



Estratto dell'atto di liquidazione per la pubblicazione online



**Comune  
di Bologna**

*Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Proposta N.: **DD/PRO/2024/11265**

**OGGETTO: RICHIESTA DI MANDATO PER IL DEPOSITO , AL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE , DELLE INDENNITA' NON ACCETTATE NEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA).**

Importo: 31.422,39

CUP: F31F19000110001

Codice intervento programma: 6189

## **IL DIRIGENTE**

### **Premesso che:**

- con Determina Dirigenziale N. Proposta DD/PRO/2023/4172 - N. Repertorio DD/2023/4817 P.G. N. 197101/2023 – Esecutiva dal 24/03/2023 è stata impegnata la somma complessiva di euro 3.941.923,00 ai fini della liquidazione delle indennità previste nell'ambito della procedura espropriativa del progetto "Prima Linea Tranviaria di Bologna" (Linea Rossa); con impegno n. 323004658 sul bilancio 2023 rimodulato al n. 324004026 sul bilancio 2024;

- con Determina Dirigenziale N. Proposta DD/PRO/2024/8061 - N. Repertorio DD/2024/7683 P.G. N. 350792/2024 – esecutiva dal 23/05/2024, sono stati approvati gli elenchi contenenti i soggetti aventi diritto e le relative indennità loro spettanti; sono stati individuati, nell' allegato B , in particolare, gli aventi diritto che non hanno accettato la relativa indennità offerta; è stato dato atto che la somma dovuta dal Comune di Bologna, per il deposito delle indennità ai proprietari dei terreni interessati che non hanno accettato la relativa indennità offerta, ammonta ad un importo di complessivi euro 31.422,39 al netto dell' IVA;

- di tale provvedimento è stata data immediata notizia ai terzi con pubblicazione sul BUR della Regione Emilia Romagna n. 169 del 05/06/2024, ai sensi dell'articolo 26, comma7, D.P.R. 327/2001;

- il Dirigente responsabile dell' Ufficio per le Espropriazioni, ha comunicato in data 08/07/2024, che i termini per la pubblicazione sul BUR della Regione Emilia Romagna, ai sensi dell'art. 26 comma 7 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e s.m.i., sono decorsi senza che siano pervenute opposizioni da parte di interessati.

- con Determina Dirigenziale P.G. n. 31997/2018, l'Ing. Giancarlo Sgubbi - Dirigente U.I. Rete Tram,

Piani e Progetti per Mobilità Sostenibile - Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità - è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento relativo alla "Realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna denominata Linea Rossa", ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

**Atteso che:**

- con istanze recanti P.G. n. 453425/2024 del 05/07/2024, il Comune di Bologna ha richiesto al Ministero della Economia e delle Finanze - Ragioneria Territoriale dello Stato di Bologna l'apertura dei relativi depositi definitivi;

- il Ministero dell' Economia e delle Finanze - Ragioneria Territoriale dello Stato di Bologna ha provveduto ad inviare , con comunicazioni P.G. N. 484998/2024 del 12/07/2024 e P.G. N. 485003/2024 del 12/07/2024, gli estremi dei depositi definitivi indicando i relativi codici di riferimento come segue:

1. Centro Agro-Alimentare di Bologna S.p.A. - C.F. 02538910379 - Via Paolo Canali n. 16 , 40127 Bologna (BO) ; **euro 943,94 , numero deposito definitivo 1409757, codice di riferimento BO01409757V;**
2. Centro Agro-Alimentare di Bologna S.p.A. - C.F. 02538910379 - Via Paolo Canali n. 16 , 40127 Bologna (BO) ; **euro 30.478,45 , numero deposito definitivo 1409755, codice di riferimento BO01409755T;**

- è necessario procedere al deposito delle somme sopraindicate, procedendo con l'effettuazione di due distinti mandati.

**Visti:**

- gli artt. 44 e 64 dello Statuto del Comune di Bologna e l'art. 21 del Regolamento di Contabilità;

- gli artt. 147 bis comma 1 " Controllo di regolarità amministrativa e contabile" e 184 " Liquidazione della spesa" del D.lgs. 18/08/2000 n. 267.

Vista la delega P.G. n. 469642/2024 avente ad oggetto " APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI ORGANIZZATIVI DEL DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI, VERDE E MOBILITA', DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE E DEL SETTORE BENE PUBBLICO" , con cui il Capo Dipartimento, tra l'altro, delega, in base alle funzioni assegnate, i dirigenti alla sottoscrizione degli atti amministrativi e contabili, con riferimento al cdr 017.

**D E T E R M I N A**

- di procedere alla liquidazione della somma complessiva di **euro 31.422,39** ,al netto dell' IVA , a favore del Ministero dell' Economia e delle Finanze per i depositi costituiti come in premessa indicato, autorizzando l'emissione dei relativi mandati di pagamento sul codice **IBAN IT49V0100003245350200025037** presso la **Tesoreria della Banca D'Italia;**

- di imputare la spesa complessiva di euro 31.422,39 , al netto dell' IVA, come indicato nella seguente tabella:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Bilancio	Impegno
31.422,39	10	02	02	02	2024	324004026
Cap/art.	Descrizione					
U76515-000	Reimpiego del contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione della prima linea tranviaria di Bologna – CUP F31F19000110001					

Conto finanziario	Descrizione
U2020109000	Beni immobili
Conto finanziario di V livello	Descrizione
U2020109012	Infrastrutture stradali

Impegno che presenta la necessaria disponibilità.

### **R I C H I E D E**

- l'emissione a favore del Ministero dell' Economia e delle Finanze (MEF) - codice fornitore 123581 - del mandato di pagamento, per l'importo di **euro 943,94** , **numero di deposito definitivo 1409757** , **codice di riferimento BO01409757V** a carico del Bilancio, Capitolo e impegno sopra specificati e come risulta dalla **liquidazione n. 0724007832 del 16/07/2024**;
- l'emissione a favore del Ministero dell' Economia e delle Finanze (MEF) - codice fornitore 123581 - del mandato di pagamento, per l'importo di **euro 30.478,45** , **numero di deposito definitivo 1409755**, **codice di riferimento BO01409755T** a carico del Bilancio, Capitolo e impegno sopra specificati e come risulta dalla **liquidazione n. 0724007830 del 16/07/2024**.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -