

Proposta N.: **DD/PRO/2025/3648**

OGGETTO: MODIFICA DEL GRUPPO DI LAVORO RELATIVAMENTE AL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E DEL PROFESSIONISTA PREPOSTO EX CIRCOLARE MIMS N.201/83 DELLA PRIMA (LINEA ROSSA) E SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA VERDE), FINALIZZATO ALL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO PNRR – M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 “SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Comune
di Bologna**

Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 - investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

FS5072554

I DIRIGENTI

Richiamati

il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);

il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;

il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;

il Regolamento (UE) 2021/2412 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

il decreto MEF 6 agosto 2021, "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione";

il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;

il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;

le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021, 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.;

Richiamati inoltre

l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e

valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

- per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
- per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto che

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale, politiche per la prossima generazione;

il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione e coesione;

Missione 6: salute;

nell'ambito della Missione 2, si colloca la Componente 2, in cui trova spazio l'Investimento 4.2.

“Sviluppo del trasporto rapido di massa”, il cui obiettivo è quello di ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico realizzando 231 nuovi km di rete, con particolare attenzione alle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e la congestione delle strade;

Premesso che

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato con delibera del consiglio comunale P.G. n. 540417/2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma;

la nuova rete tranviaria di Bologna è stata organizzata su quattro linee tra loro interconnesse (denominate: Rossa, Verde, Blu e Gialla);

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/18678 N. Repertorio: DD/2022/17605 P.G. N.: 809762/2022 è stato approvato il progetto di servizio di direzione lavori, comprensivo del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e del direzione operativa con funzioni di professionista preposto ai sensi dell'art. 5 D.P.R. 753/80 e della Circolare n. 201/83 del Ministero dei Trasporti- Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione relativamente ai lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa) dell'importo complessivo di euro 13.707.924,09, calcolati sulla base del D.M.17/06/2016 e contestualmente si è proceduto alla relativa prenotazione di spesa;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/3497, N. Repertorio: DD/2023/2981, P.G. N.: 120326/2023 esecutiva dal 24/02/2023 è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto ex circolare MIT

201/83 dell'opera tranviaria al costituendo RTI SYSTRA-SOTECNI S.p.a. (mandataria), SYSTRA S.a e ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandanti);

con il raggruppamento temporaneo costituito in data 29/03/2023 tra SYSTRA-SOTECNI SPA di Roma – mandataria -, ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l. di Messina e SYSTRA SA di Roma - mandanti - si è provveduto alla stipula del CONTRATTO DI APPALTO Rep. n. 213010 del 24/05/2023;

con determinazione dirigenziale Repertorio n. DD/2024/5270 (DD/PRO/2024/4159, P.G. n. 234674/2024), esecutiva dal 05/04/2024, è stata poi approvata la modifica contrattuale ex art. 106, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., relativa al servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione e del professionista preposto, ai sensi del d.P.R. 753/1980 e della Circolare MIMS n. 201/1983 dell'intervento PNRR M2C2 Investimento 4.2. denominato "Realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord - Linea Verde);

con il citato raggruppamento temporaneo si è quindi provveduto alla stipula del contratto di appalto aggiuntivo Rep. n. 213074 del 26/06/2024;

con determinazione dirigenziale P.G. N.: 597248/2024 del 6/09/2024, si è preso atto che a seguito dell'atto di fusione registrato con atto notarile Rep. n. 6857 Racc. n. 5283 del 18/06/2024, con effetto giuridico dal 1° luglio 2024, la SYSTRA-SOTECNI S.P.A. è stata fusa mediante incorporazione nella Società SWS ENGINEERING S.P.A., la quale sempre con decorrenza dal 1° luglio 2024, ha variato la propria denominazione sociale da SWS ENGINEERING S.P.A. in SYSTRA S.P.A. (con sede legale in via della Stazione 27, fraz. Mattarello, 38123 Trento, C.F. e P.IVA n. 00580910222) e, conseguentemente, la SYSTRA S.P.A. (ex SWS ENGINEERING S.P.A.), quale società incorporante, è subentrata di diritto, ai sensi dell'art. 2504-bis del Codice Civile, in tutti i rapporti giuridici di qualsiasi natura facenti capo alla Società SYSTRA-SOTECNI S.P.A. di Roma, quindi anche nel citato contratto Rep. n. 213010/2023 e successivo atto aggiuntivo Rep. n. 213074/2023;

dato atto che

la richiesta P.G. n. 554121/2024 presentata da Systra S.p.A. in nome del Raggruppamento, di autorizzazione al subentro dell'ing. Carlo Farneti (di cui si allega curriculum vitae già valutato positivamente come pienamente rispondente ai requisiti richiesti per lo svolgimento della prestazione attesa), all'ing. Luca Cucino in qualità di Direttore Operativo Opere Civili e Strutture, motivata dall'intervenuta indisponibilità di quest'ultimo all'espletamento dell'incarico a causa degli eccessivi impegni lavorativi, tali da non poter garantire il puntuale e costante adempimento degli oneri in capo al ruolo;

Visto l'art. 3 del capitolato di appalto relativo al servizio in oggetto contratto rep. 213010/2023;
Vista la delega P.G. N.: 469642/2024 esecutiva dal 10/07/2024 il presente atto viene sottoscritto dall'ing. Mirka Rivola in quanto Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione della Linea Rossa e della Linea Verde, ivi compresa conseguentemente la responsabilità di procedimento dei contratti, degli affidamenti e dei processi correlati unitamente all'ing. Giancarlo Sgubbi in quanto Responsabile unico di progetto titolare delle risorse di cui ai quadri economici;

Visto l'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;

Visto l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;

DETERMINA

per le motivazioni esposte in premessa: 1. di autorizzare la modifica al gruppo di lavoro rispetto a quanto indicato nell'organigramma allegato al contratto Rep. n. 213010/2023, successivamente modificato e autorizzato con P.G. N.: 529881/2023 dell'8/08/2023, come meglio individuato nella nota P.G. n. 554121/2024 allegata, in quanto il sostituto vanta esperienza professionale analoga all'esperto sostituito e, complessivamente, il gruppo di lavoro proposto, visto il curriculum allegato, mantiene il livello complessivo di professionalità ed esperienza messo a disposizione in fase di gara e necessario all'espletamento del servizio in oggetto.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -