



Comune di Bologna

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Area Sicurezza Urbana Integrata

Proposta N.: **DG/PRO/2021/87**

OGGETTO: SERVIZIO PUBBLICO NON DI LINEA TAXI. EROGAZIONE DI INCENTIVI PER SPESE CONNESSE ALLA PREVENZIONE COVID-19. ANNO 2021.

LA GIUNTA

Premesso che:

il servizio di taxi su area sovracomunale (comprendente il territorio dei Comuni di Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, San Lazzaro di Savena, Sasso Marconi e Zola Predosa) è disciplinato dal nuovo Regolamento unificato per la gestione su area sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura, approvato con deliberazione consiliare P.G. 219650/2007, O.d.G. n. 223 del 16 ottobre 2007, entrato in vigore il 21 novembre 2007, a seguito della pubblicazione sul B.U.R. del decreto di approvazione, da parte del Presidente della Regione Emilia Romagna, dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 7/11/2007 tra i Comuni dell'area sovracomunale, la Provincia di Bologna e la Regione Emilia Romagna, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

la Legge 4 agosto 2006 n. 248 - ed i bandi di concorso espletati dal Comune nel 2008 e 2018 - prevedono che i proventi derivanti dal rilascio delle nuove licenze taxi a titolo oneroso debbano essere ripartiti in misura dell'80% tra i titolari di licenza taxi, al fine di risarcire della perdita di valore economico delle licenze preesistenti; la restante parte degli introiti (20%) può essere utilizzata dal Comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;

relativamente alla quota del 20% spettante al Comune è stata in parte utilizzata nel tempo per diverse iniziative; le somme restanti sono confluite in avanzo vincolato da applicare (cod.vinc.636), vista la destinazione vincolata per legge.

Visti i provvedimenti ministeriali, regionali e locali, succedutisi dall'inizio dell'emergenza sanitaria e tutt'ora in essere, recanti misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Vista la Delibera di Giunta DG/PRO/2020/111, P.G. 174050/2020 avente per oggetto "SERVIZIO PUBBLICO NON DI LINEA TAXI: EROGAZIONE DI INCENTIVI PER SPESE CONNESSE ALLA PREVENZIONE COVID-19" con la quale l'Amministrazione ha messo a disposizione euro 150.000,00 a titolo di contributo per la spesa sostenuta per l'acquisto di DPI (dispositivi di protezione individuale), pre

sidi sanitari, kit di sanificazione, attrezzature di sanificazione dei mezzi, sino al termine delle disposizioni dettate per il contenimento dell'emergenza epidemiologica.

Considerato che l'Amministrazione Comunale, visto il prorogarsi dell'emergenza sanitaria relativa alla diffusione della sindrome COVID-19, intende mettere a disposizione, per l'anno 2021, una ulteriore somma di euro 80.000,00 a titolo di contributo, confermando le condizioni di erogazione già previste dalla citata Delibera P.G. 174050/2020 ossia:

- per economicità, celerità e prassi ormai ampiamente sperimentata il contributo, erogato a copertura del 90% delle spese effettuate (al netto di IVA), sarà liquidato periodicamente a rendicontazione (corredata dai documenti fiscali di acquisto), alle due centrali radio taxi Cat e Cotabo con le quali è stato concordato che fungano da centrali di acquisto per i propri associati per gli acquisti già menzionati;

- non saranno oggetto di contributo " le paratie divisorie atte a separare il posto guida dai sedili riservati alla clientela", in quanto beneficiano di apposita contribuzione statale (art.93 del DL n.18 del 17 marzo 2020 " Cura Italia").

Dato atto che le risorse per dare corso all'iniziativa si trovano, come già indicato, in avanzo vincolato (cod.vinc.636) per il quale è attualmente in corso l'applicazione con variazione di bilancio, pertanto l'attuazione del presente provvedimento è subordinata all'esecutività della variazione citata.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dai Responsabili del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e dell'Area Sicurezza Urbana Integrata.

Dato inoltre atto che ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 si richiede e prende atto del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dei servizi finanziari.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio, e dell'Area Sicurezza Urbana Integrata.

A voti unanimi e palesi.

DELIBERA

1) DI APPROVARE gli indirizzi indicati in premessa, relativi all'erogazione di un contributo per le spese connesse alla prevenzione Covid19 inerenti il servizio di trasporto pubblico non di linea taxi dell'Area Sovracomunale;

2) DI DARE ATTO che all'esecuzione del presente provvedimento, subordinatamente all'avvenuta applicazione dell'avanzo vincolato (cod.vinc.636), si darà corso con atti dirigenziali di impegno e liquidazione del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, d'intesa con l'Area Sicurezza Urbana Integrata - Polizia Locale, ed in stretta collaborazione con le centrali radio taxi.

Il Segretario Generale
Roberto Finardi

La Vice Sindaca
Valentina Orioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -