



Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.I. Gestione Viabilità  
U.O. Progettazione e Attuazione Interventi  
40129 Bologna – P.zza Liber Paradisus, 10, Torre B  
tel. 051/2193072 - fax 051/2193045

## **VERBALE DI SOPRALLUOGO**

art 163 DLgs 50/2016 ssmii

In data 26 Agosto 2020 alle ore 15, i sottoscritti Arch. Benedetta Corsano Annibaldi, in qualità di dirigente della UI Gestione Viabilità e Geom. Fiorenzo Mazzetti, responsabile della UO Progettazione e Attuazione Interventi, alla presenza delle Imprese Bianchini Angelo Srl e FEA srl, hanno effettuato un sopralluogo presso il Ponte sul Reno di viale Pertini per la verifica delle condizioni di degrado di alcuni elementi della struttura, recentemente riscontrate a seguito di eventi meteorologici straordinari, che sempre più frequentemente occorrono sul territorio nazionale.

### **Premesso che:**

Nell'ambito degli "INTERVENTI STRAORDINARI PONTI E VIADOTTI - VIALE PERTINI" (P.G. n.346998/2017 esecutiva dal 02/11/2017 ), sono in fase di ultimazione i lavori di cui alla variante in corso d'opera approvata con determina dirigenziale P.G. n.346998/2019 esecutiva dal 02/10/2019 e consistenti in:

- sostituzione prettamente tipologica dei giunti trasversali;
- interventi di ripristino superficiale dei calcestruzzi;

### **Constatato che:**

A seguito di eventi di piena anomali del Fiume Reno, con innalzamenti del livello d'acqua oltre i rostri di monte esistenti, il degrado degli stessi si è aggravato negli ultimi mesi; ne sono conseguiti pericolosi accumuli di legname contro i pilastri delle pile del ponte, che potrebbero ripetersi e sollecitare pericolosamente le strutture delle pile, rendendo estremamente urgente una rifunzionalizzazione dei rostri prima del verificarsi di ulteriori eventi analoghi a quelli di cui sopra, che risultano avere una maggiore frequenza;

A seguito degli eventi meteorologici occorsi nei mesi scorsi, si è accertato il fenomeno del percolamento di acque dal giunto longitudinale della struttura, che interessando completamente le strutture sottostanti, accelera gravemente il degrado dei calcestruzzi delle pile.

Sulla piattaforma stradale del Ponte, con particolare riferimento alla carreggiata direzione

periferia, è stata riscontrata la presenza di avvallamenti che determinano un accentuamento delle vibrazioni dovute al traffico veicolare e dei ristagni d'acqua a seguito di ogni precipitazione;

**Visto che:**

Sono in programma da parte di questa Amministrazione importanti interventi di riqualificazione (con previsione di forti limitazioni alla viabilità) degli ulteriori due ponti esistenti lungo il Fiume Reno a ovest della città, oltre il Ponte Pertini;

Il Ponte Pertini assume una notevole ulteriore strategicità dal punto di vista della viabilità ordinaria e straordinaria di accesso e uscita dalla città, compresi mezzi di soccorso;

Gli interventi necessari all'efficientamento dello stesso devono essere realizzati con estrema urgenza evitando che si sovrappongano a quelli previsti (e non rimandabili) sugli altri ponti succitati;

**Si verbalizza quanto segue:**

1. viste le circostanze di somma urgenza che non consentono ulteriori indugi, si rende necessaria l'immediata esecuzione dei lavori sotto indicati, in base all'articolo 163 del DLgs 50/2016 ssmmii, al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio per la pubblica incolumità a far data dal successivo ordine di esecuzione dei lavori:
  - l'innalzamento dei rostri di monte, e ogni ripristino aggiuntivo necessario per garantire la corretta funzionalità dell'opera, anche in funzione di eventuali integrazioni che dovessero essere richieste dal competente Ufficio Regionale;
  - l'impermeabilizzazione del giunto longitudinale, previa pulizia e sostituzione delle coppelle degradate, mediante posa di guaina impermeabilizzante e ogni altra opera accessoria necessaria per dare l'opera finita a regola d'arte;
  - la ripavimentazione della carreggiata in conglomerato bituminoso, previe le necessarie fresature del manto esistente, da eseguirsi negli orari, anche notturni e/o festivi, che verranno concordati con i competenti uffici comunali;
2. la spesa complessiva stimata per gli interventi di somma urgenza di cui sopra, da eseguire a misura, ammonta ad euro 200.000,00, oneri compresi, in rapporto alla quantità di materiale da installare e alla difficoltà di intervento;
3. la ditta FEA srl di Castelfranco Emilia (MO) già presente sul posto con uomini e mezzi, e disponibile a dare corso ai lavori sopra indicati, si impegna a formulare tempestivamente adeguata offerta, sulla base dell'elenco prezzi delle Opere Pubbliche della Regione Emilia - Romagna;
4. si prevede pertanto di disporre quanto prima, previo accertamento della copertura finanziaria, l'affidamento diretto dei lavori alla ditta FEA srl di Castelfranco Emilia (MO), in possesso dei requisiti previsti per legge per questo tipo di lavori, dotata di mezzi e professionalità adeguate e che dichiara di essere in grado di poter intervenire immediatamente disponendo di mezzi di professionalità adeguate;
5. si provvederà ad emettere un **ordine di esecuzione lavori** alla ditta di cui sopra, nell'ambito del quale verrà definito il corrispettivo delle prestazioni ordinate;
6. **entro 10 giorni dalla data dell'ordine di esecuzione dei lavori verrà compilato la perizia giustificativa** degli stessi per la trasmissione, unitamente al presente verbale, all'amministrazione, al fine della approvazione dei lavori;

7. L'ufficio di direzione lavori è composto dal Geom. Fiorenzo Mazzetti, con funzione di direttore dei lavori e dal Geom. Luciano Notte, con funzione di direttore operativo, in possesso delle capacità necessarie per svolgere tale incarico.

Bologna, 27/08/2020

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Benedetta Corsano Annibaldi

*(firmato digitalmente)*