



## Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.I. Rete tram e Piani e Progetti per la mobilità sostenibile  
U.O. Infrastrutture Trasporto Pubblico Metropolitano  
40129 Bologna – Piazza Liber Paradisus, 10, Torre A Piano 8  
tel. 051/2193484-3894  
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it

Bologna, 19 settembre 2023

*Spett.le*

*Comune di Bologna*

*Area Segreteria Generale, Partecipate e Appalti*

*U.I. Gare e Appalti*

*U.O. Gare Opere Pubbliche*

*c.a. Avv. Maria Pia Trevisani*

*Autorità di Gara*

*mail [mariapia.trevisani@comune.bologna.it](mailto:mariapia.trevisani@comune.bologna.it)*

**Oggetto: GARA A PROCEDURA APERTA CON IL CRITERIO OEPV PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI UNO SVINCOLO TRA LE VIE EMILIA PONENTE-VIA PRATI DI CAPRARA-VIALE PERTINI MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA STRADALE (OPERA COMPLEMENTARE ALLA LINEA ROSSA TRANVIARIA DI BOLOGNA) - IMPORTO APPALTO EURO 602.747,56; CUP: F32C21000500001; Codice intervento programma: 665 rif. 0A20304-00; CUI: S01232710374202300092; CIG: 9728115674;  
Proposta di aggiudicazione del servizio**

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

#### Premesso che:

- con determina dirigenziale P.G. n. 278560/2023, esecutiva dal 20 aprile 2023, è stato approvato, ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del D.lgs. 50/2016, il progetto di servizio relativo alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica finalizzato all'attuazione di uno svincolo tra le Vie Emilia Ponente, Prati di Caprara, viale Pertini mediante la realizzazione di un sottovia stradale (opera complementare alla Linea Rossa Tranviaria di Bologna), opera contenuta tra quelle prioritarie del PUMS, per un importo posto a base di gara di euro 764.766,10 (compreso oneri e IVA) e un quadro economico pari ad euro 774.199,67 e sono stati assunti i relativi impegni di spesa;
- con determina a contrarre P.G. n. 301637/2023 l'Amministrazione Comunale ha stabilito di affidare il servizio richiamato al punto precedente e relativo dei lavori di realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), mediante gara con procedura aperta ai sensi degli artt. 60, 95

comma 3 lett. b) e 157 del vigente D. Lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al miglior rapporto qualità/prezzo con un valore dell'incarico posto a base di gara pari a euro 602.747,56 oltre oneri ed IVA;

**Considerato che:**

- in data 31/07/2023 si è svolta la seduta pubblica di apertura delle offerte economiche;
- come da verbale di gara PG. 508909/2023 del 31/07/2023, l'offerta presentata dal costituendo Raggruppamento Temporaneo di Operatori Economici (RTOE): ABACUS s.r.l. in qualità di capogruppo/mandataria e PROMETEO ENGINEERING s.r.l., CO.RI.P. s.r.l. e ARCHEOTECH Studio Associato di Archeologia in qualità di mandanti, risulta essere la migliore, avendo ottenuto 77,98 punti relativamente all'offerta tecnica e 18,84 punti a quella economica, raggiungendo così un punteggio complessivo pari a 96,82;
- il ribasso offerto dal suddetto costituendo RTOE, rispetto all'importo posto a base di gara e comprendente l'onorario per lo svolgimento del servizio richiamato in oggetto, è pari al 35,03%, per un ammontare netto dell'importo da corrispondere pari a euro 391.605,09, oltre oneri previdenziali e fiscali;
- come indicato nel suindicato verbale di gara P.G. n. 508909/2023, non si sono verificate per ciascun concorrente le condizioni previste ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D. Lgs 50/2016, per dare corso all'esecuzione del calcolo inerente l'individuazione di eventuali offerte automaticamente soggette a verifica di congruità, ferma restando la facoltà, in capo al RUP, di procedere comunque a eventuali verifiche in applicazione dei disposti di cui al comma 6 del medesimo art. 97;

**Preso atto** del ribasso presentato dall'operatore economico sopra indicato e ritenuto il medesimo congruo in relazione alla rispettiva offerta complessivamente presentata, ai prezzi di mercato, alle modalità ed ai luoghi di espletamento del servizio;

**Preso altresì atto** del provvedimento di ammissione PG n. 611669/2023 del 18/09/2023 adottato al termine delle operazioni - dettagliatamente riportate nel citato provvedimento - di verifica della documentazione amministrativa prodotta dal seguente concorrente risultato primo in graduatoria:

Costituendo RTOE:

- ABACUS s.r.l. (capogruppo/mandataria) 50,5%
- PROMETEO ENGINEERING s.r.l. (mandante) 35%
- CO.RI.P. s.r.l. (mandante) 14%
- ARCHEOTECH Studio Associato di Archeologia (mandante) 0,5%

**PROPONE**

l'aggiudicazione del servizio relativo alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica finalizzato all'attuazione di uno svincolo tra le Vie Emilia Ponente, Prati di Caprara, viale Pertini mediante la realizzazione di un sottovia stradale (opera complementare alla Linea Rossa Tranviaria di Bologna), opera contenuta tra quelle prioritarie del PUMS, al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Operatori Economici: ABACUS s.r.l. in qualità di capogruppo/mandataria e PROMETEO ENGINEERING s.r.l., CO.RI.P. s.r.l. e ARCHEOTECH Studio Associato di Archeologia in qualità di mandanti, che ha offerto un ribasso del 35,03% sull'importo posto a base di gara.

L'importo del servizio aggiudicato risulta pertanto di euro 391.605,09, oltre oneri fiscali e IVA.

Si dà atto inoltre che l'importo del ribasso ammonta a euro 211.142,47.

Si comunica inoltre che il Dirigente, nell'ambito delle proprie competenze, provvederà alla stipula del contratto per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto come da Capitolato speciale descrittivo e prestazionale allegato al bando di gara per un importo netto, oneri e IVA esclusi, pari a euro 391.605,09.

Distinti saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
ing. Mirka Rivola  
*(documento firmato digitalmente)*