

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
	Programma di gestione della fornitura		
	TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Edición	Motivo	Fecha
-	Prima edizione	16-12-2024
A	Seconde edizone. Aggiornamento basato sui commenti dei clienti	24-03-2025

Confeccionado:	Revisado:	Aprobado:
Nombre: Bárbara Sanz Puesto: Project Planner Firma: 25214 Fecha: 21-03-2025	Nombre: Bárbara Sanz Puesto: Project Planner Firma: 25214 Fecha: 21-03-2025	Nombre: Oscar Flores Puesto: Project Manager Firma: 25223 Fecha: 24-03-2025

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
	Programma di gestione della fornitura		
	TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	

CONTENIDOS

1.	SCOPO.....	3
2.	TERMINI E MILESTONE DEL CONTRATTO.....	3
3.	INTERDIPENDENZE E VINCOLI DI PRECEDENZA. MILESTONE COMPRESE NEL PERCORSO CRITICO.....	4
4.	PROGETTAZIONE, RIESAME DEL PROGETTO.....	8
4.1	INTERFACCIA AVL.....	8
4.2	DESIGN FREEZE DESIGN FREEZE ATP	9
4.3	CONCEPTUAL DESIGN REVIEW (CDR)	9
4.4	PRELIMINARY DESIGN REVIEW (PDR).....	9
4.5	FINAL DESIGN RREVIEW (FDR)	9
5.	SVILUPPO DEL 1º TRAM	9
5.1	EMISSIONE DEGLI ORDINI DI APPROVVIGIONAMENTO DI COMPONENTI PRINCIPALI	9
5.2	MONTAGGIO DELLA STRUTTURA.....	9
5.3	VERNICIATURA (P2)	9
5.4	FINITURE (P1, P3, P4, Z1, Z2.1, Z2.2, Z3).....	10
5.5	CONTINUITÀ E RIGIDITÀ. ACCOPPIAMENTO.....	11
5.6	PROVE IN FABBRICA E ISPEZIONI	11
5.7	ARRIVO A DESTINAZIONE, PROVE IN LINEA E MESSA IN SERVIZIO	11
5.8	ACCETTAZIONE DEFINITIVA.....	11
5.9	GARANZIA.....	11
6.	SVILUPPO DEI SUCCESSIVI TRAM.....	11
7.	CALENDARI DI PROGETTO.....	12
8.	PERCORSO CRITICO	12
9.	ALLEGATI.....	13
9.1	PIANO GENERALE DELLA FORNITURA	13

TIPO DE DOCUMENTO	Comune di Bologna	Ed.
Programma di gestione della fornitura	 Comune di Bologna	
TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	A

1. SCOPO

Lo scopo del presente documento è di descrivere nei dettagli il piano di fornitura di veicoli dall'inizio alla fine del periodo di garanzia dell'ultimo tram, comprese le linee generali di progettazione, acquisti, costruzione, prove e consegne.

2. TERMINI E MILESTONE DEL CONTRATTO

Stipula Contratto: NTP

- Consegnare:
 - Primo tram → NTP+19 mesi
 - Secondo tram → NTP+23 mesi
 - 3°, 4° e 5° tram → NTP+24 mesi
 - 6°, 7° e 8° tram → NTP+25 mesi
 - Cadenza: 3 tram al mese
 - Messa in servizio
 - Primo tram → NTP+23 mesi
 - Secondo tram → NTP+24 mesi
 - 3°, 4° e 5° tram → NTP+25 mesi
 - 6°, 7° e 8° tram → NTP+26 mesi
 - Cadenza: 3 tram al mese
 - Consegnare ed approvazione CDB della 1^a edizione del Piano Generale della Fornitura (art. 17.2 del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale) → NTP+20 giorni
 - Consegnare del Piano della Qualità (art. 17.1) → NTP+30 giorni
 - Consegnare del Programma di Sviluppo della Progettazione → NTP+30 giorni
 - Consegnare al CDB degli Elaborati di Progetto → NTP+4 mesi
 - CAF consegna i prototipi 3D dei carrelli → NTP+3 mesi
 - CAF consegna i campioni d’arredo → NTP+4
 - CAF consegna le maquette di cabina e comparto → NTP+4 mesi +2 settimane
 - CAF consegna i prototipi dei quadri elettrici → NTP+7 mesi +2 settimane

TIPO DE DOCUMENTO	Comune di Bologna	Ed.
Programma di gestione della fornitura	 Comune di Bologna	
TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	A

3. INTERDIPENDENZE E VINCOLI DI PRECEDENZA. MILESTONE COMPRESE NEL PERCORSO CRITICO

Le milestone riportate nella tabella sottostante indicano le date chiave, le interdipendenze e limitazioni che il programma ha per raggiungere le milestone sopracitate.

MILESTONE	DATA (MESI)	PROPRIETARIO	COMMENTI
NTP	NTP+0	CDB	CDB – Stipula del Primo Contratto (NTP)
Professionalista Preposto	NTP+0	CDB	Come definito dall'articolo 5 del DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 11 luglio 1980, n. 753 e nella CIRCOLARE DG n° 201 del 16 Settembre 1983, il CDB nominerà un Professionalista Preposto per poter interlocuire tecnicamente con CAF
Proposta maquette comparto passeggeri e cabina	NTP+0,5	CAF	CAF invia per approvazione la proposta delle maquette di comparto passeggeri e cabina
Approvazione proposta maquette comparto e cabina	NTP+1	CDB	CDB approva la proposta delle maquette comparto passeggeri e cabina
Proposta prototipi dei quadri elettrici	NTP+1	CAF	CAF invia per approvazione la proposta dei prototipi armadi elettrici
Approvazione proposta prototipi dei quadri elettrici	NTP+1,5	CDB	CDB approva la proposta dei quadri armadi elettrici
Informazioni sull'infrastruttura, deposito e operativa	NTP+1	CDB	CDB fornisce informazioni relative all'infrastruttura, deposito e operativa Sono necessari ulteriori dati sull'infrastruttura per poter portare a termine le analisi dinamiche e garantire una corretta progettazione del veicolo, in particolare peggiori combinazioni di curve e difetti del binario

TIPO DE DOCUMENTO	Comune di Bologna	Ed.
Programma di gestione della fornitura	 Comune di Bologna	
TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	A

MILESTONE	DATA (MESI)	PROPRIETARIO	COMMENTI
Approvazione dei campioni d'arredo	NTP+4+2 settimane	CDB	CDB approva i campioni d'arredo. Consente di avanzare e portare a termine i disegni degli interni (rivestimento pavimento, sedili, etc.)
Approvazione maquette cabina e comparto	NTP+5+2 settimane	CDB	CDB approva la maquette di cabina e comparto. Consente ai fornitori di rispettare le date di consegna prefissate per l'arrivo dei materiali nella data in cui sono necessari per rispettare il piano di costruzione definito
Approvazione prototipi dei quadri elettrici	NTP+8+2 settimane	CDB	CDB approva prototipi dei quadri elettrici Consente di avviare i lavori di costruzione relativi all'officina elettrica (P1)
Approvazione dei prototipi 3D dei carrelli	NTP+4	CDB	CDB approva i prototipi dei carrelli. Consente di avviare i lavori di costruzione dei carrelli
Definizione interfaccia AVL	NTP+1	CDB	CDB - Definizione (interfaccia). Secondo punto 4.1 del presente documento Consente di avanzare con i prototipi dei quadri elettrici e con la maquette della cabina
Definizione interfaccia ATP	NTP+1	CDB	CDB - Definizione interfaccia Secondo punto 4.1 del presente documento Consente di avanzare con i prototipi dei quadri elettrici e con la maquette della cabina
Design freeze ATP	NTP+4	CDB	CDB - Design freeze ATP. Integrazione del sistema ATP a bordo e a terra (Trackside ATP e sistema ATP) Secondo punto 4.2 del presente documento Consente di avanzare con il piano di costruzione definito

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed. D0002389911
	Programma di gestione della fornitura		
	TRAM DI BOLOGNA		

MILESTONE	DATA (MESI)	PROPRIETARIO	COMMENTI
Approvazione Design freeze di cassa e carrello	NTP+2	CDB	CDB approva la progettazione di cassa e carrello Consente di passare alla NTP di profili cassa e carrello.
Approvazione Design freeze degli altri impianti	NTP+4	CDB	CDB approva il Design Freeze degli altri impianti
Prima risposta elaborati di progetto	NTP+4+2 settimane	CDB	Prima risposta di CDB circa gli elaborati di progetto CAF
Approvazione elaborati di progetto	NTP+5	CDB	Approvazione CDB degli elaborati di progetto CAF Consente l'approvazione di ANSFISA degli Elaborati di progetto
Invio elaborati di progetto ad ANSFISA e MIT	NTP+5	CDB	Invio ad ANSFISA e MIT da parte di CDB degli Elaborati di Progetto CAF
Approvazione elaborati di progetto	NTP+5+3 settimane	ANSFISA	Approvazione definitiva e parere positivo da ANSFISA degli elaborati di progetto CAF Consente di ottenere il NOT per l'inizio della costruzione
Emissione del NOT costruzione e prove	NTP+6	MIT	MIT emette il NOT per la costruzione e prove Consente di ottenere il permesso per l'inizio della costruzione
Consegna della Metodologia e Organizzazione nella fase di prove in linea	NTP+4	CAF	CAF presenta il suo piano di organizzazione delle prove della linea. Consente di confermare che le attività di prove in linea possono iniziare e essere portate a termine secondo i tempi inclusi nella pianificazione.
Approvazione della Metodologia e Organizzazione nella fase di prove in linea	NTP+5	CDB	CdB approva la Metodologia e Organizzazione nella fase di prove in linea. Consente di confermare che le attività di prove in linea possono iniziare e essere portate a termine secondo i tempi inclusi nella pianificazione.

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
	Programma di gestione della fornitura		
	TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	

MILESTONE	DATA (MESI)	PROPRIETARIO	COMMENTI
Consegna del Piano delle Prove e Ispezioni	NTP+5	CAF	Consegna del Piano delle Prove e Ispezioni ad CdB
Approvazione del Piano delle Prove e Ispezioni	NTP+6	CDB / ANSFISA	CDB / ANSFISA approva il piano delle prove e ispezioni. Consente di confermare che la pianificazione definita per le attività di prova in linea può essere eseguita e di conseguenza permette di rispettare le milestone delle messe in servizio delle unità. Il piano prove è stato sviluppato senza limitazioni né vincoli.
Ispezioni di fabbricazione e prove	Da NTP+6 fino a NTP+35	CDB / ANSFISA	Disponibilità e presenza di ANSFISA-CDB per le ispezioni di fabbricazione e prove Consente di programmare ed eseguire le ispezioni secondo le tempistiche di costruzione e le prove definite nel piano
Conferma disponibilità di linea	NTP+17	CDB	CDB conferma disponibilità di linea. Consente di confermare che la pianificazione definita per le attività di prova in linea può essere eseguita e di conseguenza permette di rispettare le milestone delle messe in servizio delle unità. Il piano prove è stato sviluppato senza limitazioni né vincoli.
Consegna del 1º tram	NTP+19	CDB	CDB provvede a dare disponibilità del deposito, uffici, accesso in linea e conducenti Consente che l'inizio delle prove in linea sia effettivo all'arrivo della prima unità
Inizio prove in Linea	NTP+19	ANSFISA	ANSFISA-Autorizza l'inizio delle prove in Linea Consente di avviare le prove in linea
Inizio prove di trazione e di frenatura	NTP+19	CDB	CDB - provvede a dare disponibilità per le prove di trazione e di frenatura una zona a velocità massima (60 km/h) di lunghezza minima di 800 m su rettilineo e allineato.
Linea completa con tutte le strutture/sistemi	NTP+20,5	CDB	CDB - provvede a dare disponibilità linea completa con tutte le strutture/sistemi, compreso l'ATP e le strutture necessarie per poter testare le transizioni OEES.

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
	Programma di gestione della fornitura		
	TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	

MILESTONE	DATA (MESI)	PROPRIETARIO	COMMENTI
Inizio Prove integrazioni terra-bordo sistema completo	NTP+20	CDB/Costruttore dell'infrastruttura/Integratore/ANSFISA	Vista la risposta PI226048-24, è stato previsto un massimo di 2 settimane di prove integrazioni terra-bordo per il primo tram e di 1 settimana per il resto.
Fine Prove integrazioni terra-bordo sistema completo	NTP+20,5	CDB/Costruttore dell'infrastruttura/Integratore/ANSFISA	
Parere ANSFISA per il servizio commerciale	NTP+22,75	ANSFISA	Parere positivo da ANSFISA per l'inizio del servizio commerciale Consente l'approvazione del MIT per l'ottenimento del NOT
Emissione NOT per immissione in servizio commerciale	NTP+23	MIT	MIT emette il NOT per la immissione in servizio commerciale
Conceptual Design Review (CDR)	Da NTP+0 fino a NTP+1.5	CAF / CDB	Presentazione del veicolo e accordo sui progetti critici. Secondo punto 4.3 del presente documento
Preliminary Design Review (PDR)	Da NTP+1.5 fino a NTP+3	CAF / CDB	Tutto ciò che incide sull'omologazione del veicolo e aspetti critici della progettazione che influiscono sulla realizzazione del veicolo. Secondo punto 4.4 del presente documento Consente di inviare gli elaborati di progetto
Final Design Review (FDR)	Da NTP+3 fino a NTP+6	CAF / CDB	Design freeze della progettazione del veicolo. Secondo punto 4.5 del presente documento Consente di iniziare a costruire i veicoli

4 - PROGETTAZIONE, RIESAME DEL PROGETTO

Per le date indicate al punto 3 si considera la seguente portata di definizione per ognuna delle stesse

4.1 INTERFACCIA AVL

All'inizio del progetto, saranno necessarie informazioni dettagliate sull'interfaccia del veicolo e dei sistemi a terra per la corretta definizione dell'apparecchiatura di bordo per l'informazione ai passeggeri e il sistema AVL.

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
	Programma di gestione della fornitura		
	TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	

4.2 DESIGN FREEZE DESIGN FREEZE ATP

All'inizio del progetto, sarà necessaria la definizione dell'interfaccia con gli elementi di binario, con il CdB che guiderà il coordinamento tra le Parti. Sarà inoltre necessaria la definizione, da parte del Comune di Bologna, del responsabile dell'integrazione del sistema ATP (CAF è responsabile della parte di bordo del sistema).

4.3 CONCEPTUAL DESIGN REVIEW (CDR)

Durante il primo mese e mezzo del progetto, verranno effettuate revisioni di progettazione con il Comune di Bologna per esaminare e concordare gli elementi critici del design.

4.4 PRELIMINARY DESIGN REVIEW (PDR)

Dal mese 1,5 al mese 3, verrà revisionato tutto ciò che riguarda l'omologazione del veicolo, così come il resto degli elementi principali del design.

4.5 FINAL DESIGN RREVIEW (FDR)

La fase finale di revisione del design si svolgerà tra il mese 3 e il mese 6 e si concentrerà sui punti che non sono stati affrontati e concordati durante le revisioni di CDR e PDR (principalmente aspetti funzionali descrittivi e software). Nei casi in cui fossero rimasti alcuni punti aperti dalle revisioni precedenti, verrà definita e documentata la soluzione definitiva per la sua approvazione finale.

5. SVILUPPO DEL 1º TRAM

5.1 EMISSIONE DEGLI ORDINI DI APPROVVIGIONAMENTO DI COMPONENTI PRINCIPALI

Una volta firmata la NTP di progetto si potranno emettere gli ordini ai fornitori critici i cui materiali e/o attrezzi formano parte dello standard di veicoli e che non sono compresi nei pacchetti di progettazione e pertanto non è necessario che vengano approvati dal cliente.

Per gli altri componenti una volta chiusa la progettazione si passa a emettere l'ordine di approvvigionamento. Tali componenti arrivano in fabbrica man mano arriva la data in cui sono necessari per la costruzione sia della struttura che delle finiture delle vetture nelle varie postazioni della catena di montaggio.

5.2 MONTAGGIO DELLA STRUTTURA

La prima fase della costruzione è costituita dall'esecuzione della struttura di ognuna delle 5 casse che compongono l'unità.

Gli elementi principali che compongono ogni cassa: telaio, imperiale e fiancate vengono fabbricati prima di montarli per formare la struttura.

Le casse vengono costruite in modo indipendente seguendo il seguente ordine: C1- M1-S1-M2- C2

Una volta assemblate le casse vengono raggruppate per semi-unità per proseguire con il processo produttivo (C1) prima semi-unità (M1-S1-M2) seconda semi-unità e (C2) terza semi-unità.

5.3 VERNICIATURA (P2)

Le strutture finite passano al capannone di verniciatura raggruppate in semi-unità e vengono vernicate raggruppate in questo modo consecutivamente una volta terminata la fase anteriore.

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
Programma di gestione della fornitura			
TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	A	

Una volta effettuate le ispezioni opportune le semi-unità vengono trasportate nella catena di finitura in cui vengono eseguiti i montaggi di materiali e attrezzi.

5.4 FINITURE (P1, P3, P4, Z1, Z2.1, Z2.2, Z3)

Di seguito vengono descritti nei dettagli i principali lavori che vengono svolti in ciascuna postazione in cui è suddivisa la catena di montaggio.

Come nella fase di verniciatura le vetture avanzano nella catena raggruppate in semi-unità.

- P1 - Pre-montaggi elettrici:
 - Preparazione cabaggio e armadi elettrici
- P3 - Pre-montaggi Imperiale:
 - Montaggio cabaggi
 - Montaggio scatole di derivazione esterne
- Montaggio condotti aria condizionata, cieli, meccanismi porte e corrimani interni P4 – Pre-montaggi Cabina:
 - Montaggio cabaggi
 - Montaggio parabrezza
 - Montaggio armadi, banco di manovra e rivestimenti interni
- Z1 - Finitura:
 - Montaggio pavimento
- Z2.1 + Z2.2 - Finitura:
 - Assemblaggio cassa: cieli e cabina
 - Montaggio porte e finestrini
 - Montaggio componenti intercomunicante (corridoio, mantice, etc.)
 - Montaggio rivestimenti interni
 - Installazione isolamento e attrezature sottocassa
 - Installazione ganci
- Z3 - Finitura:
 - Installazione sedili e mancorrenti
 - Montaggio attrezature e carenature imperiale
 - Montaggio fari

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
Programma di gestione della fornitura			
TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	A	

5.5 CONTINUITÀ E RIGIDITÀ. ACCOPPIAMENTO

Continuando con la composizione per semi-unità, una volta conclusa la fase di finiture le stesse passano alla fase di verifica elettrica e successivo accoppiamento dei carrelli.

5.6 PROVE IN FABBRICA E ISPEZIONI

Una volta portato a termine l'accoppiamento dei carrelli, l'unità completa e accoppiata passa al capannone di prove per l'esecuzione delle prove in fabbrica, comprese quelle di integrazione.

Dopo l'esecuzione delle stesse si passa a revisionare l'unità, prima con un'ispezione interna (H5) e poi in un'ispezione con il cliente (H6) per ottenere l'accettazione in fabbrica (Collaudo in Fabbrica). Eseguite queste attività l'unità sarà pronta per essere trasportata a destinazione.

5.7 ARRIVO A DESTINAZIONE, PROVE IN LINEA E MESSA IN SERVIZIO

In ottemperanza al requisito contrattuale, la prima unità arriverà a destinazione nel mese NTP+19. Le prove in linea e il rodaggio si protrarranno fino alla messa in servizio in NTP+23.

In conformità con l'art. 17.16 del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, punto C, durante la fase di prova in linea, il tram sarà sottoposto a una marcia in bianco in linea (pre-esercizio), indicativamente con una percorrenza di 1000 km per il primo tram.

5.8 ACCETTAZIONE DEFINITIVA

L'accettazione definitiva delle unità verrà svolta una volta percorsi 20000 Km di servizio su ognuna delle stesse.

5.9 GARANZIA

La garanzia di ogni unità ha una durata di 4 anni dall'entrata in servizio delle stesse.

6. SVILUPPO DEI SUCCESSIVI TRAM

La costruzione, prove e messa in servizio dei tram successivi verranno eseguite nello stesso modo descritto per l'unità 1, tenuti conto i termini contrattuali e adattando i ritmi della catena di produzione alle sue esigenze.

Tra i tram 2 e 3 c'è un'interruzione della produzione di circa 2 mesi in modo tale da, tramite la validazione dei montaggi e le prove eseguite sulle prime unità, raggiungere una maturità del prodotto per la costruzione del resto della flotta.

Il dettaglio incluso nel piano allegato per la fabbricazione dei tram 2 al 33 comprende almeno le seguenti fasi:

- Inizio assiematura della 1^ struttura cassa
- Conclusione del tram-set di strutture casse
- Collaudo in fabbrica
- Consegna
- Messa in funzione e test su rotabile finito in linea

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed.
Programma di gestione della fornitura			
TRAM DI BOLOGNA	D0002389911	A	

- Pre-esercizio: In conformità con l'art. 17.16 del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, punto C, durante la fase di prova in linea, il tram sarà sottoposto a una marcia in bianco in linea, indicativamente con una percorrenza di 500 km per i successivi tram.
- Collaudo in linea
- Accettazione
- Messa in servizio e rodaggio

7. CALENDARI DI PROGETTO

Le attività comprese nel programma vanno unite a un calendario specifico in funzione della loro tipologia e dell'ubicazione geografica della loro esecuzione.

- Milestone di progetto: 7 giorni lavorativi/settimana
- Attività di ingegneria e acquisti: calendario lavorativo stabilimento di Saragozza (8h/giorno)
- Lead time fornitori: 5 giorni lavorativi/settimana (8h/giorno)
- Costruzione strutture: calendario lavorativo stabilimento di Saragozza (8h/giorno)
- Attività di verniciatura, officina elettrica, finiture e prove in fabbrica: calendario lavorativo stabilimento di Irún (8h/giorno)
- Attività di trasporto: 7 giorni lavorativi/settimana
- Attività in loco: 5 giorni lavorativi/settimana (8h/giorno)

8. PERCORSO CRITICO

Come indicato nel piano di progetto il percorso critico dello stesso è l'arrivo a Bologna dei tram. La prima unità non ha un margine di flessibilità in questa milestone come anche nella milestone dell'immissione in servizio. Alcune delle successive unità hanno un certo margine negli arrivi a destinazione per via del processo produttivo e del fatto che le milestone contrattuali sono raggruppate per tre unità.

In generale le immissioni in servizio hanno più margine di flessibilità degli arrivi a destinazione per via del piano prove e consegne considerato a Bologna.

Nel Cronoprogramma allegato vengono riportate nel dettaglio le attività critiche il cui margine di flessibilità è 0 o quasi 0, nonché le milestone che formano parte del percorso critico indicate con tali margini di flessibilità.

In linea generale, le milestone indicate al punto 3 del presente documento formano parte del percorso critico che porta al raggiungimento delle milestone contrattuali di arrivo a destinazione e di messa in servizio. Ciò si deve al fatto che le catene di lavori di progettazione, approvvigionamento, costruzione e prove non hanno margini di flessibilità tra di loro.

Il ritardo in una milestone appartenente al percorso critico influirà su lavori successivi e comporterà un ritardo nelle milestone successive.

Man mano che il progetto avanza determinati lavori che ad oggi non sono critici possono diventarlo ed entrare a far parte del percorso critico dello stesso, potranno quindi influire sul raggiungimento delle milestone contrattuali.

Nel Cronoprogramma del punto 9.1 vengono riportate tutte le milestone contrattuali e tutte le milestone di programma comprese al punto 3 vincolate ai loro relativi lavori.

	TIPO DE DOCUMENTO	 Comune di Bologna	Ed. D0002389911
Programma di gestione della fornitura			
TRAM DI BOLOGNA			

Nelle attività comprese viene descritta nel dettaglio la successione dei lavori corrispondenti ai materiali e attrezzature considerati molto critici, il cui eventuale ritardo nell'approvvigionamento può avere un impatto sul piano di costruzione.

Riepilogo della catena di attività critiche:

- Progettazione, approvvigionamento e costruzione delle strutture delle casse della prima unità.

Il ritmo di costruzione delle casse delle rimanenti unità si adegua alla data di necessità di entrata in verniciatura contrassegnata dal piano di costruzione.

- Verniciatura e finiture dall'unità 1. Prove in fabbrica e trasporto dell'unità 1.

Ciò si deve al fatto non che il margine di flessibilità dell'arrivo a Bologna dell'unità 1.

9. ALLEGATI

9.1 PIANO GENERALE DELLA FORNITURA



#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1	BOL-PC-25.03.21 Piano Generale della Fornitura - Ed1_21/03/2025																			
2	BOL-PC-25.03.21.4 Milestone di Progetto																			
3	BOL-MLS-Axxxxx-NTP	NTP	0	26/11/24			26/11/24 A													
4	BOL-PC-25.03.21.4.3 Design Freeze																			
5	BOL-MLS-Axxxxx-B03	CDB - approva il Design Freeze di casa e carello (NTP +2)	0	24/01/25		24/01/25				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
6	BOL-MLS-Axxxxx-B13	CDB - approva il Design Freeze degli altri impianti (NTP +4)	0	26/03/25		26/03/25				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
7	BOL-PC-25.03.21.4.4 Elaborati di Progetto																			
8	BOL-MLS-Axxxxx-A08	Invio ad CDB da parte di CAF degli Elaborati di Progetto CAF (NTP	0	26/03/25	26/3/25		26/03/25			BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
9	BOL-MLS-AMPxxxx-B15	Prima risposta di CDB circa gli elaborati di progetto CAF (NTP +4 e	0	09/04/25			09/04/25			BOL-MLS-Axxxxx-A08										
10	BOL-MLS-AMPxxxx-B16	Approvazione CDB degli elaborati di progetto CAF (NTP +5)	0	26/04/25		26/04/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B15										
11	BOL-MLS-AMPxxxx-B17	Invio ad ANSFISA e MIT da parte di CDB degli Elaborati di Progett	0	26/04/25		26/04/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B16										
12	BOL-MLS-AMPxxxx-B19	Approvazione definitiva e parere positivo da ANSFISA degli elabor	0	18/05/25		18/05/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B17										
13	BOL-PC-25.03.21.4.5 Maquette comparto passeggeri e cabina																			
14	BOL-MLS-Axxxxx-A06	CAF invia la proposta delle maquette di comparto passeggeri e cab	0	10/12/24		10/12/24				BOL-EMU1xxx-REV										
15	BOL-MLS-AMPxxxx-B21	CDB approva la proposta delle maquette comparto passeggeri e c	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-A06										
16	BOL-MLS-AMPxxxx-B60	CDB 2LRevisione della maquette comparto e cabina in Spagna	0	19/02/25		19/02/25				BOL-EMU2xxx-REV										
17	BOL-MLS-AMPxxxx-B01	CAF invia per approvazione la proposta delle maquette di compar	0	27/03/25	09/04/25		27/03/25*			BOL-EMUxxx-TRA										
18	BOL-MLS-Axxxxx-A61	CDB approva la maquette di cabina e comparto (NTP +5 e 2 setti	0	07/05/25	09/05/25		07/05/25			BOL-MLS-AMPxxxx-B140										
19	BOL-MLS-AMPxxxx-B140	CDB 3LRevisione della maquette comparto e cabina in Bologna (0	07/05/25	09/05/25		07/05/25			BOL-EMU3xxx-REV										
20	BOL-PC-25.03.21.4.6 Prototipi dei quadri elettrici																			
21	BOL-MLS-Axxxxx-B02	CAF invia per approvazione la proposta della maquette armadi ele	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
22	BOL-MLS-AMPxxxx-B05	CDB approva la proposta della maquette armadi elettrici (NTP +1 e	0	12/01/25		12/01/25				BOL-MLS-Axxxxx-B02, BOL-MLS-AMPxxxx-B08, BOL-MLS-AMPxxxx-B07										
23	BOL-MLS-Axxxxx-A07	CAF consegna i prototipi dei quadri elettrici (NTP +7 e 3 settimane	0	13/07/25	13/07/25		13/07/25*			BOL-MLS-AMPxxxx-B05										
24	BOL-MLS-AMPxxxx-B22	CDB approva il prototipi dei quadri elettrici (NTP +8 e 3 settimane)	0	12/08/25		12/08/25				BOL-MLS-Axxxxx-A07										
25	BOL-PC-25.03.21.4.7 Campioni d'areo																			
26	BOL-MLS-Axxxxx-A03	CAF consegna i campioni d'areo (NTP +4)	0	26/03/25	15/07/25		26/03/25*			BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
27	BOL-MLS-AMPxxxx-B14	CDB approva i campioni d'areo (NTP +4,5)	0	11/04/25			11/04/25			BOL-MLS-Axxxxx-A03										
28	BOL-PC-25.03.21.4.8 Prototipi dei carrelli																			
29	BOL-MLS-Axxxxx-A71	CAF Proposta prototipi 3D Carelli (NTP +2 settimane)	0	11/12/24		11/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
30	BOL-MLS-Axxxxx-A81	CDB Approvazione proposta prototipi 3D Carelli (NTP +1)	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-A71										
31	BOL-MLS-Axxxxx-A05	CAF consegna i prototipi 3D dei carrelli (NTP +3)	0	26/02/25	26/02/25		26/02/25*			BOL-MLS-Axxxxx-A81										
32	BOL-MLS-AMPxxxx-B18	CDB approva il prototipi 3D di carrelli (NTP +4)	0	26/03/25		26/03/25				BOL-MLS-Axxxxx-A05										
33	BOL-PC-25.03.21.4.9 Impianto AVL																			
34	BOL-MLS-AMPxxxx-B07	CDB - Definizione AVL (definizione dell'interfaccia) (NTP +1)	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP, BOL-JAVMxxxx-H2										
35	BOL-PC-25.03.21.4.10 Impianto ATP																			
36	BOL-MLS-AMPxxxx-B08	CDB - Definizione ATP (definizione dell'interfaccia) (NTP +1)	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP, BOL-KRCSxxxx-H2										
37	BOL-MLS-AMPxxxx-B11	CDB - Design freeze impianto ATP - Integrazione del sistema a bo	0	26/03/25		26/03/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B08, BOL-KRCSxxxx-H3										
38	BOL-PC-25.03.21.4.12 Altri Milestone di Progetto																			
39	BOL-MLS-Axxxxx-A91	CDB - Professionista Preposto (NTP +0)	0	26/11/24		26/11/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
40	BOL-MLS-Axxxxx-A41	CAF - Programma di Gestione della Fornitura (NTP +20 giorni)	0	16/12/24		16/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
41	BOL-MLS-AMPxxxx-B06	CDB fornisce informazione relative all'Infrastruttura, deposito e ope	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP, BOL-MLS-Axxxxx-A40, BOL-MLS-Axxxxx-A41										
42	BOL-MLS-Axxxxx-A40	Consegna CDB della 1ªedizione Programma di Gestione della Forni	0	26/12/24		26/12/24				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
43	BOL-MLS-Axxxxx-A50	CAF - Consegna del Piano della Qualità (NTP +30 giorni)	0	26/12/24	26/12/24		26/12/24			BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
44	BOL-MLS-AMPxxxx-B180	CAF - Preliminary Hazard Log (Analisi dei pericoli del sistema) (NTP	0	26/02/25		26/02/25				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
45	BOL-MLS-AMPxxxx-B190	CAF - Invio piano RAM-LCC (NTP +3)	0	26/02/25		26/02/25				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
46	BOL-MLS-AMPxxxx-B200	CAF - Invio piano sicurezza (NTP +3)	0	26/02/25		26/02/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B180										
47	BOL-MLS-AMPxxxx-B170	CAF - Consegna della Metodologia e Organizzazione nella fase di	0	26/03/25		26/03/25				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
48	BOL-MLS-AMPxxxx-B150	CAF - Invio elaborati di piano delle prove (NTP +5)	0	26/04/25		26/04/25				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
49	BOL-MLS-AMPxxxx-B210	CDB - Approvazione della Metodologia e Organizzazione nella f	0	26/04/25		26/04/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B170										
50	BOL-MLS-AMPxxxx-B160	CDB / ANSFISA - Approvazione di piano delle prove e ispezioni, a	0	11/05/25		11/05/25				BOL-MLS-AMPxxxx-B150										
51	BOL-MLS-AMPxxxx-B30*	Disponibilità e presenza di ANSFISA-CDB per le ispezioni di fabbri	824	26/05/25	27/08/27	26/05/25	27/08/27			BOL-U01-CC1-OMA-E5										
52	BOL-MLS-AMPxxxx-B24	CDB - Conferma disponibilità di linea (NTP +17)	0	26/04/26		26/04/26				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
53	BOL-MLS-AMPxxxx-B26	CDB - provvede a dare disponibilità del deposito, uffici, accesso in	0	23/06/26		23/06/26				BOL-U01-AR2xxx-T12										
54	BOL-MLS-AMPxxxx-B27	ANSFISA - Autorizza l'inizio delle prove in Linea (NTP +19)	0	23/06/26		23/06/26				BOL-U01-AR2xxx-T12										
55	BOL-MLS-AMPxxxx-B90	Manuale Descrittivo e Illustrativo, altri Manuali e Cataloghi Ricambi	0	23/06/26		23/06/26				BOL-U01-AR2xxx-T12										
56	BOL-MLS-AMPxxxx-B47	CDB - Provvede a dare disponibilità per le prove di trazione e di frenatura	0	10/07/26		10/07/26				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
57	BOL-MLS-Axxxxx-A70	CDB / Costruttore / Integratore / ANSFISA - Inizio Prove integrazio	0	26/07/26		26/07/26				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
58	BOL-MLS-AMPxxxx-B37	CDB - linea completa con tutte le strutture/sistemi per poter testare	0	09/08/26		09/08/26				BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
59	BOL-MLS-Axxxxx-A80	CDB / Costruttore / Integratore / ANSFISA - Fine Prove integratorie	0	09/08/26	</td															

Project Baseline Bar

Remaining Work

◆ Baseline Milestone

Actual Work

 Critical Remaining Work

Work ◆ Milestone



The legend consists of two rows of colored squares and text labels. The first row includes 'Project Baseline Bar' (yellow), 'Remaining Work' (light green), a yellow diamond for 'Baseline Milestone', a blue square for 'Actual Work', a red square for 'Critical Remaining Work', and a black diamond for 'Milestone'. The second row contains a neutral black square and a black diamond.

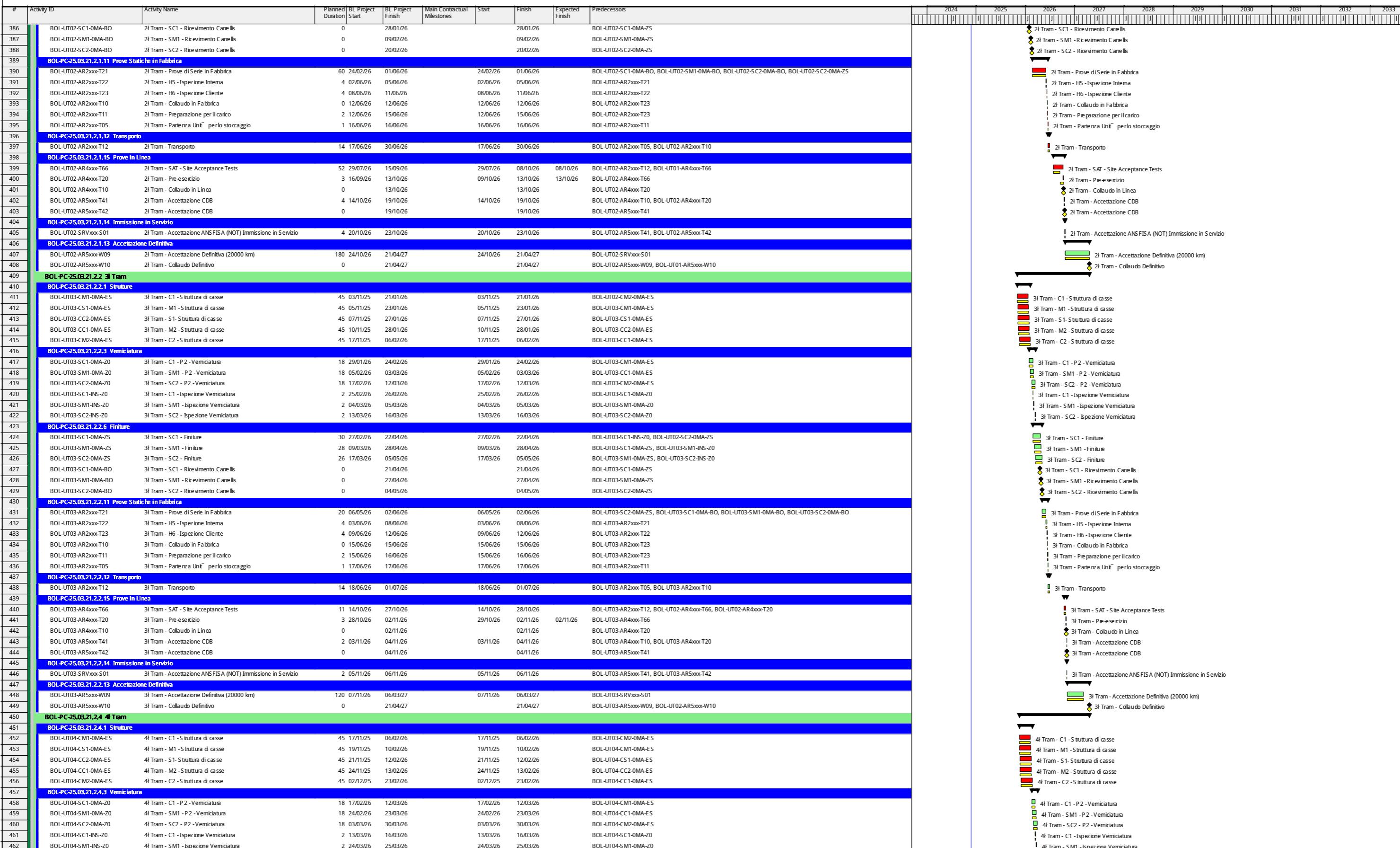
Page 2 of 23

Base Line: 16-12-2024
Data Date: 16-12-2024

#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
155	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.1 BBE_Interior																			
156	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.1 HVAC																			
157	BOL-EHVACxxx-POR	E_HVAC - Ordine di acquisto	5 27/11/24	03/12/24	27/11/24	03/12/24				BOL-MLS-Axxxxxx-NTP										
158	BOL-EHVACxxx-H2	E_HVAC - Design Freeze	60 04/12/24	18/03/25	04/12/24	18/03/25				BOL-EHVACxxx-POR										
159	BOL-EHVACxxx-LTM	E_HVAC - Lead Time	160 19/03/25	28/10/25	19/03/25	28/10/25				BOL-EHVACxxx-H2										
160	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.2 Rivestimento pavimento																			
161	BOL-EFCxxxx-2D	E_Floor Covering - 2D dettagliato	45 20/02/25	05/05/25	20/02/25	05/05/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
162	BOL-EFCxxxx-POR	E_Floor Covering - Ordine di acquisto	15 06/05/25	26/05/25	06/05/25	26/05/25				BOL-EFCxxxx-2D										
163	BOL-EFCxxxx-LTM	E_Floor Covering - Lead Time	80 27/05/25	15/09/25	27/05/25	15/09/25				BOL-EFCxxxx-POR, BOL-MLS-AMPxxxx-B21										
164	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.3 Pannelli di rivestimento (Carelli)																			
165	BOL-ELPxxxx-2D	E_Lining Panels (Carelli) - 2D dettagliato	45 20/02/25	05/05/25	20/02/25	05/05/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
166	BOL-ELPxxxx-POR	E_Lining Panels (Carelli) - Ordine di acquisto	15 06/05/25	26/05/25	06/05/25	26/05/25				BOL-ELPxxxx-2D										
167	BOL-ELPxxxx-LTM	E_Lining Panels (Carelli) - Lead Time	80 27/05/25	15/09/25	27/05/25	15/09/25				BOL-ELPxxxx-POR, BOL-MLS-AMPxxxx-B21										
168	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.4 Pannelli di rivestimento (Lat)																			
169	BOL-EPSxxxx-2D	E_Lining Panels (Lat) - 2D dettagliato	45 20/02/25	05/05/25	20/02/25	05/05/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
170	BOL-EPSxxxx-POR	E_Lining Panels (Lat) - Ordine di acquisto	15 06/05/25	26/05/25	06/05/25	26/05/25				BOL-EPSxxxx-2D										
171	BOL-EPSxxxx-LTM	E_Lining Panels (Lat) - Lead Time	80 27/05/25	15/09/25	27/05/25	15/09/25				BOL-EPSxxxx-POR, BOL-MLS-AMPxxxx-B21										
172	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.5 Banco di manovra																			
173	BOL-CDxxxxx-2D	E_Cabin Desk - 2D dettagliato	40 20/02/25	24/04/25	20/02/25	24/04/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
174	BOL-CDxxxxx-POR	E_Cabin Desk - Ordine di acquisto	15 25/04/25	19/05/25	25/04/25	19/05/25				BOL-CDxxxxx-2D										
175	BOL-CDxxxxx-LTM	E_Cabin Desk - Lead Time	80 20/05/25	08/09/25	20/05/25	08/09/25				BOL-CDxxxxx-POR, BOL-MLS-AMPxxxx-B21										
176	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.6 Sedili																			
177	BOL-ESxxxxx-POR	E_Seats - Ordine di acquisto	30 20/02/25	03/04/25	20/02/25	03/04/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
178	BOL-ESxxxxx-VAL	E_Seats - Validazione tecnica	30 04/04/25	26/05/25	04/04/25	26/05/25				BOL-ESxxxxx-POR										
179	BOL-ESxxxxx-LTM	E_Seats - Lead Time	120 27/05/25	10/11/25	27/05/25	10/11/25				BOL-ESxxxxx-VAL, BOL-MLS-AMPxxxx-B21										
180	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.7 Maniglie																			
181	BOL-EHxxxxx-2D	E_Handrails - 2D dettagliato	25 20/02/25	27/03/25	20/02/25	27/03/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
182	BOL-EHxxxxx-POR	E_Handrails - Ordine di acquisto	15 28/03/25	24/04/25	28/03/25	24/04/25				BOL-EHxxxxx-2D										
183	BOL-EHxxxxx-LTM	E_Handrails - Lead Time	100 25/04/25	11/09/25	25/04/25	11/09/25				BOL-EHxxxxx-POR, BOL-MLS-AMPxxxx-B21										
184	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.11 Maquette_Costruzione + Revisioni + Approvazione																			
185	BOL-EMUxxxx-MAN	E_Mock up - Costruzione	7 27/11/24	05/12/24	27/11/24	05/12/24	09/12/24			BOL-MLS-Axxxxxx-NTP										
186	BOL-EMU1xxxx-REV	E_Mock up - 1Revisione CDB	5 10/12/24	16/12/24	10/12/24	16/12/24				BOL-EMUxxxx-MAN										
187	BOL-EMU1xxxx-MAN	E_Mock up - Costruzione	30 17/12/24	12/02/25	17/12/24	12/02/25				BOL-EMU1xxxx-REV										
188	BOL-EMU2xxxx-REV	E_Mock up - 2Revisione CDB	5 13/02/25	19/02/25	13/02/25	19/02/25				BOL-EMU1xxxx-MAN										
189	BOL-EMU2xxxx-MAN	E_Mock up - Costruzione	15 20/02/25	13/03/25	20/02/25	13/03/25				BOL-EMU2xxxx-REV										
190	BOL-EMUxxxx-TRA	E_Mock up - Trasporto	10 14/03/25	27/03/25	14/03/25	27/03/25				BOL-EMU2xxxx-MAN										
191	BOL-EMUxxxx-REV	E_Mock up - 3Revisione CDB	20 01/04/25	07/05/25	01/04/25	07/05/25				BOL-EMUxxxx-TRA										
192	BOL-PC-25.03.21.3.1.1.13 BBF_Lighting																			
193	BOL-PC-25.03.21.3.1.3.1 Illuminazione interna																			
194	BOL-FILxxxxx-H2	F_Interior Lighting - Design Freeze	25 08/04/25	21/05/25	08/04/25	21/05/25				BOL-EMU3xxxx-REV										
195	BOL-FILxxxxx-LTM	F_Interior Lighting - Lead Time	70 22/05/25	27/08/25	22/05/25	27/08/25				BOL-FILxxxxx-H2										
196	BOL-PC-25.03.21.3.1.3.10 Illuminazione esterna																			
197	BOL-FELxxxxx-H2	F_Exterior Lighting - Design Freeze	25 08/04/25	21/05/25	08/04/25	21/05/25				BOL-EMU3xxxx-REV										
198	BOL-FELxxxxx-LTM	F_Exterior Lighting - Lead Time	70 22/05/25	27/08/25	22/05/25	27/08/25				BOL-FELxxxxx-H2										
199	BOL-PC-25.03.21.3.1.4 BFG_Energy Supply																			
200	BOL-PC-25.03.21.3.1.4.1 Pantografo																			
201	BOL-GPxxxxx-POR	G_Pantograph - Ordine di acquisto	15 26/11/24	18/12/24	26/11/24	18/12/24				BOL-MLS-Axxxxxx-NTP										
202	BOL-GPxxxxx-H2	G_Pantograph - Design Freeze	55 19/12/24	24/03/25	19/12/24	24/03/25				BOL-GPxxxxx-POR										
203	BOL-GPxxxxx-LTM	G_Pantograph - Lead Time	120																	

#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
232	BOL-KTCMSxxx-POR	K_TCMS - Ordine di acquisto	5	27/11/24	03/12/24		27/11/24	03/12/24		BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
233	BOL-KTCMSxxx-LTM	K_TCMS - Lead Time	250	04/12/24	18/11/25		04/12/24	18/11/25		BOL-KTCMSxxx-POR										
234	BOL-PC-25.03.21.3.1.7.4 Registratore - EVR																			
235	BOL-KEVRxxx-POR	K_EVR - Ordine di acquisto	5	27/11/24	03/12/24		27/11/24	03/12/24		BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
236	BOL-KEVRxxx-H2	K_EVR - Design Freeze	35	04/12/24	10/02/25		04/12/24	10/02/25		BOL-KEVRxxx-POR										
237	BOL-KEVRxxx-LTM	K_EVR - Lead Time	200	11/02/25	17/11/25		11/02/25	17/11/25		BOL-KEVRxxx-H2										
238	BOL-PC-25.03.21.3.1.7.6 ADAS																			
239	BOL-KADASxx-POR	K_ADAS - Ordine di acquisto	5	26/11/24	02/12/24		26/11/24	02/12/24		BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
240	BOL-KADASxx-H2	K_ADAS - Design Freeze	35	03/12/24	07/02/25		03/12/24	07/02/25		BOL-KADASxx-POR										
241	BOL-KADASxx-LTM	K_ADAS - Lead Time	60	10/02/25	02/05/25		10/02/25	02/05/25		BOL-KADASxx-H2										
242	BOL-PC-25.03.21.3.1.7.7 Schemi elettrici																			
243	BOL-KMCxxx-POR	K_Master Controller - Ordine di acquisto	40	27/11/24	10/02/25		27/11/24	10/02/25		BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
244	BOL-KMCxxx-H2	K_Master Controller - Design Freeze	45	11/02/25	15/04/25		11/02/25	15/04/25		BOL-KMCxxx-POR										
245	BOL-KMCxxx-LTM	K_Master Controller - Lead Time	150	16/04/25	11/11/25		16/04/25	11/11/25		BOL-KMCxxx-H2										
246	BOL-PC-25.03.21.3.1.7.8 BBL_Coupling																			
247	BOL-KESxxxx-DRA	K_Electrical Schematics - Bozza	63	27/11/24	14/03/25		27/11/24	14/03/25	14/03/25	BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
248	BOL-KESxxxx-ED	K_Electrical Schematics - ED-	28	17/03/25	30/04/25		17/03/25	30/04/25	30/04/25	BOL-KESxxxx-DRA										
249	BOL-PC-25.03.21.3.1.8.1 Intercomunicante																			
250	BOL-LGxxxxx-POR	L_Gangway - Ordine di acquisto	5	27/11/24	03/12/24		27/11/24	03/12/24		BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
251	BOL-LGxxxxx-H2	L_Gangway - Design Freeze	10	04/12/24	19/12/24		04/12/24	19/12/24		BOL-LGxxxxx-POR										
252	BOL-LGxxxxx-LTM	L_Gangway - Lead Time	150	20/12/24	17/07/25		20/12/24	17/07/25		BOL-LGxxxxx-H2										
253	BOL-PC-25.03.21.3.1.8.2 Gancio																			
254	BOL-LCxxxxx-POR	L_Coupler - Ordine di acquisto	5	27/11/24	03/12/24		27/11/24	03/12/24		BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
255	BOL-LCxxxxx-H2	L_Coupler - Design Freeze	25	04/12/24	24/01/25		04/12/24	24/01/25		BOL-LCxxxxx-POR										
256	BOL-LCxxxxx-LTM	L_Coupler - Lead Time	130	27/01/25	25/07/25		27/01/25	25/07/25		BOL-LCxxxxx-H2										
257	BOL-PC-25.03.21.3.1.9.9 BBT_r_Transversal																			
258	BOL-PC-25.03.21.3.1.9.3 Cablaggio																			
259	BOL-TWxxxxx-DIA	T_Wiring - Diagrammi	60	17/03/25	17/06/25		17/03/25	17/06/25		BOL-KESxxxx-DRA										
260	BOL-TWxxxxx-LTM	T_Wiring - Lead Time	60	18/06/25	09/09/25		18/06/25	09/09/25		BOL-TWxxxxx-LDB										
261	BOL-TWxxxxx-LDB	T_Wiring - Lancio database	40	18/06/25	10/09/25		18/06/25	10/09/25		BOL-TWxxxxx-DIA										
262	BOL-PC-25.03.21.3.1.9.4 Armadi elettrici																			
263	BOL-TCCxxxx-RE	T_Cabin Cabinets - Lancio	78	27/11/24	04/04/25		27/11/24	04/04/25	04/04/25	BOL-MLS-Axxxxx-NTP										
264	BOL-TCCxxxx-LTM	T_Cabin Cabinets - Lead Time	70	05/05/25	08/09/25		05/05/25	08/09/25		BOL-TCCxxxx-RE, BOL-KESxxxx-ED										
265	BOL-PC-25.03.21.2.2 Construzione, Test & Messa in Servizio																			
266	BOL-PC-25.03.21.2.3 11 Tram																			
267	BOL-PC-25.03.21.2.3.1 Prima Semirunit[®] (C1)																			
268	BOL-PC-25.03.21.2.3.1.4 Costruzione																			
269	BOL-PC-25.03.21.2.3.1.4.2 C1																			
270	BOL-PC-25.03.21.2.3.1.4.2.1 C1																			
271	BOL-UT01-CC1-0MA-ES	11 Tram - C1 - Struttura di casse	45	26/05/25	25/07/25		26/05/25	25/07/25		BOL-CBxxxxx-LTM, BOL-MLS-Axxxxx-FDR, BOL-MLS-AMPxxxx-B20										
272	BOL-UT01-CC1-0MA-BO	11 Tram - C1 - Struttura Carelli	57	02/06/25	23/09/25		02/06/25	23/09/25		BOL-UT01-CC1-0MA-E5, BOL-CDPxxxx-LTM, BOL-MLS-Axxxxx-A05										
273	BOL-UT01-CC1-0MA-Z0	11 Tram - C1 - P2 - Vemicatura	18	15/09/25	08/10/25		15/09/25	08/10/25		BOL-UT01-CC1-0MA-E5										
274	BOL-UT01-CC1-0MA-P1	11 Tram - C1 - P1 - Pre-montaggi elettrici	20	15/09/25	10/10/25		15/09/25	10/10/25		BOL-TWxxxxx-LTM, BOL-UT01-CC1-0MA-Z0										
275	BOL-UT01-CC1-INS-Z0	11 Tram - C1 - Ispezione Vemicatura	2	09/10/25</																

#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
309	BOL-UT01-CS1-0MA-Z21	1I Tram - S1 - 22.1 - Finitura	9	10/11/25	21/11/25		10/11/25	21/11/25	BOL-UT01-CS1-0MA-Z1, BOL-UT01-CS1-0MA-P3											
310	BOL-UT01-CS1-0MA-Z22	1I Tram - S1 - 22.2 - Finitura	10	24/11/25	05/12/25		24/11/25	05/12/25	BOL-UT01-CS1-0MA-Z21											
311	BOL-UT01-CS1-0MA-Z3	1I Tram - S1 - 23 - Finitura	10	09/12/25	07/01/26		09/12/25	07/01/26	BOL-UT01-CS1-0MA-Z22											
312	BOL-UT01-CS1-PR1-TIM	1I Tram - S1 - Continuità e Rigidiità dielettrica	3	08/01/26	12/01/26		08/01/26	12/01/26	BOL-UT01-CS1-0MA-Z3											
313	BOL-UT01-CS1-PR2-TIM	1I Tram - S1 - Post Continuità	3	13/01/26	15/01/26		13/01/26	15/01/26	BOL-UT01-CS1-PR1-TIM											
314	BOL-UT01-CS1-0MA-CO	1I Tram - S1 - Accoppiamento	2	16/01/26	19/01/26		16/01/26	19/01/26	BOL-UT01-CS1-PR2-TIM											
315	BOL-PC-25.03.21.2.3.1.2 M2																			
316	BOL-UT01-CM2-0MA-ES	1I Tram - M2 - Struttura di casse	45	09/06/25	08/09/25		09/06/25	08/09/25	BOL-UT01-CM1-0MA-ES											
317	BOL-UT01-CM2-0MA-Z0	1I Tram - M2 - P2 - Vemicciatura	18	29/09/25	22/10/25		29/09/25	22/10/25	BOL-UT01-CM2-0MA-ES											
318	BOL-UT01-CM2-0MA-P1	1I Tram - M2 - P1 - Pre-montaggi elettrici	20	29/09/25	24/10/25		29/09/25	24/10/25	BOL-UT01-CS1-0MA-P1											
319	BOL-UT01-CM2-INS-Z0	1I Tram - M2 - Ispezione Vemicciatura	2	23/10/25	24/10/25		23/10/25	24/10/25	BOL-UT01-CM2-0MA-Z0											
320	BOL-UT01-CM2-0MA-P3	1I Tram - M2 - P3 - Pre-montaggi Imperiale	10	27/10/25	07/11/25		27/10/25	07/11/25	BOL-UT01-CM2-0MA-Z1											
321	BOL-UT01-CM2-0MA-Z1	1I Tram - M2 - Z1 - Finitura	10	27/10/25	07/11/25		27/10/25	07/11/25	BOL-UT01-CM1-0MA-Z1, BOL-UT01-CM2-INS-Z0, BOL-UT01-CM2-0MA-P1											
322	BOL-UT01-CM2-0MA-Z21	1I Tram - M2 - Z2.1 - Finitura	9	10/11/25	21/11/25		10/11/25	21/11/25	BOL-UT01-CM2-0MA-Z1, BOL-UT01-CM2-0MA-P3											
323	BOL-UT01-CM2-0MA-Z22	1I Tram - M2 - Z2.2 - Finitura	10	24/11/25	05/12/25		24/11/25	05/12/25	BOL-UT01-CM2-0MA-Z21											
324	BOL-UT01-CM2-0MA-Z3	1I Tram - M2 - Z3 - Finitura	10	09/12/25	07/01/26		09/12/25	07/01/26	BOL-UT01-CM2-0MA-Z22											
325	BOL-UT01-CM2-0MA-BO	1I Tram - M2 - Ricevimento Carelli	0	19/12/25	19/12/25		19/12/25	19/12/25	BOL-UT01-CM2-PR1-TIM											
326	BOL-UT01-CM2-PR1-TIM	1I Tram - M2 - Continuità e Rigidità dielettrica	3	08/01/26	12/01/26		08/01/26	12/01/26	BOL-UT01-CM2-0MA-Z3											
327	BOL-UT01-CM2-PR2-TIM	1I Tram - M2 - Post Continuità	3	13/01/26	15/01/26		13/01/26	15/01/26	BOL-UT01-CM2-PR1-TIM											
328	BOL-UT01-CM2-0MA-CO	1I Tram - M2 - Accoppiamento	2	16/01/26	19/01/26		16/01/26	19/01/26	BOL-UT01-CM2-PR2-TIM, BOL-UT01-CM2-0MA-BO											
329	BOL-PC-25.03.21.2.3.3 Terza Semifase (C2)																			
330	BOL-PC-25.03.21.2.3.3.1 Costruzione																			
331	BOL-PC-25.03.21.2.3.3.1.5 C2																			
332	BOL-UT01-CC2-0MA-ES	1I Tram - C2 - S truttura di casse	45	23/06/25	22/09/25		23/06/25	22/09/25	BOL-UT01-CM2-0MA-ES											
333	BOL-UT01-CC2-0MA-Z0	1I Tram - C2 - P2 - Vemicciatura	18	13/10/25	05/11/25		13/10/25	05/11/25	BOL-UT01-CM2-0MA-ES, BOL-UT01-CC2-0MA-ES											
334	BOL-UT01-CC2-0MA-P1	1I Tram - C2 - P1 - Pre-montaggi elettrici	20	13/10/25	07/11/25		13/10/25	07/11/25	BOL-UT01-CC2-0MA-Z0											
335	BOL-UT01-CC2-INS-Z0	1I Tram - C2 - Ispezione Vemicciatura	2	06/11/25	07/11/25		06/11/25	07/11/25	BOL-UT01-CC2-0MA-Z0											
336	BOL-UT01-CC2-0MA-P3	1I Tram - C2 - P3 - Pre-montaggi Imperiale	9	10/11/25	21/11/25		10/11/25	21/11/25	BOL-UT01-CC2-0MA-Z1											
337	BOL-UT01-CC2-0MA-Z1	1I Tram - C2 - Z1 - Finitura	9	10/11/25	21/11/25		10/11/25	21/11/25	BOL-UT01-CC1-0MA-Z1, BOL-UT01-CC2-INS-Z0, BOL-UT01-CC2-0MA-P1											
338	BOL-UT01-CC2-0MA-P4	1I Tram - C2 - P4 - Pre-montaggi Cabina	10	10/11/25	21/11/25		10/11/25	21/11/25	BOL-UT01-CC2-0MA-Z1											
339	BOL-UT01-CC2-0MA-Z21	1I Tram - C2 - Z2.1 - Finitura	10	24/11/25	05/12/25		24/11/25	05/12/25	BOL-UT01-CC2-0MA-Z1, BOL-UT01-CC2-0MA-P3, BOL-UT01-CC2-0MA-P4											
340	BOL-UT01-CC2-0MA-Z22	1I Tram - C2 - Z2.2 - Finitura	10	09/12/25	07/01/26		09/12/25	07/01/26	BOL-UT01-CC2-0MA-Z21											
341	BOL-UT01-CC2-0MA-Z3	1I Tram - C2 - Z3 - Finitura	8	08/01/26	19/01/26		08/01/26	19/01/26	BOL-UT01-CC2-0MA-Z22											
342	BOL-UT01-CC2-0MA-BO	1I Tram - C2 - Ricevimento Carelli	0	16/01/26	16/01/26		16/01/26	16/01/26	BOL-UT01-CC2-PR1-TIM											
343	BOL-UT01-CC2-PR1-TIM	1I Tram - C2 - Continuità e Rigidità dielettrica	3	20/01/26	22/01/26		20/01/26	22/01/26	BOL-UT01-CC2-0MA-Z3											
344	BOL-UT01-CC2-PR2-TIM	1I Tram - C2 - Post Continuità	3	23/01/26	27/01/26		23/01/26	27/01/26	BOL-UT01-CC2-PR1-TIM											
345	BOL-UT01-CC2-0MA-CO	1I Tram - C2 - Accoppiamento	2	28/01/26	29/01/26		28/01/26	29/01/26	BOL-UT01-CC2-PR2-TIM, BOL-UT01-CC2-0MA-BO											
346	BOL-PC-25.03.21.2.3.2 Prove																			
347	BOL-PC-25.03.21.2.3.2.1 Prove Statiche in Fabbrica																			
348	BOL-UT01-AR2xx-T21	1I Tram - Prove di Serie in Fabbrica	50	30/01/26	23/04/26		30/01/26	23/04/26	BOL-UT01-CM2-0MA-CO, BOL-UT01-CM2-0MA-CO, BOL-UT01-CS1-0MA-CO, BOL-UT01-CM1-0MA-CO, BOL-UT01-CC1-0MA-CO											
349	BOL-UT01-AR2xx-T01	1I Tram - Prove di Integrazione	20	24/04/26	22/05/26															

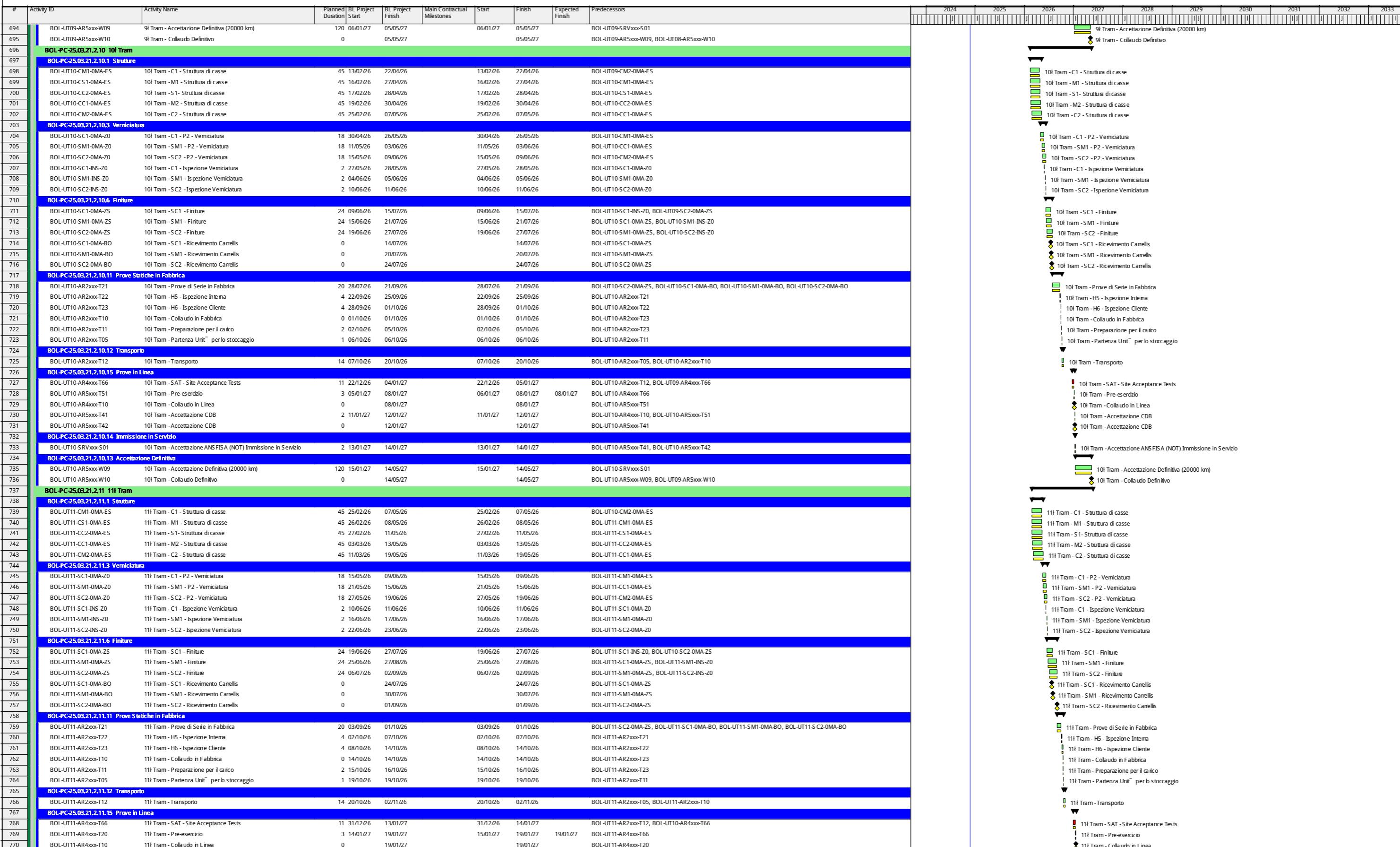


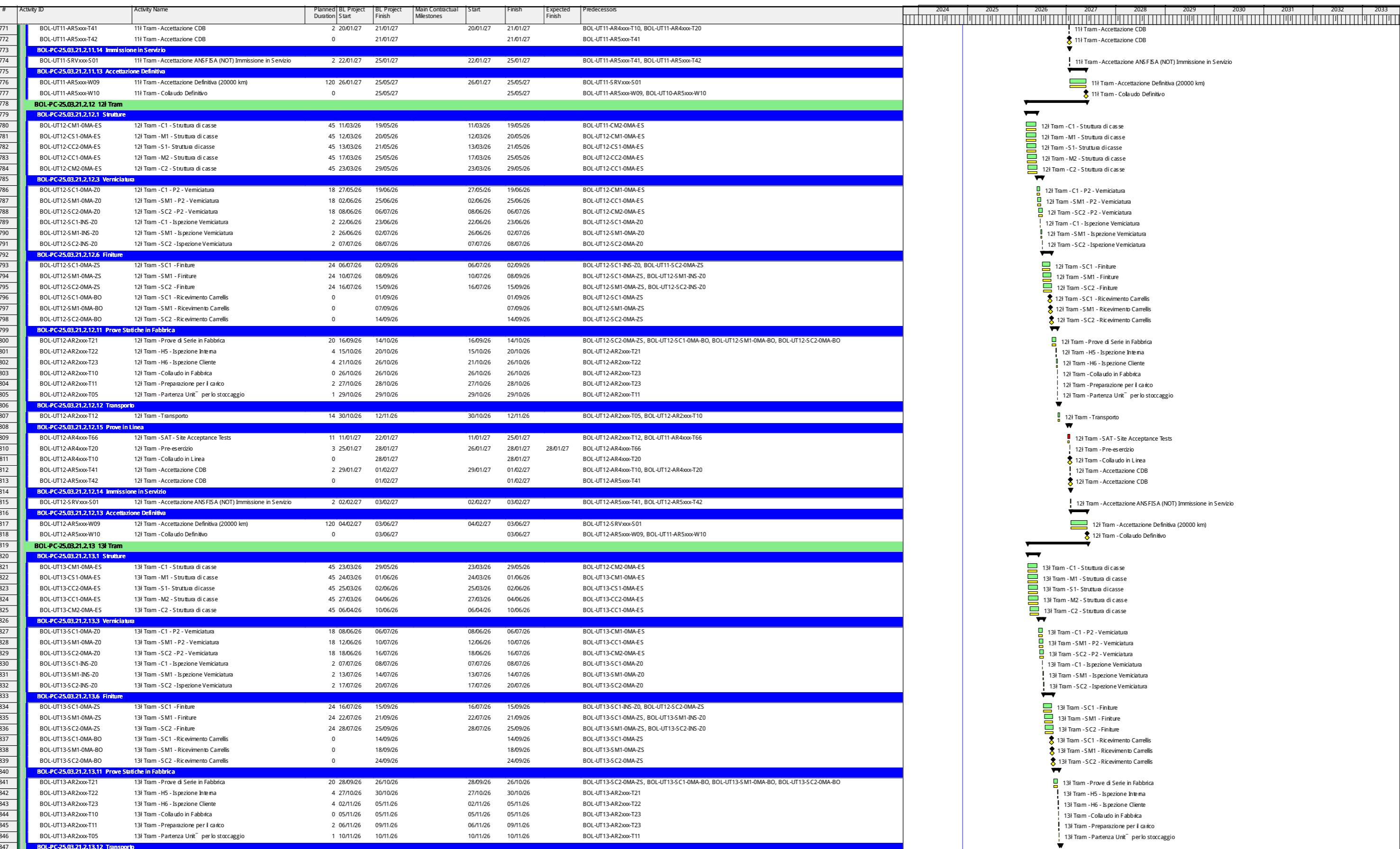
#	Activity ID	Activity Name	Planned Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
463	BOL-UT04-S C2-INS-Z0	4l Tram - SC2 - Ispezione Verniciatura	2 31/03/26	01/04/26	31/03/26	01/04/26			BOL-UT04-SC2-0MA-Z0										
464	BOL-PC25.03.21.2.4.6 Finiture																		
465	BOL-UT04-S C1-0MA-ZS	4l Tram - SC1 - Finiture	26 17/03/26	05/05/26	17/03/26	05/05/26			BOL-UT04-SC1-INS-Z0, BOL-UT03-S C2-0MA-ZS										
466	BOL-UT04-S M1-0MA-ZS	4l Tram - SM1 - Finiture	24 26/03/26	08/05/26	26/03/26	08/05/26			BOL-UT04-SC1-0MA-ZS, BOL-UT04-S M1-INS-Z0										
467	BOL-UT04-S C2-0MA-ZS	4l Tram - SC2 - Finiture	24 13/04/26	15/05/26	13/04/26	15/05/26			BOL-UT04-S M1-0MA-ZS, BOL-UT04-S C2-INS-Z0										
468	BOL-UT04-S C1-0MA-BO	4l Tram - SC1 - Ricevimento Canelli	0	04/05/26					BOL-UT04-SC1-0MA-ZS										
469	BOL-UT04-S M1-0MA-BO	4l Tram - SM1 - Ricevimento Canelli	0	07/05/26					BOL-UT04-S M1-0MA-ZS										
470	BOL-UT04-S C2-0MA-BO	4l Tram - SC2 - Ricevimento Canelli	0	14/05/26					BOL-UT04-S C2-0MA-ZS										
471	BOL-PC25.03.21.2.4.11 Prove Statiche in Fabbrica																		
472	BOL-UT04-AR2xxx-T21	4l Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20 18/05/26	12/06/26	18/05/26	12/06/26			BOL-UT04-SC2-0MA-ZS, BOL-UT04-SC1-0MA-BO, BOL-UT04-S M1-0MA-ZS, BOL-UT04-S C2-0MA-BO										
473	BOL-UT04-AR2xxx-T22	4l Tram - H5 - Ispezione Interna	4 15/06/26	18/06/26	15/06/26	18/06/26			BOL-UT04-AR2xxx-T21										
474	BOL-UT04-AR2xxx-T23	4l Tram - H6 - Ispezione Cliente	4 19/06/26	24/06/26	19/06/26	24/06/26			BOL-UT04-AR2xxx-T22										
475	BOL-UT04-AR2xxx-T10	4l Tram - Collaudo in Fabbrica	0 25/06/26	25/06/26	25/06/26	25/06/26			BOL-UT04-AR2xxx-T23										
476	BOL-UT04-AR2xxx-T11	4l Tram - Preparazione per il carico	2 25/06/26	26/06/26	25/06/26	26/06/26			BOL-UT04-AR2xxx-T23										
477	BOL-UT04-AR2xxx-T05	4l Tram - Partenza Unità per lo stocaggio	1 02/07/26	02/07/26	02/07/26	02/07/26			BOL-UT04-AR2xxx-T11										
478	BOL-PC25.03.21.2.4.12 Transporto																		
479	BOL-UT04-AR2xxx-T12	4l Tram - Transporto	14 03/07/26	16/07/26	03/07/26	16/07/26			BOL-UT04-AR2xxx-T05, BOL-UT04-AR2xxx-T10										
480	BOL-PC25.03.21.2.4.15 Prove in Linea																		
481	BOL-UT04-AR4xxx-T66	4l Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11 23/10/26	05/11/26	23/10/26	06/11/26			BOL-UT04-AR2xxx-T12, BOL-UT03-AR4xxx-T66										
482	BOL-UT04-AR4xxx-T20	4l Tram - Pre-esecizio	3 06/11/26	11/11/26	09/11/26	11/11/26			BOL-UT04-AR4xxx-T66										
483	BOL-UT04-AR4xxx-T10	4l Tram - Collaudo in Linea	0 11/11/26		11/11/26				BOL-UT04-AR4xxx-T20										
484	BOL-UT04-AR5xxx-T41	4l Tram - Accettazione CDB	2 12/11/26	13/11/26	12/11/26	13/11/26			BOL-UT04-AR4xxx-T10, BOL-UT04-AR4xxx-T20										
485	BOL-UT04-AR5xxx-T42	4l Tram - Accettazione CDB	0 13/11/26		13/11/26				BOL-UT04-AR5xxx-T41										
486	BOL-PC25.03.21.2.4.14 Immissione in Servizio																		
487	BOL-UT04-S RVxxx-S01	4l Tram - Accettazione ANSFISA (NOT) Immissione in Servizio	2 16/11/26	17/11/26	16/11/26	17/11/26			BOL-UT04-AR5xxx-T41, BOL-UT04-AR5xxx-T42										
488	BOL-PC25.03.21.2.4.13 Accettazione Definitiva																		
489	BOL-UT04-AR5xxx-W09	4l Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120 18/11/26	17/03/27	18/11/26	17/03/27			BOL-UT04-S RVxxx-S01										
490	BOL-UT04-AR5xxx-W10	4l Tram - Collaudo Definitivo	0 21/04/27		21/04/27				BOL-UT04-AR5xxx-W09, BOL-UT03-AR5xxx-W10										
491	BOL-PC25.03.21.2.5 Si Tram																		
492	BOL-PC25.03.21.2.5.1 Strutture																		
493	BOL-UT05-CM1-0MA-ES	Si Tram - C1 - S truttura di casse	45 02/12/25	23/02/26	02/12/25	23/02/26			BOL-UT04-CM2-0MA-ES										
494	BOL-UT05-CS1-0MA-ES	Si Tram - M1 - Struttura di casse	45 03/12/25	24/02/26	03/12/25	24/02/26			BOL-UT05-CM1-0MA-ES										
495	BOL-UT05-C2-0MA-ES	Si Tram - S1 - Struttura di casse	45 04/12/25	25/02/26	04/12/25	25/02/26			BOL-UT05-CS1-0MA-ES										
496	BOL-UT05-CC1-0MA-ES	Si Tram - M2 - Struttura di casse	45 09/12/25	27/02/26	09/12/25	27/02/26			BOL-UT05-CC2-0MA-ES										
497	BOL-UT05-CM2-0MA-ES	Si Tram - C2 - S truttura di casse	45 12/12/25	04/03/26	12/12/25	04/03/26			BOL-UT05-CC1-0MA-ES										
498	BOL-PC25.03.21.2.5.3 Verniciatura																		
499	BOL-UT05-S C1-0MA-Z0	Si Tram - C1 - P2 - Verniciatura	18 03/03/26	30/03/26	03/03/26	30/03/26			BOL-UT05-CM1-0MA-ES										
500	BOL-UT05-S M1-0MA-Z0	Si Tram - SM1 - P2 - Verniciatura	18 09/03/26	14/04/26	09/03/26	14/04/26			BOL-UT05-CC1-0MA-ES										
501	BOL-UT05-S C2-0MA-Z0	Si Tram - SC2 - P2 - Verniciatura	18 12/03/26	17/04/26	12/03/26	17/04/26			BOL-UT05-CM2-0MA-ES										
502	BOL-UT05-S C1-INS-Z0	Si Tram - C1 - Ispezione Verniciatura	2 31/03/26	01/04/26	31/03/26	01/04/26			BOL-UT05-S C1-0MA-Z0										
503	BOL-UT05-S M1-INS-Z0	Si Tram - SM1 - Ispezione Verniciatura	2 15/04/26	16/04/26	15/04/26	16/04/26			BOL-UT05-S M1-0MA-Z0										
504	BOL-UT05-S C2-INS-Z0	Si Tram - SC2 - Ispezione Verniciatura	2 20/04/26	21/04/26	20/04/26	21/04/26			BOL-UT05-S C2-0MA-Z0										
505	BOL-PC25.03.21.2.5.6 Finiture																		
506	BOL-UT05-S C1-0MA-ZS	Si Tram - SC1 - Finiture	24 13/04/26	15/05/26	13/04/26	15/05/26			BOL-UT05-S C1-INS-Z0, BOL-UT04-S C2-0MA-ZS										

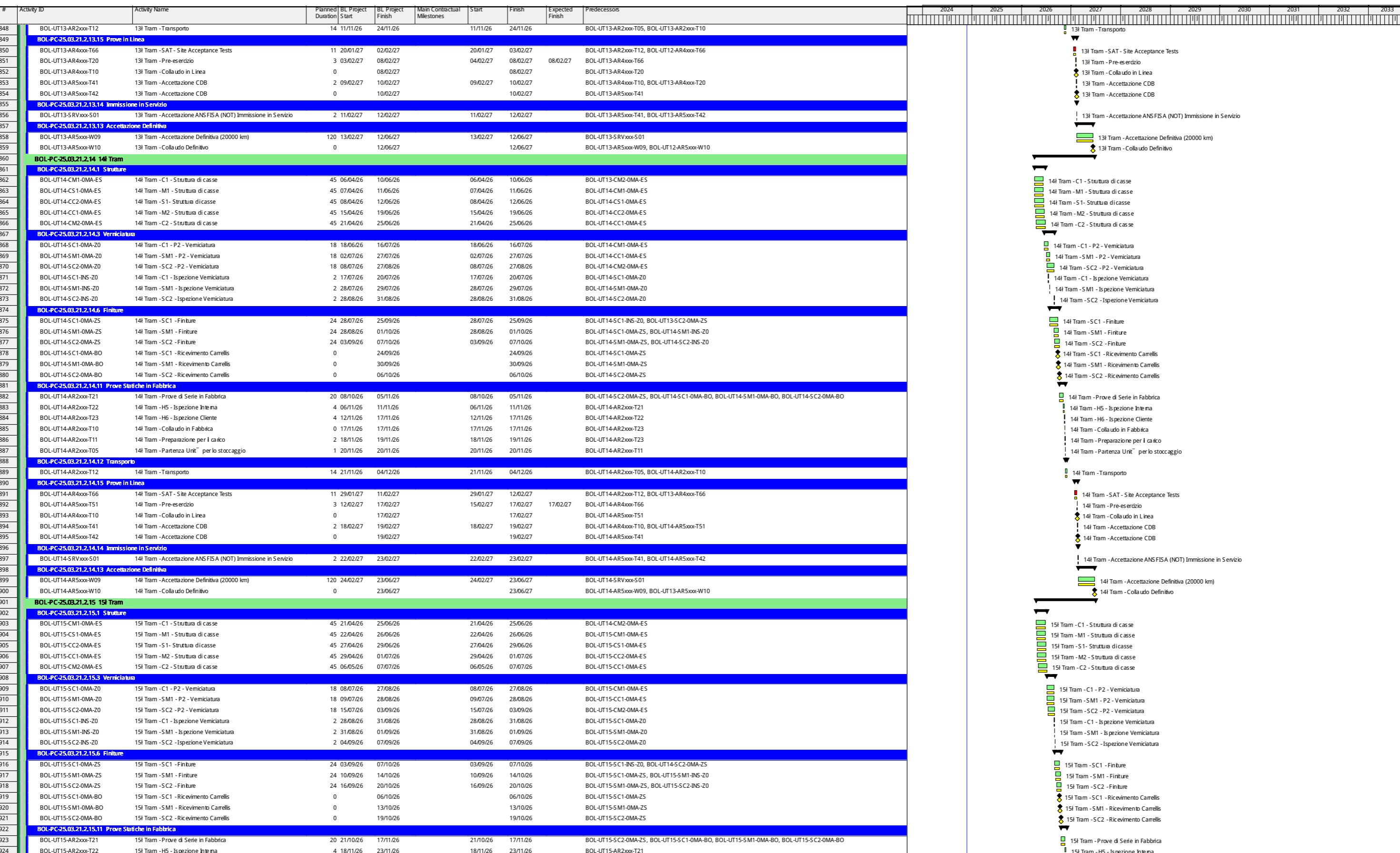
#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
540	BOL-UT06-S C1-0MA-Z0	6l Tram - C1 - P2 - Verniciatura	18	12/03/26	17/04/26	12/03/26	17/04/26			BOL-UT06-CM1-0MA-ES											
541	BOL-UT06-S M1-0MA-Z0	6l Tram - SM1 - P2 - Verniciatura	18	23/03/26	24/04/26	23/03/26	24/04/26			BOL-UT06-CC1-0MA-ES											
542	BOL-UT06-S C2-0MA-Z0	6l Tram - SC2 - P2 - Verniciatura	18	27/03/26	30/04/26	27/03/26	30/04/26			BOL-UT06-CM2-0MA-ES											
543	BOL-UT06-S C1-INS-Z0	6l Tram - C1 - Ispezione Verniciatura	2	20/04/26	21/04/26	20/04/26	21/04/26			BOL-UT06-S C1-0MA-Z0											
544	BOL-UT06-S M1-INS-Z0	6l Tram - SM1 - Ispezione Verniciatura	2	27/04/26	28/04/26	27/04/26	28/04/26			BOL-UT06-S M1-0MA-Z0											
545	BOL-UT06-S C2-INS-Z0	6l Tram - SC2 - Ispezione Verniciatura	2	04/05/26	05/05/26	04/05/26	05/05/26			BOL-UT06-S C2-0MA-Z0											
546	BOL-PC25.03.21.2.6.6 Finiture																				
547	BOL-UT06-S C1-0MA-ZS	6l Tram - SC1 - Finiture	24	23/04/26	27/05/26	23/04/26	27/05/26			BOL-UT06-S C1-INS-Z0, BOL-UT06-S C2-0MA-ZS											
548	BOL-UT06-S M1-0MA-ZS	6l Tram - SM1 - Finiture	24	29/04/26	02/06/26	29/04/26	02/06/26			BOL-UT06-S C1-0MA-ZS, BOL-UT06-S M1-INS-Z0											
549	BOL-UT06-S C2-0MA-ZS	6l Tram - SC2 - Finiture	24	06/05/26	08/06/26	06/05/26	08/06/26			BOL-UT06-S M1-0MA-ZS, BOL-UT06-S C2-INS-Z0											
550	BOL-UT06-S C1-0MA-BO	6l Tram - SC1 - Ricevimento Carellis	0		26/05/26		26/05/26			BOL-UT06-S C1-0MA-ZS											
551	BOL-UT06-S M1-0MA-BO	6l Tram - SM1 - Ricevimento Carellis	0		01/06/26		01/06/26			BOL-UT06-S M1-0MA-ZS											
552	BOL-UT06-S C2-0MA-BO	6l Tram - SC2 - Ricevimento Carellis	0		05/06/26		05/06/26			BOL-UT06-S C2-0MA-ZS											
553	BOL-PC25.03.21.2.6.11 Prove Statiche in Fabbrica																				
554	BOL-UT06-AR2xxx-T21	6l Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20	09/06/26	09/07/26	09/06/26	09/07/26			BOL-UT06-S C2-0MA-ZS, BOL-UT06-S C1-0MA-B0, BOL-UT06-S M1-0MA-BO, BOL-UT06-S C2-0MA-B0											
555	BOL-UT06-AR2xxx-T22	6l Tram - H5 - Ispezione Interna	4	10/07/26	15/07/26	10/07/26	15/07/26			BOL-UT06-AR2xxx-T21											
556	BOL-UT06-AR2xxx-T23	6l Tram - H6 - Ispezione Cliente	4	16/07/26	21/07/26	16/07/26	21/07/26			BOL-UT06-AR2xxx-T22											
557	BOL-UT06-AR2xxx-T10	6l Tram - Collaudo in Fabbrica	0	22/07/26	22/07/26	22/07/26	22/07/26			BOL-UT06-AR2xxx-T23											
558	BOL-UT06-AR2xxx-T11	6l Tram - Preparazione per il carico	2	22/07/26	23/07/26	22/07/26	23/07/26			BOL-UT06-AR2xxx-T23											
559	BOL-UT06-AR2xxx-T05	6l Tram - Partenza Unit per lo stocaggio	1	24/07/26	24/07/26	24/07/26	24/07/26			BOL-UT06-AR2xxx-T11											
560	BOL-PC25.03.21.2.6.12 Transporto																				
561	BOL-UT06-AR2xxx-T12	6l Tram - Transporto	14	25/07/26	07/08/26	25/07/26	07/08/26			BOL-UT06-AR2xxx-T05, BOL-UT06-AR2xxx-T10											
562	BOL-PC25.03.21.2.6.15 Prove in Linea																				
563	BOL-UT06-AR4xxx-T66	6l Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11	12/11/26	25/11/26	12/11/26	26/11/26			BOL-UT06-AR2xxx-T12, BOL-UT06-AR4xxx-T66											
564	BOL-UT06-AR4xxx-T20	6l Tram - Pre-esercizio	3	26/11/26	01/12/26	27/11/26	01/12/26	01/12/26			BOL-UT06-AR4xxx-T66										
565	BOL-UT06-AR4xxx-T10	6l Tram - Collaudo in Linea	0		01/12/26		01/12/26			BOL-UT06-AR4xxx-T20											
566	BOL-UT06-AR5xxx-T41	6l Tram - Accettazione CDB	2	02/12/26	03/12/26	02/12/26	03/12/26			BOL-UT06-AR4xxx-T10, BOL-UT06-AR4xxx-T20											
567	BOL-UT06-AR5xxx-T42	6l Tram - Accettazione CDB	0		03/12/26		03/12/26			BOL-UT06-AR5xxx-T41											
568	BOL-PC25.03.21.2.6.14 Immissione in Servizio																				
569	BOL-UT06-S RVxxx-S01	6l Tram - Accettazione ANFISA (NOT) Immissione in Servizio	2	04/12/26	07/12/26	04/12/26	07/12/26			BOL-UT06-AR5xxx-T41, BOL-UT06-AR5xxx-T42											
570	BOL-PC25.03.21.2.6.13 Accettazione Definitiva																				
571	BOL-UT06-AR5xxx-W09	6l Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120	08/12/26	06/04/27	08/12/26	06/04/27			BOL-UT06-S RVxxx-S01											
572	BOL-UT06-AR5xxx-W10	6l Tram - Collaudo Definitivo	0		21/04/27		21/04/27			BOL-UT06-AR5xxx-W09, BOL-UT06-AR5xxx-W10											
573	BOL-PC25.03.21.2.7 7l Tram																				
574	BOL-PC25.03.21.2.7.1 Strutture																				
575	BOL-UT07-CM1-0MA-ES	7l Tram - C1 - Struttura di casse	45	08/01/26	17/03/26	08/01/26	17/03/26			BOL-UT06-CM2-0MA-ES											
576	BOL-UT07-S C1-0MA-ES	7l Tram - M1 - Struttura di casse	45	09/01/26	18/03/26	09/01/26	18/03/26			BOL-UT07-CM1-0MA-ES											
577	BOL-UT07-CC2-0MA-ES	7l Tram - S1 - Struttura di casse	45	13/01/26	20/03/26	13/01/26	20/03/26			BOL-UT07-CM1-0MA-ES											
578	BOL-UT07-CC1-0MA-ES	7l Tram - M2 - Struttura di casse	45	15/01/26	24/03/26	15/01/26	24/03/26			BOL-UT07-CC2-0MA-ES											
579	BOL-UT07-CM2-0MA-ES	7l Tram - C2 - Struttura di casse	45	22/01/26	31/03/26	22/01/26	31/03/26			BOL-UT07-CC1-0MA-ES											
580	BOL-PC25.03.21.2.7.3 Verniciatura																				
581	BOL-UT07-S C1-0MA-Z0	7l Tram - C1 - P2 - Verniciatura																			



#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
617	BOL-UT08-CS1-0MA-ES	8l Tram - M1 - Struttura di casse	45	23/01/26	01/04/26		23/01/26	01/04/26		BOL-UT08-CM1-0MA-ES										
618	BOL-UT08-CC2-0MA-ES	8l Tram - S1-Struttura di casse	45	26/01/26	06/04/26		26/01/26	06/04/26		BOL-UT08-CS1-0MA-ES										
619	BOL-UT08-CC1-0MA-ES	8l Tram - M2 -Struttura di casse	45	28/01/26	08/04/26		28/01/26	08/04/26		BOL-UT08-CC2-0MA-ES										
620	BOL-UT08-CM2-0MA-ES	8l Tram - C2 -Struttura di casse	45	03/02/26	10/04/26		03/02/26	10/04/26		BOL-UT08-CC1-0MA-ES										
621	BOL-PC-25.03.21.2.8.3 Vemicatura																			
622	BOL-UT08-SC1-0MA-Z0	8l Tram - C1 - P 2 -Vemicatura	18	17/04/26	13/05/26		17/04/26	13/05/26		BOL-UT08-CM1-0MA-ES										
623	BOL-UT08-SM1-0MA-Z0	8l Tram - SM1 - P 2 -Vemicatura	18	20/04/26	14/05/26		20/04/26	14/05/26		BOL-UT08-CC1-0MA-ES										
624	BOL-UT08-SC2-0MA-Z0	8l Tram - SC2 - P 2 -Vemicatura	18	20/04/26	14/05/26		20/04/26	14/05/26		BOL-UT08-CM2-0MA-ES										
625	BOL-UT08-SC1-INS-Z0	8l Tram - C1 - Ispezione Vemicatura	2	14/05/26	15/05/26		14/05/26	15/05/26		BOL-UT08-SC1-0MA-Z0										
626	BOL-UT08-SM1-INS-Z0	8l Tram - SM1 -Ispezione Vemicatura	2	15/05/26	18/05/26		15/05/26	18/05/26		BOL-UT08-SM1-0MA-Z0										
627	BOL-UT08-SC2-INS-Z0	8l Tram - SC2 - Ispezione Vemicatura	2	15/05/26	18/05/26		15/05/26	18/05/26		BOL-UT08-SC2-0MA-Z0										
628	BOL-PC-25.03.21.2.8.6 Finiture																			
629	BOL-UT08-SC1-0MA-ZS	8l Tram - SC1 - Finiture	24	18/05/26	18/06/26		18/05/26	18/06/26		BOL-UT08-SC1-INS-Z0, BOL-UT07-SC2-0MA-ZS										
630	BOL-UT08-SM1-0MA-ZS	8l Tram - SM1 -Finiture	24	22/05/26	24/06/26		22/05/26	24/06/26		BOL-UT08-SC1-0MA-ZS, BOL-UT08-SM1-INS-Z0										
631	BOL-UT08-SC2-0MA-ZS	8l Tram - SC2 - Finiture	24	28/05/26	03/07/26		28/05/26	03/07/26		BOL-UT08-SM1-0MA-ZS, BOL-UT08-SC2-INS-Z0										
632	BOL-UT08-SC1-0MA-BO	8l Tram - SC1 - Ricevimento Carellis	0	17/06/26				17/06/26		BOL-UT08-SC1-0MA-ZS										
633	BOL-UT08-SM1-0MA-BO	8l Tram - SM1 - Ricevimento Carellis	0	23/06/26				23/06/26		BOL-UT08-SM1-0MA-ZS										
634	BOL-UT08-SC2-0MA-BO	8l Tram - SC2 - Ricevimento Carellis	0	02/07/26				02/07/26		BOL-UT08-SC2-0MA-ZS										
635	BOL-PC-25.03.21.2.8.11 Prove Statiche in Fabbrica																			
636	BOL-UT08-AR2xxx-T21	8l Tram - Prove di Serie in Fabblica	20	06/07/26	27/08/26		06/07/26	27/08/26		BOL-UT08-SC2-0MA-ZS, BOL-UT08-SC1-0MA-BO, BOL-UT08-SM1-0MA-BO, BOL-UT08-SC2-0MA-BO										
637	BOL-UT08-AR2xxx-T22	8l Tram - H5 -Ispezione Interna	4	28/08/26	02/09/26		28/08/26	02/09/26		BOL-UT08-AR2xxx-T21										
638	BOL-UT08-AR2xxx-T23	8l Tram - H6 -Ispezione Cliente	4	03/09/26	08/09/26		03/09/26	08/09/26		BOL-UT08-AR2xxx-T22										
639	BOL-UT08-AR2xxx-T10	8l Tram - Collaudo in Fabblica	0	08/09/26	08/09/26		08/09/26	08/09/26		BOL-UT08-AR2xxx-T23										
640	BOL-UT08-AR2xxx-T11	8l Tram - Preparazione per il carico	2	10/09/26	11/09/26		10/09/26	11/09/26		BOL-UT08-AR2xxx-T23										
641	BOL-UT08-AR2xxx-T05	8l Tram - Partenza Unit per lo stocaggio	1	14/09/26	14/09/26		14/09/26	14/09/26		BOL-UT08-AR2xxx-T11										
642	BOL-PC-25.03.21.2.8.12 Trans porto																			
643	BOL-UT08-AR2xxx-T12	8l Tram - Transporto	14	15/09/26	28/09/26		15/09/26	28/09/26		BOL-UT08-AR2xxx-T05, BOL-UT08-AR2xxx-T10										
644	BOL-PC-25.03.21.2.8.15 Prove in Linea																			
645	BOL-UT08-AR4xxx-T66	8l Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11	02/12/26	15/12/26		02/12/26	16/12/26		BOL-UT08-AR2xxx-T12, BOL-UT07-AR4xxx-T66										
646	BOL-UT08-AR5xxx-T51	8l Tram - Pre-esecizio	3	16/12/26	21/12/26		17/12/26	21/12/26	21/12/26	BOL-UT08-AR4xxx-T66										
647	BOL-UT08-AR4xxx-T10	8l Tram - Collaudo in Linea	0	21/12/26				21/12/26		BOL-UT08-AR5xxx-T51										
648	BOL-UT08-AR5xxx-T41	8l Tram - Accettazione CDB	2	22/12/26	23/12/26		22/12/26	23/12/26		BOL-UT08-AR4xxx-T10, BOL-UT08-AR5xxx-T51										
649	BOL-UT08-AR5xxx-T42	8l Tram - Accettazione CDB	0	23/12/26				23/12/26		BOL-UT08-AR5xxx-T41										
650	BOL-PC-25.03.21.2.8.14 Immissione in Servizio																			
651	BOL-UT08-SRVxxx-S01	8l Tram - Accettazione ANSFISA (NOT) Immissione in Servizio	2	24/12/26	25/12/26		24/12/26	25/12/26		BOL-UT08-AR5xxx-T41, BOL-UT08-AR5xxx-T42										
652	BOL-PC-25.03.21.2.8.13 Accettazione Definitiva																			
653	BOL-UT08-AR5xxx-W09	8l Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120	26/12/26	24/04/27		26/12/26	24/04/27		BOL-UT08-SRVxxx-S01										
654	BOL-UT08-AR5xxx-W10	8l Tram - Collaudo Definitivo	0	24/04/27				24/04/27		BOL-UT08-AR5xxx-W09, BOL-UT07-AR5xxx-W10										
655	BOL-PC-25.03.21.2.9 9l Tram																			
656	BOL-PC-25.03.21.2.9.1 Strutture																			
657	BOL-UT09-CM1-0MA-ES	9l Tram - C1 - S struttura di casse	45	03/02/26	10/04/26		03/02/26	10/04/26		BOL-UT08-CM2-0MA-ES										
658	BOL-UT09-CS1-0MA-ES	9l Tram - M1 -Struttura di casse	45	04/02/26	13/04/26		04/02/26	13/04/26		BOL-UT09-CM1-0MA-ES										
659	BOL-UT09-CC2-0MA-ES	9l Tram - S1-Struttura di casse	45	05/02/26	14/04/26		05/02/26	14/04/26		BOL-UT09-CS1-0MA-ES										
660	BOL-UT09-CC1-0MA-ES	9l Tram - M2 -Struttura di casse	45	09/02/26	16/04/26		09/02/26	16/04/26		BOL-UT09-CC2-0MA-ES										
661	BOL-UT09-CM2-0MA-ES	9l Tram - C2 -Struttura di casse	45	13/02/26	22/04/26		13/02/26	22/04/26		BOL-UT09-CC1-0MA-ES										
662	BOL-PC-25.03.21.2.9.3 Vemicatura																			
663	BOL-UT09-SC1-0MA-Z0	9l Tram - C1 - P 2 -Vemicatura	18	20/04/26	14/05/26		20/04/26	14/05/26		BOL-UT09-CM1-0MA-ES										
664	BOL-UT09-SM1-0MA-Z0	9l Tram - SM1 - P 2 -Vemicatura	18	24/04/26	20/05/26		24/04/26	20/05/26		BOL-UT09-CC1-0MA-ES										
665	BOL-UT09-SC2-0MA-Z0	9l Tram - SC2 - P 2 -Vemicatura	18	30/04/26	26/05/26		30/04/26	26/05/26		BOL-UT09-CM2-0MA-ES										
666	BOL-UT09-SC1-INS-Z0	9l Tram - C1 - Ispezione Vemicatura	2	15/05/26	18/05/26		15/05/26	18/05/26		BOL-UT09-CM1-0MA-Z0										
667	BOL-UT09-SM1-INS-Z0	9l Tram - SM1 - Ispezione Vemicatura	2	21/05/26																







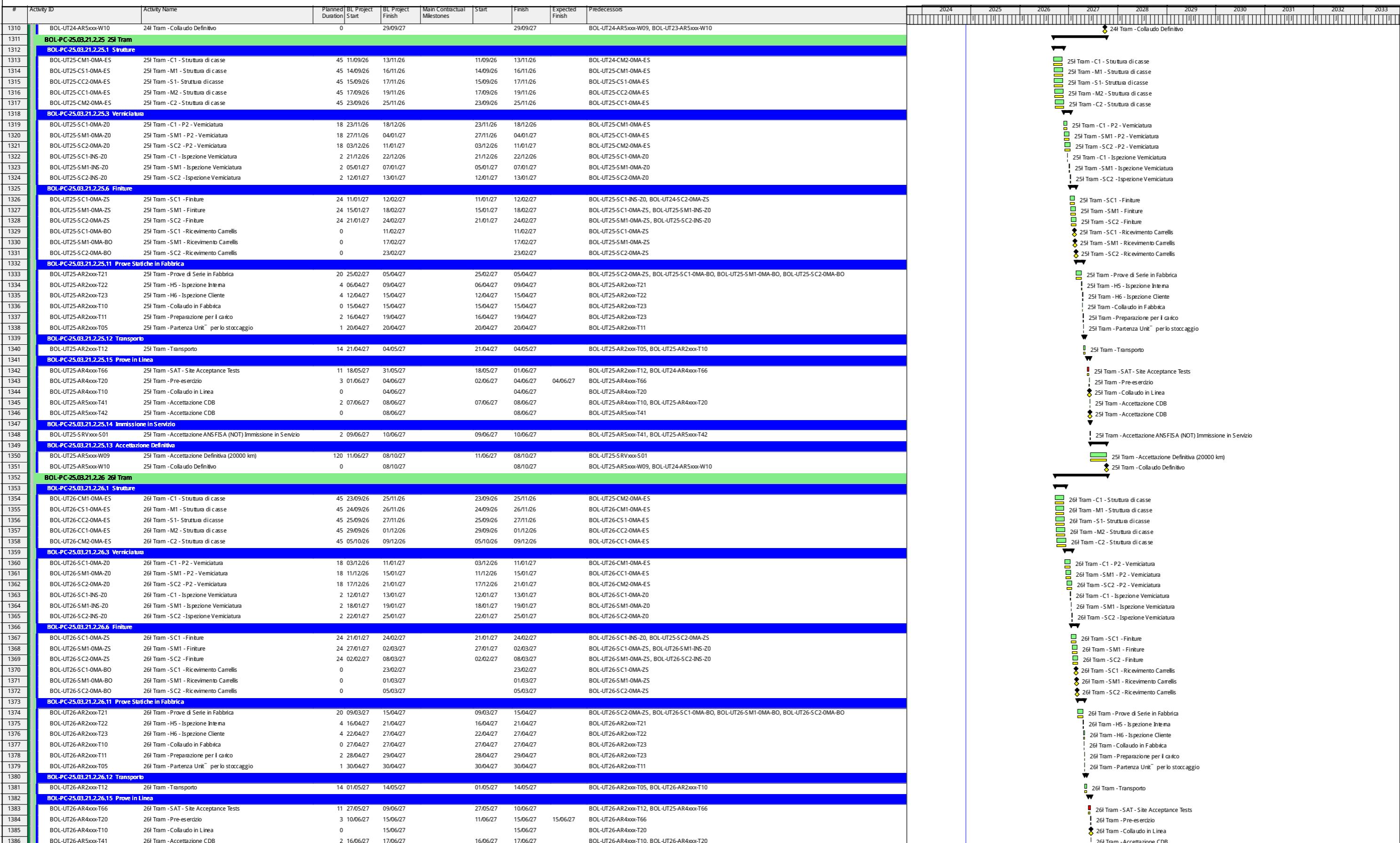


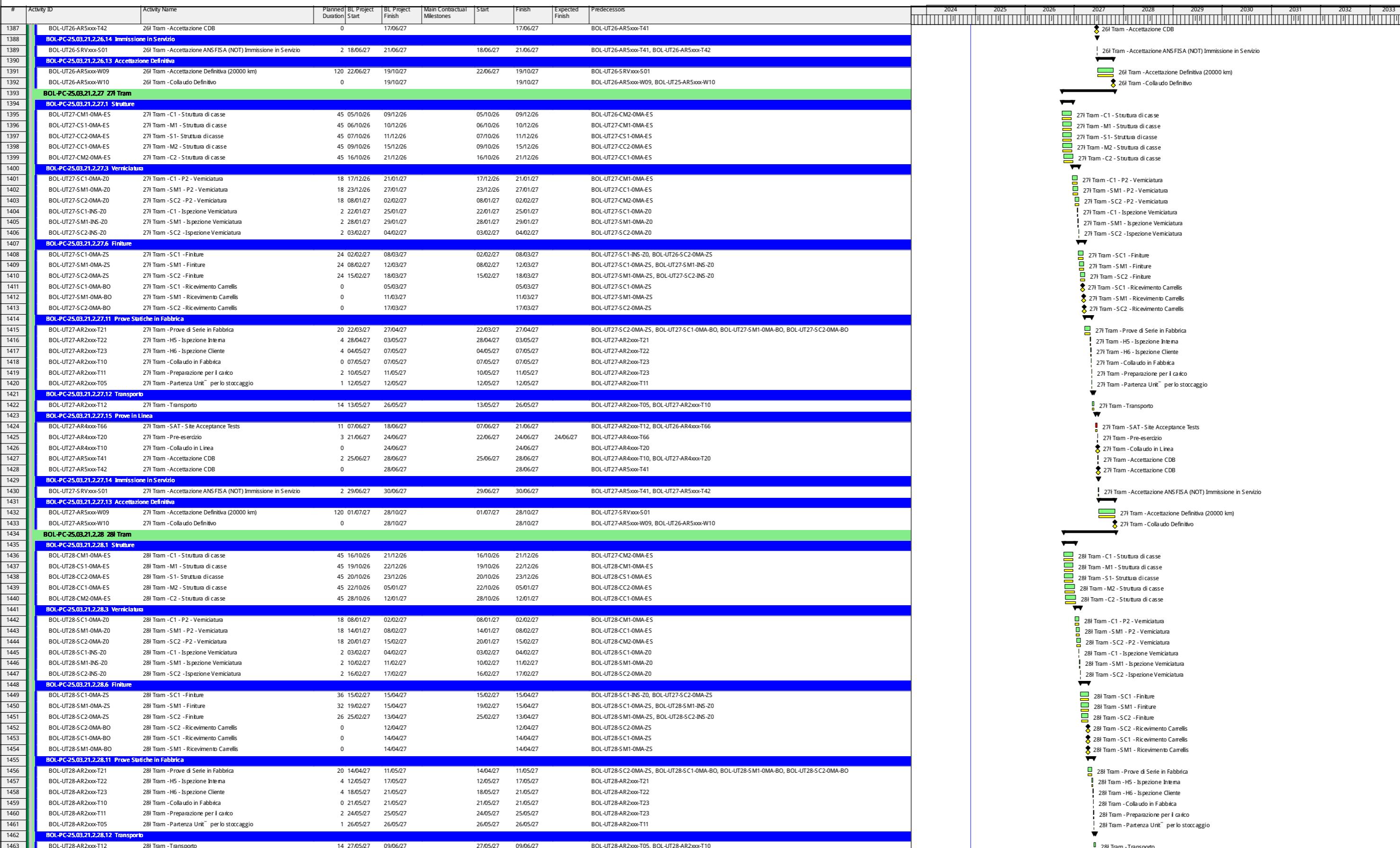
#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1002	BOL-UT17-S-M1-0MA-BO	17I Tram - S1 - Ricevimento Carellis	0	04/11/26		04/11/26	BOL-UT17-S-M1-0MA-ZS													
1003	BOL-UT17-S-C2-0MA-BO	17I Tram - S2 - Ricevimento Carellis	0	10/11/26		10/11/26	BOL-UT17-S-C2-0MA-ZS													
1004	BOL-PC25.03.21.2.17.11 Prove Statiche in Fabbrica																			
1005	BOL-UT17-AR2xxx-T21	17I Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20	12/11/26	11/12/26	12/11/26	11/12/26	BOL-UT17-SC2-0MA-ZS, BOL-UT17-SC1-0MA-BO, BOL-UT17-SM1-0MA-BO, BOL-UT17-SC2-0MA-BO												
1006	BOL-UT17-AR2xxx-T22	17I Tram - HS - Ispezione Interna	4	14/12/26	17/12/26	14/12/26	17/12/26	BOL-UT17-AR2xxx-T21												
1007	BOL-UT17-AR2xxx-T23	17I Tram - H6 - Ispezione Cliente	4	18/12/26	23/12/26	18/12/26	23/12/26	BOL-UT17-AR2xxx-T22												
1008	BOL-UT17-AR2xxx-T10	17I Tram - Collaudo in Fabbrica	0	23/12/26	23/12/26	23/12/26	23/12/26	BOL-UT17-AR2xxx-T23												
1009	BOL-UT17-AR2xxx-T11	17I Tram - Preparazione per il carico	2	04/01/27	05/01/27	04/01/27	05/01/27	BOL-UT17-AR2xxx-T23												
1010	BOL-UT17-AR2xxx-T05	17I Tram - Partenza Unit" per lo stoccaggio	1	07/01/27	07/01/27	07/01/27	07/01/27	BOL-UT17-AR2xxx-T11												
1011	BOL-PC25.03.21.2.17.12 Transporto																			
1012	BOL-UT17-AR2xxx-T12	17I Tram - Transporto	14	08/01/27	21/01/27	08/01/27	21/01/27	BOL-UT17-AR2xxx-T05, BOL-UT17-AR2xxx-T10												
1013	BOL-PC25.03.21.2.17.15 Prove in Linea																			
1014	BOL-UT17-AR4xxx-T66	17I Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11	01/03/27	12/03/27	01/03/27	15/03/27	BOL-UT17-AR2xxx-T12, BOL-UT16-AR4xxx-T66												
1015	BOL-UT17-AR4xxx-T20	17I Tram - Pre-esercizio	3	15/03/27	18/03/27	16/03/27	18/03/27	BOL-UT17-AR4xxx-T66												
1016	BOL-UT17-AR4xxx-T10	17I Tram - Collaudo in Linea	0	18/03/27		18/03/27		BOL-UT17-AR4xxx-T20												
1017	BOL-UT17-AR5xxx-T41	17I Tram - Accettazione CDB	2	19/03/27	22/03/27	19/03/27	22/03/27	BOL-UT17-AR4xxx-T10, BOL-UT17-AR4xxx-T20												
1018	BOL-UT17-AR5xxx-T42	17I Tram - Accettazione CDB	0	22/03/27		22/03/27		BOL-UT17-AR5xxx-T41												
1019	BOL-PC25.03.21.2.17.14 Immissione in Servizio																			
1020	BOL-UT17-SRVxxx-S01	17I Tram - Accettazione ANS FISA (NOT) Immissione in Servizio	2	23/03/27	24/03/27	23/03/27	24/03/27	BOL-UT17-AR5xxx-T41, BOL-UT17-AR5xxx-T42												
1021	BOL-PC25.03.21.2.17.13 Accettazione Definitiva																			
1022	BOL-UT17-AR5xxx-W09	17I Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120	25/03/27	22/07/27	25/03/27	22/07/27	BOL-UT17-SRVxxx-S01												
1023	BOL-UT17-AR5xxx-W10	17I Tram - Collaudo Definitivo	0	22/07/27		22/07/27		BOL-UT17-AR5xxx-W09, BOL-UT16-AR5xxx-W10												
1024	BOL-PC25.03.21.2.18.18 18I Tram																			
1025	BOL-PC25.03.21.2.18.1 Struttura																			
1026	BOL-UT18-CM1-0MA-ES	18I Tram - C1 - Struttura di casse	45	26/05/26	27/07/26	26/05/26	27/07/26	BOL-UT17-CM2-0MA-ES												
1027	BOL-UT18-CS1-0MA-ES	18I Tram - M1 - Struttura di casse	45	27/05/26	28/07/26	27/05/26	28/07/26	BOL-UT18-CM1-0MA-ES												
1028	BOL-UT18-CC2-0MA-ES	18I Tram - S1 - Struttura di casse	45	28/05/26	29/07/26	28/05/26	29/07/26	BOL-UT18-CS1-0MA-ES												
1029	BOL-UT18-CC1-0MA-ES	18I Tram - M2 - Struttura di casse	45	02/06/26	01/09/26	02/06/26	01/09/26	BOL-UT18-CC2-0MA-ES												
1030	BOL-UT18-CM2-0MA-ES	18I Tram - C2 - Struttura di casse	45	08/06/26	07/09/26	08/06/26	07/09/26	BOL-UT18-CC1-0MA-ES												
1031	BOL-PC25.03.21.2.18.3 Verniciatura																			
1032	BOL-UT18-S-C1-0MA-Z0	18I Tram - C1 - Verniciatura	18	31/08/26	24/09/26	31/08/26	24/09/26	BOL-UT18-CM1-0MA-ES												
1033	BOL-UT18-S-M1-0MA-Z0	18I Tram - S1 - Verniciatura	18	10/09/26	05/10/26	10/09/26	05/10/26	BOL-UT18-CC1-0MA-ES												
1034	BOL-UT18-S-C2-0MA-Z0	18I Tram - S2 - Verniciatura	18	16/09/26	09/10/26	16/09/26	09/10/26	BOL-UT18-CM2-0MA-ES												
1035	BOL-UT18-S-C1-INS-Z0	18I Tram - C1 - Ispezione Verniciatura	2	25/09/26	28/09/26	25/09/26	28/09/26	BOL-UT18-S-C1-0MA-Z0												
1036	BOL-UT18-S-M1-INS-Z0	18I Tram - S1 - Ispezione Verniciatura	2	06/10/26	07/10/26	06/10/26	07/10/26	BOL-UT18-SM1-0MA-Z0												
1037	BOL-UT18-S-C2-INS-Z0	18I Tram - S2 - Ispezione Verniciatura	2	13/10/26	14/10/26	13/10/26	14/10/26	BOL-UT18-S-C2-0MA-Z0												
1038	BOL-PC25.03.21.2.18.6 Finiture																			
1039	BOL-UT18-S-C1-0MA-ZS	18I Tram - S1 - Finiture	24	08/10/26	11/11/26	08/10/26	11/11/26	BOL-UT18-SC1-0MA-ZS, BOL-UT17-SC2-0MA-ZS												
1040	BOL-UT18-S-M1-0MA-ZS	18I Tram - S1 - Finiture	24	15/10/26	17/11/26	15/10/26	17/11/26	BOL-UT18-SC1-0MA-ZS, BOL-UT18-SM1-0MA-ZS												
1041	BOL-UT18-S-C2-0MA-ZS	18I Tram - S2 - Finiture	24	21/10/26	23/11/26	21/10/26	23/11/26	BOL-UT18-SC2-0MA-ZS, BOL-UT18-SC1-0MA-ZS												
1042	BOL-UT18-S-C1-0MA-BO	18I Tram - S1 - Ricevimento Carellis	0	10/11/26		10/11/26		BOL-UT18-SC1-0MA-ZS												
1043	BOL-UT18-S-M1-0MA-BO	18I Tram - S1 - Ricevimento Carellis	0	16/11/26		16/11/26		BOL-UT18-SC1-0MA-ZS												

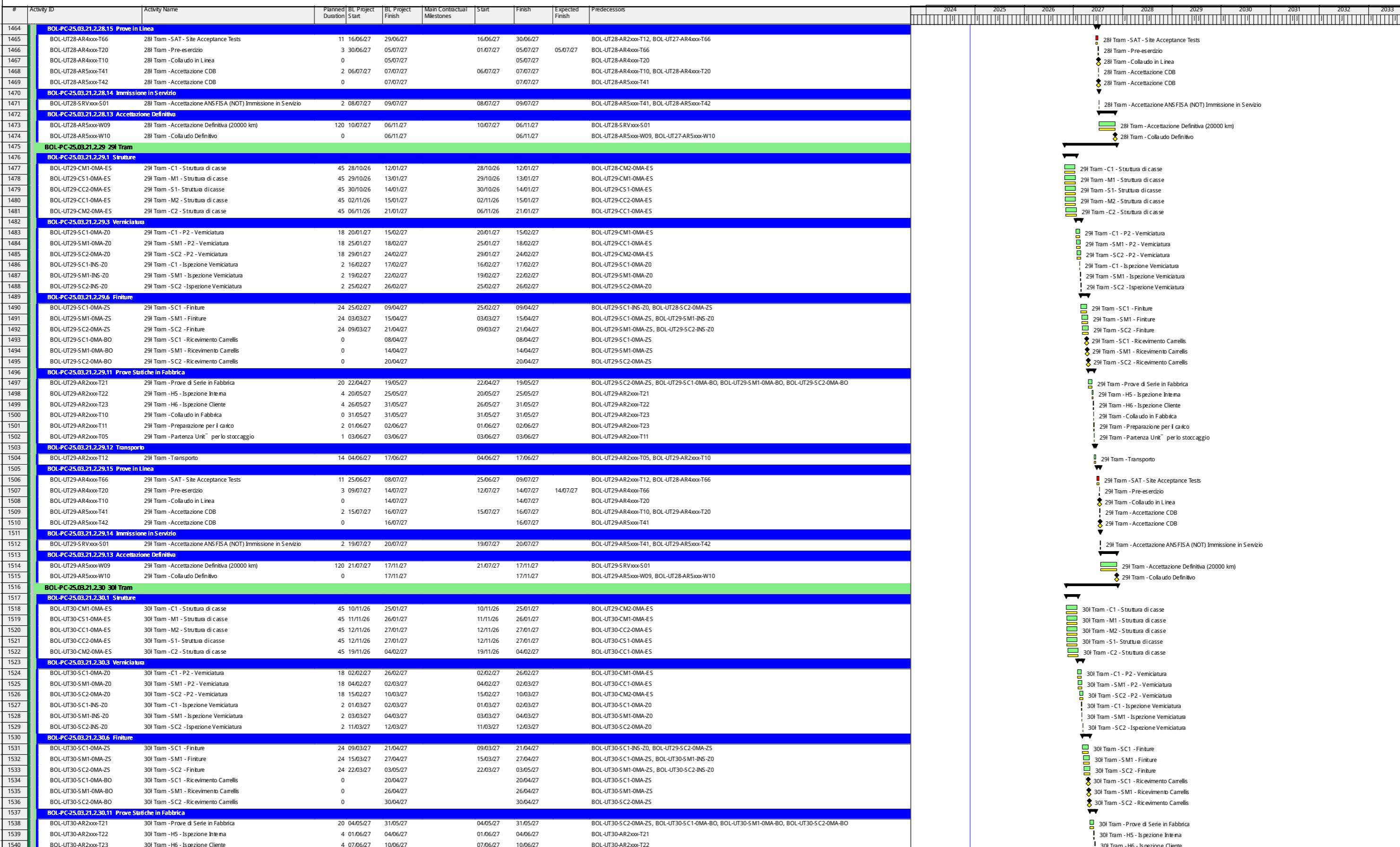
#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1079		BOL-PC25.03.21.2.19.6 Finiture																		
1080	BOL-UT19-S-C1-0MA-ZS	19I Tram -SC1 -Finiture	24	21/10/26	23/11/26		21/10/26	23/11/26		BOL-UT19-S-C1-INS-Z0, BOL-UT18-S-C2-0MA-ZS										
1081	BOL-UT19-S-M1-0MA-ZS	19I Tram -S1 -Finiture	24	27/10/26	27/11/26		27/10/26	27/11/26		BOL-UT19-S-C1-0MA-ZS, BOL-UT19-S-M1-INS-Z0										
1082	BOL-UT19-S-C2-0MA-ZS	19I Tram -SC2 -Finiture	24	02/11/26	03/12/26		02/11/26	03/12/26		BOL-UT19-S-M1-0MA-ZS, BOL-UT19-S-C2-INS-Z0										
1083	BOL-UT19-S-C1-0MA-BO	19I Tram -SC1 -Ricevimento Carellis	0	20/11/26			20/11/26			BOL-UT19-S-C1-0MA-ZS										
1084	BOL-UT19-S-M1-0MA-BO	19I Tram -S1M1 -Ricevimento Carellis	0	26/11/26			26/11/26			BOL-UT19-S-M1-0MA-ZS										
1085	BOL-UT19-S-C2-0MA-BO	19I Tram -SC2 -Ricevimento Carellis	0	02/12/26			02/12/26			BOL-UT19-S-C2-0MA-ZS										
1086		BOL-PC25.03.21.2.19.11 Prove Statiche in Fabbrica																		
1087	BOL-UT19-AR2xxx-T21	19I Tram -Prove di Serie in Fabbrica	20	04/12/26	14/01/27		04/12/26	14/01/27		BOL-UT19-S-C2-0MA-ZS, BOL-UT19-S-C1-0MA-BO, BOL-UT19-S-M1-0MA-BO, BOL-UT19-S-C2-0MA-B0										
1088	BOL-UT19-AR2xxx-T22	19I Tram -H5 - Ispezione Interna	4	15/01/27	20/01/27		15/01/27	20/01/27		BOL-UT19-AR2xxx-T21										
1089	BOL-UT19-AR2xxx-T23	19I Tram -H6 - Ispezione Cliente	4	21/01/27	26/01/27		21/01/27	26/01/27		BOL-UT19-AR2xxx-T22										
1090	BOL-UT19-AR2xxx-T10	19I Tram -Collaudo in Fabbrica	0	26/01/27	26/01/27		26/01/27	26/01/27		BOL-UT19-AR2xxx-T23										
1091	BOL-UT19-AR2xxx-T11	19I Tram -Preparazione per il carico	2	27/01/27	28/01/27		27/01/27	28/01/27		BOL-UT19-AR2xxx-T23										
1092	BOL-UT19-AR2xxx-T05	19I Tram -Partenza Unit" per lo stoccaggio	1	29/01/27	29/01/27		29/01/27	29/01/27		BOL-UT19-AR2xxx-T11										
1093		BOL-PC25.03.21.2.19.12 Transporto																		
1094	BOL-UT19-AR2xxx-T12	19I Tram -Transporto	14	30/01/27	12/02/27		30/01/27	12/02/27		BOL-UT19-AR2xxx-T05, BOL-UT19-AR2xxx-T10										
1095		BOL-PC25.03.21.2.19.15 Prove in Linea																		
1096	BOL-UT19-AR4xxx-T66	19I Tram -SAT - Site Acceptance Tests	11	19/03/27	01/04/27		19/03/27	02/04/27		BOL-UT19-AR2xxx-T12, BOL-UT18-AR4xxx-T66										
1097	BOL-UT19-AR4xxx-T20	19I Tram -Pre-esordio	3	02/04/27	07/04/27		05/04/27	07/04/27	07/04/27	BOL-UT19-AR4xxx-T66										
1098	BOL-UT19-AR4xxx-T10	19I Tram -Collaudo in Linea	0	07/04/27			07/04/27			BOL-UT19-AR4xxx-T20										
1099	BOL-UT19-AR5xxx-T41	19I Tram -Accettazione CDB	2	08/04/27	09/04/27		08/04/27	09/04/27		BOL-UT19-AR4xxx-T10, BOL-UT19-AR4xxx-T20										
1100	BOL-UT19-AR5xxx-T42	19I Tram -Accettazione CDB	BOL-UT0:	09/04/27			09/04/27			BOL-UT19-AR5xxx-T41										
1101		BOL-PC25.03.21.2.19.14 Immissione in Servizio																		
1102	BOL-UT19-S-RVxxx-S01	19I Tram -Accettazione ANS FISA (NOT) Immissione in Servizio	2	12/04/27	13/04/27		12/04/27	13/04/27		BOL-UT19-AR5xxx-T41, BOL-UT19-AR5xxx-T42										
1103		BOL-PC25.03.21.2.19.13 Accettazione Definitiva																		
1104	BOL-UT19-AR5xxx-W09	19I Tram -Accettazione Definitiva (20000 km)	120	14/04/27	11/08/27		14/04/27	11/08/27		BOL-UT19-S-RVxxx-S01										
1105	BOL-UT19-AR5xxx-W10	19I Tram -Collaudo Definitivo	0	11/08/27			11/08/27			BOL-UT19-AR5xxx-W09, BOL-UT18-AR5xxx-W10										
1106		BOL-PC25.03.21.2.20.1 20I Tram																		
1107		BOL-PC25.03.21.2.20.1 Strutture																		
1108	BOL-UT20-CM1-0MA-ES	20I Tram -C1 -Struttura di casse	45	18/06/26	17/09/26		18/06/26	17/09/26		BOL-UT19-CM2-0MA-ES										
1109	BOL-UT20-CS1-0MA-ES	20I Tram -M1 -Struttura di casse	45	19/06/26	18/09/26		19/06/26	18/09/26		BOL-UT20-CM1-0MA-ES										
1110	BOL-UT20-CC2-0MA-ES	20I Tram -S1 -Struttura di casse	45	22/06/26	21/09/26		22/06/26	21/09/26		BOL-UT20-CS1-0MA-ES										
1111	BOL-UT20-CC1-0MA-ES	20I Tram -M2 -Struttura di casse	45	24/06/26	23/09/26		24/06/26	23/09/26		BOL-UT20-CC2-0MA-ES										
1112	BOL-UT20-CM2-0MA-ES	20I Tram -C2 -Struttura di casse	45	30/06/26	29/09/26		30/06/26	29/09/26		BOL-UT20-CC1-0MA-ES										
1113		BOL-PC25.03.21.2.20.3 Verniciatura																		
1114	BOL-UT20-S-C1-0MA-Z0	20I Tram -C1 -P2 -Verniciatura	18	25/09/26	21/10/26		25/09/26	21/10/26		BOL-UT20-CM1-0MA-ES										
1115	BOL-UT20-S-M1-0MA-Z0	20I Tram -S1M1 -P2 -Verniciatura	18	01/10/26	27/10/26		01/10/26	27/10/26		BOL-UT20-CC1-0MA-ES										
1116	BOL-UT20-S-C2-0MA-Z0	20I Tram -SC2 -P2 -Verniciatura	18	07/10/26	02/11/26		07/10/26	02/11/26		BOL-UT20-CM2-0MA-ES										
1117	BOL-UT20-S-C1-INS-Z0	20I Tram -C1 -Ispezione Verniciatura	2	22/10/26	23/10/26		22/10/26	23/10/26		BOL-UT20-S-C1-0MA-Z0										
1118	BOL-UT20-S-M1-INS-Z0	20I Tram -S1M1 -Ispezione Verniciatura	2	28/10/26	29/10/26		28/10/26	29/10/26		BOL-UT20-S-M1-0MA-Z0										
1119	BOL-UT20-S-C2-INS-Z0	20I Tram -SC2 -Ispezione Verniciatura	2	03/11/26	04/11/26		03/11/26	04/11/26		BOL-UT20-S-C2-0MA-Z0										
1120		BOL-PC25.03.21.2.20.6 Finiture																		
1121	BOL-UT20-S-C1-0MA-Z5	20I Tram -SC1 -Finiture	24	02/11/26	03/12/26		02/11/26	03/12/26		BOL-UT20-S-C1-INS-Z0, BOL-UT19-S-C2-0MA-Z5										
1122	BOL-UT20-S-M1-0MA-Z5	20I Tram -S1 -Finiture	24	06/11/26																

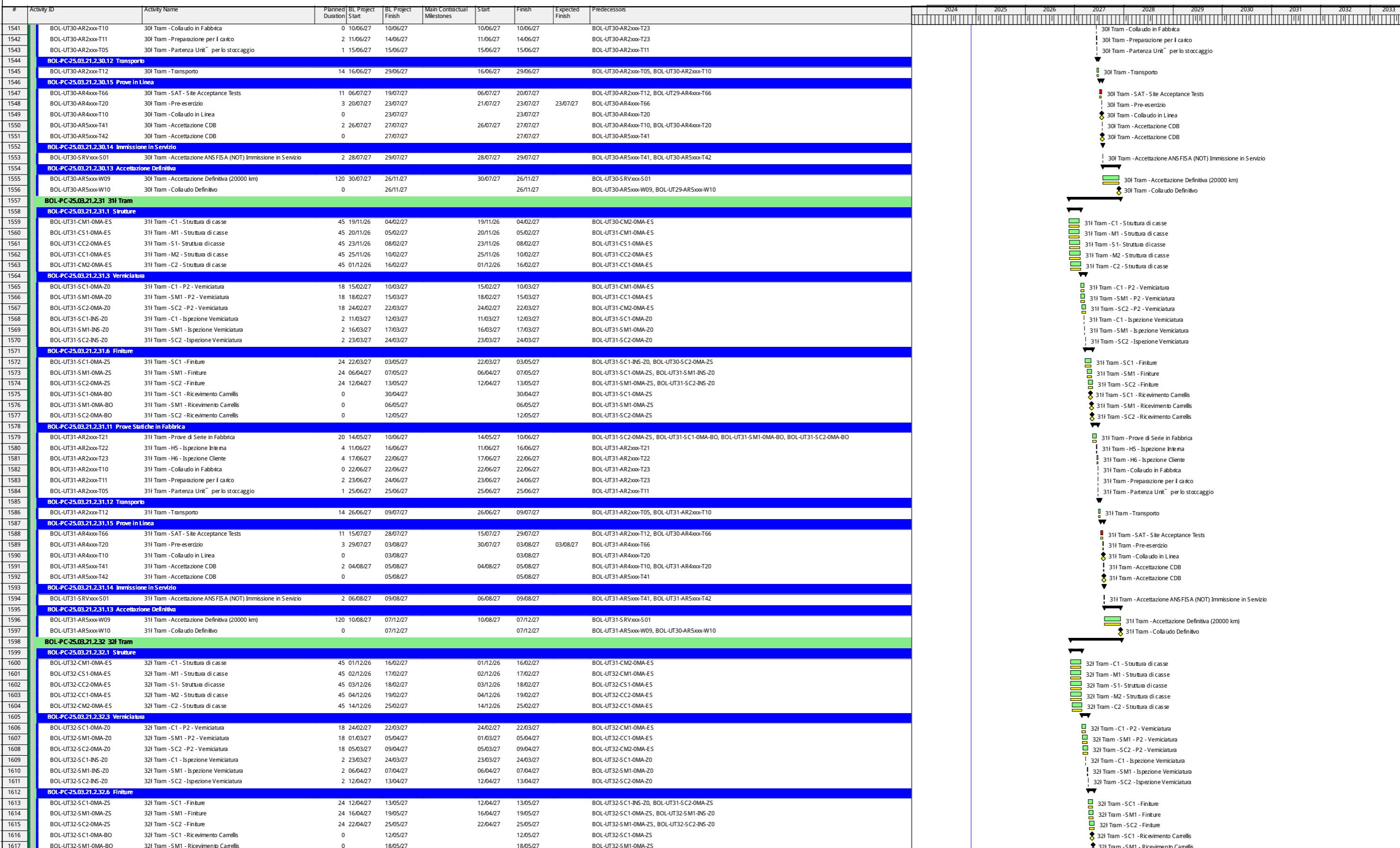
#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1156	BOL-UT21-S-M1-0MA-Z0	21I Tram - S1 - P2 - Verniciatura	18	14/10/26	06/11/26	14/10/26	06/11/26	BOL-UT21-CC1-0MA-E5												
1157	BOL-UT21-S-C2-0MA-Z0	21I Tram - S2 - P2 - Verniciatura	18	20/10/26	12/11/26	20/10/26	12/11/26	BOL-UT21-CM2-0MA-E5												
1158	BOL-UT21-S-C1-INS-Z0	21I Tram - C1 - Ispezione Verniciatura	2	03/11/26	04/11/26	03/11/26	04/11/26	BOL-UT21-SC1-0MA-Z0												
1159	BOL-UT21-S-M1-INS-Z0	21I Tram - S1 - Ispezione Verniciatura	2	09/11/26	10/11/26	09/11/26	10/11/26	BOL-UT21-SM1-0MA-Z0												
1160	BOL-UT21-S-C2-INS-Z0	21I Tram - S2 - Ispezione Verniciatura	2	13/11/26	16/11/26	13/11/26	16/11/26	BOL-UT21-SC2-0MA-Z0												
1161	BOL-PC25.03.21.2.21.6 Finiture																			
1162	BOL-UT21-S-C1-0MA-ZS	21I Tram - S1C1 - Finture	24	12/11/26	17/12/26	12/11/26	17/12/26	BOL-UT21-SC1-INS-Z0, BOL-UT20-S-C2-0MA-ZS												
1163	BOL-UT21-S-M1-0MA-ZS	21I Tram - S1M1 - Finture	24	18/11/26	23/12/26	18/11/26	23/12/26	BOL-UT21-SC1-0MA-ZS, BOL-UT21-SM1-INS-Z0												
1164	BOL-UT21-S-C2-0MA-ZS	21I Tram - S1C2 - Finture	24	24/11/26	08/01/27	24/11/26	08/01/27	BOL-UT21-SM1-0MA-ZS, BOL-UT21-SC2-INS-Z0												
1165	BOL-UT21-S-C1-0MA-BO	21I Tram - S1C1 - Ricevimento Carellis	0		16/12/26		16/12/26	BOL-UT21-SC1-0MA-ZS												
1166	BOL-UT21-S-M1-0MA-BO	21I Tram - S1M1 - Ricevimento Carellis	0		22/12/26		22/12/26	BOL-UT21-SM1-0MA-ZS												
1167	BOL-UT21-S-C2-0MA-BO	21I Tram - S1C2 - Ricevimento Carellis	0		07/01/27		07/01/27	BOL-UT21-SC2-0MA-ZS												
1168	BOL-PC25.03.21.2.21.11 Prove Statiche in Fabbrica																			
1169	BOL-UT21-AR2xxx-T21	21I Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20	11/01/27	05/02/27	11/01/27	05/02/27	BOL-UT21-SC2-0MA-ZS, BOL-UT21-SC1-0MA-BO, BOL-UT21-SM1-0MA-BO, BOL-UT21-SC2-0MA-BO												
1170	BOL-UT21-AR2xxx-T22	21I Tram - H5 - Ispezione Interna	4	08/02/27	12/02/27	08/02/27	12/02/27	BOL-UT21-AR2xxx-T21												
1171	BOL-UT21-AR2xxx-T23	21I Tram - H6 - Ispezione Cliente	4	15/02/27	18/02/27	15/02/27	18/02/27	BOL-UT21-AR2xxx-T22												
1172	BOL-UT21-AR2xxx-T10	21I Tram - Collaudo in Fabbrica	0	18/02/27	18/02/27	18/02/27	18/02/27	BOL-UT21-AR2xxx-T23												
1173	BOL-UT21-AR2xxx-T11	21I Tram - Preparazione per il carico	2	19/02/27	22/02/27	19/02/27	22/02/27	BOL-UT21-AR2xxx-T23												
1174	BOL-UT21-AR2xxx-T05	21I Tram - Partenza Unit" per lo stoccaggio	1	23/02/27	23/02/27	23/02/27	23/02/27	BOL-UT21-AR2xxx-T11												
1175	BOL-PC25.03.21.2.21.12 Transporto																			
1176	BOL-UT21-AR2xxx-T12	21I Tram - Transporto	14	24/02/27	09/03/27	24/02/27	09/03/27	BOL-UT21-AR2xxx-T05, BOL-UT21-AR2xxx-T10												
1177	BOL-PC25.03.21.2.21.15 Prove in Linea																			
1178	BOL-UT21-AR4xxx-T66	21I Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11	08/04/27	21/04/27	08/04/27	22/04/27	BOL-UT21-AR2xxx-T12, BOL-UT20-AR4xxx-T66												
1179	BOL-UT21-AR4xxx-T76	21I Tram - Pre-esercizio	3	22/04/27	27/04/27	23/04/27	27/04/27	27/04/27	BOL-UT21-AR4xxx-T66											
1180	BOL-UT21-AR4xxx-T10	21I Tram - Collaudo in Linea	0		27/04/27		27/04/27	BOL-UT21-AR4xxx-T76												
1181	BOL-UT21-AR5xxx-T41	21I Tram - Accettazione CDB	2	28/04/27	29/04/27	28/04/27	29/04/27	BOL-UT21-AR4xxx-T10, BOL-UT21-AR4xxx-T76												
1182	BOL-UT21-AR5xxx-T42	21I Tram - Accettazione CDB	0		29/04/27		29/04/27	BOL-UT21-AR5xxx-T41												
1183	BOL-PC25.03.21.2.21.14 Immissione in Servizio																			
1184	BOL-UT21-SRVxxx-S01	21I Tram - Accettazione ANS FISA (NOT) Immissione in Servizio	2	30/04/27	03/05/27	30/04/27	03/05/27	BOL-UT21-AR5xxx-T41, BOL-UT21-AR5xxx-T42												
1185	BOL-PC25.03.21.2.21.13 Accettazione Definitiva																			
1186	BOL-UT21-AR5xxx-W09	21I Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120	04/05/27	31/08/27	04/05/27	31/08/27	BOL-UT21-SRVxxx-S01												
1187	BOL-UT21-AR5xxx-W10	21I Tram - Collaudo Definitivo	0		31/08/27		31/08/27	BOL-UT21-AR5xxx-W09, BOL-UT20-AR5xxx-W10												
1188	BOL-PC25.03.21.2.22.22 21I Tram																			
1189	BOL-PC25.03.21.2.22.1 Structure																			
1190	BOL-UT22-CM1-0MA-ES	22I Tram - C1 - Struttura di casse	45	10/07/26	09/10/26	10/07/26	09/10/26	BOL-UT21-CM2-0MA-ES												
1191	BOL-UT22-CS1-0MA-ES	22I Tram - M1 - Struttura di casse	45	13/07/26	13/10/26	13/07/26	13/10/26	BOL-UT22-CM1-0MA-ES												
1192	BOL-UT22-CC2-0MA-ES	22I Tram - S1 - Struttura di casse	45	14/07/26	14/10/26	14/07/26	14/10/26	BOL-UT22-CS1-0MA-ES												
1193	BOL-UT22-CC1-0MA-ES	22I Tram - M2 - Struttura di casse	45	16/07/26	16/10/26	16/07/26	16/10/26	BOL-UT22-CC2-0MA-ES												
1194	BOL-UT22-CM2-0MA-ES	22I Tram - C2 - Struttura di casse	45	22/07/26	22/10/26	22/07/26	22/10/26	BOL-UT22-CC1-0MA-ES												
1195	BOL-PC25.03.21.2.22.3 Verniciatura																			
1196	BOL-UT22-S-C1-0MA-Z0	22I Tram - C1 - P2 - Verniciatura	18	20/10/26	12/11/26	20/10/26	12/11/26	BOL-UT22-CM1-0MA-ES												
1197	BOL-UT22-S-M1-0MA-Z0	22I Tram - S1 - P2 - Verniciatura	18	26/10/26	18/11/26	2														

#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1233	BOL-UT23-CC2-0MA-ES	23I Tram - S1 - Struttura di casse	45	24/07/26	26/10/26		24/07/26	26/10/26	BOL-UT23-CS1-0MA-ES											
1234	BOL-UT23-CC1-0MA-ES	23I Tram - M2 - Struttura di casse	45	28/07/26	28/10/26		28/07/26	28/10/26	BOL-UT23-CC2-0MA-ES											
1235	BOL-UT23-CM2-0MA-ES	23I Tram - C2 - Struttura di casse	45	01/09/26	03/11/26		01/09/26	03/11/26	BOL-UT23-CC1-0MA-ES											
1236	BOL-PC25.03.21.2.23.3 Verniciatura																			
1237	BOL-UT23-S-C1-0MA-Z0	23I Tram - C1 - P2 - Verniciatura	18	30/10/26	24/11/26		30/10/26	24/11/26	BOL-UT23-CM1-0MA-ES											
1238	BOL-UT23-S-M1-0MA-Z0	23I Tram - S1 - P2 - Verniciatura	18	05/11/26	30/11/26		05/11/26	30/11/26	BOL-UT23-CC1-0MA-ES											
1239	BOL-UT23-S-C2-0MA-Z0	23I Tram - S2 - P2 - Verniciatura	18	11/11/26	04/12/26		11/11/26	04/12/26	BOL-UT23-CM2-0MA-ES											
1240	BOL-UT23-S-C1-INS-Z0	23I Tram - C1 - Ispezione Verniciatura	2	25/11/26	26/11/26		25/11/26	26/11/26	BOL-UT23-CS1-0MA-Z0											
1241	BOL-UT23-S-M1-INS-Z0	23I Tram - S1 - Ispezione Verniciatura	2	01/12/26	02/12/26		01/12/26	02/12/26	BOL-UT23-SM1-0MA-Z0											
1242	BOL-UT23-S-C2-INS-Z0	23I Tram - S2 - Ispezione Verniciatura	2	09/12/26	10/12/26		09/12/26	10/12/26	BOL-UT23-SC2-0MA-Z0											
1243	BOL-PC25.03.21.2.23.6 Finiture																			
1244	BOL-UT23-S-C1-0MA-ZS	23I Tram - S1 - Finiture	24	04/12/26	20/01/27		04/12/26	20/01/27	BOL-UT23-SC1-INS-Z0, BOL-UT22-S-C2-0MA-ZS											
1245	BOL-UT23-S-M1-0MA-ZS	23I Tram - S1 - Finiture	24	14/12/26	26/01/27		14/12/26	26/01/27	BOL-UT23-S-C1-0MA-ZS, BOL-UT23-SM1-INS-Z0											
1246	BOL-UT23-S-C2-0MA-ZS	23I Tram - S2 - Finiture	24	18/12/26	01/02/27		18/12/26	01/02/27	BOL-UT23-SM1-0MA-ZS, BOL-UT23-SC2-INS-Z0											
1247	BOL-UT23-S-C1-0MA-B0	23I Tram - S1 - Ricevimento Carellis	0		19/01/27			19/01/27	BOL-UT23-S-C1-0MA-ZS											
1248	BOL-UT23-S-M1-0MA-B0	23I Tram - S1 - Ricevimento Carellis	0		25/01/27			25/01/27	BOL-UT23-SM1-0MA-ZS											
1249	BOL-UT23-S-C2-0MA-B0	23I Tram - S2 - Ricevimento Carellis	0		29/01/27			29/01/27	BOL-UT23-SC2-0MA-ZS											
1250	BOL-PC25.03.21.2.23.11 Prove Statiche in Fabbrica																			
1251	BOL-UT23-AR2xxx-T21	23I Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20	02/02/27	02/03/27		02/02/27	02/03/27	BOL-UT23-SC2-0MA-ZS, BOL-UT23-S-C1-0MA-B0, BOL-UT23-SM1-0MA-B0, BOL-UT23-S-C2-0MA-B0											
1252	BOL-UT23-AR2xxx-T22	23I Tram - H5 - Ispezione Interna	4	03/03/27	08/03/27		03/03/27	08/03/27	BOL-UT23-AR2xxx-T21											
1253	BOL-UT23-AR2xxx-T23	23I Tram - H6 - Ispezione Cliente	4	09/03/27	12/03/27		09/03/27	12/03/27	BOL-UT23-AR2xxx-T22											
1254	BOL-UT23-AR2xxx-T10	23I Tram - Collaudo in Fabbrica	0	12/03/27	12/03/27		12/03/27	12/03/27	BOL-UT23-AR2xxx-T23											
1255	BOL-UT23-AR2xxx-T11	23I Tram - Preparazione per il carico	2	15/03/27	16/03/27		15/03/27	16/03/27	BOL-UT23-AR2xxx-T23											
1256	BOL-UT23-AR2xxx-T05	23I Tram - Partenza Unit per lo stoccaggio	1	17/03/27	17/03/27		17/03/27	17/03/27	BOL-UT23-AR2xxx-T11											
1257	BOL-PC25.03.21.2.23.12 Transporto																			
1258	BOL-UT23-AR2xxx-T12	23I Tram - Transporto	14	18/03/27	31/03/27		18/03/27	31/03/27	BOL-UT23-AR2xxx-T05, BOL-UT23-AR2xxx-T10											
1259	BOL-PC25.03.21.2.23.15 Prove in Linea																			
1260	BOL-UT23-AR4xxx-T66	23I Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11	28/04/27	11/05/27		28/04/27	12/05/27	BOL-UT23-AR2xxx-T12, BOL-UT22-AR4xxx-T66											
1261	BOL-UT23-AR4xxx-T76	23I Tram - Pre-esercizio	3	12/05/27	17/05/27		13/05/27	17/05/27	17/05/27	BOL-UT23-AR4xxx-T66										
1262	BOL-UT23-AR4xxx-T10	23I Tram - Collaudo in Linea	0		17/05/27			17/05/27	BOL-UT23-AR4xxx-T76											
1263	BOL-UT23-AR5xxx-T41	23I Tram - Accettazione CDB	2	18/05/27	19/05/27		18/05/27	19/05/27	BOL-UT23-AR4xxx-T10, BOL-UT23-AR4xxx-T76											
1264	BOL-UT23-AR5xxx-T42	23I Tram - Accettazione CDB	0		19/05/27			19/05/27	BOL-UT23-AR5xxx-T41											
1265	BOL-PC25.03.21.2.23.14 Immissione in Servizio																			
1266	BOL-UT23-SRVxxx-S01	23I Tram - Accettazione ANS FISA (NOT) Immissione in Servizio	2	20/05/27	21/05/27		20/05/27	21/05/27	BOL-UT23-AR5xxx-T41, BOL-UT23-AR5xxx-T42											
1267	BOL-PC25.03.21.2.23.13 Accettazione Definitiva																			
1268	BOL-UT23-AR5xxx-W09	23I Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120	22/05/27	18/09/27		22/05/27	18/09/27	BOL-UT23-SRVxxx-S01											
1269	BOL-UT23-AR5xxx-W10	23I Tram - Collaudo Definitivo	0		18/09/27			18/09/27	BOL-UT23-AR5xxx-W09, BOL-UT22-AR5xxx-W10											
1270	BOL-PC25.03.21.2.24 24I Tram																			
1271	BOL-PC25.03.21.2.24.1 Struttura																			
1272	BOL-UT24-CM1-0MA-ES	24I Tram - C1 - Struttura di casse	45	01/09/26	03/11/26		01/09/26	03/11/26	BOL-UT23-CM2-0MA-ES											
1273	BOL-UT24-C51-0MA-ES	24I Tram - M1 - Struttura di casse	45	02/09/26	04/11/26		02/09/26	04/11/26	BOL-UT24-CM1-0MA-ES											
1274	BOL-UT24-CC2-0MA-ES	24I Tram - S1 - Struttura di casse	45	03/09/26	05/11/26		03/09/26	05/11/26	BOL-UT24-CS1-0MA-ES											











#	Activity ID	Activity Name	Planned Duration	BL Project Start	BL Project Finish	Main Contractual Milestones	Start	Finish	Expected Finish	Predecessors	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
1618	BOL-UT32-SC2-0MA-BO	32l Tram - SC2 - Ricevimento Carrellis	0	24/05/27	24/05/27					BOL-UT32-SC2-0MA-Z5										
1619	BOL-PC-25.03.21.2.32.11 Prove Statiche in Fabbrica																			
1620	BOL-UT32-AR2xxx-T21	32l Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20	26/05/27	22/06/27	26/05/27	22/06/27			BOL-UT32-SC2-0MA-Z5, BOL-UT32-SC1-0MA-BO, BOL-UT32-SM1-0MA-BO, BOL-UT32-SC2-0MA-BO										
1621	BOL-UT32-AR2xxx-T22	32l Tram - H5 - Ispezione Interna	4	23/06/27	28/06/27	23/06/27	28/06/27			BOL-UT32-AR2xxx-T21										
1622	BOL-UT32-AR2xxx-T23	32l Tram - H6 - Ispezione Cliente	4	29/06/27	02/07/27	29/06/27	02/07/27			BOL-UT32-AR2xxx-T22										
1623	BOL-UT32-AR2xxx-T10	32l Tram - Collaudo in Fabbrica	0	02/07/27	02/07/27	02/07/27	02/07/27			BOL-UT32-AR2xxx-T23										
1624	BOL-UT32-AR2xxx-T11	32l Tram - Preparazione per il carico	2	05/07/27	06/07/27	05/07/27	06/07/27			BOL-UT32-AR2xxx-T23										
1625	BOL-UT32-AR2xxx-T05	32l Tram - Partenza Unit" per lo stoccaggio	1	07/07/27	07/07/27	07/07/27	07/07/27			BOL-UT32-AR2xxx-T11										
1626	BOL-PC-25.03.21.2.32.12 Transporto																			
1627	BOL-UT32-AR2xxx-T12	32l Tram - Transporto	14	08/07/27	21/07/27	08/07/27	21/07/27			BOL-UT32-AR2xxx-T05, BOL-UT32-AR2xxx-T10										
1628	BOL-PC-25.03.21.2.32.15 Prove in Linea																			
1629	BOL-UT32-AR4xxx-T66	32l Tram - SAT - Site Acceptance Tests	11	26/07/27	06/08/27	26/07/27	09/08/27			BOL-UT32-AR2xxx-T12, BOL-UT31-AR4xxx-T66										
1630	BOL-UT32-AR4xxx-T20	32l Tram - Pre-esercizio	3	09/08/27	12/08/27	10/08/27	12/08/27	12/08/27		BOL-UT32-AR4xxx-T66										
1631	BOL-UT32-AR4xxx-T10	32l Tram - Collaudo in Linea	0	12/08/27		12/08/27				BOL-UT32-AR4xxx-T20										
1632	BOL-UT32-AR5xxx-T41	32l Tram - Accettazione CDB	2	13/08/27	16/08/27	13/08/27	16/08/27			BOL-UT32-AR4xxx-T10, BOL-UT32-AR4xxx-T20										
1633	BOL-UT32-AR5xxx-T42	32l Tram - Accettazione CDB	0	16/08/27		16/08/27				BOL-UT32-AR5xxx-T41										
1634	BOL-PC-25.03.21.2.32.14 Immissione in Servizio																			
1635	BOL-UT32-SRVxxx-S01	32l Tram - Accettazione ANS FISA (NOT) Immissione in Servizio	2	17/08/27	18/08/27	17/08/27	18/08/27			BOL-UT32-AR5xxx-T41, BOL-UT32-AR5xxx-T42										
1636	BOL-PC-25.03.21.2.32.13 Accettazione Definitiva																			
1637	BOL-UT32-AR5xxx-W09	32l Tram - Accettazione Definitiva (20000 km)	120	19/08/27	16/12/27	19/08/27	16/12/27			BOL-UT32-SRVxxx-S01										
1638	BOL-UT32-AR5xxx-W10	32l Tram - Collaudo Definitivo	0	16/12/27		16/12/27				BOL-UT32-AR5xxx-W09, BOL-UT31-AR5xxx-W10										
1639	BOL-PC-25.03.21.2.33 33l Tram																			
1640	BOL-PC-25.03.21.2.33.1 Strutture																			
1641	BOL-UT33-CM1-0MA-ES	33l Tram - C1 - Struttura di casse	45	14/12/26	25/02/27	14/12/26	25/02/27			BOL-UT32-CM2-0MA-ES										
1642	BOL-UT33-CS1-0MA-ES	33l Tram - M1 - Struttura di casse	45	15/12/26	26/02/27	15/12/26	26/02/27			BOL-UT33-CM1-0MA-ES										
1643	BOL-UT33-CC2-0MA-ES	33l Tram - S1 - Struttura di casse	45	16/12/26	01/03/27	16/12/26	01/03/27			BOL-UT33-CM1-0MA-ES										
1644	BOL-UT33-CC1-0MA-ES	33l Tram - M2 - Struttura di casse	45	18/12/26	03/03/27	18/12/26	03/03/27			BOL-UT33-CC2-0MA-ES										
1645	BOL-UT33-CM2-0MA-ES	33l Tram - C2 - Struttura di casse	45	12/01/27	17/03/27	12/01/27	17/03/27			BOL-UT33-CM1-0MA-ES										
1646	BOL-PC-25.03.21.2.33.3 Verniciatura																			
1647	BOL-UT33-SC1-0MA-Z0	33l Tram - C1 - P2 - Verniciatura	18	05/03/27	09/04/27	05/03/27	09/04/27			BOL-UT33-CM1-0MA-ES										
1648	BOL-UT33-SM1-0MA-Z0	33l Tram - SM1 - P2 - Verniciatura	18	11/03/27	15/04/27	11/03/27	15/04/27			BOL-UT33-CM1-0MA-ES										
1649	BOL-UT33-SC2-0MA-Z0	33l Tram - SC2 - P2 - Verniciatura	18	06/04/27	29/04/27	06/04/27	29/04/27			BOL-UT33-CM2-0MA-ES										
1650	BOL-UT33-SC1-INS-Z0	33l Tram - C1 - Ispezione Verniciatura	2	12/04/27	13/04/27	12/04/27	13/04/27			BOL-UT33-SC1-0MA-Z0										
1651	BOL-UT33-SM1-INS-Z0	33l Tram - SM1 - Ispezione Verniciatura	2	16/04/27	19/04/27	16/04/27	19/04/27			BOL-UT33-SM1-0MA-Z0										
1652	BOL-UT33-SC2-INS-Z0	33l Tram - SC2 - Ispezione Verniciatura	2	30/04/27	03/05/27	30/04/27	03/05/27			BOL-UT33-SC2-0MA-Z0										
1653	BOL-PC-25.03.21.2.33.6 Finiture																			
1654	BOL-UT33-SC1-0MA-ZS	33l Tram - SC1 - Finiture	24	22/04/27	25/05/27	22/04/27	25/05/27			BOL-UT33-SC1-INS-Z0, BOL-UT32-SC2-0MA-ZS										
1655	BOL-UT33-SM1-0MA-ZS	33l Tram - SM1 - Finiture	24	28/04/27	31/05/27	28/04/27	31/05/27			BOL-UT33-SC1-0MA-ZS, BOL-UT33-SM1-INS-Z0										
1656	BOL-UT33-SC2-0MA-ZS	33l Tram - SC2 - Finiture	24	04/05/27	04/06/27	04/05/27	04/06/27			BOL-UT33-SM1-0MA-ZS										
1657	BOL-UT33-SC1-0MA-BO	33l Tram - SC1 - Ricevimento Carrellis	0	24/05/27		24/05/27				BOL-UT33-SC1-0MA-ZS										
1658	BOL-UT33-SM1-0MA-BO	33l Tram - SM1 - Ricevimento Carrellis	0	28/05/27		28/05/27				BOL-UT33-SM1-0MA-ZS										
1659	BOL-UT33-SC2-0MA-BO	33l Tram - SC2 - Ricevimento Carrellis	0	03/06/27		03/06/27				BOL-UT33-SC2-0MA-ZS										
1660	BOL-PC-25.03.21.2.33.11 Prove Statiche in Fabbrica																			
1661	BOL-UT33-AR2xxx-T21	33l Tram - Prove di Serie in Fabbrica	20	07/06/27	02/07/27	07/06/27	02/07/27			BOL-UT33-SC2-0MA-ZS, BOL-UT33-SC1-0MA-BO, BOL-UT33-SM1-0MA-BO, BOL-UT33-SC2-0MA-BO										
1662	BOL-UT33-AR2xxx-T22	33l Tram - H5 - Ispezione Interna	4	05/07/27	08/07/27	05/07/27	08/07/27			BOL-UT33-AR2xxx-T21										
1663	BOL-UT33-AR2xxx-T23	33l Tram - H6 - Ispezione Cliente	4	09/07/27	14/07/27	09/07/27	14/07/27			BOL-UT33-AR2xxx-T22										
1664	BOL-UT33-AR2xxx-T10	33l Tram - Collaudo in Fabbrica	0	14/07/27	14/07/27	14/07/27	14/07/27			BOL-UT33-AR2xxx-T23										
1665	BOL-UT33-AR2xxx-T11	33l Tram - Preparazione per il carico	2	15/07/27	16/07/27	15/07/27	16/07/27			BOL-UT33-AR2xxx-T23										
1666	BOL-UT33-AR2xxx-T05	33l Tram - Partenza Unit" per lo stoccaggio	1	19/07/27	19/07/27	19/07/27	19/07/27		</											

Project Baseline Bar

Remaining Work

◆ Baseline Milestone

Actual Work

Critical Remaining Work

rk ◆ Milestone

