



COMUNE DI BOLOGNA

SETTORE MOBILITA' URBANA U.I. GRANDI INFRASTRUTTURE

PEOPLE MOVER

CONCESSIONE DI PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DI UN SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO AD AUTOMAZIONE INTEGRALE PER IL COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO E LA STAZIONE FF.SS. DI BOLOGNA



CONCESSIONARIO:



marconi express

APPALTATORE:

CONSORZIO INTEGRA

COOPERARE PER INNOVARE



CONSORZIO
INTEGRA
COOPERARE PER INNOVARE

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA

MATE Soc. Coop. va
Arch. Arturo Augelletta
Ing. Elena Guerzoni
Ing. Antonia La Fratta



UFFICIO DIREZIONE
LAVORI

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Emilio BONA VEGGI

DIRETTORE OPERATIVO STRUTTURE

Ing. Marco BRUNI

DIRETTORE OPERATIVO IMPIANTI

Ing. Mario BERRIOLA

DIRETTORE OPERATIVO OPERE TECNOLOGICHE
DI TRASPORTO

Ing. Fabio MONZALI

ASSISTENTI DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Andrea ELMI

Geom. Pierluigi BURZACCA

COORDINAMENTO
SICUREZZA

COORDINATORE SICUREZZA IN
ESECUZIONE (D.L. 81/08)

Ing. Marco RINALDI



IMPRESE ASSEGNATARIE ED ESECUTRICI:

C.M.S.A. Società Cooperativa Muratori Sterratori ed affini
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE: Geom. Davide Zarri



CLEA S.C. Impresa Cooperativa Di Costruzioni Generali
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE : Walter Thoma



CONSORZIO INNOVA Soc.Coop



TECNOLOGIE E MOBILITA' Soc.Coop.

DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE : Ing. Luca Crognale



IMPRESE AFFIDATARIA:

PEOPLE MOVER BOLOGNA s.c.a.r.l.

People Mover Bologna

CAPOCOMMESSA: Ing. Alessandro Cherubini

COORDINATORE DEI DIRETTORI DI CANTIERE: Geom.
Roberto Boni



08

CAPOLINEA E FERMATE

B

STAZIONE LAZZARETTO

Progetto Viabilità Esterna
Stazione Lazzaretto

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

		NOME FILE	AMB. SOFTWARE		SCALA
		11.14_DL_08_B_1_GEN_CME_01_4	AUTOCAD		...
	Data	EMISSIONE	Redatto	Verificato	Approvato
2	08 Ottobre 2019	REVISIONE	A.Elmi	E.Bona Veggi	E.Bona Veggi
3	22 Ottobre 2019	REVISIONE	A.Elmi	E.Bona Veggi	E.Bona Veggi
4	13 Novembre 2019	REVISIONE	A.Elmi	E.Bona Veggi	E.Bona Veggi

11.14

CODICE COMMESSA

DL

LIVELLO PROGETTAZIONE

08

CAPITOLO

B

SOTTOCAPITOLO

1

PARAGRAFO

GEN

ARGOMENTO

CME

TIPO ELABORATO

01

N°. PROGRES.

4

REVISIONE

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO*COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS***INDICE DEI RAGGRUPPAMENTI**

	DESCRIZIONE	N. PAGINA
1	PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA	1
1.1	PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA	1
1.2	ONERI DELLA SICUREZZA	7
2	PROLUNGAMENTO STRADA - ONERI A CARICO MARCONI EXPRESS	8
2.1	PROLUNGAMENTO - OPERE A CARICO MARCONI EXPRESS	8
2.2	ONERI PER LA SICUREZZA	9

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
1	PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA					
1.1	PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA					
1.1.1 905C	Scavo di scotico per uno spessore medio di 30 cm e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, eseguito con mezzi meccanici, compresa la demolizione di pavimentazioni e/o sistemazioni esterne esistenti, la rimozione di trovanti e/o piccoli manufatti di calcestruzzo, canalette, tratti fognari e simili, compreso altresì il trasporto a rifiuto del materiale di risulta dagli scavi e dalle demolizioni. Il tutto per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle normative vigenti e delle specifiche di progetto.					
	<i>Scotico</i>					
	(1)x(340+295)x(0,30+0,20)	317	500			
	m³	317	500	2,15	682	63
1.1.2 1114.B	Pavimentazione stradale costituita da fondazione stradale composta da misto granulare assortito granulometricamente ed adeguatamente compattato saturata con strato di sabbia spessore circa 30 cm, conglomerato bituminoso per strato di base (binder) formato da inerti litoidi di fiume o di cava della granulometria specificata secondo le indicazioni di capitolato comunque non superiori ai 40mm impastato con bitume a caldo compreso tra il 4 e il 5,5% in peso di inerte spessore circa 8 cm, e conglomerato bituminoso di tipo chiuso per strato di usura (tappetino) formato da inerti litoidi non superiori a 15 mm impastato con bitume a caldo compreso tra il 5 e il 7% in peso di inerte spessore circa 3 cm.					
	<i>Nuova strada</i>					
	(1)x(340+295)	635	000			
	<i>Piazzola manutenzione</i>					
	(1)x(25,00)	25	000			
	<i>Parcheggi (Zona scale mobili)</i>					
	(1)x(147,50)	147	500			
	<i>Parcheggi (Zona sottocentrale)</i>					
	(1)x(45)	45	000			
	<i>Parcheggio (Rotonda)</i>					
	(1)x(10)	10	000			
	<i>Zona rotonda</i>					
	(1)x(25)	25	000			
	<i>Area in Asfalto compresa da realizzarle da PMBO - Compresa nel Progetto Esecutivo</i>					
	(-1)x(250)	-250	000			
	m²	637	500	31,53	20 100	38
1.1.3 NP.01	Sovraprezzo per ogni cm in più di spessore conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione					
				<i>a riportare Euro</i>	20 783	01

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				20 783	01
	del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - per ogni cm in più di spessore					
	<i>Nuova strada</i>					
	(2)x(340+295)	1 270	000			
	<i>Piazzola manutenzione</i>					
	(2)x(25,00)	50	000			
	<i>Parceggi (Zona scale mobili)</i>					
	(2)x(147,50)	295	000			
	<i>Parceggi (Zona sottocentrale)</i>					
	(2)x(45)	90	000			
	<i>Parceggio (Rotonda)</i>					
	(2)x(10)	20	000			
	<i>Zona rotonda</i>					
	(2)x(25)	50	000			
	<i>Area in Asfalto compresa da realizzarle da PMBO - Compresa nel Progetto Esecutivo</i>					
	(-2)x(250)	-500	000			
	m²	1 275	000	1,57	2 001	75
1.1.4 NP.02	Sovraprezzo per ogni cm in più di spessore di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino)					
	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: per ogni cm in più di spessore					
	<i>Nuova strada</i>					
	(1)x(340+295)	635	000			
	<i>Piazzola manutenzione</i>					
	(1)x(25,00)	25	000			
	<i>Parceggi (Zona scale mobili)</i>					
	(1)x(147,50)	147	500			
	<i>Parceggi (Zona sottocentrale)</i>					
	(1)x(45)	45	000			
	<i>Parceggio (Rotonda)</i>					
	(1)x(10)	10	000			
	<i>Zona rotonda</i>					
	(1)x(25)	25	000			
	<i>Area in Asfalto compresa da realizzarle da PMBO - Compresa nel Progetto Esecutivo</i>					
	(-1)x(250)	-250	000			
	m²	637	500	1,72	1 096	50
1.1.5 905B	Cordonate per la zona sottostante ed antistante le fermate Cicli per marciapiedi in calcestruzzo vibrocompresso, costituiti da segmenti della sezione di cm10x25 o di cm 12x25, con					
<i>a riportare Euro</i>					23 881	26

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				23 881,	26
	spigolo arrotondato o smussato posto in opera su sottostante fondazione in cls steso in opera a perfetto piano dello spessore di 8-10 cm, compresa la stuccatura dei giuneti con cemento, gli scavi, gli sfridi, i tagli a misura, il carico, il trasporto e lo scarico a rifuto.					
	<i>Cordonatura</i>					
	(1)x(3,50+18+55+2+2)	80,	500			
	<i>Cordonatura rotonda</i>					
	(1)x(40)	40,	000			
	<i>Cordonatura piazzola manutenzione</i>					
	(1)x(22)	22,	000			
	<i>Parcheggi - (Cordolo a raso)</i>					
	(1)x(23)	23,	000			
	<i>Parcheggi - (Cordolo a raso)</i>					
	(1)x(35)	35,	000			
	<i>Aiuole</i>					
	(1)x(15+15+20)	50,	000			
	<i>Aiuola interna alla rotonda</i>					
	(1)x(11+20)	31,	000			
	<i>Quota parte Cordoli a carico PMBO</i>					
	(-1)x(48,00)	-48,	000			
	m	233,	500	39,89	9 314,	32
1.1.6 1425	Pavimento in cubetti di porfido					
	Pavimentazione in cubetti di porfido posta in opera su sottostante massetto di fondazione in cls steso in opera a perfetto piano dello spessore di 8-10 cm, compresi gli oneri della formazione di pendenze, allettamento su letto di sabbia, innaffiamento della superficie, sigillatura dei giunti, gli sfridi i talgi a misura, il carico e il trasporto a rifuto dei materiali di risulta, formato dei cubetti 8 x 8 x 8					
	<i>Porfido - Allargamento marciapiede Zona Scala Manutenzione</i>					
	(1)x(6,50)	6,	500			
	m²	6,	500	164,66	1 070,	29
1.1.7 NP.03	Fornitura e posa in opera di tappeto erboso per inerbimenti a pronto effetto					
	Fornitura e posa in opera di tappeto erboso per inerbimenti a pronto effetto, compresi tutti i lavori preparatori del terreno quali: il diserbo delle infestanti, la rimozione dei residui vegetali, la fresatura del terreno, la concimazione di fondo, la stesura su terreno livellato di strato uniforme, per uno spessore di 5 cm, di miscela di sabbia e lapillo, esclusa irrigazione, incluso primo taglio: per singole superfici fino da 500 a 2000 mq					
	<i>MANTO ERBOSO (Lato Nord)</i>					
	(1)x(165,50)	165,	500			
	<i>MANTO ERBOSO</i>					
	(1)x(10+25)	35,	000			
	<i>MANTO ERBOSO</i>					
	(1)x(63,50)	63,	500			
	m²	264,	000	24,08	6 357,	12
				<i>a riportare Euro</i>	40 622	99

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				40 622	99
1.1.8 NP.04	Fornitura e posa di <i>Prunus laurocerasus</i> altezza 0,80-1,00 in zolla qualità normale distanza tra le piante (sesto d'impianto): 2 piante per metro lineare radici: Zolla					
	<i>Prunus laurocerasus</i>					
	(2)x(60+30)	180	000			
	cad	180	000	7,70	1 386	00
1.1.9 NP.05	Messa a dimora di piante arbustive o piccoli alberi (esclusa fornitura: vedi specifico capitolo; manutenzione e garanzia vedi cod. 25020047 - 048) in zolla o vaso, per altezza da 1 m fino a 2 m, fornitura e stesa di 20 l. di terriccio torboso, concimazione ed irrigazione con 15 l. di acqua, esclusa la fornitura delle piante, la pacciamatura e gli oneri di manutenzione e garanzia.					
	<i>Prunus laurocerasus</i>					
	(2)x(60+30)	180	000			
	cad	180	000	16,90	3 042	00
1.1.10 NP.06	Fornitura e posa di listone di cemento a correre per pavimentazioni, sezione cm 10, lunghezza cm 100 cm; posati su sottofondo in cls a q.li 2 di cemento R 325 - Rck ≥ 200 kg/cmq; sigillatura dei giunti con malta di cemento; compreso lo scavo necessario per disporli secondo i profili di progetto ed ogni altra prestazione occorrente					
	<i>Zona panchine (Ex aiuola)</i>					
	(1)x(15)	15	000			
	m²	15	000	55,00	825	00
1.1.11 NP.07	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 15 cm					
	<i>Segnaletica orizzontale</i>					
	(1)x(3,70+3,30+25+4,20+8,70+22,70+6,70)	74	300			
	<i>Segnaletica orizzontale</i>					
	(8)x(14)	112	000			
	<i>n. 5 Stalli moto</i>					
	(1)x(10)	10	000			
	m	196	300	1,50	294	45
1.1.12 NP.08	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto					
	<i>Zone a strisce</i>					
	(1)x(20)	20	000			
	<i>Zone a strisce</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	46 170	44

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				46 170	44
	(1)x(6)	6	000			
	<i>Zone a strisce (Frecce direzionali)</i>					
	(15)x(0,20)	3	000			
	m²	29	000	3,80	110	20
1.1.13 2005.A	Palo rastremato tronco conico a sezione circolare od ottagonale, ricavato da lamiera di acciaio Fe 360 UNI 7070 pressopiegata e radiale, longitudinale, interamente zincato a caldo o verniciato, completo di foro di ingresso cavi, manicotto nella zona d'incastro, asola per morsettiera, con portello filopalo e messa a terra dell'asola, fornito e posto in opera entro blocco di fondazione predisposto, compreso ogni accessorio onere e magistero per dare il palo perfettamente installato.					
	<i>Strada</i>					
	(1)x(8)	8	000			
	<i>Rotonda</i>					
	(1)x(3)	3	000			
	cad	11	000	197,04	2 167	44
1.1.14 2005.B	Proiettore per lampada a scarica a) Con lampada JM 150W simmetrico.					
	Proiettore per lampada a scarica, ad elevato rendimento energetico, realizzato in corpo in alluminio pressofuso, verniciato, con riflettore in alluminio martellato, cassetta accessori elettrici separata dal vano lampada, cristallo frontale temperato, fornito e posto in opera ad un'altezza massima di m 8. Sono compresi: la lampada a vapori di Sodio Alta Pressione (SAP) o a vapori di Sodio Bassa Pressione (SBP) o a ioduri metallici (JM); i cablaggi; gli accessori; le staffe, grado di protezione min. IP55. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Art. 15.07.23N.P.*					
	<i>Strada</i>					
	(1)x(8)	8	000			
	<i>Rotonda</i>					
	(1)x(3)	3	000			
	cad	11	000	197,20	2 169	20
1.1.15 NP.12	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, compreso scavo, rinterro: Diametro esterno: 160 mm					
	<i>Polifera illuminazione</i>					
	(1)x(115)	115	000			
	m	115	000	30,00	3 450	00
1.1.16 2830.NP	Fognatura eseguita con tubo in p.v.c, con spessori e caratteristiche rispondenti alle indicazioni UNI e IIP, con giunti a bicchiere e idonee guarnizioni in anelli elastomerici, posto in					
<i>a riportare Euro</i>					54 067	28

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				54 067	28
	opera a qualsiasi profondità, anche in presenza di acqua, fino ad un battente di cm 20, completa di piano di posa costituito da un letto di sabbia dello spessore minimo di cm 15+1/10 del diametro del tubo, il rinfiacco e la copertura del tubo con sabbia fine e asciutta, dello stesso spessore del letto di posa; compresi oneri per tagli a misura, sfridi, pezzi speciali, aggettamento dell'acqua, prove di tenuta in opera, fornitura dei certificati relativi alle prove di laboratorio sui materiali, tiro e calo dei materiali, opere provvisorie necessarie ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte; sono esclusi gli oneri di scavo e di rinterro da computarsi a parte. fognatura con tubo PVC					
	<i>Tubazione Fognatura per raccolta acque meteoriche</i>					
	(1)x(80)	80	000			
	m	80	000	181,12	14 489	60
1.1.17 NP.10	Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiacco in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiacco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: (dimensioni interne 50x50x50 cm)					
	<i>Pozzetti per caditoia</i>					
	(1)x(10)	10	000			
	cad	10	000	113,60	1 136	00
1.1.18 NP.11	Griglia in ghisa lamellare perlitica a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124, telaio quadrato, rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio 400 x 400 mm, griglia 370 x 370 mm, area deflusso 42%, peso 21 kg circa					
	<i>Caditia</i>					
	(1)x(10)	10	000			
	cad	10	000	92,92	929	20
1.1.19 1128	Segnaletica verticale Fornitura e posa di struttura di sostegno e cartellonistica verticale per comunicazioni generiche di stazione.					
	<i>Nuova strada</i>					
	(5)	5	000			
	cad	5	000	214,78	1 073	90
1.1.20 NP.09	Fornitura e posa in opera di ala gocciolante. Fornitura e posa in opera di Ala gocciolante autocompensata, marrone, diam 16mm, spessore 1mm massima pressione di 3,5 bar, campo di autocompensazione 0,5-4 bar, filtrazione					
<i>a riportare Euro</i>					71 695	98

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				71 695	98
	consuglata 120 mesh. Possibilità di posa di sottocopertura o interrata distanza gocciolatori 40 cm. portate 2,3 l/h. Compreso: la fornitura dei materiali minuti, la posa in opera a regola d'arte. Compresi e compensati gli oneri per l'allacciamento all'impianto idrico esistente.					
	<i>Ala gocciolante Prunus laurocerasus</i>					
	(1)x(60)	60	000			
	<i>Ala gocciolante Prunus laurocerasus</i>					
	(1)x(65+65)	130	000			
	m	190	000	7,00	1 330	00
TOTALE PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA				Euro	73 025	98
1.2	ONERI DELLA SICUREZZA					
1.2.1 NP:13	Oneri per la sicurezza a carico del Comune di Bologna					
	<i>Oneri per la sicurezza a carico del Comune di Bologna</i>					
	(1)	1	000			
	a corpo	1	000	1 000,00	1 000	00
TOTALE ONERI DELLA SICUREZZA				Euro	1 000	00
TOTALE PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA				Euro	74 025	98

a riportare Euro

74 025 98

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				74 025	98
2	PROLUNGAMENTO STRADA - ONERI A CARICO MARCONI EXPRESS					
2.1	PROLUNGAMENTO - OPERE A CARICO MARCONI EXPRESS					
2.1.1 1114.B	Pavimentazione stradale costituita da fondazione stradale composta da misto granulare assortito granulometricamente ed adeguatamente compattato saturata con strato di sabbia spessore circa 30 cm, conglomerato bituminoso per strato di base (binder) formato da inerti litoidi di fiume o di cava della granulometria specificata secondo le indicazioni di capitolato comunque non superiori ai 40mm impastato con bitume a caldo compreso tra il 4 e il 5,5% in peso di inerte spessore circa 8 cm, e conglomerato bituminoso di tipo chiuso per strato di usura (tappetino) formato da inerti litoidi non superiori a 15 mm impastato con bitume a caldo compreso tra il 5 e il 7% in peso di inerte spessore circa 3 cm.					
	<i>Area in Asfalto compresa da realizzarle da PMBO - Compresa nel Progetto Esecutivo</i>					
	(1)x(250)	250	000			
	m²	250,000		31,53	7 882	50
2.1.2 NP.01	Sovraprezzo per ogni cm in più di spessore conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)					
	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - per ogni cm in più di spessore					
	<i>Area in Asfalto compresa da realizzarle da PMBO - Compresa nel Progetto Esecutivo</i>					
	(2)x(250)	500	000			
	m²	500,000		1,57	785	00
2.1.3 NP.02	Sovraprezzo per ogni cm in più di spessore di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino)					
	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: per ogni cm in più di spessore					
	<i>Area in Asfalto compresa da realizzarle da PMBO - Compresa nel Progetto Esecutivo</i>					
	(1)x(250)	250	000			
				<i>a riportare Euro</i>	82 693	48

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				82 693	48
	m ²	250,000		1,72	430	00
2.1.4 905B	Cordonate per la zona sottostante ed antistante le fermate Cicli per marciapiedi in calcestruzzo vibrocompresso, costituiti da segmenti della sezione di cm10x25 o di cm 12x25, con spigolo arrotondato o smussato posto in opera su sottostante fondazione in cls steso in opera a perfetto piano dello spessore di 8-10 cm, compresa la stuccatura dei giuneti con cemento, gli scavi, gli sfridi, i tagli a misura, il carico, il trasporto e lo scarico a rifuto.					
	<i>Cordoli</i>					
	(1)x(48,00)	48,000				
	m	48,000		39,89	1 914	72
TOTALE PROLUNGAMENTO - OPERE A CARICO MARCONI EXPRESS				Euro	11 012	22
2.2	ONERI PER LA SICUREZZA					
2.2.1 NP.14	Oneri per la sicurezza a carico di Marconi Express scarl					
	<i>Oneri per la sicurezza a carico della People Mover scarl</i>					
	(1)	1,000				
	a corpo	1,000		500,00	500	00
TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA				Euro	500	00
TOTALE PROLUNGAMENTO STRADA - ONERI A CARICO MARCONI EXPRESS				Euro	11 512	22
TOTALE COMPUTO METRICO				Euro	85 538	20

IL PROGETTISTA

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

IL DIRETTORE TECNICO

IL DIRETTORE DEI LAVORI

NUOVA STRADA e SISTEMAZIONE ESTERNA - STAZIONE LAZZARETTO - PEOPLE MOVER - BO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - SUDDIVISO PER OPERE A CARICO COMUNE di BOLOGNA e MARCONI EXPRESS

QUADRO ECONOMICO

CODICE	DESCRIZIONE		IMPORTO (Euro)	INC. LAV.%	INC. TOT.%
LAVORI A CORPO					
1	PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA				
1. 1	- PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA	Euro	73 025,98	85,372	85,37
1. 2	- ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	1 000,00	1,169	1,17
	TOTALE PROLUNGAMENTO STRADA - OPERE A CARICO COMUNE DI BOLOGNA	Euro	74 025,98	86,541	86,54
2	PROLUNGAMENTO STRADA - ONERI A CARICO MARCONI EXPRESS				
2. 1	- PROLUNGAMENTO - OPERE A CARICO MARCONI EXPRESS	Euro	11 012,22	12,874	12,87
2. 2	- ONERI PER LA SICUREZZA	Euro	500,00	0,585	0,58
	TOTALE PROLUNGAMENTO STRADA - ONERI A CARICO MARCONI EXPRESS	Euro	11 512,22	13,459	13,46
TOTALE DEI LAVORI A CORPO		Euro	85 538,20	100,000	100,00
COSTI DELLA SICUREZZA DIRETTI (INCL.) DEI LAVORI A CORPO		Euro			
TOTALE DEL COMPUTO METRICO		Euro	85 538,20		
TOTALE A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIB./AUM.		Euro	85 538,20		
TOTALE COSTO SICUREZZA NON SOGGETTO A RIB./AUM. (SCS)		Euro	0,00		
TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI (A)		Euro	85 538,20		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		Euro			
TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO (A+B)		Euro	85 538,20		
SI ARROTONDA		Euro	85 538,00		

IL PROGETTISTA

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

IL DIRETTORE TECNICO

IL DIRETTORE DEI LAVORI