



Comune di Bologna

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DG/PRO/2020/322**

OGGETTO: INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA – TPGV (CREALIS): APPROVAZIONE ACCORDO TRA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, COMUNE DI BOLOGNA, COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA, AGENZIA DELLA MOBILITA' S.R.M. SRL E TPER SPA.

LA GIUNTA

Premesso che:

in data 30 ottobre 2000 è stato sottoscritto tra Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di San Lazzaro di Savena e ATC un protocollo di intesa per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa nella città di Bologna, anche al fine di precisare ruoli, competenze e criteri di riparto degli impegni finanziari dei vari soggetti coinvolti (Delibera di Consiglio P.G. 155593/2000);

in data 28 giugno 2001 sono state stipulate due convenzioni rispettivamente tra Comune di Bologna ed ATC e Comune di San Lazzaro di Savena e ATC per regolare i rapporti inerenti il progetto; le suddette convenzioni hanno individuato ATC S.p.A. quale soggetto attuatore del progetto, affidandone allo stesso la progettazione e la realizzazione da effettuarsi in conformità alle prescrizioni contenute nella legge n. 211/92 e successive integrazioni e modificazioni, nonché ai provvedimenti attuativi della Legge stessa (Delibera di Giunta P.G. 102807/2001);

in data 21 novembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di San Lazzaro di Savena ed ATC un Accordo di Programma per la realizzazione del progetto di trasporto a guida vincolata (tramvia) tratta Borgo Panigale - San Lazzaro e Caselle (Delibera di Consiglio P.G. 157072/2002);

in data 26 marzo 2003 è stato sottoscritto tra Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di San Lazzaro di Savena ed ATC S.p.a. un secondo Accordo di Programma per l'approvazione delle parti dei progetti Unicum e caselle non approvati nel primo Accordo che, per effetto delle prescrizioni della V.I.A., necessitavano di procedure integrative (Delibera di Consiglio P.G. 53634/2003);

in data 15 maggio 2007 è stato sottoscritto tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di San Lazzaro di Savena ed ATC un terzo Accordo di Programma, ad integrazione dei precedenti, per le parti del progetto nel frattempo variate (Delibera di Consiglio P.G. 118021/2007); tale Accordo contiene il quadro economico complessivo del progetto.

in data 26 marzo 2012 il Comune di Bologna congiuntamente a TPER SpA comunicava al Ministero dei

Trasporti il subentro della Società TPER SpA in tutti i rapporti attivi e passivi della Società ATC SpA afferenti al ramo trasporto pubblico locale e quindi anche nell'appalto TPGV (a seguito di quanto disposto con Delibera di Consiglio P.G. 262815/2011 di approvazione del progetto unitario di scissioni e fusione di FER Srl e ATC Spa con costituzione di nuova società e conseguente approvazione del piano industriale 2012-2014 della nuova società oggetto della fusione).

Vista la delibera di Consiglio P.G. 154496/2014 inerente la ripresa e completamento dei lavori di realizzazione e le delibere di Consiglio P.G. 228917/2015 e P.G. 348915/2015 inerenti contributi aggiuntivi del Comune di Bologna per dare integrale copertura al progetto e considerato che i lavori sono terminati nel 2018 e l'opera è stata collaudata, ed avviata all'esercizio con effetto dal 1 luglio 2020.

Considerato che:

in ragione dell'avvenuto completamento dell'opera si è reso necessario dare attuazione alle previsioni delle convenzioni, accordi, contratti e provvedimenti adottati, alla luce della normativa come nel frattempo stratificata ed in maniera organica, con riferimento agli assetti proprietari e gestionali dell'opera ed ai correlati aspetti giuridici ed economici;

a seguito di un lungo iter di confronto ed approfondimento congiunto tra i soggetti coinvolti, la Città Metropolitana con Delibera di Consiglio n. 17 del 8 luglio 2020, il Comune di Bologna con Delibera di Consiglio P.G. 288326/2020 del 13 luglio 2020, il Comune di San Lazzaro di Savena con Delibera di Consiglio n. 28 del 27 luglio 2020, hanno approvato gli indirizzi in relazione all'oggetto, dando atto che le Giunte con propri successivi provvedimenti avrebbero approvato un accordo tra le parti (Agenzia della Mobilità S.R.M. Srl, Città Metropolitana di Bologna, Comuni di Bologna e S.Lazzaro, Tper Spa) per regolarne l'attuazione.

Visto lo schema di accordo allegato al presente atto e ritenuto opportuno approvarlo al fine di dare attuazione agli indirizzi consiliari menzionati.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Sentito il Settore Edilizia e Patrimonio.

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.lgs 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio.

A voti unanimi e palesi.

DELIBERA

1) DI APPROVARE lo schema di accordo tra la Città Metropolitana di Bologna, il Comune di Bologna, il Comune di San Lazzaro di Savena, l'Agenzia della Mobilità SRM Srl e TPER Spa, relativamente all'infrastruttura di trasporto pubblico a guida vincolata – TPGV (Crealis).

2) DI DARE ATTO che alla stipula provvederà il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, apportando le eventuali integrazioni e modifiche non sostanziali che si rendano eventualmente necessarie.

Il Segretario Generale
Roberto Finardi

La Vice Sindaca
Valentina Orioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -