

Proposta N.: **DD/PRO/2024/13523**

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL RECLUTAMENTO DI PERSONALE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART. 1 DL 80/2021 E DELLA CIRCOLARE RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO 4/2022 RELATIVO ALL' INTERVENTO PNRR M2C2 INVESTIMENTO 4.2 DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTELMAGGIORE- LINEA VERDE

Importo: 240.000,00
CUP: F31D21000020001
Codice intervento SAP: 6511



Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/81, DC/PRO/2023/81, PG n. 843435/2023 del

19/12/2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/87, DC/PRO/2023/77, PG n. 847808/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/295, DG/PRO/2023/298, PG n. 849010/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/301, DG/PRO/2023/357, PG n. 849024/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021.

Richiamati:

il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);

il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;

il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;

il Regolamento (UE) 2021/2412 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

il decreto MEF 6 agosto 2021, "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione";

il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;

il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;

le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

Richiamati inoltre:

l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto che:

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione e coesione;

Missione 6: salute;

Rilevato che:

nell'ambito della Missione 2, si colloca la Componente 2, in cui trova spazio l'Investimento 4.2.

"Sviluppo del trasporto rapido di massa", il cui obiettivo è quello di ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico realizzando 231 nuovi km di rete, con particolare attenzione alle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e la congestione delle strade;

con Decreto Ministeriale n. 448/2021 del 16/11/2021 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili ha inserito l'opera tra quelle finanziate con fondi PNRR fissando il termine di ultimazione dei relativi lavori al 30/6/2026, pena la revoca del finanziamento assegnato

Premesso inoltre che:

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/2095 N. Repertorio: DD/2022/2154 P.G. N.: 71962/2022 l'ing. Giancarlo Sgubbi è stato nominato Responsabile del Procedimento relativo all'intervento di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord - direttrice Corticella - Castel Maggiore) denominata Linea Verde;

Richiamati i seguenti atti:

la determinazione dirigenziale N. proposta DD/PRO/2023/18869, N. Repertorio: DD/2023/18651, N. P.G.: 815933/2023 esecutiva avente ad oggetto " INTERVENTO PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 " LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO

NORD- LINEA VERDE) COD. INT. 6711. AFFIDAMENTO DEI LAVORI MEDIANTE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 C. 1 LETT. B) D.LGS. 50/2016 DEL CONTRATTO REP. N. 212979/2022 STIPULATO CON IL R.T.I. COSTITUITO DA C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA, MANDATARIA, E DALLE MANDANTI ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. (GIÀ PAVIMENTAL S.P.A.) E ALSTOM TRANSPORT S.A. PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 174.950.248,86. APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO IMPEGNO DI SPESA DI COMPLESSIVI EURO 268.931.736,85;

la determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/11326 N. Repertorio: DD/2024/12067 P.G. N.: 566078/2024 del 20/08/2024 esecutiva ed avete ad oggetto ADEGUAMENTO CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO PNRR M2C2 INVESTIMENTO 4.2 "LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - LINEA VERDE) COD. INT. 6511; con la quale si proceduto ad adeguare gli impegni/prenotazioni di spesa al cronoprogramma predisposto dal RUP;

Rilevato che

l'art. 1 co. 1 del D.L. 80/2021 convertito con modificazioni in L. 113/2021 recante "Modalità speciali per il reclutamento del personale e il conferimento di incarichi professionali per l'attuazione del PNRR da parte delle amministrazioni pubbliche" stabilisce che le amministrazioni titolari di interventi previsti nel PNRR possono porre a carico del PNRR esclusivamente le spese per il reclutamento di personale specificamente destinato a realizzare i progetti di cui hanno la diretta titolarità di attuazione, nei limiti degli importi che saranno previsti dalle corrispondenti voci di costo del quadro economico del progetto;

in data 18/01/2022 il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato ha emesso la Circolare n. 4 recante le indicazioni attuative dell'art. 1 co. 1 del D.L. 80/2021 convertito con modificazioni in L. 113/2021 indicando le modalità, le condizioni e i criteri in base ai quali le amministrazioni titolari dei singoli interventi possono imputare nel relativo quadro economico i costi per il personale da rendicontare a carico del PNRR;

relativamente all'intervento di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord - direttrice Corticella - Castel Maggiore) denominata anche Linea Verde, il costo per il reclutamento di personale a tempo determinato ai sensi dell'art. 1 DL 80/2021 e della circolare Ragioneria Generale dello Stato 4/2022, relativo al fabbisogno di personale necessario all'attuazione dell'opera, è stato da ultimo quantificato in euro 240.000,00;

Considerato che:

- alla luce di tutto quanto sopra, su proposta del Responsabile del Procedimento, occorre procedere a subimpegnare le somme necessarie per il reclutamento di personale tecnico sull'impegno n. 324006896 assunto sul capitolo U76516-000 "Reimpiego del contributo UE - Next generation EU - PNRR - M2C2 - intervento 4.2: sviluppo trasporto rapido di massa - seconda linea tranviaria di Bologna - linea verde (tratto nord - direttrice Corticella - Castel Maggiore) - CUP F31D21000020001

- con successivo provvedimento, si procederà alla regolarizzazione di tali somme su appositi capitoli dell'Area Personale e Organizzazione;

Vista la determinazione dirigenziale P.G. n. 36332/2024, avente ad oggetto "Schema organizzativo del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Settore Gestione Bene Pubblico: organigramma, funzionigramma, assegnazione del personale alle unità interne, delega di funzioni e responsabilità" con cui il capo dipartimento delega le risorse ricevute con il Peg in base alle funzioni assegnate ai dirigenti e conferma integralmente il contenuto dell'atto dirigenziale P.G. 411279/2023 inerente le deleghe sui CDR per gli aspetti contabili, con la precisazione che l'allegato a quest'ultimo atto stabilisce nel dettaglio la delega al dirigente per capitolo, con riferimento ai cdr 017/024/080

Dato atto che:

- della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;
- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile
- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.
- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. di subimpegnare la somma di euro 240.000,00 relativa al costo per reclutamento di personale a tempo determinato ai sensi dell'art. 1 DL 80/2021 relativo all'intervento di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord - direttrice Corticella - Castel Maggiore) denominata anche Linea Verde, sull'impegno n. 324006896 creato con determinazione DDPRO/2024/11326, imputandola come segue:

| SUBIMPEGNO | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|-------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------|
| Titolo | | Missione | | | Programma | | Macro aggregato | | | |
| 02 | | 10 | | | 02 | | 202 | | | |
| Capitolo | | Descrizione capitolo | | | | | TF | | Cod. vincolo | |
| U76516-000 | | REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001 | | | | | 11 | | 1317 | |
| Anno | Importo subimpegno | Nr. subimpegno | Nr. impegno | CDR impegno | Atto impegno | Conto di V livello | Descrizione conto di V livello | Cod. fornitore | Desc. fornitore | Cod. intervento Sap |
| 2024 | 240.000,00 | 0424000692 | 0324006896 | 017 | DD/PRO/2024/11326 | U.2.02.01.09.012 | Infrastrutture stradali | 0000119865 | TESORIERE COMUNALE REG.INCENTIVI | 6511 |

2. di dare atto che - con successivo provvedimento, si procederà alla regolarizzazione di tali somme su appositi capitoli dell'Area Personale e Organizzazione;

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -