

Proposta N.: **DD/PRO/2024/13381**

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LAVORI DI SPOSTAMENTO DEI SISTEMI DI VIDEOSORVEGLIANZA INTERFERENTI SU SUOLO PUBBLICO NELL'AMBITO DEI LAVORI PER LA COSTRUZIONE DELLA PRIMA E SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA E LINEA VERDE TRATTO NORD). AFFIDAMENTO A DAB SISTEMI INTEGRATI S.R.L. DI ROMA. IMPEGNO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 174.429,55.

Importo: 174.429,55

CIG: B205165D73

CUP: F31F19000110001 (Linea Rossa) - F31D21000020001 (Linea Verde)

Codice intervento programma: 6189 (Linea Rossa) e 6511 (Linea Verde)

FS3013782



**Comune
di Bologna**



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

I DIRIGENTI

Richiamati :

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);

- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2412 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n.108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto MEF 6 agosto 2021, "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione";
- il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

Richiamati, inoltre:

- l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
 - per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto che:

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del

Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione e coesione;

Missione 6: salute;

Considerato che

nell'ambito della Missione 2, si colloca la Componente 2, in cui trova spazio l'Investimento 4.2.

“Sviluppo del trasporto rapido di massa”, il cui obiettivo è quello di ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico realizzando 231 nuovi km di rete, con particolare attenzione alle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e la congestione delle strade;

Premesso che

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato con delibera del consiglio comunale P.G. n. 540417/2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma;

la nuova rete tranviaria di Bologna è stata organizzata su quattro linee tra loro interconnesse (denominate: Rossa, Verde, Blu e Gialla);

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2021/184, N. Repertorio: DG/2021/173, P.G. N.: 344906/2021, esecutiva dal 28/07/2021 è stato approvato il progetto definitivo della prima linea tranviaria – Linea Rossa, intervento di cui, con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018, il Responsabile Unico del Procedimento era stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

con la suddetta approvazione è stato altresì approvato il quadro economico dell'opera, comprensivo di tutte le voci necessarie all'attuazione della stessa, per un totale di euro 511.324.369,22, la cui copertura finanziaria risulta garantita per euro 509.644.482,60 dal contributo ministeriale di cui al D.M. 607 del 27 dicembre 2019, come emerge dalla convenzione stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 23 febbraio 2021 (Allegata) e per i restanti euro 1.679.886,62 nell'ambito del del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 (FSC) di cui alla delibera CIPE n. 75 del 7 agosto 2017 - pubblicata sulla GURI n. 17 del 22-01-2018;

l'opera è poi stata inserita, con D.M. n. 448 del 16/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, tra quelle finanziate con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"), fissando il termine di ultimazione dei relativi lavori al 30/06/2026 pena revoca dei finanziamenti assegnati;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/7543, N. Repertorio: DD/2022/6892, P.G. N.: 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, a seguito di procedura aperta ex art 60 D.Lgs 50/2016 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'opera Linea Rossa a favore della R.T.I. costituito da C.M.B. Società Cooperativa

Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria. e dalle mandanti Alstom Ferrovia S.p.a., Pavimental S.p.a. (ora Amplia Infrastructures S.p.a) e Alstom Transport S.a. e in data 28/07/2022 è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 212979;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/3497, N. Repertorio: DD/2023/2981, P.G. N.: 120326/2023 esecutiva dal 24/02/2023 è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto ex circolare MIT 201/83 dell'opera Linea Rossa al costituendo RTI SYSTRA-SOTECNI S.p.a. (mandataria), SYSTRA S.a e ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandanti);

con determinazioni dirigenziali N. Proposta: DD/PRO/2023/6817, N. Repertorio: DD/2023/6200, P.G. N.: 296373/2023 esecutiva dal 24/04/2023 e N. Proposta DD/PRO/2023/10170, N. Repertorio DD/2023/9416, P.G. N. 425817/2023 esecutiva dal 21/06/2023 è stato approvato in linea tecnica il Progetto Esecutivo dell'opera Linea Rossa e in data 26/04/2023 sono stati consegnati e avviati i lavori;

Premesso inoltre che

con delibera di Giunta P.G. n. 79477/2022 esecutiva il 16/2/2022 è stato, tra gli altri, approvato il progetto di fattibilità relativo all'intervento denominato "Realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord - Linea Verde)" e con determinazione dirigenziale P.G. n. 71962/2022 del 11/02/2022, l'ing. Giancarlo Sgubbi, Dirigente dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la mobilità sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, è stato nominato Responsabile di rocedimento ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il citato Decreto n. 448/2021 in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), ha assegnato le risorse destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa, inserendo l'intervento Linea Verde tra le nuove opere (Allegato 1 del Decreto) finanziandolo interamente (per euro 222.142.224,26) con fondi PNRR, fissando il termine di ultimazione dei relativi lavori al 30/06/2026, pena revoca dei finanziamenti assegnati;

con successivo proprio Decreto 345/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto a sostituire gli Allegati 1 e 2 del proprio precedente sopra richiamato DM 448/2021 che, relativamente all'intervento Linea Rossa, inserito nell'Allegato 2 "Interventi a legislazione vigente", prevede un importo ammesso al finanziamento PNRR per euro 398.822.272,70;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 815933/2023 esecutiva l'11/12/2023, è stato approvato l'affidamento dei lavori di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto nord Linea Verde) in variante ai lavori della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), mediante modifica contrattuale ex art. 106 c. 1 lett. b) D.Lgs. 50/2016 del contratto Rep. n. 212979/2022 stipulato con il R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA, mandataria, e dalle mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM TRANSPORT S.A.;

con il medesimo provvedimento si è altresì approvato il Quadro Economico dell'opera Linea Verde, nonché effettuate le operazioni contabili relative alle singole voci dello stesso;

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2024/82 N. Repertorio: DG/2024/74 P.G. N.: 249552/2024 esecutiva il 10/04/2024, a conclusione dei lavori della Conferenza dei Servizi indetta in data 17/8/2023 ai sensi dell'art. 14 e segg. della L.241/1990, è stato approvato il progetto definitivo della seconda linea tranviaria di Bologna – Tratto Nord Linea Verde, comportante localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

con delibera di Consiglio N. Proposta: DC/PRO/2024/42 N. Repertorio: DC/2024/37 P.G. N.: 310176/2024 Data Seduta Giunta: 23/04/2024 Data Seduta Consiglio: 06/05/2024 Data Pubblicazione: 08/05/2024 si è quindi proceduto a ratificare, ai sensi dell'art. 53, co. 5, della LR 24/2017, la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto

definitivo della seconda linea tranviaria di Bologna – Tratto Nord Linea Verde, adottata con la suddetta deliberazione di Giunta PG n. 249552/2024, nella seduta del 09/04/2024;

Rilevato che

al fine di consentire la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), nonché della seconda linea (tratto nord Linea Verde), di cui è imminente l'avvio dei lavori e al fine di rispettare la tempistica imposta dal sopra richiamato D.M. 448/2021, si rende necessario effettuare interventi di spostamento delle telecamere di videosorveglianza (nel seguito VDS) interferenti con il tracciato delle linee tranviarie suddette, che insistono su suolo pubblico;

i lavori dovranno comprendere le attività specialistiche di scollegamento/spostamento delle telecamere di VDS esistenti e successiva riattivazione di tali interfacce, come meglio descritti all'art. 2 del Capitolato prestazionale;

per tali lavorazioni si è proceduto alla redazione di progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 183.030,83, di cui all'allegato denominato "Quadro Economico", comprendente euro 148.054,88 per l'intervento da affidare (di cui euro 141.004,65 per lavori ed euro 7.050,23 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), per il quale si è ritenuto opportuno rivolgersi ad operatore economico qualificato;

Visto, parte integrante del presente atto, il progetto esecutivo relativo all'intervento cod. int. 6189 e cod. int. 6511, nonché gli elaborati anch'essi allegati parte integrante, redatto dalla progettista Ing. Mirka Rivola e verificato a cura dell'Ing. Giancarlo Sgubbi in contraddittorio con il progettista, nonché la dichiarazione di validazione del progetto resa ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023 e di contestuale accertamento della conformità del medesimo alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013, firmata digitalmente in data 19/06/2024 dal Responsabile Unico del Progetto Ing. Mirka Rivola del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

in relazione all'utilizzo dei mercati elettronici e/o dei sistemi telematici si richiama la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del Codice dei contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 36/2023 e, in particolare, l'art. 25 del citato decreto per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti sussiste l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere tutte le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, piattaforme certificate secondo le regole tecniche di cui all'art. 26;

che il Responsabile unico del progetto ha ritenuto opportuno avviare la trattativa diretta con unico operatore economico, a cura dell'UI Gare a Appalti, mediante l'utilizzo del "Sistema per gli acquisti Telematici dell'Emilia Romagna – SATER" contattando direttamente l'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI s.r.l. di Roma, qualificato nella categoria SOA OS30; richiedendo la formulazione di apposita offerta attraverso l'applicazione di un ribasso percentuale sull'importo stimato di netti euro 148.054,88 di cui euro 141.004,65 per lavori - compresi euro 73.954,50 per costi manodopera - ed euro 7.050,23 per oneri per la sicurezza, per gli interventi di cui trattasi;

in data 6/6/2024 l'Operatore economico ha presentato su SATER offerta di ribasso del 5%, che il Responsabile Unico di Progetto ritiene congrua con riferimento ai lavori da effettuare e ai costi della manodopera confermati in euro 73.954,50;

Atteso che si rende necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di spostamento dei sistemi di videosorveglianza interferenti su suolo pubblico nell'ambito dei lavori per la costruzione della prima e seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa e Linea Verde Tratto Nord), dell'importo complessivo di euro 183.030,83 (di cui euro euro 133.954,42 per lavori - di cui per manodopera euro 73.954,50, euro 7.050,23 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, euro 31.021,02 per oneri fiscali al 22% , euro 2.368,88 per Incentivo funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023, euro 35,00 per contributo Anac, euro 8.601,28 per ribasso d'asta, nonché contestuale affidamento dei lavori di cui trattasi ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett.a) D.Lgs. 36/2024 all'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma, per l'importo di euro 141.004,65, di cui euro 133.954,42 per lavori al netto del ribasso del 5% ed euro 7.050,23 per oneri della sicurezza non soggetti a

ribasso, oltre ad oneri fiscali 22%;

Preso atto che il quadro economico del progetto di cui trattasi dell'importo complessivo di euro 183.030,83 (al netto del ribasso del 5%), risulta essere il seguente:

- Lavori euro 133.954,42 (di cui per manodopera euro 73.954,50)
- Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso euro 7.050,23

Totale appalto euro 141.004,65

- IVA 22% euro 31.021,02
- Incentivo funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 euro 2.368,88
- Contributo ANAC euro 35,00
- Ribasso d'asta euro 8.601,28

TOTALE COMPLESSIVO euro 183.030,83

Rilevato inoltre che

la documentazione per la verifica dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 d.lgs. 36/2023 dichiarati dall'operatore economico è la seguente:

- DURC con scadenza validità 28/09/2024
- Casellario ANAC estratto in data 16/07/2024 tramite servizio " Accesso riservato alle annotazioni sugli Operatori Economici" dell' ANAC;
- Visura Camerale per procedure concorsuali estratta dal Registro delle Imprese il 16/07/2024
- Certificato di Regolarità fiscale rilasciata dall'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale III ROMA - Ufficio Territoriale di Albano Laziale pervenuto al Comune di Bologna a mezzo PEC il 17/07/2024 registrato al P.G. n. 489298/2024
- Casellari Giudiziali del 16/07/2024 rilasciati dalla Procura della Repubblica Tribunale di Bologna, pervenuti al Comune di Bologna a mezzo PEC il 16/07/2024 registrati al P.G. n. 489411/2024 del 17/07/2024
- Certificato dell'Anagrafe delle Sanzioni Amministrative del 16/07/2024 rilasciato dalla Procura della Repubblica Tribunale di Bologna , pervenuto al Comune di Bologna a mezzo PEC il 16/07/2024 registrato al P.G. n. 489375/2024 del 17/07/2024
- Relativamente all'ottemperanza agli obblighi della L.68/99: la ditta risulta in regola con quanto prescritto dalla medesima legge, come da comunicazione della Regione Lazio SILD ROMA, pervenuta al Comune di Bologna a mezzo PEC il 26/07/2024 registrata al P.G. n. 557056/2024 del 12/08/2024;

è stata preventivamente verificata la qualificazione in capo all'operatore economico ai sensi dell'Allegato II.4 del D.Lgs. 36/2023 in relazione alla categoria SOA OS30;

l'operatore economico dichiara, come da documento allegato in atti al presente provvedimento, di volersi avvalere del subappalto ai sensi dell'art. 119 del d.lgs. 36/2023 nei limiti massimi previsti dalla legge;

alla stipulazione del contratto con l'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma si provvederà mediante scrittura privata ai sensi e nelle modalità di cui all'art. 18 c. 1 D.Lgs. 36/2023;

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

come precisato nella "richiesta di offerta", in relazione al modesto importo e alla necessità di esperienza e di particolari abilitazioni professionali, per il presente affidamento ci si è avvalsi della possibilità di deroga ai sensi dei disposti dell'art. 47 comma 7 del D.L. 77/2021, escludendo la previsione dell'obbligo, di cui al comma 4 del medesimo articolo, di assicurare una quota pari almeno al 30%, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile e femminile (c.d. obbligo assunzionale);

l'operatore economico ha dichiarato che il Contratto collettivo nazionale dei lavoratori è CCNL Piccola e Media Industria Metalmeccanica CONFAPI (codice C018) conformemente a quanto richiesto nei documenti di gara;

Atteso inoltre che

al finanziamento della spesa complessiva di euro 174.429,55 (al netto del ribasso del 5% e della relativa IVA) si può provvedere nell'ambito delle disponibilità dei quadri economici dei progetti:

- Linea Rossa per euro 156.964,40 Cap. U76515-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE

DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001 - annualità 2024

- Linea Verde per euro 17.465,15 Cap. U76516-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE – NEXT GENERATION EU – PNRR – M2C2 – INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA VERDE (TRATTO NORD – DIRETTRICE CORTICELLA – CASTEL MAGGIORE) – CUP F31D21000020001 – annualità 2024

come segue:

Linea Rossa

- euro 154.797,76 per lavori al netto del ribasso, oneri della sicurezza e IVA 22% attingendo alla voce b.1 "Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto";
- euro 2.131,64 per incentivo funzioni tecniche attingendo alla voce "Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs.50/2016"
- euro 35 per contributo ANAC attingendo alla voce b.12 "Somme ANAC"

Linea Verde

- euro 17.227,91 per lavori al netto del ribasso, oneri della sicurezza e IVA 22% attingendo alla voce "Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto";
- euro 237,24 per incentivo funzioni tecniche attingendo alla voce "Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs.50/2016"

Si precisa che la somma di euro 174.429,55 risulta già accertata in questo modo:

- per euro 17.465,15 sul capitolo E41705-000: Contributo da UE – next generation EU – PNRR – M2C2 – investimento 4.2 – CUP F31D21000020001: Sviluppo trasporto rapido di massa – seconda linea tranviaria di Bologna – linea verde (tratto nord – direttrice Corticella – Castel Maggiore) - accertamento n 624000144

- per euro 156.964,40 sul capitolo E41725-000: Contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna - accertamento n 624000001

Dato atto inoltre che

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/81, DC/PRO/2023/81, PG n. 843435/2023 del 19/12/2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/87, DC/PRO/2023/77, PG n. 847808/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/295, DG/PRO/2023/298, PG n. 849010/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/301, DG/PRO/2023/357, PG n. 849024/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021;

- della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile
- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.
- l' impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

Vista la delega P.G. N.: 469642/2024 (Proposta N. DD/PRO/2024/10978 N. Repertorio: DD/2024/10258) esecutiva dal 10/07/2024 il presente atto viene sottoscritto dall' ing. Mirka Rivola in quanto Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione e di collaudo della Linea Rossa e della Linea Verde, ivi compresa conseguentemente la responsabilità di procedimento dei contratti, degli affidamenti e dei processi correlati, unitamente all'ing. Giancarlo Sgubbi in quanto Responsabile unico di progetto titolare delle risorse di cui ai quadri economici;

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di spostamento dei sistemi di videosorveglianza interferenti su suolo pubblico nell’ambito dei lavori per la costruzione della prima e seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa e Linea Verde Tratto Nord), dell’importo complessivo di euro 183.030,83;
2. prendere atto dell'attestazione di validazione del progetto da parte del Responsabile Unico di Progetto, firmata digitalmente in data 20/6/2024, allegata parte integrante alla presente determinazione;
3. affidare i lavori di cui trattasi ai sensi dell’art. 50 c. 1 lett.a) D.Lgs. 36/2024 all’operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma, per l’importo di euro 141.004,65, di cui euro 133.954,42 per lavori al netto del ribasso del 5% ed euro 7.050,23 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad euro 31.021,02 per oneri fiscali 22%;
4. impegnare la spesa complessiva di euro 174.429,55 relativa al Quadro Economico del progetto rimodulato a seguito del ribasso del 5% e della relativa IVA, cui si può provvedere nell’ambito delle disponibilità dei quadri economici dei progetti Linea Rossa (CUP: F31F19000110001) e Linea Verde (CUP: F31D21000020001), come dettagliato in premessa e come da tabelle riportate di seguito:

SUBIMPEGNO										
Titolo		Missione			Programma		Macro aggregato			
02		10			02		202			
Capitolo		Descrizione capitolo					TF		Cod. vincolo	
U76516-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001					11		1317	
Anno	Importo subimpegno	Nr. subimpegno	Nr. impegno	CDR impegno	Atto impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
							Infrastrutture		DAB SISTEMI	

2024	17.227,91	0424000685	0324001889	017	DD/PRO/2023/18869	U.2.02.01.09.012	stradali	0000003894	INTEGRATI S.R.L.	6511
2024	237,24	0424000686	0324001893	017	DD/PRO/2023/18869	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	0000119865	TESORIERE COMUNALE REG.INCENTIVI	6511

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		02		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibileSettore Mobilità sostenibile e Inf					11	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
U76515-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001					1132	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2024	154.797,76	0324007540	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000003894	DAB SISTEMI INTEGRATI S.R.L.	6189
2024	2.131,64	0324007541	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000119865	TESORIERE COMUNALE REG.INCENTIVI	6189
2024	35,00	0324007542	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000113549	AUTORITA NAZ ANTICORRUZIONE	6189

5. dare atto che:

- la somma di euro 174.429,55 risulta già accertata per euro 17.465,15 sul capitolo E41705-000: "Contributo da UE – next generation EU – PNRR – M2C2 – investimento 4.2 – CUP F31D21000020001: Sviluppo trasporto rapido di massa – seconda linea tranviaria di Bologna – linea verde (tratto nord – direttrice Corticella – Castel Maggiore)" - accertamento n 624000144; per euro 156.964,40 sul capitolo E41725-000: "Contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna" - accertamento n 624000001

- la Direzione Lavori verrà effettuata dal Raggruppamento già titolare del servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto ex circolare MIT 201/83 dell'opera Linea Rossa, composto da SYSTRA-SOTECNI S.p.a. (mandataria), SYSTRA S.a e ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandanti) incaricato con determina P.G. 120326/2023 sopra citata;

- alla stipulazione del contratto con l'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma si provvederà mediante scrittura privata ai sensi e nelle modalità di cui all'art. 18 c. 1 D.Lgs. 36/2023;

- l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

- l'ing. Mirka Rivola con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/10978, N. Repertorio: DD/2024/10258, P.G. N.: 469642/2024 esecutiva dal 10/07/2024 è stata nominata Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione e di collaudo della Linea Rossa e della Linea Verde, in sostituzione dell'ing. Giancarlo Sgubbi;

- il Responsabile Unico del Progetto potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad errori materiali o per risolvere aspetti di dettaglio.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -