



**Comune
di Bologna**

Consuntivo 2022-Piano delle Attività Settore Mobilità sostenibile e infrastrutture

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Attuazione del PUMS
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Piani per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Attuazione e monitoraggio di un piano di medio lungo periodo di politiche e progetti a livello metropolitano che consentano di ridurre in modo significativo la congestione e gli impatti da traffico in città, legando in particolare le nuove previsioni urbanistiche (commercio aeroporto, stadio, ospedali, fiera) alla presenza del trasporto pubblico e contrastando la dispersione insediativa. Oltre al PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) è prevista l'attuazione di piani settoriali, tra cui il Piano della Logistica; un piano con cui l'Amministrazione Comunale e la Città Metropolitana intendono incentivare processi di riorganizzazione della logistica e della distribuzione urbana delle merci.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - PUMS	Collaborazione all'attuazione e alla fase di monitoraggio del piano.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Piano Logistica Urbana	Collaborazione e definizione piano di attuazione e monitoraggio. Sperimentazione di stalli di carico e scarico a pagamento.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Attuazione e monitoraggio del Piano Generale del Traffico Urbano
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Piani per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Attuazione e monitoraggio del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano che si affianca al PUMS come sua declinazione alla scala locale di Bologna e come strumento di pianificazione di breve e medio periodo finalizzato a dare una risposta alle criticità che quotidianamente affliggono la vita dei cittadini (inquinamento, incidentalità, congestione). Al PGTU seguono pianificazioni più specifiche per vari ambiti: Biciplan, Piano Sicurezza e Piano pedonalità.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - PGTU	Attuazione e monitoraggio.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Biciplan	Attuazione e monitoraggio.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Piano sicurezza	Redazione e aggiornamento PSSU. Monitoraggio della incidentalità stradale e relativi indicatori. Redazione di piani attuativi, report e analisi relativi ai principali fattori di rischio e individuazione delle localizzazioni a massimo rischio; collaborazione con SIT per la popolazione del database incidenti e con Polizia Municipale per l'analisi delle dinamiche di incidente di maggior rilievo. Analisi prima/dopo degli effetti sulla incidentalità indotti dagli interventi realizzati. Analisi delle istanze e delle segnalazioni relative alla sicurezza stradale e attività istruttoria per la definizione delle azioni e degli interventi da adottare; predisposizione delle risposte alle istanze.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Piano pedonalità	Attuazioni indicazioni e definizione del piano di attuazione del PGTU relativamente alla mobilità pedonale.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Mobilità e piani urbanistici	Supporto alla pianificazione della mobilità a livello intersettoriale e con enti esterni e alla predisposizione degli strumenti di pianificazione urbanistica; alla valutazione e all'attuazione di accordi territoriali e di programma riguardanti poli funzionali e grandi comparti urbanistici.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
07 - Piano delle azioni per l'accessibilità	Piano delle azioni per l'accessibilità	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Attuazione e gestione Piano Sosta
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Piani per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Gestione razionale ed economicamente sostenibile degli spazi di sosta e parcheggi sia su strada che in spazi dedicati anche al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi del PGTU (piano generale del traffico urbano), l'attività si sintetizza in: a) gestione del Piano Sosta Comunale nel centro storico e nelle aree di prima e seconda periferia b) gestione del Piano Sosta in Zona Fiera c) gestione coordinata dei parcheggi in concessione e dei parcheggi gestiti nell'ambito del Piano Sosta Comunale
Struttura Organizzativa Responsabile	U.I. SISTEMI PER LA MOBILITA'
Responsabile	BELLINATO LUCA

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Piano Sosta	Progettazione, regolazione ed emanazione ordinanze delle aree di sosta sulle aree stradali ricomprese all'interno del piano sosta. Espansione Piano Sosta nella zona "P". Sosta per disabili e c/s fuori piano sosta	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Parcheggi in struttura	Regolamentazione e gestione dei parcheggi in struttura di competenza comunale.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Spazio urbano
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Progetti per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Creazione e riorganizzazione di spazi di aggregazione a prevalenza pedonale per creare una fruibilità che consenta ai cittadini anche a ridotta capacità motoria di raggiungere i servizi pubblici e commerciali presenti sul territorio e di godere delle bellezze architettoniche e naturalistiche sia nelle zone centrali della città che nelle zone periferiche; le attività si possono sintetizzare in: 1) realizzazione pedonalizzazioni 2) riqualificazione spazi 3) realizzazione zone 30. 4) sperimentazioni anche legate all'emergenza Covid-19
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Pedonalizzazioni	Regolazione ed emanazione ordinanze delle aree di pedonali e attuazione interventi strumenti di controllo. Avvio nuove aree pedonali diurne.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Nuovi assetti e riqualificazione spazi	Progettazione e attuazione degli interventi di riqualificazione/ protezione delle aree di pedonali.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Zone 30	Raccolta e analisi di dati di traffico per definire il quadro conoscitivo. Responsabile unico del procedimento e progettazione di piani particolareggiati ed esecutivi per la realizzazione di Zone 30.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Valutazione progetti urbanistici e attuativi	Valutazione assetto ed effetti sulla mobilità indotti da nuovi interventi urbanistici attuativi (valutazione studi di mobilità, verifica piani di monitoraggio); espressione di pareri ai Settori Servizi per l'Edilizia e Piani e progetti Urbanistici; partecipazione a conferenze di servizi.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Progetti per la ciclabilità
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Progetti per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Realizzazione di miglioramenti della rete ciclabile anche garantendo una migliore ricucitura della rete ciclabile urbana e di connessione con l'area metropolitana in coerenza con il Biciplan; realizzazione di Bike station per favorire l'utilizzo della bicicletta. Realizzazione ulteriori percorsi ciclabili legati all'emergenza dell'epidemia Covid-19.
Struttura Organizzativa Responsabile	U.I. RETE TRAM, PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Responsabile	SGUBBI GIANCARLO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Ciclostazioni	Implementazione progressiva di una rete di strutture chiuse e automatizzate, destinate alla custodia delle biciclette, a partire dalle fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano. Affidamento, avvio e conclusione lavori per 5 ciclostazioni e relativa rendicontazione dei finanziamenti (Prepair e FSC).	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Rete e itinerari ciclabili	Pianificazione, coordinamento della progettazione della rete ciclabile sulla scorta dei criteri progettuali e della visione strategica delineati dal Biciplan e delle nuove esigenze conseguenti all'emergenza Covid19.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Sicurezza
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Progetti per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza con particolare attenzione sia ai "punti neri" al fine di abbattere gli effetti dell'incidentalità dove questa risulta maggiore, sia ai percorsi e agli attraversamenti pedonali. A questa attività si affianca l'eliminazione barriere architettoniche: in tale ottica si colloca il Programma Intersettoriale - Piano delle azioni per l'accessibilità; gli interventi devono essere studiati in modo da risultare accessibili per i disabili motori e per i disabili sensoriali.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Raccolta e analisi dati	Raccolta e analisi dati.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Progettazione piani particolareggiati	RUP e/o progettazione di piani particolareggiati ed esecutivi della viabilità, del traffico e della segnaletica.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Progetto Marciapiedi	L'attività consiste nella progettazione di opere, comprensive della relativa progettazione della sicurezza, costituite da riqualificazioni di percorsi pedonali esistenti e nuovi tratti, anche di collegamento, di marciapiedi. Gli interventi, programmati con l'affidamento di uno specifico accordo quadro ai sensi dell'art 54 del dlgs50/16, sono normalmente suddivisi per quartiere.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Eliminazione barriere architettoniche: PAA (Piano delle azioni per l'accessibilità)	Rilascio autorizzazione a privati di interventi tesi a risoluzione di barriere architettoniche.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Interventi di messa in sicurezza degli accessi scolastici	Interventi di messa in sicurezza degli accessi scolastici	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Nuovi sistemi tecnologici ITS
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Progetti per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Realizzazione di nuovi sistemi ITS (Sistemi di Trasporto Intelligenti) per attuare politiche di riduzione dell'impatto ambientale e della riduzione dei tempi di spostamento dei cittadini e delle cittadine con miglioramento del sistema semaforico, miglioramento del monitoraggio e intervento in modo selettivo su alcuni impianti per garantire una migliore fluidità della circolazione.
Struttura Organizzativa Responsabile	U.I. SISTEMI PER LA MOBILITA'
Responsabile	BELLINATO LUCA

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Sviluppo sistemi di controllo telematico	Progettazione e attuazione di interventi di controllo degli accessi nelle zone a traffico limitato, corsie preferenziali, aree pedonali e sistemi automatici omologati per il rilevamento delle infrazioni del Codice della strada.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Centrale semaforica e supervisore mobilità	Progettazione, attuazione, gestione degli interventi necessari a mantenere operativi ed efficienti la centrale semaforica e gli impianti semaforici. Rilascio certificazioni legali stato funzionamento impianti semaforici. Analisi statistica e pubblicazione dati dei flussi rilevati dai sensori di traffico	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Progetti per la mobilità elettrica	Gestione dei progetti volti alla diffusione della mobilità elettrica in città.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Infrastrutture innovative per il trasporto pubblico locale e metropolitano
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Infrastrutture per la mobilità
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Infrastrutture innovative per il trasporto pubblico locale e metropolitano
Descrizione breve	Realizzazione di infrastrutture del trasporto pubblico e miglioramento della qualità degli stessi in termini di capacità, regolarità, efficienza energetica; in estrema sintesi gli interventi riguardano: progettazione e realizzazione linee tranviarie previste nel PUMS; attuazione progetto PIMBO (filovie e SFM); gestione del contratto del People Mover.
Struttura Organizzativa Responsabile	U.I. RETE TRAM, PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Responsabile	SGUBBI GIANCARLO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Prima linea tranviaria (Linea rossa)	Affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori, approvazione della progettazione esecutiva	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Seconda linea tranviaria (tratto nord Linea Verde in direzione Corticella – Castel Maggiore)	Approvazione progettazione di fattibilità tecnico economica	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Ulteriori tratti di linee tranviarie	Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Progetto PIMBO (filovie e SFM)	Attuazione del Progetto Integrato della Mobilità Bolognese (PIMBO) che prevede il completamento delle fermate del SFM di Bologna e l'estensione del sistema delle filovie lungo alcune direttrici principali del TPL di Bologna.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Gestione del contratto del People Mover	Gestione contratto di concessione nella fase di gestione. Attuazione Piano di monitoraggio ambientale post operam	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Infrastrutture stradali per il completamento della grande viabilità
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Infrastrutture per la mobilità
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Infrastrutture stradali per il completamento della grande viabilità
Descrizione breve	Completamento delle connessioni viarie mancanti e miglioramento della qualità della viabilità anche per adeguarsi alla mobilità futura e alle variazioni di traffico generate dai nuovi insediamenti; le linee di azione sono prevalentemente: verifica progettazioni e attuazioni passante e opere accessorie; completamento opere accessorie connesse all'Alta Velocità (AV – Nodo di Rastignano, asse nord – sud; ecc.).
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Passante e opere accessorie	Gestione e controllo dell'iter approvativo del progetto di potenziamento in sede del sistema urbano Tangenziale/Autostrada di Bologna, adeguamento e realizzazione nuovi svincoli, realizzazione nuove rotatorie urbane, realizzazione nuova viabilità e piste ciclabili, nuovo ponte sul Reno, Lotto III Lungosavena, Intermedia di Pianura. Soggetto Attuatore: Autostrade per l'Italia S.p.A. Enti coinvolti: Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana, Comune di Bologna.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Completamento opere accessorie connesse all'Alta velocità e alla soppressione passaggi a livello	Coordinamento e controllo degli accordi per la realizzazione di interventi a carico di RFI in ambito stradale connessi all'Alta Velocità e alla soppressione dei P.L.; supporto al completamento dell'asse Nord-Sud (tra via Bovi Campeggi e via de' Carracci), via Commenda, via del Vivaio, ecc.; coordinamento del progetto delle opere di accessibilità alla stazione di Bologna Centrale (progetto di Grandi Stazioni).	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Iter approvativo di Infrastrutture a livello Metropolitan	Realizzazione del completamento della "Nuova Galliera" e del "Lotto libis asse Lungosavena" tramite coordinamento con Settori Urbanistica, Ambiente, Patrimonio per Variante Urbanistica, Espropri, prescrizioni tecniche, deposito ed illustrazione progetto, formulazione controdeduzioni.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
05 - Lavori ed iter approvativo per completamento Nodo di Rastignano	2° Lotto : coordinamento con Settori Urbanistica, Ambiente, Patrimonio per Variante Urbanistica, Espropri, prescrizioni tecniche, deposito ed illustrazione progetto, formulazione controdeduzioni. Comune di San lazzaro, Comune di Pianoro	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Mobility management, iniziative e agevolazioni
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Rapporti con cittadini ed enti per i servizi, le agevolazioni e le opportunità per la mobilità sostenibile
Descrizione breve	Insieme di misure rivolte a migliorare la mobilità di persone, veicoli e merci nelle aree urbane salvaguardando e valorizzando l'ambiente attraverso soluzioni innovative e a basso impatto ambientale, in tale ottica si configurano azioni di mobility aziendali spostamento casa-lavoro e la costante gestione rapporti e rendicontazioni relativi a finanziamenti regionali, statali ed europei finalizzati.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Gestione rapporti/rendicontazione finanziamenti statali, regionali ed europei	Coordinamento, gestione e rendicontazione dei finanziamenti nazionali e regionali per la mobilità sostenibile.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Azioni di mobility management aziendali, piani spostamento casa lavoro	Predisposizione di bandi, progetti e gestione dei finanziamenti per l'attuazione dei PSCL aziendali e del Comune di Bologna, nonché delle convenzioni con i gestori del TPL. Gestione degli abbonamenti al TPL e al Bike Sharing a tariffa agevolata dei dipendenti del Comune di Bologna.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Evoluzione sistemi gestione contrassegni e autorizzazioni	Progettazione e sviluppo del sistema di permessi SARA.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Promozione mobilità sostenibile
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Sistemi innovativi per la mobilità ecologica
Descrizione breve	Prosecuzione, anche grazie a risorse regionali e ministeriali, di un programma di incentivazione di trasporto sostenibile, attraverso l'erogazione di contributi e bonus a singoli/e cittadini/e residenti a Bologna, volti a diffondere la trazione elettrica e più in generale modalità maggiormente eco sostenibili per la mobilità urbana a Bologna; installazione di rastrelliere, realizzazione di iniziative promozionali ed effettuazione di rilievi flussi ciclo per incentivare l'utilizzo della mobilità ciclabile; realizzazione di progetti "pedibus" nelle scuole adeguandoli alle esigenze determinate dall'emergenza epidemia Covid-19.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - ZTL ambientale	Introduzione di criteri ambientali nel rilascio di permessi per l'accesso nelle ZTL con contestuale introduzione di incentivi.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Gestione della sosta ciclabile su suolo pubblico	Pianificazione del parco stalli per la sosta ciclabile su suolo pubblico, effettuazione di nuove installazioni e manutenzione di quelle esistenti.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Iniziative promozionali e monitoraggi	Campagne periodiche di rilievo della mobilità ciclistica in vari punti di misura ubicati sulla rete ciclabile e stradale urbana. Rilievo continuativo dell'andamento della mobilità ciclistica tramite "contabiciclette" fissi in alcuni punti di misura ubicati sulla rete ciclabile urbana. Messa a disposizione del sistema Securmark, volto a rendere identificabili le biciclette tramite incisione sul telaio di un codice personale.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Erogazione incentivi mobilità sostenibile	Coordinamento, gestione e rendicontazione dei finanziamenti per gli incentivi a favore della mobilità sostenibile (esempio: incentivi all'acquisto delle biciclette elettriche a pedalata assistita).	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Mobilità scolastica sostenibile	Coordinamento progetto di promozione di forme di mobilità scolastica sostenibile ad esempio attraverso il sostegno all'attivazione di pedibus o di altri progetti di educazione all'autonomia dei ragazzi nel percorso casa-scuola, compatibilmente con l'emergenza Covid19.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Sharing Mobility
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Sistemi innovativi per la mobilità ecologica
Descrizione breve	Attuazione e monitoraggio del progetto "Bike Sharing" e presidio del nuovo servizio "Car Sharing" a flusso libero anche in relazioni a possibili rimodulazioni da attuare in relazione all'emergenza dell'epidemia Covid-19; verifica di nuovi sistemi di sharing mobility.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Bike Sharing	Prosecuzione del servizio di bike sharing Ridemovi attivato nel 2018: attività di supervisione del servizio, in raccordo con SRM	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Car Sharing	Attività tese a favorire lo sviluppo del car sharing a Bologna e gestione dei servizi per quanto di competenza, in raccordo con SRM	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Nuovi sistemi di sharing mobility	Monitoraggio delle evoluzioni tecnologiche e normative in atto per valutare la possibilità di attivare ulteriori forme di mobilità condivisa (ad es. monopattini elettrici, cargo bike, scooter, ecc.) in accordo con SRM	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Gestione e incentivazione trasporto pubblico
Obiettivo Strategico	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
Obiettivo Operativo	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Sistemi innovativi per la mobilità ecologica
Descrizione breve	Gestione del rapporto con SRM (Società Reti e Mobilità) relativamente al contratto di servizio di trasporto pubblico, individuazione e valutazione delle nuove esigenze anche in relazione all'emergenza dell'epidemia Covid-19 compatibilmente con le risorse disponibili; gestione dell'area sovracomunale taxi, determinazione tariffa, eventuale emissione nuove licenze, programmi di incentivazione per l'utilizzo da parte dei taxisti di mezzi maggiormente ecologici e per la sanificazione/equipaggiamento dei veicoli in relazione all'emergenza dell'epidemia Covid-19.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Rapporto con SRM per contratto di servizio	Pianificazione del servizio di TPL anche mirati alle necessità conseguenti all'emergenza Covid19 e verifica delle fermate ai sensi del ex art. 5 DPR 753/80.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Gestione e pianificazione servizio taxi e NCC	Atti amministrativi relativi ad approvazione e modifiche al regolamento unificato di area sovracomunale, nomina e variazione commissione consultiva, variazione tariffe, gestione amm.va del contratto delle colonnine di chiamata radio-taxi anche mirati alle necessità conseguenti all'emergenza Covid19, bandi per l'erogazione di contributi ai tassisti, bandi per il rilascio nuove licenze.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Misure di prevenzione e contrasto dei fenomeni corruttivi - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
Obiettivo Strategico	Servizi generali e amministrazione
Obiettivo Operativo	Servizi generali e amministrazione
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Servizi generali e amministrazione Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
Descrizione breve	Misure di prevenzione e contrasto dei fenomeni corruttivi.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Azione Indicatore	Azione Indicatore	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Suddivisione tra i diversi soggetti della fase istruttoria, di proposta e di emanazione dei provvedimenti finali	Suddivisione tra i diversi soggetti della fase istruttoria, di proposta e di emanazione dei provvedimenti finali, sia con riferimento agli atti di autorizzazione e concessione, sia più in generale per le procedure e gli atti di competenza del Settore (affidamenti, convenzioni, bandi per erogazione contributi, sviluppo progetti, delibere, pianificazione)	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Indicatore: Monitoraggio periodico sugli esiti dei controlli su autorizzazione e concessioni

Nota: Target da determinare sulla base delle Carte dei Servizi o disposizioni organizzative

N° totale provvedimenti controllati anno x/N° totale provvedimenti anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	90,00	90,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	90,00	90,00	%	
dicembre	90,00	90,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Attuazione norme sulla trasparenza - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
Obiettivo Strategico	Servizi generali e amministrazione
Obiettivo Operativo	Servizi generali e amministrazione
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Servizi generali e amministrazione Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
Descrizione breve	Attuazione norme sulla trasparenza.
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

Obiettivo Esecutivo 2 Livello	Collaborazione nell'attuazione del Piano delle Azioni Positive (PAP) - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
Obiettivo Strategico	Servizi generali e amministrazione
Obiettivo Operativo	Servizi generali e amministrazione
Obiettivo Esecutivo 1 Livello	Servizi generali e amministrazione Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
Descrizione breve	Collaborazione nell'attuazione del Piano delle Azioni Positive (PAP).
Struttura Organizzativa Responsabile	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
Responsabile	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Promozione welfare aziendale	Gestione di opportunità e promozioni a tariffe agevolate per l'acquisto di bene e servizi per promuovere la mobilità sostenibile. Iniziativa n.2 Azioni di sostegno 2.6 Azioni di sviluppo di un welfare aziendale di cui alla DG/PRO/2021/298 APPROVAZIONE "PIANO DELLE AZIONI POSITIVE PER IL TRIENNIO 2022-2024" del 15/12/2021	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	