



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

COMUNE DI BOLOGNA
Settore Lavori Pubblici, Verde
U.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza

Cod. Int. Appalto lavori: 6592
Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" -PON METRO 2014-2020
Programmazione risorse aggiuntive REACT-EU
Asse 6 – Ripresa verde digitale e resiliente
Obiettivo Specifico 6.1 - Transizione verde e digitale delle città metropolitane
Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile
Progetto BO6.1.2h "Ciclo Salus"
CUP: F31B21002370006
CUI: L01232710374202100106
CIG ACCORDO QUADRO INTERVENTI PER LA CICLABILITA': 8838771093
CIG DERIVATO: 9267635656

Il progetto è stato finanziato dall'Unione Europea - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, nell'ambito del Programma Operativo Città Metropolitane 2014-2020 e della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.

OGGETTO: **Proposta di approvazione del Progetto Esecutivo e contestuale aggiudicazione dei lavori Cod. Int. 6592 "REACT EU Azione BO6.1.2h – Ciclo Salus"** nell'ambito dell'ACCORDO QUADRO "INTERVENTI PER LA CICLABILITA'" (PG 311739/2021 del 07/07/2021) - 2° CONTRATTO APPLICATIVO.

Importo complessivo dell'intervento: Euro 800.000,00.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale del Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio e dei Direttori dei Settori Ambiente e Verde, Manutenzione, Mobilità Sostenibile e Infrastrutture P.G. 300656/2021, il Geom. Fiorenzo Mazzetti è stata nominato Responsabile del Procedimento dell'intervento cod. 6592 **"Ciclo Salus" - REACT EU AZIONE BO6.1.2h"**, dell'importo complessivo pari a Euro 800.000,00;
- con deliberazione di Giunta Rep. n. DG/2021/221 (P.G. n. 494360/2021; n. proposta DG/PRO/2021/233) esecutiva il 27/10/2020, sono stati approvati lo schema di "Programma dei lavori pubblici 2022-2024" e "l'Elenco annuale dei Lavori per il 2022", così come previsto dall'art. 5 comma 4 del D.M. 16/1/2018 n. 14, tra i quali rientra anche il Progetto di Fattibilità Cod. 6592 **"Ciclo Salus" - REACT EU AZIONE BO6.1.2h"** dell'importo complessivo pari a Euro 800.000,00;
- Il Programma triennale lavori pubblici e l'elenco annuale per il 2022 sono stati approvati dal Consiglio comunale nella seduta del 07/02/2022 con atto deliberativo n. proposta DC/PRO/2022/1, n. repertorio DC/2022/9, Pg n. 65178/2022 esecutivo dal 08/02/2022.

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale P.G. n. 311739/2021 del 07/07/2021 sono stati approvati gli elaborati progettuali dell'accordo quadro INTERVENTI PER LA CICLABILITA', da concludere con tre operatori economici, di durata triennale, fatta salva eventuale opzione di rinnovo di pari durata - sulla base delle esigenze e delle disponibilità finanziarie dell'Amministrazione - per un importo massimo triennale stimato pari ad euro 6.270.000,00 e un valore massimo stimato (ex art 35 co 4 del D.lgs 50/16) dell'Accordo Quadro, comprensivo di eventuale rinnovo, pari ad euro 12.540.000,00;
- con determinazione dirigenziale PG 581025/2021, a seguito di procedura aperta esperita con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa miglior rapporto qualità/prezzo, l'Accordo Quadro INTERVENTI PER LA CICLABILITA' è stato aggiudicato ai seguenti 3 operatori economici risultati tra i migliori 3 offerenti, e pertanto, in ordine di graduatoria:
 - 1°: FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.
 - 2°: RTI ZINI ELIO S.R.L. - C.I.M.S. - COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL, IN SIGLA CTI
 - 3°: RTI RETE COSTRUTTORI BOLOGNA - PESARESÌ GIUSEPPE S.P.A.per un importo massimo stimato su tre annualità pari a euro 6.270.000,00 comprensivi dei costi stimati della sicurezza.

Considerato, inoltre, che:

- l'art. 6 "Affidamento dei lavori" del Capitolato Speciale di AQ INTERVENTI PER LA CICLABILITA' riferisce che *"il primo contratto applicativo (i = 1) sarà affidato al primo classificato"*;
- i successivi sulla base dell'algoritmo esplicitato nel medesimo articolo;
- l'operatore economico risultato aggiudicatario del presente Contratto Applicativo è RTI ZINI ELIO S.R.L. - C.I.M.S. - COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL, IN SIGLA CTI , che ha offerto un ribasso pari al 17,70%.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Geom. Fiorenzo Mazzetti, in qualità di Responsabile del Procedimento

PROPONE

l'approvazione del progetto esecutivo cod. 6592 **"Ciclo Salus" - REACT EU AZIONE BO6.1.2h**", dell'importo complessivo pari a Euro 800.000,00, come 2° CONTRATTO APPLICATIVO nell'ambito dell' AQ INTERVENTI PER LA CICLABILITA', con contestuale aggiudicazione a RTI ZINI ELIO S.R.L. - C.I.M.S. - COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL, IN SIGLA CTI , che è risultato aggiudicatario sulla base di quanto disposto dall'Art. 6 del CSA dell'Accordo Quadro, con un ribasso del 17,70%.

Il contratto applicativo di appalto sarà stipulato in forma di scrittura privata.

Sarà cura dell'U.O. "Programmazione e Gestione Finanziaria" provvedere all'approvazione dell'Impegno di Spesa ed al relativo finanziamento.

Il Quadro Economico risulta così rimodulato:



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

	Quadro Economico del Contratto Applicativo	Quadro Economico rimodulato a seguito del ribasso del 17,70%
A: LAVORI		
A.1 Lavori soggetti a ribasso (di cui euro 172.550,00 per costi della manodopera)	595.000,00	489.685,00
A.2 Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	20.000,00	20.000,00
Totale A) Lavori a base di gara	615.000,00	509.685,00
B: SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1 – Oneri fiscali IVA al 22% su A.1 + A.2	135.300,00	112.130,70
B.2 – Spese tecniche (progettazione definitiva, esecutiva, CSP, CSE)	39.000,00	39.000,00
B.3 – Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/16 (quota personale)	9.840,00	9.840,00
B.4 – Contributo Anac	375,00	375,00
B.5 – Imprevisti	485,00	485,00
B.6 - Ribasso d'asta		128.484,30
Totale B) Somme a disposizione	185.000,00	290.315,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	800.000,00	800.000,00

L'Ufficio di Direzione Lavori sarà così composto:

Direttore dei Lavori :

Geom. Fiorenzo Mazzetti (Comune di Bologna);

Direttori Operativi :

Geom. Luciano Notte (opere stradali)

Geom. Giuseppe Veltre (opere fognarie)

Ing. Francesco Mattia Rubini

Ing. Nicola Montanari

Geom. Nicola Latronico/Andrea Sovrani/ing. Sara Marchello (ordinanze traffico e OSP)

Ispettori di cantiere:

Geom. Nicola Tallerico

Ing. Eleonora Tozzi

Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione:

Ing. David Rango (PG N.495332/2021)

Bologna, lì 14/06/2022

Il R.U.P.

Geom. Fiorenzo Mazzetti
(firmato digitalmente)

Allegati:

- elaborati progettuali