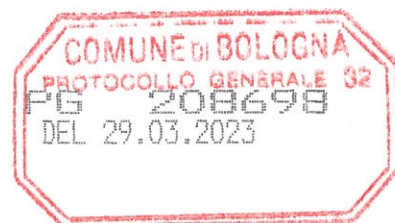




Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità'

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

U.I. Sistemi per la Viabilità
- U.O. Classificazione Strade -

Verbale del giorno
28 febbraio 2023

Seduta Staff Tecnico
per la classificazione delle strade
e delle piazze comunali

Il giorno 28 febbraio alle ore 9.30, in presenza presso la sala 803 ed in alternativa mediante l'applicazione Google Meet in video dal computer o altro dispositivo mobile, si sono riuniti, al fine di esprimere gli opportuni pareri, i funzionari e tecnici comunali di seguito riportati:

| Nome | Dip./Settore | Note |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| ing. Luca Bellinato | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - | presente |
| geom. Nicola Guazzaloca | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - PASSI CARRABILI | assente |
| geom. Fabio Farnè | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - U.I. AMMINISTRATIVA E DEMANIO STRADALE - U.O. CLASSIFICAZIONE STRADE | presente |
| ing. Andrea Mora | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - PROGETTI MOBILITA' E SICUREZZA | presente |
| ing. Ernesto Tassillo | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - TRASFORMAZIONI URBANE | presente |
| Simone Loche | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - ORDINANZE | assente |
| geom. Fiorenzo Mazzetti | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - U.I.GESTIONE VIABILITA' | presente |
| geom. Giuseppe Di Stefano | SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - U.O. RETE VIARIA' - MANUTENZIONE STRADE | presente |
| geom. Massimo Bozza | - SETTORE EDILIZIA E PATRIMONIO - U.I. INVENTARIO E ARCHIVIAZIONE | presente |
| d.ssa Antonietta Di Salvo | SETTORE EDILIZIA E PATRIMONIO - U.I. INVENTARIO E ARCHIVIAZIONE | assente |
| d.ssa Anna De Pietri | SETTORE AMBIENTE ED ENERGIA - U.O. MANUTENZIONE VERDE PUBBLICO | presente |
| dott. Alessandro Napoli | SETTORE AMBIENTE ED ENERGIA - U.O. MANUTENZIONE VERDE PUBBLICO | presente |
| dott.ssa Chiara Caranti | - SETTORE AMBIENTE ED ENERGIA - GESTIONE CICLO RIFIUTI URBANI | presente |
| ing. Simone Stella | - U.I. SERVIZI DI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | assente |
| geom. Massimiliano Rinaldi | - U.I. SERVIZI DI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | presente |

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| ing. Francesco Mattia Rubini | - SERVIZI DI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA | assente |
| geom. Angelo Cloroformio | SETTORE PIANI E PROGETTI URBANISTICI - U.I. PIANIFICAZIONE ATTUATIVA | presente |
| arch. Lucilla Carpeggiani | - SETTORE PIANI E PROGETTI URBANISTICI - U.I. PIANIFICAZIONE ATTUATIVA | presente |
| geom. Gianandrea Botterelli | DIPARTIMENTO RIQUALIFICAZIONE URBANA SETTORE SERVIZI PER L'EDILIZIA - U.O., COORDINAMENTO TECNICO | presente |
| geom. Stefano Reggiani | DIPARTIMENTO RIQUALIFICAZIONE URBANA SETTORE SERVIZI PER L'EDILIZIA - U.O., COORDINAMENTO TECNICO | assente |
| commissario Fabrizio Minghetti | POLIZIA MUNICIPALE -SEZIONE CONTROLLO VIABILITA' | presente |
| Patrizia Calo' | POLIZIA MUNICIPALE -SEZIONE CONTROLLO VIABILITA' | assente |
| Mirco Palmieri | POLIZIA MUNICIPALE -SEZIONE CONTROLLO VIABILITA' | assente |

Alle ore 9.40 del giorno 28 febbraio 2023 il responsabile del procedimento per la classificazione delle strade, richiamato l'ordine del giorno, illustra allo Staff i dettagli delle istanze all'ordine della seduta odierna:

| N. | Toponimo |
|-----------|---|
| 30 | Via Murri civ.11/A |
| 31 | Via Martinelli civ.2 - condominio |
| 32 | Via Ferrarese civ.162/3 |
| 33 | Via Elio Bragaglia con aree di parcheggio. |
| 34 | Rotonda Venerin Grazia da civ. 1 a 9 - viale Lungosavena laterale |
| 35 | Via Rio Polo |
| 36 | Largo Cardinal Lercaro |
| 37 | Via Ferrarese fronte civ.160 - capolinea bus 25 |
| 38 | Via della Foscherara civ.3A 3D |
| 39 | Via Nadi sottopasso Pontevecchio archi 10765-10766 |
| 40 | Via Fiorita - sottopasso ferrovia archi 10731-10732 |
| 41 | Via Rimesse tra civ.8 e civ.-.10 - da rotonda Marchesini |
| 42 | Via del Gomito civ.10 - area sosta prospiciente |
| 43 | Via Bottego - parcheggio foglio 28 mappale 984 |
| 44 | Via Leonello Spada angolo Via Nicolò dell'Arca |
| 45 | Via Secondo Campini - strada che collega la Rotonda Cesare Ratta e Antonio Pezzoli |
| 46 | Rotonda Cesare Ratta - situata tra Via Commenda e Via Secondo Campini |
| 47 | Via Cavalieri Ducati - Parcheggio Cimitero Borgo Panigale |
| 47BIS | Via Marco Emilio Lepido 60 - Parcheggio Cimitero Borgo Panigale |
| 48 | Via Olmetola civ. 7 -11 |
| 49 | Via del Dazio lat- civ. 9 - 11 (ex Via Del Pozzo civ. 40) |
| 50 | Via De' Preti esecuzione sentenza causa parrocchia. S. Maria Maggiore |
| 51 | Rotonda Crocerossine |
| 52 | Via Pietro Burgatti |
| 53 | Via Armando Sarti |
| 54 | Via Giovanni Elkan |
| 55 | Via Tofane 2, Via Tolmino - esecuzione sentenza Corte |

| | |
|----|--|
| | d'Appello di Bologna del 20/12/2022 |
| 56 | Via Tofane collegamento con Via Valdossola |
| 57 | Via Emilia Ponente interno dal civ.351 al civ.367 |
| 58 | Via Alberto Dallolio (collegamento a via Dozza tra civ. 10 e 12) arco 11883 (con parcheggio). |

N. 30 – Via Murri civ.11/A

ARCSTRADA ID: 7485

Quartiere: Santo Stefano

Pg. n. 6743652022

Richiedente/Proponente:

Proprieta': privata per area in fregio all'edificio

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non specificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune per marciapiede

Provvedimento da adottare:

Note: L'attività commerciale del civico 11 occupa l'area esterna in gran parte di sua proprietà con una pedana lignea arredata con tavoli e sedute.

Questa occupazione ha creato un restringimento della sezione utilizzata da tempo immemorabile dal percorso pubblico sul marciapiede perchè la proprietà si incunea con un angolo nell'area del percorso pedonale definito dalla larghezza dei confini adiacenti.

Da considerare che le targhette di proprietà nei tratti adiacenti risultano arretrate rispetto alla linea considerata dalla pedana.

Lo staff ritiene di effettuare un approfondimento e rimanda la valutazione alla prossima seduta.

N. 31 – Via Martinelli civ.2 - condominio

ARCSTRADA ID: 100385 (classificazione)

Quartiere:

Pg. n. 674389/2022

Richiedente/Proponente:

Proprieta': privata

Uso:

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione:

Provvedimento da adottare: declassificare area occupata da ascensore

Note: declassificazione di area occupata da ascensore condominiale.

L'area si trova nel tratto terminale del marciapiede (a fondo chiuso) di uso pubblico che risulterà ridotto della porzione necessaria all'uso dell'ascensore.

Area privata foglio 106 particella 1491 Ente urbano di 5 mq. - frazionamento del 09/05/2022

Pratica n. BO0066882 in atti dal 09/05/2022 Protocollo NSD n, Entrate .Agev – ST1. Registro Ufficiale.3923642.06/05/2022 presentato il 09/05/2022 (n. 66882.1/2022).

N. 32 – Via Ferrarese civ.162/3 -162/6

ARCSTRADA ID: 11921 - 11918

Quartiere: Navile

Pg. n. 674563/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà: comune - privata

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: Comune per area di proprietà comunale/presa in carico. - Comune/privato per area gravata da uso pubblico.

Provvedimento da adottare: classificare

Note: Opere di urbanizzazione primaria con viabilità ed aree di sosta. Verbale di presa in carico delle opere di urbanizzazione primaria del comparto R3.52 programma di riqualificazione urbana PRU 90, ex ODG 136/2001 – via Ferrarese 162/3 registrato con PG. 494164 del 04/11/2021 .

Ordinanza di mobilità PG. n. 527997 del 25/11/2021

Viabilità (arco strada 11918) con sosta a margine in parte di proprietà privata gravata da uso pubblico (f. 59 m. 935 – f.61 – m. 217) e in parte di proprietà comunale come da planimetria generale as built del 29/09/2021 redatta da Studio Lenzi e associati per conto proprietà Dima Italia Immobiliare di Didonna Vito e C. snc.

Viabilità a senso unico e parcheggi a pettine a margine carreggiata fronte civico 162/3.

Dalla viabilità pubblica presso il civico 162/5 si dirama la viabilità privata di uso privato che si ricongiunge alla viabilità pubblica. Non sono presenti cartelli di accessi carrabili autorizzati a delimitazione dei due accessi.

Area di parcheggio e viabilità di accesso (arco strada 11921) prospiciente il civico 162/6 con accesso dedicato dall'asse principale.

I limiti della proprietà per la quale è stata prevista la cessione al comune ed i confini dell'area privata gravata da uso pubblico sono evidenziati sulla planimetria generale – as built opere di urbanizzazione.

N.B. Nella planimetria as built sopra citata, si rileva un errore di rappresentazione grafica. Nell'area delimitata da cedere al comune, pertanto oggetto di questa valutazione e della citata ordinanza di mobilità, gli stalli di sosta sono rappresentati erroneamente con la stessa campitura grafica delle aree private di uso privato.

Lo staff ritiene di classificare l'area stradale di uso pubblico con viabilità, percorsi pedonali e parcheggi.

N. 33 – Via Elio Bragaglia con aree di parcheggio.

ARCSTRADA ID: 10366 – 10368 – 10372 – 10617

ARCSTRADA classificazione (parcheggi): 100608 - 100609 - 100610 - 100611 - 100612 - 100608 - 100684 - 100685

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 674590/2020

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprieta': comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: Urbanizzazione primaria del "Piano particolareggiato di iniziativa privata area VS-V quartiere Borgo Panigale via M. E. Lepido area G02 – quartiere Navile Via Marco Polo". Variante al permesso di costruire Pg. 179222/2006 – opere di urbanizzazione".

Convenzione per l'attuazione del comparto R 3.55 a ministero notaio Carlo Vico (rep. n. 107024 - Fasc. n. 28361) . Registrato a Bologna Terzo Ufficio delle Entrate il 13/08/2007 al n. 8409/11. (Modifica alla convenzione rep. 117768 – Fasc. n. 34099 registrato a Bologna 1° uff. terr. Il 18/07/2011 al n. 10033).

Approvazione del certificato di collaudo delle opere di urbanizzazione primaria sottoscritto in data 16/09/2013 registrato con PG.n. 227918/2013.

Rappresentazione grafica: Tav.VU-AS-BUILT aggiornata al il 07/09/2010

Ordinanza di mobilità Pg.n. 237854/2010

Verbale esecuzione tratto stradale in sottopasso della tangenziale Pg. n. 2072/2010 e trasmissione a società autostrade Pg. n. 2092/2010.

Verbal di presa in consegna delle opere stradali registrati con Pg. n. 215765/2010 - Pg. n. 187804/2013

Le aree stradali che consistono nella nuova viabilità comprendente anche le tre aree di parcheggio con accessi specifici sono di uso pubblico dal momento della presa in consegna dall'Amministrazione Comunale avvenuta per stralci e nelle date riportate nei verbali sopra citati; per questo motivo lo staff ritiene di classificare le aree soprascritte.

N. 34 – Rotonda Verenin Grazia accesso da civ. 1 a 9 - Laterale viale Lungosavena accesso posteriore agli stessi edifici e al parco comunale.

ARCSTRADA ID: 11896 laterale Rotonda Verenin Grazia – 11899 Laterale viale Lungosavena
Quartiere: Savena

Pg. n. 674613/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà: comune/accorpata al demanio stradale

Uso: pubblico

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare:

Note: accesso ai civici 1 -7 e 9 con percorso ciclopeditone.

L'area in gran parte è costituita dal relitto del tracciato di via Bellaria/Portazza tutt'ora aggregato sulla planimetria catastale alle strade pubbliche e di uso pubblico da tempo immemorabile.

E' presente un collegamento ciclopeditone di proprietà comunale tra la barriera antirumore ed edificio dei civici 5-7-9 con segnaletica di direzione che indica il percorso verso la stazione di S. Ruffillo e lo Stadio del baseball. Da quest'area si accede al parco pubblico che si collega alla Ponticella.

Nessuno degli accessi carrabili da rotonda Verenin presenta cartelli di autorizzazione; stessa situazione per area con accesso da ramo del viale Lungosavena.

E' presente segnaletica stradale.

Lo staff ritiene di classificare gli archi stradali in oggetto con il collegamento ciclopeditone posto tra la barriera antirumore e la recinzione del civico 5 - 7 - 9.

N. 35 – Via Rio Polo

ARCSTRADA ID: 10143

Quartiere: Savena

Pg. n. 674641/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprieta': comune/accorpata al demanio stradale/privata

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune per aree di proprietà comunale/comune privato per aree di proprietà privata.

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale preesistente all'urbanizzazione delle villette nel Comune di S. Lazzaro; in passato ritenuta amministrativamente di competenza del comune di S. Lazzaro.

Lo staff ritiene di effettuare un approfondimento e rimanda la valutazione alla prossima seduta.

N. 36 – Largo Cardinal Lercaro 3 area prospiciente la parrocchia

ARCSTRADA ID:

ARCSTRADA classificazione: 100590 – 100591 - 100589

Quartiere: Santo Stefano

Pg. n. 674870/2020

Richiedente/Proponente: UI gestione viabilità

Proprieta': comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non specificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area prospiciente l'accesso della Parrocchia di S. Severino recentemente oggetto di riqualificazione da parte dei competenti uffici comunali. Collegamento carrabile con via Dagnini.

Considerato l'uso pubblico lo staff ritiene di classificare l'area in oggetto

N. 37 – Via Ferrarese fronte civ.160 – capolinea bus 25

ARCSTRADA ID: 10666

Quartiere: Navile

Pg. n. 683495/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà': comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale che collega l'asse principale di via Ferrarese con via Stalingrado fr. Civ. 101 da tempo immemorabile. Esclusa da ESPC per mero errore materiale.

N. 38 – Via della Foscherara civ.3/A-3/D

ARCSTRADA ID: 576

Quartiere: Savena

Pg. n. 582711/2022

Richiedente/Proponente:

Proprietà': privata

Uso: pubblico

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: privata

Provvedimento da adottare:

Note: area compresa tra edificio e la carreggiata delimitata da tratti di siepe. Quest'area è necessaria per il collegamento tra i percorsi pedonali della via.

Stessa situazione per la parte di edificio su via Giordano.

Lo staff ritiene di effettuare un approfondimento e rimanda la valutazione alla prossima seduta.

N. 39 – Via Nadi – sottopasso Pontevecchio

ARCSTRADA ID: 10765 - 10766

Quartiere: Savena per 10766 – Santo Stefano per 10765

Pg. n. 686429/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà': comune/ferrovie

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note:

aree stradali di uso pubblico dal momento della realizzazione rimaste escluse dall'ESPC per mero errore materiale

N. 40 – Via Fiorita – sottopasso ferrovia

ARCSTRADA ID: **10731-10732**

Quartiere: S. Stefano per 10731 – Savena per 10732

Pg. n. 686450/2022

Richiedente/Proponente:

Proprieta': ferrovia/comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale da tempo immemorabile esclusa da ESPC per mero errore materiale.

N. 41 – Via Rimesse tra civ. 8 e civ.10 (area stradale laterale collegata a Rotonda Marchesini)

ARCSTRADA ID: 9853

Quartiere: S. Vitale

Pg. n. 686468/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprieta': comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale dal momento della realizzazione attualmente esclusa da ESPC per mero errore materiale.

N. 42 – Via del Gomito civ.10 area di sosta

ARCSTRADA ID: 11690

Quartiere: Navile

Pg. n. 735222/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà: privata

Uso: pubblico per marciapiede

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: privata

Provvedimento da adottare: specifica integrativa dell'area privata di uso privato

Note: Il progetto di RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA A DESTINAZIONE RESIDENZIALE CON RESTAURO SCIENTIFICO DELL'ORATORIO E DEL PARAMENTO MURARIO D'INGRESSO del complesso immobiliare PG. 130077/2005 ha consentito la monetizzazione dei parcheggi per i quali era previsto l'uso pubblico con la cessione della proprietà al comune.

Dall'area privata recintata gravano due accessi carrabili con cancelli e passi carrabili autorizzati (numeri 25277 – 25278). Nella domanda di passo carrabile PG. 255414/2014 è allegata la planimetria che riporta l'ordine degli stalli di sosta auto e moto nell'area oggi in valutazione.

Nella tavola B1 "stato rilevato planimetria generale" che fa parte degli elaborati depositati della Scia a parziale sanatoria PG 361106 del 17/12/2014, la sosta è disegnata in linea con spazio di manovra esterno alla carreggiata; considerato che la sosta oggi è a pettine con la manovra di ingresso ed uscita dagli stalli che avviene sulla carreggiata vicino alla curva; considerato che la profondità dell'area di sosta non consente di evitare il conflitto con il flusso di circolazione (che sarebbe evitato rispettando la destinazione di sosta prevista dai disegni), lo staff per motivi di sicurezza della circolazione ritiene opportuno confermare la disposizione e la tipologia degli stalli previsti negli elaborati depositati.

Lo staff rileva che le targhette presenti sulla pavimentazione che indicano l'uso pubblico dell'area sono incongruenti con l'uso esclusivo degli stalli di sosta per i quali non risulta autorizzazione di passo carrabile.

Pertanto, lo staff ritiene di uso pubblico il marciapiede gravato anche dalla servitù relativa ai manufatti di illuminazione pubblica tra l'area di sosta e l'area verde in fregio alla recinzione; parimenti, ritiene permanente le servitù sotterranee preesistenti alla monetizzazione, la servitù di scolo delle acque meteoriche stradali gravanti sui manufatti di captazione nell'area diventata privata. Lo stato attuale risulta infatti preesistente al cambio di destinazione d'uso dell'area di parcheggio e direttamente realizzato dagli attuatori.

La monetizzazione consentirà alla proprietà di escludere l'area di sosta dall'uso pubblico, se correttamente delimitata dai cartelli di autorizzazione del passo carrabile (oggi mancante).

Lo staff ritiene che indipendentemente dall'utilizzo la sosta dovrà avvenire esclusivamente in linea con il flusso di circolazione ed in conformità agli elaborati di progetto depositati; si rimandano agli uffici competenti gli interventi per il corretto uso dell'area in conformità agli elaborati di progetto sopra citati ed alle norme del CDS .

N. 43 – Via Bottego parcheggio – foglio 28 mappale 984

ARCSTRADA ID: area priva di arco strada

ARCSTRADA classificazione: 100600

Quartiere: Navile

Pg. n. 546123/2019

Richiedente/Proponente: miobilità

Proprieta': comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non specificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: parcheggio di uso pubblico con segnale P all'accesso dall'asse principale, illuminazione pubblica e cartello di passo carrabile autorizzato n. 8754 (cartello danneggiato) presso l'accesso all'istituto scolastico.

Presso l'accesso dell'istituto scolastico sono presenti 6 dissuasori di sosta con catene ed un percorso pedonale che si dirama dal marciapiede dell'asse principale.

In uscita dall'area di parcheggio è presente il cartello di obbligo di svolta a sx.

L'uso pubblico risulta conclamato dal momento della realizzazione, per questo motivo lo staff ritiene di classificare il parcheggio.

N. 44 – Via Lionello Spada angolo Via Nicolò dell'Arca

ARCSTRADA ID: 3254

Quartiere: Navile

Pg. n. 729312/2022

Richiedente/Proponente: privato/Chiesa di S. Cristoforo

Proprieta': privata

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: privato/comune

Provvedimento da adottare: parere contrario alla cessione richiesta.

Note: proposta di modifica della posizione attuale della recinzione con spostamento di cm. 80 sull'area dell'attuale marciapiede in parte di proprietà privata, ma di uso pubblico da tempo ultra ventennale.

Il confine attuale del marciapiede è stato determinato con il verbale di consegna di linee e quote stradali del 10/02/1972 a seguito di istanza della proprietà privata registrata con Pg. 75016/1971.

Per quanto sopra esposto lo staff non ritiene opportuno modificare gli attuali confini stradali.

N. 45 – Via Secondo Campini – strada che collega le Rotonde Cesare Ratta e Antonio Pezzoli

ARCSTRADA ID: 10450

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 769301/2022

Richiedente/Proponente:

Proprietà':

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: strada con sottopasso nel ponte ferroviario.

Verbale del 14/07/2022 di accertamento in contraddittorio per la presa in carico provvisoria del nuovo sottopasso stradale di collegamento tra via Commenda e via della Salute (registrato con pg.n. 441677 del 20/07/2022).

Ordinanza di mobilità PG.N. 443479/2022 – 434757/2022

Considerato l'uso pubblico lo staff ritiene di classificare la strada in oggetto.

N. 46 – Rotonda Cesare Ratta – situata tra Via Commenda e Via Secondo Campini

ARCSTRADA ID: 10465 – 10467 – 10468 - (10471 – 10460 collegamenti a via Commenda)

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 769465/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà':

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: rotatoria realizzata a collegamento del sistema di viabilità di collegamento (comprende anche via Campini) tra via Commenda e via della Salute.

Sono compresi nella classificazione della rotonda anche i collegamenti a via Commenda che attualmente non hanno denominazione toponomastica.

Considerato l'uso pubblico lo staff ritiene di classificare la strada in oggetto.

N. 47 – via Cavalieri Ducati - Parcheggio Cimitero Borgo Panigale -

1) parcheggio principale con accesso da via Cavalieri Ducati

ARCSTRADA ID: 11905 - 11910

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 769517/2022

Richiedente/Proponente:

Proprietà: comunale eccetto le aree presso la chiesa identificate nel foglio 95 mappali A , 616, 63, 615.

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non specificate

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare:

Note: area di parcheggio presso il cimitero di Borgo Panigale con percorsi ciclopeditoni.

Parcheggio principale con accesso da via Cavalieri Ducati:

- area con strada a doppio senso di accesso al parcheggio comprendente fermata bus interna e posti auto disabili, segnaletica di parcheggio e dare la precedenza all'intersezione con l'asse principale;
- la circolazione interna al parcheggio è regolata da segnaletica orizzontale e verticale;
- bretella di accesso al parcheggio a senso unico che si dirama dalla laterale di via Emilia Ponente civ. 60 (accesso originario al cimitero);
- Collegamento ciclabile su sede propria dal parcheggio alla rotonda Taglioni di viale De Gasperi.

Lo staff ritiene di effettuare un approfondimento e rimanda la valutazione alla prossima seduta.

N. 47 BIS – Via Marco Emilio Lepido 60 - viabilità di accesso originaria al Cimitero Borgo Panigale con parcheggi - integrata da bretella a senso unico di collegamento al parcheggio di via Ducati.

ARCSTRADA ID: 11909 – 11907 – 11908

ARCSTRADA classificazione: 100588

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 769517/2022

Richiedente/Proponente: ambiente

Proprieta': comunale eccetto le aree presso la chiesa identificate nel foglio 95 mappali A , 616, 63, 615.

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non specificate

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune per aree di proprietà comunale e comune/privata per le aree non comunali.

Provvedimento da adottare:

Note:

Strada segue numerazione accessibile esclusivamente dal civ.60 di via Emilio Lepido mediante la diramazione dall'asse principale prospiciente la chiesa.

La strada di accesso all'ingresso storico del cimitero, è unica e insostituibile ed è la strada di accesso originaria del cimitero; risulta lunga in totale circa mt. 280 ed è per i primi 70 mt. circa sopra la proprietà della Parrocchia S. Maria Assunta; negli orari di apertura del cancello posto a circa 30 mt. dall'asse principale di via Lepido, dopo una prima area di parcheggio (in parte di proprietà comunale) indistinto ai lati della carreggiata, il tratto di accesso di proprietà privata si collega in modo rettilineo alla rimanente strada di proprietà comunale che attraverso un viale a sezione ristretta ed alberato giunge all'accesso principale del cimitero ed al parcheggio.

Lo staff ritiene di effettuare un approfondimento e rimanda la valutazione alla prossima seduta.

N. 48 – Via Olmetola civ. 7 -11

ARCSTRADA ID: 6739

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 769465/2022

Richiedente/Proponente:

Proprieta': risulta accorpata al demanio stradale

Uso: pubblico

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale a fondo chiuso aggregata catastalmente alle strade pubbliche

Da ricerca del Settore Patrimonio il tratto laterale della via Olmetola che arriva di fianco all'area identificata dalla lettera B sulla mappa catastale nei pressi della Chiesa di Olmetola risulta accorpata al demanio stradale comunale. Non è reperibile l'atto di acquisto.

Sul fondo chiuso del tratto considerato è presente il passo carrabile che espone il cartello di passo carrabile autorizzato n. 25312 a delimitare il tratto stradale di proprietà privata compreso nel foglio 96 mapp. 413 che rimane pertanto proprietà privata di uso privato.

N. 49 – Via del Dazio lat. civ. 7 – 9 (ex Via del Pozzo civ. 40) - accesso mezzi di soccorso RFI "Corelli".

ARCSTRADA ID: 11625

Quartiere: Savena

Pg. n. 777317/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà': comune/accorpata al demanio stradale /privata FS

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata (in precedenza classificata come via del Pozzo)

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune per area stradale

Provvedimento da adottare: classificare

Note: diramazione dall'asse principale di via del Dazio. Tratto stradale a fondo chiuso di nuova costruzione che, con un ponte sovrastante la ferrovia, ha sostituito il tratto di strada di via del Pozzo per l'accesso ai civici 7 -9 (ex via del Pozzo 40) rimasti isolati a seguito della costruzione della ferrovia AV e di via del Dazio. E' presente l'illuminazione pubblica. Costituisce l'accesso "Corelli" per i mezzi di soccorso RFI.

Lo staff classifica le aree di proprietà comunale e accorpate dal catasto alla strada con l'area stradale sul ponte di proprietà delle ferrovie.

N. 50 – Via Dè Preti – sentenza causa Parrocchia Santa Maria Maggiore

ARCSTRADA ID: 5841

Quartiere: Porto

Pg. n. 800635/2022

Richiedente/Proponente: avvocatura

Proprietà': fino alla sentenza era considerata area di proprietà comunale perché aggregata dal catasto alla strada

Uso: fino alla sentenza pubblico

18

Classificazione Vigente: classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: dalla sentenza privata

Provvedimento da adottare: declassificare l'area compresa tra i cancelli.

Note: Sentenza Tribunale di Bologna del 07/10/2022 nella causa di primo grado promossa da Parrocchia Santa Maria Maggiore iscritta al n. 2692 del ruolo degli affari contenziosi per l'anno 2020.

L'ordinanza di mobilità PG. n.814010 del 07/12/2022 ha revocato con la rimozione della segnaletica stradale la vigenza dell'ordinanza PG.n. 136337/2012.

Lo staff ratifica la decisione del tribunale e declassifica il tratto di strada compreso tra i cancelli.

N. 51 – Rotonda Crocerossine

ARCSTRADA ID: 10259 – 10260 - 10261

Quartiere: Navile

Pg. n. 804601/2022

Richiedente/Proponente: toponomastica

Proprietà':

Uso: pubblico

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: nuova denominazione della rotonda posta all'intersezione tra via della Volta e le diramazioni di via Agucchi.

Area stradale già classificata con le denominazioni delle vie di intersezione.

N. 52 – Via Pietro Burgatti

ARCSTRADA ID: 9683 -9685 - 9686

Quartiere:

Pg. n. 809469/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà': privata (ferrovie)

Uso: privato

Classificazione Vigente: non specificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: privata

Provvedimento da adottare: non classificata

Note: strada a fondo chiuso di proprietà delle ferrovie che costituisce l'accesso ad alcune abitazioni oltre alle aree ed ai fabbricati ferroviari. Priva di illuminazione pubblica. E' presente segnaletica stradale alle intersezioni con via del Chiu'.

Non risultano emesse ordinanze di mobilità.

Non sono presenti cartelli di accessi carrabili autorizzati.

Attualmente l'area non è specificata in alcun modo nell'ESPC.

Per quanto sopra esposto, considerato che la strada risulta a fondo chiuso di proprietà delle ferrovie e non collega altre parti del territorio comunale o uffici ed istituzioni pubbliche, non risulta avere le caratteristiche tecniche minime previste oggi per le strade comunali, lo staff non ritiene la strada classificabile come strada comunale.

N. 53 – Via Armando Sarti

ARCSTRADA ID: 10608 – 10609 – 10717 - 10718

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n. 48625/2022

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà': prevista cessione al comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: strada con aree di sosta e marciapiedi costruita a seguito di urbanizzazione.

- Verbale di regolare esecuzione e di consegna anticipata delle strade via Secci, via Elkann e parte di via Sarti registrato con pg. 286689 del 31/08/2016.

Verbale di regolare esecuzione del tratto di via Sarti parallelo all'Autostrada A14 e l'interserzione con via Persicetana Vecchia registrato con PG. 5199992 del 18 /11/2021.

I verbali citano tutti gli atti precedenti.

Ordinanza di mobilità Pg.n. 539200 del 01/12/2021

L'uso pubblico previsto avviene dal momento della presa in carico anticipata e per quanto sopra esposto lo staff ritiene di classificare la strada in oggetto.

Mancano quasi totalmente i cartelli di autorizzazione degli accessi carrabili esistenti.

Lo staff ritiene di classificare le aree stradali di via Sarti.

N. 54 – Via Giovanni Elkann

ARCSTRADA ID: 10720 – 10721 - 10722

Quartiere: Borgo Panigale

Pg. n.48707 /2023

Richiedente/Proponente:

Proprieta': prevista cessione al comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente:

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: strada con aree sosta e marciapiedi costruita a seguito di urbanizzazione.

Verbale di regolare esecuzione e di consegna anticipata delle strade via Secci, via Elkann e parte di via Sarti registrato con pg. 286689 del 31/08/2016.

Il verbale di regolare esecuzione cita tutti gli atti precedenti.

Ordinanza di mobilità Pg.n. 539200 del 01/12/2021

L'uso pubblico previsto avviene dal momento della presa in carico anticipata e per quanto sopra esposto lo staff ritiene di classificare la strada in oggetto.

Non sono presenti cartelli di autorizzazione degli accessi carrabili esistenti.

N. 55 – Via Tofane 2, Via Tolmino – esecuzione sentenza Corte d'Appello di Bologna del 20/12/2022

ARCSTRADA ID: 11885

Quartiere: Borgo Panigale-Reno

P.G. n. 48909/2023

Richiedente/Proponente: Settore Mobilità

Proprieta': privata

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: declassificata a seguito di sentenza del Tribunale di Bologna n. 20197 pubbl. il 06/03/2019

Destinazione PSC:

Manutenzione: privata/comune

Provvedimento da adottare: riclassificazione delle aree declassificate con Delibera di Giunta

Pg.n. 564273/2019

Note: Esecuzione della sentenza della Corte d'appello di Bologna sez. I Civile nella causa iscritta al n. 1065 del ruolo generale dell'anno 2019.

Riclassificazione dei 19 posti auto di proprietà privata declassificati in mera esecuzione della sentenza 2019 nella riunione dello staff del 7 novembre 2019 di cui al verbale Pg. 495860/2019 e delibera Pg. 564273/2019.

Lo staff prende atto della sentenza della Corte d'Appello e riclassifica i posti auto su strada precedentemente declassificati.

N. 56 – Via Tofane collegamento con via Valdossola

ARCSTRADA ID: 11888

Quartiere: Borgo Panigale-Reno

P.G. n. 49549/2023

Richiedente/Proponente: Settore Mobilità

Proprietà': prevista cessione al comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale già di uso pubblico con marciapiedi su entrambi i lati ed illuminazione pubblica.

Oltre all'uso indistinto per la sosta e il collegamento veicolare/pedonale tra le due vie che avviene senza interruzione nel tempo dalla costruzione della strada fino ad oggi (oltre 50 anni), sono da considerare a sostegno della classificazione i seguenti documenti:

1) la convenzione stipulata in data 8 giugno 1968 a ministero notaio dr. Guido Magnani (rep. n. 81 – registrata a Bologna atti Privati il 12 giugno 1968 al n. 34356) fra il Comune di Bologna e il signor Fantoni per la costruzione di un fabbricato residenziale in via Tofane - Tolmino – Valdossola. La convenzione comprendeva tra gli obblighi la realizzazione di aree stradali tra le quali il raccordo tra via Tofane e Valdossola;

2) la dichiarazione datata 26/03/1969 dell'Ufficio Consorzi del Comune di Bologna indirizzata al presidente del Consorzio – Impresa Fantoni, con cui si conferma l'inserimento della strada consorziale tra le strade comunali, divenuta quindi area gravata da uso pubblico;

3) la Delibera di Giunta Pg. n. 61271/72 per l'acquisizione dell'area stradale dal condominio.

Per quanto sopra esposto, considerato l'uso pubblico indiscutibile dell'area in oggetto, lo staff ritiene di classificare l'area stradale di via delle Tofane che si collega con via Valdossola.

N. 57 – via Emilia Ponente segue 351 – 357 strada e parcheggio

ARCSTRADA ID: 11932

22

Quartiere: Borgo Panigale-Reno

P.G. n. 48773/2023

Richiedente/Proponente: PL

Proprietà: comune area di parcheggio / privato per strada di accesso

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificati

Destinazione PSC:

Manutenzione: comune per area di proprietà comunale – ripartita da rogito tra proprietà servente e fondi accedenti per il mappale 70 f.99.

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale di proprietà privata per l'accesso ai civici 351 – 357 e al parcheggio di proprietà comunale.

Il parcheggio di proprietà comunale costituisce anche l'accesso pedonale al Parco dei Pini ed alle attività presenti negli edifici interni al parco.

L'area stradale di proprietà privata che insiste sulla particella 70 del foglio 99 risulta gravata da servitù di passaggio come riportato nella relazione tecnica (prot. Patr. n. 1107/2000) che riferisce la servitù costituita con il rogito in data 16/03/1985 rep. 17372 stipulato a ministero dott. Moruzzi Luigi; i mappali citati nel rogito sono stati successivamente venduti al Comune di Bologna. Gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria del m.70 f.99 nel sopra scritto atto sono ripartiti tra le proprietà contigue con l'attribuzione di specifiche percentuali.

Nel parcheggio di proprietà comunale è presente un'attività commerciale di ristorazione con dehor.

Per quanto sopra esposto e considerato l'uso pubblico dello stradello avvenuto in modo continuato e ininterrotto dal momento della realizzazione del parcheggio che risulta già nella foto aerea Sit del 1989, lo staff ritiene di classificare come strada comunale l'area di parcheggio di proprietà comunale e lo stradello di proprietà privata individuato nella particella 70 del foglio 99.

Pertanto, il cartello di passo carrabile n. 9683 posto all'intersezione con la diramazione principale risulta posizionato in maniera impropria perché all'ingresso di una strada di uso pubblico; per questo motivo tale cartello con l'intervento degli uffici comunali competenti dovrà essere posto all'ingresso dell'area privata non gravata dalla servitù di uso pubblico.

N. 58 – Via Alberto Dallolio (collegamento a via Dozza tra i civ. 10 e 12) ed area di parcheggio.

ARCSTRADA ID: 11883

Quartiere: Savena

P.G. n. 107392/2023

Richiedente/Proponente: mobilità

Proprietà: comune

Uso: pubblico

Classificazione Vigente: non classificata

Destinazione PSC:

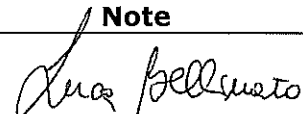
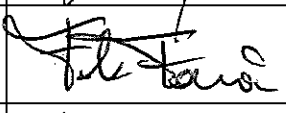
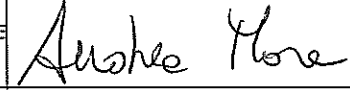

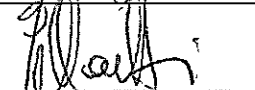
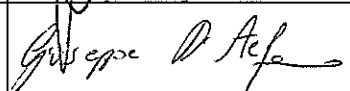
Manutenzione: comune

Provvedimento da adottare: classificare

Note: area stradale dal momento della realizzazione attualmente esclusa da ESPC per mero errore materiale; si intende compresa l'area di parcheggio laterale.

La seduta, terminata l'istruttoria sui seguenti punti: numero 30 (valutazione al 14 marzo) – 31 – 32 – 33 – 34 – 35 (valutazione al 14 marzo) – 36 – 37 – 38 (valutazione al 14 marzo) – 39 – 40 – 41 – 42 – 43 – 44 – 45 – 46 – 47 e 47 bis (valutazione al 14 marzo) – 48 – 49 – 50 – 51 – 52 – 53 – 54 – 55 – 56 – 57 – 58 - dell'O.d.G., chiude alle ore 13,00 del giorno 28 febbraio 2023 con programmazione di un incontro al 14 marzo 2023, necessario per approfondimenti per i punti sopra segnati.

La lettura e la sottoscrizione del verbale odierno da parte dei presenti avverrà in tempi successivi:

| Nome | Dip./Settore | Note |
|----------------------------------|---|---|
| ing. Luca Bellinato | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - |  |
| geom. Fabio Farnè | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - U.I. AMMINISTRATIVA E DEMANIO STRADALE - U.O. CLASSIFICAZIONE STRADE |  |
| ing. Andrea Mora | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - PROGETTI MOBILITA' E SICUREZZA |  |
| ing. Ernesto Tassillo | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - TRASFORMAZIONI URBANE |  |
| geom. Fiorenzo Mazzetti | - SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - U.I. GESTIONE VIABILITA' |  |
| geom. Giuseppe Di Stefano | SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE - U.O. RETE VIARIA - MANUTENZIONE STRADE |  |
| geom. Massimo Bozza | - SETTORE EDILIZIA E PATRIMONIO - U.I. INVENTARIO E ARCHIVIAZIONE |  |

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| d.ssa Anna De Pietri | SETTORE AMBIENTE ED ENERGIA – U.O. MANUTENZIONE VERDE PUBBLICO | |
| dott. Alessandro Napoli | SETTORE AMBIENTE ED ENERGIA – U.O. MANUTENZIONE VERDE PUBBLICO | |
| dott.ssa Chiara Caranti | - SETTORE AMBIENTE ED ENERGIA – GESTIONE CICLO RIFIUTI URBANI |  |
| geom. Massimiliano Rinaldi | - U.I. SERVIZI DI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA |  |
| geom. Angelo Cloroformio | SETTORE PIANI E PROGETTI URBANISTICI - U.I. PIANIFICAZIONE ATTUATIVA |  |
| arch. Lucilla Carpeggiani | - SETTORE PIANI E PROGETTI URBANISTICI – U.I. PIANIFICAZIONE ATTUATIVA |  |
| geom. Gianandrea Botterelli | DIPARTIMENTO RIQUALIFICAZIONE URBANA SETTORE SERVIZI PER L'EDILIZIA - U.O., COORDINAMENTO TECNICO |  |
| commissario Fabrizio Minghetti | POLIZIA MUNICIPALE –SEZIONE CONTROLLO VIABILITA' |  |