

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE) -

Ante operam e parte Corso d'Opera

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 D.Lgs 50/2016

CUP: F31D21000020001

INDICE GENERALE

PREMESSA	3
ART.1 OGGETTO	3
ART.2 CONTESTO IN CUI SI INSERISCE IL SERVIZIO	3
ART.3 ATTIVITA', OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO	4
ART.4 TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO DELLA MODIFICA CONTRATTUALE	5
ART.5 DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO	5
ART.6 MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLA MODIFICA CONTRATTUALE	6
ART.8 ULTERIORI OBBLIGHI DERIVANTI DAL PNRR	6
ART.9 PREMIO DI ACCELERAZIONE	7
ART.10 MODIFICA DELLE GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE	7
ART.11 SUBAPPALTO e PENALI	7
Allegato	8
Prescrizioni Enti Ambientali (Comune di Bologna e ARPAE)	8

PREMESSA

Considerata l'urgenza dettata dalle scadenze del PNRR e dato l'imminente avvio dei lavori, è necessario avviare il monitoraggio ambientale della Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde).

Pertanto il presente capitolato regola, nelle more di affidare mediante gara a evidenza pubblica la restante parte delle misurazioni in corso d'opera e quelle previste in post operam dal Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 della Legge n. 50/2016 relativa all'esecuzione delle attività previste nel Piano di monitoraggio ambientale fase di monitoraggio Ante Operam (AO) e parte del Corso d'Opera (CO) dei cantieri primi cantieri in partenza.

Le seguenti condizioni sono da ritenersi modificative ed integrative delle condizioni del contratto principale riferibili alle prestazioni della modifica di cui trattasi.

ART.1 OGGETTO

L'oggetto della modifica contrattuale è il servizio di monitoraggio ambientale della Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde), relativo alla fase di monitoraggio Ante Operam (AO) e parte Corso d'Opera (CO).

Il tracciato della Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde) si sviluppa da via dei Mille al capolinea Nord, situato in via Bentini al confine con il territorio del Comune di Castel Maggiore, per una lunghezza complessiva di circa 7,0 km, di cui 5,8 km su nuovo percorso e 1,2 km in sovrapposizione alla Linea Rossa.

L'Appaltatore dovrà svolgere il servizio in oggetto così come indicato all'art. 3 del presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale (di seguito anche solo Capitolato) e secondo le tempistiche di cui al successivo art. 4, **tenendo conto delle prescrizioni degli Enti Ambientali, contenute nei pareri allegati al presente Capitolato, e delle eventuali indicazioni fornite dalla stazione appaltante durante lo svolgimento del servizio.**

ART.2 CONTESTO IN CUI SI INSERISCE IL SERVIZIO

In linea con gli indirizzi pianificatori del PUMS e parallelamente alle attività di progettazione della Linea Rossa, in data 10/01/2020 (PG n.11393/2020) è stato disposto l'avvio dell'esecuzione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde).

Con Decreto Ministeriale n. 448 del 16/11/2021, l'opera ha visto il riconoscimento del finanziamento di euro 222.142.224,26.

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde) è stato quindi approvato con Delibera di Giunta PG n. 79477/2022.

Con Decreto del MEF del 11-8-2023 (MEF RGS RR 187) è stato riconosciuto alla Stazione Appaltante uno specifico finanziamento ad integrazione di quello iniziale al fine di coprire gli extra costi derivanti dall'aumento del costo delle materie prime per un ammontare di € 50.055.129,66; a seguito di detto finanziamento il quadro economico complessivo dell'opera ammonta a 272.197.353,92€.

Con determina dirigenziale P.G. N. 145700/2024, esecutiva dal 07/03/2024, è stato affidato il servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della Seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord – Linea Verde) mediante modifica contrattuale ex art. 106 c.1 lett. b) e c. 2 D.Lgs.50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di imprese con SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l., STUDIO MATTIOLI s.r.l., AEGIS s.r.l. di CANTARELLI & PARTNERS e COOPERATIVA ARCHEOLOGIA Soc. Cooperativa (mandanti).

In data 17/08/2023 il Comune di Bologna ha indetto apposita Conferenza di Servizi al fine di avviare il Procedimento Unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera "Seconda linea tranviaria di Bologna - tratto nord Linea Verde" ai fini della localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

In data 27/3/2024 è stato stipulato con il R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA, mandataria, e dalle mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM TRANSPORT S.A. il contratto d'appalto Rep. n. 213066 inerente l'affidamento dei lavori di realizzazione della Seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto nord Linea Verde) in variante ai lavori della Prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), mediante modifica contrattuale ex art. 106 c. 1 lett. b) D.Lgs. 50/2016 sopra richiamata.

Con Delibera di Giunta P.G. n. 249552/2024, esecutiva dal 10 aprile 2024, è stato approvato il progetto definitivo dell'opera "Seconda linea tranviaria di Bologna - tratto nord Linea Verde" comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Con Delibera di Consiglio P.G. n. 310176/2024, esecutiva dal 18 maggio 2024, è stata ratificata la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo della "Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord Linea Verde)", adottata con Delibera di Giunta PG n. 249552/2024, comportante la localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Con Determinazione Dirigenziale P.G. n. 542409/2024 del 2/08/2024, esecutiva ai sensi di legge, sono stati approvati in linea tecnica il primo stralcio del progetto esecutivo della Seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord - Linea Verde) - Sottopasso via di Corticella - ed ulteriori elaborati necessari alla cantierizzazione dell'opera.

Il progetto esecutivo completo è attualmente in fase di definizione ed entro la prima metà di Agosto 2024 partiranno i lavori per la realizzazione del suddetto primo stralcio - sottopasso Corticella (cantiere N).

ART.3 ATTIVITA', OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

L'Aggiudicatario dovrà rispettare quanto previsto nella Relazione Generale del Piano di Monitoraggio Ambientale allegato alla presente modifica contrattuale, dovrà svolgere le attività di monitoraggio Ante Operam relative all'intera linea tranviaria mentre per quanto riguarda il monitoraggio in Corso d'Opera (CO) sarà relativo solo ai seguenti cantieri di imminente avvio:

- MACROCANTIERE N;
- MACROCANTIERE R - CANTIERE R1;
- MACROCANTIERE L;
- MACROCANTIERE P1.

La localizzazione dei punti di monitoraggio dovrà rispettare quanto riportato nell'Allegato 1 "Tavole ubicazione punti di monitoraggio ambientale" alla suddetta Relazione Generale del Piano di Monitoraggio Ambientale.

Le componenti ambientali potenzialmente interferite e che saranno oggetto di monitoraggio sono le seguenti:

- ✓ atmosfera;
- ✓ rumore;
- ✓ vibrazioni;
- ✓ acque superficiali;
- ✓ acque sotterranee;
- ✓ vegetazione;
- ✓ suolo;
- ✓ mobilità e traffico.

Per ciascuna delle componenti riportate sopra in elenco dovranno essere presi in considerazione i seguenti elementi:

- Criteri del monitoraggio ambientale
- Metodiche

- Ubicazione dei punti di monitoraggio
- Valori soglia
- Gestione delle emergenze
- Elaborazione e restituzione dei dati

come meglio sviluppato nella Relazione Generale del PMA.

Si specifica che in riferimento all'Ante Operam, in recepimento alle prescrizioni dei competenti Enti Ambientali, sono escluse da tale affidamento le seguenti attività:

- Restituzione e memorizzazione dati campagne di misura per ciascuna componente ambientale (per un totale di meno €7.054,08);
- Misurazione metodica RU3 in A.O. per i tutti i 20 punti di monitoraggio del Rumore (per un totale di meno €12.125,60);
- Misurazione punto di monitoraggio del rumore RUM 18 (per un totale di meno €4.195,46).

Inoltre non dovranno essere effettuate le misurazioni A.O. dei punti di monitoraggio delle acque sotterranee SOT01 - SOT02 - SOT03 - SOT05 - SOT06 - SOT07 - SOT08 - SOT10 (per un totale di meno € 22.068,16) e del punto di monitoraggio ATM03 (per un totale di meno €9.628,09) in quanto già effettuate visto l'imminente inizio dei cantieri.

Nel corso dell'esecuzione del monitoraggio ambientale sarà necessaria la redazione di Rapporti periodici contenenti i seguenti argomenti:

1. descrizione delle attività svolte;
2. presentazione e commento dei risultati del monitoraggio e dei fenomeni correlati alle attività di costruzione dell'infrastruttura;
3. descrizione di eventuali modifiche introdotte per alcune attività previste nel Piano in funzione delle mutate condizioni costruttive o ambientali;
4. descrizione dei fenomeni e degli eventi anomali ed indicazioni su interventi di minimizzazione o mitigazione messe in atto.

I Rapporti periodici così come declinati nei relativi paragrafi "ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DATI" della Relazione Generale del Piano di Monitoraggio saranno redatti dal gruppo di lavoro interdisciplinare di cui all'articolo 7 sulla base degli esiti delle indagini condotte dalla squadra di campo sui singoli comparti ambientali, secondo le tempistiche previste dal presente Piano.

ART.4 TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO DELLA MODIFICA CONTRATTUALE

L'affidatario si impegna a svolgere il servizio a far data dalla sottoscrizione del relativo contratto o in caso di avvio d'urgenza a far data dalla sottoscrizione del relativo verbale, per tutto il tempo che risulterà necessario per il suo completamento, relativamente alle attività di monitoraggio "ANTE OPERAM" di tutta la linea e "CORSO D'OPERA" dei cantieri di cui all'art.3 e secondo il cronoprogramma di progetto. Il servizio affidato dovrà concludersi comunque entro e non oltre 270 giorni dall'effettivo avvio del servizio.

Il servizio oggetto del presente affidamento terminerà all'atto dell'emissione del certificato di verifica di conformità del servizio, che dovrà essere redatto entro sei mesi dal verbale di ultimazione del servizio.

ART.5 DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo, così come calcolato nell'allegato documento "Calcolo Corrispettivo", è pari ad **€457.340,16** al netto di oneri previdenziali, IVA e ribasso d'asta ed è dedotto dal Computo Metrico Estimativo - Allegato 07 alla Relazione Generale del PMA.

ART.6 MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLA MODIFICA CONTRATTUALE

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato, a fronte della regolare emissione di fatture e subordinatamente al riscontro di regolarità delle prestazioni, con le seguenti modalità:

- PER LE ATTIVITA' ANTE-OPERAM e IN CORSO D'OPERA

mediante l'emissione di appositi report del servizio, di valore minimo pari ad euro 100.000 al netto del ribasso d'asta e fino al 90% dell'importo totale contrattuale relativo alla fasi di "Ante Operam" e "Corso d'Opera";

- SALDO

saldo all'avvenuta emissione del certificato di verifica di conformità con esito positivo.

Trattandosi di affidamento a seguito di modifica contrattuale, non è prevista la corresponsione dell'anticipazione.

ART.7 GRUPPO DI LAVORO

Per continuità operativa, l'appaltatore dovrà mantenere lo stesso gruppo di lavoro proposto per lo svolgimento del "SERVIZIO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)".

ART.8 ULTERIORI OBBLIGHI DERIVANTI DAL PNRR

Il soggetto Aggiudicatario, inoltre:

- è tenuto al rispetto di tutte le ulteriori specifiche disposizioni applicabili agli appalti finanziati, in tutto o in parte, con le risorse PNRR, come di seguito esposto:

☐ se il soggetto Aggiudicatario del servizio occupa un numero di dipendenti pari o superiore a quindici (15) e non superiore a cinquanta (50): a pena di applicazione delle penali di cui al successivo articolo 16, l'Aggiudicatario che occupa un numero di dipendenti pari o superiore a quindici (15) e non superiore a cinquanta (50), ai sensi dell'articolo 47, co. 3, del D.L. 77/2021 conv. L. 108/2021 è obbligato a consegnare, entro il termine di esecuzione della prestazione, la "relazione di genere" sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La predetta "relazione di genere" deve, altresì, essere trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. La violazione del predetto obbligo determina, altresì, l'impossibilità per l'Aggiudicatario di partecipare, in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi ad ulteriori procedure di affidamento afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal Piano Nazionale Complementare (PNC);

☐ se il soggetto Aggiudicatario occupa un numero di dipendenti pari o superiore a quindici (15): a pena di applicazione delle penali di cui al successivo articolo 16, l'Aggiudicatario che occupa, un numero di dipendenti pari o superiore a 15, ai sensi dell'articolo 47, co. 3-bis, del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021 è obbligato a consegnare, entro il termine di esecuzione della prestazione, la certificazione di cui all'articolo 17 L. 68/99, ovvero una dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità, nonché - una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima L. n. 68/1999 e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a suo carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione dell'offerta (ovvero, una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a suo carico dalla legge 68/1999, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a suo carico). La predetta relazione deve, altresì, essere trasmessa alle

rappresentanze sindacali aziendali;

- è obbligato, nell'esecuzione del contratto, ad applicare i dispositivi normativi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile di cui all'articolo 47, co. 4, del citato D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, nelle percentuali e con le modalità indicate espressamente nella documentazione di gara;
- dovrà conservare tutti gli elementi di monitoraggio, verifica e controllo, le documentazioni contabili a giustificazione delle spese dallo stesso sostenute per la esecuzione del servizio con l'obbligo di consegnarle a richiesta della autorità di controllo, anche dopo 5 anni;
- è tenuto al rispetto del principio del DNSH ("Do no significant harm": principio di non arrecare danno significativo all'ambiente) a norma del Regolamento (UE) 2021/241 e conformemente a quanto indicato nella "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente - DNSH" di cui alla circolare n. 33 del 13 ottobre 2022 del Ministero dell'Economia e Finanze.

ART.9 PREMIO DI ACCELERAZIONE

Per la natura stessa del servizio non è previsto alcun premio di accelerazione.

ART.10 MODIFICA DELLE GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'appaltatore dovrà aggiornare la Garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del Codice nella misura indicata al comma 1 del medesimo articolo, con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, del Codice, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento degli obblighi stessi, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

La stazione appaltante ha diritto inoltre di valersi della cauzione altresì nei casi espressamente previsti dall'art. 103, comma 2, del Codice. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di verifica di conformità del contratto.

Ai sensi del c. 4 dell'art. 24 del D.P.R. 50/2016 e s.m.i., l'aggiudicatario deve essere munito di una polizza di responsabilità civile e professionale per la copertura dei rischi derivanti dall'esecuzione del servizio. Tale polizza deve coprire anche i rischi derivanti da errori o omissioni nello svolgimento dell'attività di verifica che possano determinare a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

ART.11 SUBAPPALTO e PENALI

Per quanto riguarda il subappalto e le penali vale quanto già indicato nel contratto principale.

Allegato
Prescrizioni Enti Ambientali (Comune di Bologna e ARPAE)

Rumore

- Per le misure RU3 si ritiene che una misura di AO non sia necessaria, in quanto si deve monitorare il rumore del cantiere per verificare se rispetta i limiti autorizzati, quindi l'AO non serve;
- I punti RUM18 e RUM19 risultano affiancati ed hanno la stessa metodologia di monitoraggio pertanto si chiede di eliminare uno dei due.

Atmosfera

- Valori soglia e misure di mitigazione: per quanto riguarda la validità dell'elaborazione sottesa alla definizione delle soglie, ARPAE si riserva di verificare, al termine della fase AO, l'esito dei valori che scaturiranno dalle concentrazioni rilevate.

Acque superficiali

- L'esatta ubicazione dei punti di monitoraggio SUP03 e SUP04 dovrà essere concordata a seguito di sopralluogo congiunto con ArpaE da effettuarsi prima dell'inizio delle attività di monitoraggio.

Prescrizione Generale

- In conformità con le attività previste nel PMA della Linea Rossa, si chiede di eliminare la voce "Restituzione e memorizzazione dei dati sulla piattaforma SIT" in tutte le fasi di monitoraggio e per tutte le componenti ambientali.