



**Comune  
di Bologna**

# **Consuntivo 2022-Piano delle Attività Settore Mobilità sostenibile e infrastrutture**

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Attuazione del PUMS
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Piani per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Attuazione e monitoraggio di un piano di medio lungo periodo di politiche e progetti a livello metropolitano che consentano di ridurre in modo significativo la congestione e gli impatti da traffico in città, legando in particolare le nuove previsioni urbanistiche (commercio aeroporto, stadio, ospedali, fiera) alla presenza del trasporto pubblico e contrastando la dispersione insediativa. Oltre al PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) è prevista l'attuazione di piani settoriali, tra cui il Piano della Logistica; un piano con cui l'Amministrazione Comunale e la Città Metropolitana intendono incentivare processi di riorganizzazione della logistica e della distribuzione urbana delle merci.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - PUMS	Collaborazione all'attuazione e alla fase di monitoraggio del piano.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Piano Logistica Urbana	Collaborazione e definizione piano di attuazione e monitoraggio. Sperimentazione di stalli di carico e scarico a pagamento.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

#### Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Attuazione e monitoraggio del Piano Generale del Traffico Urbano
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Piani per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Attuazione e monitoraggio del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano che si affianca al PUMS come sua declinazione alla scala locale di Bologna e come strumento di pianificazione di breve e medio periodo finalizzato a dare una risposta alle criticità che quotidianamente affliggono la vita dei cittadini (inquinamento, incidentalità, congestione). Al PGTU seguono pianificazioni più specifiche per vari ambiti: Biciplan, Piano Sicurezza e Piano pedonalità.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - PGTU	Attuazione e monitoraggio.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Biciplan	Attuazione e monitoraggio.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Piano sicurezza	Redazione e aggiornamento PSSU. Monitoraggio della incidentalità stradale e relativi indicatori. Redazione di piani attuativi, report e analisi relativi ai principali fattori di rischio e individuazione delle localizzazioni a massimo rischio; collaborazione con SIT per la popolazione del database incidenti e con Polizia Municipale per l'analisi delle dinamiche di incidente di maggior rilievo. Analisi prima/dopo degli effetti sulla incidentalità indotti dagli interventi realizzati. Analisi delle istanze e delle segnalazioni relative alla sicurezza stradale e attività istruttoria per la definizione delle azioni e degli interventi da adottare; predisposizione delle risposte alle istanze.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Piano pedonalità	Attuazioni indicazioni e definizione del piano di attuazione del PGTU relativamente alla mobilità pedonale.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Mobilità e piani urbanistici	Supporto alla pianificazione della mobilità a livello intersettoriale e con enti esterni e alla predisposizione degli strumenti di pianificazione urbanistica; alla valutazione e all'attuazione di accordi territoriali e di programma riguardanti poli funzionali e grandi comparti urbanistici.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
07 - Piano delle azioni per l'accessibilità	Piano delle azioni per l'accessibilità	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Attuazione e gestione Piano Sosta
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Piani per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Gestione razionale ed economicamente sostenibile degli spazi di sosta e parcheggi sia su strada che in spazi dedicati anche al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi del PGU (piano generale del traffico urbano), l'attività si sintetizza in: a) gestione del Piano Sosta Comunale nel centro storico e nelle aree di prima e seconda periferia b) gestione del Piano Sosta in Zona Fiera c) gestione coordinata dei parcheggi in concessione e dei parcheggi gestiti nell'ambito del Piano Sosta Comunale
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	U.I. SISTEMI PER LA MOBILITA'
<b>Responsabile</b>	BELLINATO LUCA

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Piano Sosta	Progettazione, regolazione ed emanazione ordinanze delle aree di sosta sulle aree stradali ricomprese all'interno del piano sosta. Espansione Piano Sosta nella zona "P". Sosta per disabili e c/s fuori piano sosta	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Parcheggi in struttura	Regolamentazione e gestione dei parcheggi in struttura di competenza comunale.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Spazio urbano
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Progetti per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Creazione e riorganizzazione di spazi di aggregazione a prevalenza pedonale per creare una fruibilità che consenta ai cittadini anche a ridotta capacità motoria di raggiungere i servizi pubblici e commerciali presenti sul territorio e di godere delle bellezze architettoniche e naturalistiche sia nelle zone centrali della città che nelle zone periferiche; le attività si possono sintetizzare in: 1) realizzazione pedonalizzazioni 2) riqualificazione spazi 3) realizzazione zone 30. 4) sperimentazioni anche legate all'emergenza Covid-19
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Pedonalizzazioni	Regolazione ed emanazione ordinanze delle aree di pedonali e attuazione interventi strumenti di controllo. Avvio nuove aree pedonali diurne.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Nuovi assetti e riqualificazione spazi	Progettazione e attuazione degli interventi di riqualificazione/ protezione delle aree di pedonali.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Zone 30	Raccolta e analisi di dati di traffico per definire il quadro conoscitivo. Responsabile unico del procedimento e progettazione di piani particolareggiati ed esecutivi per la realizzazione di Zone 30.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Valutazione progetti urbanistici e attuativi	Valutazione assetto ed effetti sulla mobilità indotti da nuovi interventi urbanistici attuativi (valutazione studi di mobilità, verifica piani di monitoraggio); espressione di pareri ai Settori Servizi per l'Edilizia e Piani e progetti Urbanistici; partecipazione a conferenze di servizi.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Progetti per la ciclabilità
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Progetti per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Realizzazione di miglioramenti della rete ciclabile anche garantendo una migliore ricucitura della rete ciclabile urbana e di connessione con l'area metropolitana in coerenza con il Biciplan; realizzazione di Bike station per favorire l'utilizzo della bicicletta. Realizzazione ulteriori percorsi ciclabili legati all'emergenza dell'epidemia Covid-19.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	U.I. RETE TRAM, PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
<b>Responsabile</b>	SGUBBI GIANCARLO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Ciclostazioni	Implementazione progressiva di una rete di strutture chiuse e automatizzate, destinate alla custodia delle biciclette, a partire dalle fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano. Affidamento, avvio e conclusione lavori per 5 ciclostazioni e relativa rendicontazione dei finanziamenti (Prepair e FSC).	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Rete e itinerari ciclabili	Pianificazione, coordinamento della progettazione della rete ciclabile sulla scorta dei criteri progettuali e della visione strategica delineati dal Biciplan e delle nuove esigenze conseguenti all'emergenza Covid19.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

#### Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	



<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Sicurezza
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Progetti per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza con particolare attenzione sia ai "punti neri" al fine di abbattere gli effetti dell'incidentalità dove questa risulta maggiore, sia ai percorsi e agli attraversamenti pedonali. A questa attività si affianca l'eliminazione barriere architettoniche: in tale ottica si colloca il Programma Intersettoriale - Piano delle azioni per l'accessibilità; gli interventi devono essere studiati in modo da risultare accessibili per i disabili motori e per i disabili sensoriali.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Raccolta e analisi dati	Raccolta e analisi dati.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Progettazione piani particolareggiati	RUP e/o progettazione di piani particolareggiati ed esecutivi della viabilità, del traffico e della segnaletica.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Progetto Marciapiedi	L'attività consiste nella progettazione di opere, comprensive della relativa progettazione della sicurezza, costituite da riqualificazioni di percorsi pedonali esistenti e nuovi tratti, anche di collegamento, di marciapiedi. Gli interventi, programmati con l'affidamento di uno specifico accordo quadro ai sensi dell'art 54 del dlgs50/16, sono normalmente suddivisi per quartiere.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Eliminazione barriere architettoniche: PAA (Piano delle azioni per l'accessibilità)	Rilascio autorizzazione a privati di interventi tesi a risoluzione di barriere architettoniche.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Interventi di messa in sicurezza degli accessi scolastici	Interventi di messa in sicurezza degli accessi scolastici	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Nuovi sistemi tecnologici ITS
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Piani e progetti per la mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Progetti per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Realizzazione di nuovi sistemi ITS (Sistemi di Trasporto Intelligenti) per attuare politiche di riduzione dell'impatto ambientale e della riduzione dei tempi di spostamento dei cittadini e delle cittadine con miglioramento del sistema semaforico, miglioramento del monitoraggio e intervento in modo selettivo su alcuni impianti per garantire una migliore fluidità della circolazione.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	U.I. SISTEMI PER LA MOBILITA'
<b>Responsabile</b>	BELLINATO LUCA

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Sviluppo sistemi di controllo telematico	Progettazione e attuazione di interventi di controllo degli accessi nelle zone a traffico limitato, corsie preferenziali, aree pedonali e sistemi automatici omologati per il rilevamento delle infrazioni del Codice della strada.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Centrale semaforica e supervisore mobilità	Progettazione, attuazione, gestione degli interventi necessari a mantenere operativi ed efficienti la centrale semaforica e gli impianti semaforici. Rilascio certificazioni legali stato funzionamento impianti semaforici. Analisi statistica e pubblicazione dati dei flussi rilevati dai sensori di traffico	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Progetti per la mobilità elettrica	Gestione dei progetti volti alla diffusione della mobilità elettrica in città.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

#### Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Infrastrutture innovative per il trasporto pubblico locale e metropolitano
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Infrastrutture per la mobilità
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Infrastrutture innovative per il trasporto pubblico locale e metropolitano
<b>Descrizione breve</b>	Realizzazione di infrastrutture del trasporto pubblico e miglioramento della qualità degli stessi in termini di capacità, regolarità, efficienza energetica; in estrema sintesi gli interventi riguardano: progettazione e realizzazione linee tranviarie previste nel PUMS; attuazione progetto PIMBO (filovie e SFM); gestione del contratto del People Mover.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	U.I. RETE TRAM, PIANI E PROGETTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
<b>Responsabile</b>	SGUBBI GIANCARLO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Prima linea tranviaria (Linea rossa)	Affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori, approvazione della progettazione esecutiva	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Seconda linea tranviaria (tratto nord Linea Verde in direzione Corticella – Castel Maggiore)	Approvazione progettazione di fattibilità tecnico economica	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Ulteriori tratti di linee tranviarie	Affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Progetto PIMBO (filovie e SFM)	Attuazione del Progetto Integrato della Mobilità Bolognese (PIMBO) che prevede il completamento delle fermate del SFM di Bologna e l'estensione del sistema delle filovie lungo alcune direttrici principali del TPL di Bologna.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Gestione del contratto del People Mover	Gestione contratto di concessione nella fase di gestione. Attuazione Piano di monitoraggio ambientale post operam	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Infrastrutture stradali per il completamento della grande viabilità
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Infrastrutture per la mobilità
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Infrastrutture stradali per il completamento della grande viabilità
<b>Descrizione breve</b>	Completamento delle connessioni viarie mancanti e miglioramento della qualità della viabilità anche per adeguarsi alla mobilità futura e alle variazioni di traffico generate dai nuovi insediamenti; le linee di azione sono prevalentemente: verifica progettazioni e attuazioni passante e opere accessorie; completamento opere accessorie connesse all'Alta Velocità (AV – Nodo di Rastignano, asse nord – sud; ecc.).
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Passante e opere accessorie	Gestione e controllo dell'iter approvativo del progetto di potenziamento in sede del sistema urbano Tangenziale/Autostrada di Bologna, adeguamento e realizzazione nuovi svincoli, realizzazione nuove rotatorie urbane, realizzazione nuova viabilità e piste ciclabili, nuovo ponte sul Reno, Lotto III Lungosavena, Intermedia di Pianura. Soggetto Attuatore: Autostrade per l'Italia S.p.A. Enti coinvolti: Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana, Comune di Bologna.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Completamento opere accessorie connesse all'Alta velocità e alla soppressione passaggi a livello	Coordinamento e controllo degli accordi per la realizzazione di interventi a carico di RFI in ambito stradale connessi all'Alta Velocità e alla soppressione dei P.L.; supporto al completamento dell'asse Nord-Sud (tra via Bovi Campeggi e via de' Carracci), via Commenda, via del Vivaio, ecc.; coordinamento del progetto delle opere di accessibilità alla stazione di Bologna Centrale (progetto di Grandi Stazioni).	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Iter approvativo di Infrastrutture a livello Metropolitano	Realizzazione del completamento della "Nuova Galliera" e del "Lotto libis asse Lungosavena" tramite coordinamento con Settori Urbanistica, Ambiente, Patrimonio per Variante Urbanistica, Espropri, prescrizioni tecniche, deposito ed illustrazione progetto, formulazione controdeduzioni.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
05 - Lavori ed iter approvativo per completamento Nodo di Rastignano	2° Lotto : coordinamento con Settori Urbanistica, Ambiente, Patrimonio per Variante Urbanistica, Espropri, prescrizioni tecniche, deposito ed illustrazione progetto, formulazione controdeduzioni. Comune di San lazzaro, Comune di Pianoro	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Mobility management, iniziative e agevolazioni
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Rapporti con cittadini ed enti per i servizi, le agevolazioni e le opportunità per la mobilità sostenibile
<b>Descrizione breve</b>	Insieme di misure rivolte a migliorare la mobilità di persone, veicoli e merci nelle aree urbane salvaguardando e valorizzando l'ambiente attraverso soluzioni innovative e a basso impatto ambientale, in tale ottica si configurano azioni di mobility aziendali spostamento casa-lavoro e la costante gestione rapporti e rendicontazioni relativi a finanziamenti regionali, statali ed europei finalizzati.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Gestione rapporti/rendicontazione finanziamenti statali, regionali ed europei	Coordinamento, gestione e rendicontazione dei finanziamenti nazionali e regionali per la mobilità sostenibile.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Azioni di mobility management aziendali, piani spostamento casa lavoro	Predisposizione di bandi, progetti e gestione dei finanziamenti per l'attuazione dei PSCL aziendali e del Comune di Bologna, nonché delle convenzioni con i gestori del TPL. Gestione degli abbonamenti al TPL e al Bike Sharing a tariffa agevolata dei dipendenti del Comune di Bologna.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Evoluzione sistemi gestione contrassegni e autorizzazioni	Progettazione e sviluppo del sistema di permessi SARA.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Promozione mobilità sostenibile
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Sistemi innovativi per la mobilità ecologica
<b>Descrizione breve</b>	Prosecuzione, anche grazie a risorse regionali e ministeriali, di un programma di incentivazione di trasporto sostenibile, attraverso l'erogazione di contributi e bonus a singoli/e cittadini/e residenti a Bologna, volti a diffondere la trazione elettrica e più in generale modalità maggiormente eco sostenibili per la mobilità urbana a Bologna; installazione di rastrelliere, realizzazione di iniziative promozionali ed effettuazione di rilievi flussi ciclo per incentivare l'utilizzo della mobilità ciclabile; realizzazione di progetti "pedibus" nelle scuole adeguandoli alle esigenze determinate dall'emergenza epidemia Covid-19.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - ZTL ambientale	Introduzione di criteri ambientali nel rilascio di permessi per l'accesso nelle ZTL con contestuale introduzione di incentivi.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Gestione della sosta ciclabile su suolo pubblico	Pianificazione del parco stalli per la sosta ciclabile su suolo pubblico, effettuazione di nuove installazioni e manutenzione di quelle esistenti.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Iniziative promozionali e monitoraggi	Campagne periodiche di rilievo della mobilità ciclistica in vari punti di misura ubicati sulla rete ciclabile e stradale urbana. Rilievo continuativo dell'andamento della mobilità ciclistica tramite "contabiciclette" fissi in alcuni punti di misura ubicati sulla rete ciclabile urbana. Messa a disposizione del sistema Securmark, volto a rendere identificabili le biciclette tramite incisione sul telaio di un codice personale.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
05 - Erogazione incentivi mobilità sostenibile	Coordinamento, gestione e rendicontazione dei finanziamenti per gli incentivi a favore della mobilità sostenibile (esempio: incentivi all'acquisto delle biciclette elettriche a pedalata assistita).	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
06 - Mobilità scolastica sostenibile	Coordinamento progetto di promozione di forme di mobilità scolastica sostenibile ad esempio attraverso il sostegno all'attivazione di pedibus o di altri progetti di educazione all'autonomia dei ragazzi nel percorso casa-scuola, compatibilmente con l'emergenza Covid19.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	



<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Sharing Mobility
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Sistemi innovativi per la mobilità ecologica
<b>Descrizione breve</b>	Attuazione e monitoraggio del progetto “Bike Sharing” e presidio del nuovo servizio “Car Sharing” a flusso libero anche in relazioni a possibili rimodulazioni da attuare in relazione all'emergenza dell'epidemia Covid-19; verifica di nuovi sistemi di sharing mobility.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Bike Sharing	Prosecuzione del servizio di bike sharing Ridemovi attivato nel 2018: attività di supervisione del servizio, in raccordo con SRM	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Car Sharing	Attività tese a favorire lo sviluppo del car sharing a Bologna e gestione dei servizi per quanto di competenza, in raccordo con SRM	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
04 - Nuovi sistemi di sharing mobility	Monitoraggio delle evoluzioni tecnologiche e normative in atto per valutare la possibilità di attivare ulteriori forme di mobilità condivisa (ad es. monopattini elettrici, cargo bike, scooter, ecc.) in accordo con SRM	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

#### Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Gestione e incentivazione trasporto pubblico
<b>Obiettivo Strategico</b>	Rivoluzione ambientale e transizione ecologica
<b>Obiettivo Operativo</b>	Azioni e incentivi per la mobilità sostenibile e innovativa
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Sistemi innovativi per la mobilità ecologica
<b>Descrizione breve</b>	Gestione del rapporto con SRM (Società Reti e Mobilità) relativamente al contratto di servizio di trasporto pubblico, individuazione e valutazione delle nuove esigenze anche in relazione all'emergenza dell'epidemia Covid-19 compatibilmente con le risorse disponibili; gestione dell'area sovracomunale taxi, determinazione tariffa, eventuale emissione nuove licenze, programmi di incentivazione per l'utilizzo da parte dei taxisti di mezzi maggiormente ecologici e per la sanificazione/equipaggiamento dei veicoli in relazione all'emergenza dell'epidemia Covid-19.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Rapporto con SRM per contratto di servizio	Pianificazione del servizio di TPL anche mirati alle necessità conseguenti all'emergenza Covid19 e verifica delle fermate ai sensi del ex art. 5 DPR 753/80.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Gestione e pianificazione servizio taxi e NCC	Atti amministrativi relativi ad approvazione e modifiche al regolamento unificato di area sovracomunale, nomina e variazione commissione consultiva, variazione tariffe, gestione amm.va del contratto delle colonnine di chiamata radio-taxi anche mirati alle necessità conseguenti all'emergenza Covid19, bandi per l'erogazione di contributi ai tassisti, bandi per il rilascio nuove licenze.	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

#### Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Misure di prevenzione e contrasto dei fenomeni corruttivi - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
<b>Obiettivo Strategico</b>	Servizi generali e amministrazione
<b>Obiettivo Operativo</b>	Servizi generali e amministrazione
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Servizi generali e amministrazione Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
<b>Descrizione breve</b>	Misure di prevenzione e contrasto dei fenomeni corruttivi.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Azione Indicatore	Azione Indicatore	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
03 - Suddivisione tra i diversi soggetti della fase istruttoria, di proposta e di emanazione dei provvedimenti finali	Suddivisione tra i diversi soggetti della fase istruttoria, di proposta e di emanazione dei provvedimenti finali, sia con riferimento agli atti di autorizzazione e concessione, sia più in generale per le procedure e gli atti di competenza del Settore (affidamenti, convenzioni, bandi per erogazione contributi, sviluppo progetti, delibere, pianificazione)	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

**Indicatore: Monitoraggio periodico sugli esiti dei controlli su autorizzazione e concessioni**

Nota:Target da determinare sulla base delle Carte dei Servizi o disposizioni organizzative

N° totale provvedimenti controllati anno x/N° totale provvedimenti anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	90,00	90,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	90,00	90,00	%	
dicembre	90,00	90,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Attuazione norme sulla trasparenza - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
<b>Obiettivo Strategico</b>	Servizi generali e amministrazione
<b>Obiettivo Operativo</b>	Servizi generali e amministrazione
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Servizi generali e amministrazione Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
<b>Descrizione breve</b>	Attuazione norme sulla trasparenza.
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	

<b>Obiettivo Esecutivo 2 Livello</b>	Collaborazione nell'attuazione del Piano delle Azioni Positive (PAP) - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
<b>Obiettivo Strategico</b>	Servizi generali e amministrazione
<b>Obiettivo Operativo</b>	Servizi generali e amministrazione
<b>Obiettivo Esecutivo 1 Livello</b>	Servizi generali e amministrazione Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture
<b>Descrizione breve</b>	Collaborazione nell'attuazione del Piano delle Azioni Positive (PAP).
<b>Struttura Organizzativa Responsabile</b>	MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE
<b>Responsabile</b>	CARLINI CLETO

Azioni	Descrizione	Data Inizio Prev.	Data Fine Prev.	Data Inizio Effett.	Data Fine Effett.
01 - Azione Raggiungimento	Azione Raggiungimento	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022
02 - Promozione welfare aziendale	Gestione di opportunità e promozioni a tariffe agevolate per l'acquisto di bene e servizi per promuovere la mobilità sostenibile. Iniziativa n.2 Azioni di sostegno 2.6 Azioni di sviluppo di un welfare aziendale di cui alla DG/PRO/2021/298 APPROVAZIONE "PIANO DELLE AZIONI POSITIVE PER IL TRIENNIO 2022-2024" del 15/12/2021	01/01/2022	31/12/2022	01/01/2022	31/12/2022

**Indicatore: Raggiungimento Obiettivo Esecutivo II livello**

% realizzazione anno x

Fase Monitoraggio	Target	Consuntivo	UM	Note
maggio	40,00	40,00	%	Conferma andamento previsto con verifica nella seconda parte dell'anno a seguito della modifica organizzativa
agosto	65,00	65,00	%	
dicembre	100,00	100,00	%	