

Proposta N.: **DG/PRO/2024/321**

OGGETTO: DELIMITAZIONE DELLA NUOVA AREA PEDONALE DI VIALE ALFREDO ORIANI, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA JACOPO DELLA LANA E VIA GIUSEPPE MEZZOFANTI, SUL LATO EST IN FREGIO AI CIVICI PARI 20, 24, 26, 28, 30, 32, AI SENSI DELL'ART. 7 COMMA 9 DEL D.LGS. 285/1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA).

LA GIUNTA

Premesso che:

gli strumenti principali della nuova fase di pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato dalla Città Metropolitana di Bologna (PUMS) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato dal Comune di Bologna con delibera di Consiglio comunale Proposta DC/PRO/2019/48 Rep. DC/2019/135 P.G. n° 540417/2019 esecutiva dal 14/12/2019, le cui azioni sono finalizzate a un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini, anche con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città, da attuarsi anche tramite lo sviluppo di una serie di strategie che consentano di favorire la mobilità pedonale;

il vigente PGTU 2019 prevede un'evoluzione incrementale delle Aree Pedonali, quale strumento per valorizzare e riqualificare i luoghi dell'identità di quartiere ovvero per tutelare la sicurezza degli spostamenti a piedi in punti importanti per la mobilità di vicinato, e al punto 4.5.1.1 "*Aree pedonali*" riporta che "*L'area pedonale è un'area urbana all'interno della quale viene vietata la circolazione dei mezzi, sia pubblici che privati, consentendo la fruizione, ai sensi dell'Art. 3 comma 4 del Codice della Strada, ai soli pedoni, biciclette, ai veicoli in servizio di emergenza e, con possibili restrizioni, ai veicoli autorizzati e ai veicoli utilizzati da disabili. Si tratta quindi di una zona, per vocazione e caratteristiche, a quasi esclusivo uso pedonale e ciclabile*";

nel Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, approvato con delibera di Consiglio comunale DC/PRO/2023/81 Rep. DC/2023/81 P.G. n° 843435/2023 esecutiva dal 21/12/2023, è stato fissato l'obiettivo di proseguire con la realizzazione dei piani e progetti per la mobilità sostenibile, con particolare riferimento a quella pedonale;

Rilevato che:

con deliberazione di Giunta Proposta DG/PRO/169/2022, Repertorio DG/135/2022, P.G. n° 320780/2022, esecutiva dal 17/05/2022, sono stati approvati i Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi agli interventi da inserire nel secondo adeguamento dell'Elenco annuale 2022 afferente il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, tra cui l'intervento denominato "Percorsi ciclabili BIKE TO

WORK 2021" (Cod. Int. 66620);

con determinazione dirigenziale Proposta DD/PRO/17731/2022, Repertorio DD/18030/2022, P.G. n° 817355/2022, esecutiva dal 07/12/2022, è stato finanziato il Quadro economico del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica dell'intervento denominato "Percorsi ciclabili BIKE TO WORK 2021" (Cod. Int. 66620);

con determinazione dirigenziale Proposta DD/PRO/9389/2023, Repertorio DD/9264/2023, P.G. n° 421853/2023, esecutiva dal 20/06/2023, è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento denominato "PERCORSI CICLABILI BIKE TO WORK 2021" (Cod. Int. 66620) dell'importo complessivo di euro 2.201.617,38 nell'ambito del Contratto Applicativo n. 4 dell'Accordo Quadro "Interventi per la ciclabilità" con affidamento all'operatore economico FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L.;

con determinazione dirigenziale Proposta DD/PRO/9264/2024, Repertorio DD/9703/2024, P.G. n° 445809/2024, esecutiva dal 02/07/2024, è stata approvata la modifica contrattuale per maggiori lavori con nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) e comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nell'ambito del contratto di appalto relativo ai lavori denominati "Percorsi ciclabili BIKE TO WORK 2021" (Cod. Int. 66620) pari ad euro 386.505,60;

Considerato che:

nell'ambito dell'intervento denominato "PERCORSI CICLABILI BIKE TO WORK 2021" (Cod. Int. 66620) il progetto lungo viale Alfredo Oriani prevede, in corrispondenza dell'interruzione veicolare esistente tra via Jacopo della Lana e via Giuseppe Mezzofanti, sul lato est dei civici pari 20, 24, 26, 28, 30, 32, dove già nello stato attuale sono presenti due dehors commerciali, la realizzazione di una piazza pedonale con significativo aumento delle aree a verde (depavimentazione), rifacimento della pavimentazione con materiale drenante, nuovo arredo urbano (rastrelliere per biciclette, sedute e aiuole) e miglioramento degli spazi dei due dehors, assicurando comunque l'accesso ai due passi carrai esistenti al civ. 24 e ai civv. 28, 30, 32;

l'area pedonale oggetto del presente intervento è la seguente:

- viale Alfredo Oriani, nel tratto compreso tra via Jacopo della Lana e via Giuseppe Mezzofanti, sul lato est in fregio ai civici pari 20, 24, 26, 28, 30, 32, nel Quartiere Santo Stefano.

Tenuto conto che l'Amministrazione Comunale, visto quanto sopra indicato, ritiene opportuno delimitare la nuova area pedonale della via sopra citata, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni (Codice della Strada).

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Stabilito che la presente deliberazione, avente per oggetto esclusivamente la delimitazione amministrativa dell'area pedonale urbana al fine della successiva regolamentazione, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.lgs 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente con il Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità.

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

- 1) DI DELIMITARE l'area pedonale a supporto della nuova piazza pedonale posta lungo viale Alfredo Oriani, nel tratto compreso tra via Jacopo della Lana e via Giuseppe Mezzofanti, sul lato est in fregio ai civici pari 20, 24, 26, 28, 30, 32, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii, così come indicativamente individuato nell'Allegato 1) al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) DI DARE ATTO CHE gli accessi saranno consentiti secondo specifica regolamentazione uniforme, che avverrà attraverso emanazione di apposita ordinanza, ai sensi degli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada, tenuto conto delle indicazioni menzionate nelle premesse e di eventuali modifiche non sostanziali dettate dalle necessità tecnico organizzative legate all'attuazione del provvedimento;
- 3) DI DARE, INOLTRE, ATTO CHE la disciplina della nuova area pedonale di viale Alfredo Oriani sarà oggetto di monitoraggio periodico al fine di valutare eventuali modifiche e/o integrazioni, se ritenute necessarie agli obiettivi fissati in premessa.

Il Sindaco
Matteo Lepore

La Vice Segretaria Generale Vicaria
Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -