

Lavori urgenti in Via Castiglione 44-46 eseguiti da Hera Spa per il ripristino della canaletta di raccolta delle acque meteoriche

### Relazione Tecnica

Premesso che Hera è il gestore per il territorio del comune di Bologna del servizio idrico integrato e che pertanto effettua lavori di carattere manutentivo alle reti di competenza;

Nell'Ottobre 2016 è stato necessario eseguire dei lavori urgenti in via Castiglione per il cedimento di un tratto di strada.

Per la ricostruzione puntuale di quanto avvenuto si fornisce di seguito quanto riscontrabile dalla corrispondenza intercorsa tra il gestore e questa amministrazione, tramite posta elettronica conservata in atti:

- alle ore 17:55 di venerdì 7 ottobre 2016 la Polizia Municipale ha allertato il call center tecnico di Hera per un cedimento sulla sede stradale di Via Castiglione in corrispondenza dei civici 47-49 ovvero in prossimità dell'intersezione con le Vie Castellata e del Cestello;
- Hera ha avviato nella serata un pronto intervento (identificato con odl n.2160102609), rilevando il cedimento della pavimentazione lapidea in corrispondenza dell'area interessata dal transito veicolare lato portico (parte occidentale della via Castiglione);
- alle 20.30 il traffico veicolare sulla parte di Via Castiglione ricompresa tra le Vie Cartoleria e Castellata è stato interdetto e deviato su altre vie, al fine di consentire ad Hera agli approfondimenti necessari a stabilire le cause del cedimento.
- dai rilievi effettuati nella medesima serata, così come dettagliatamente riportato dalla responsabile di Hera nella mail del 10/10/2016 indirizzata al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio, si è riscontrato che il cedimento stradale fu seguente al crollo di una canaletta destinata alla raccolta delle acque meteoriche stradali che si sviluppa ad 1 m dal portico e parallelamente ad esso, alla profondità di 1 mt; vengono forniti anche gli elementi tipologici della canaletta, che risulta essere di dimensioni indicative 30x30 cm e costituita in mattoni, con fondo piatto e volta a cuspide.
- nel pomeriggio seguente, 8 ottobre 2016, è stata eseguita a cura e onere di Hera la riparazione provvisoria del tratto di canaletta crollato, attraverso l'inserimento di circa 5 m di tubazione in PVC (dn 250) e posa in opera di lastra di acciaio.
- in data 10 ottobre 2016 la Responsabile di Hera tramite email indirizzata al Dipartimento Cura e della Città, oltre a portare a conoscenza di quanto accaduto nei giorni precedenti a seguito del di pronto intervento in via

Castiglione, fornisce ulteriori elementi di analisi che inducono a sostenere che l'intero tratto di canaletta, circa 30 m, necessita di un intervento di sostituzione radicale con materiale idoneo staticamente e idraulicamente. A dimostrazione di ciò vengono prodotte immagini che rappresentano i ripetuti interventi provvisori di ripristino dei giunti tra le lastre della pavimentazione circostante, oltre al fatto che la costruzione stessa sia riconducibile al dopo guerra e quindi non più idonea staticamente. Non si è potuto procedere ad un videoispezione per la mancanza di accessi idonei all'uso della telecamera.

- sempre nella medesima comunicazione, viene proposto al comune di procedere con la sostituzione dell'intero tratto di canaletta con tubazione in PVC SN8 posta alla medesima quota del fondo della canaletta esistente, getto in calcestruzzo e ripristino della pavimentazione in lastroni. Il costo dell'intervento così proposto, comprensivo di oneri accessori (autospurgo e video, Cordinamento sicurezza in fase di esecuzioni, sorveglianza, deviazione del traffico e relativo piano di segnalamento) è stato quantificato da Hera in circa 40.000 €.
- poichè, sempre a quanto riportato nell'email sopra richiamata, in quel momento era in corso nella zona lo smantellamento di un cantiere del Consorzio Chiusa di Casalecchio, oltre a dei lavori a cura di Hera in corrispondenza dell'intersezione con la Via Castellata.
- nel pomeriggio del 10 ottobre 2016 la direzione del Dipartimento comunica ad Hera di procedere ai lavori di messa in sicurezza in continuità con i lavori già in corso nel proprio cantiere, tenendo come riferimento il tetto di spesa della stima fornita. Sottolinea inoltre l'esigenza di dar corso all'avvio immediato dei lavori e che questi siano condotti con celerità, al fine di eliminare la criticità e ripristinare in sicurezza il transito stradale.
- nel contempo l'avvicinarsi del personale negli uffici, che ha visto il pensionamento sia del Capo del Dipartimento interessato sia di numerosi suoi collaboratori di unità amministrative e contabili, ha contribuito a far perdere traccia dell'ordine dei lavori impartiti ad Hera.
- si è anche appurato che Hera non aveva fornito tempestivamente la rendicontazione a saldo né tantomeno aveva provveduto alla formalizzazione della relativa pretesa economica.
- solo in seguito Hera ha richiesto, sempre via email il 30/6/2017, gli elementi contabili per l'emissione della relativa fattura.
- sulla base di questa richiesta sono state intraprese le dovute verifiche per accertare l'esecuzione dei lavori pretesi e l'esatta ricostruzione dell'accaduto.
- si è ritenuto altresì doveroso un accurato approfondimento dei contenuti delle convenzioni in essere con il gestore, al fine di valutare effettivamente la spettanza degli oneri degli interventi sulle reti delle acque meteoriche.

Verificate la:

- convenzione in data 28.05.2008 per regolamentare i rapporti fra l'agenzia di Ambito per i Servizi Pubblici di Bologna - ATO 05 - ed il gestore del Servizio Idrico Integrato (SII) Hera s.p.a., ed avente oggetto (art 2) tra gli altri gli impianti pubblici di raccolta, allontanamento e trattamento delle acque meteoriche, con esclusione degli investimenti relativi alla realizzazione di nuove infrastrutture per la gestione delle acque meteoriche;
- nota tecnica sulla gestione delle reti e degli impianti relativi al servizio di allontanamento delle acque meteoriche del 28/4/2009, che esclude dal servizio le nuove opere nonché i loro potenziamento ed adeguamento;

Dato atto che i lavori in oggetto hanno riguardato la posa di nuovo tratto di rete di allontanamento delle acque meteoriche per esigenze di adeguamento e bonifica della rete esistente. L'intervento effettuato da Hera Spa si è configurato come "*intervento di sostituzione radicale con materiale idoneo staticamente e idraulicamente*", e come tale non ricompreso fra gli interventi previsti nel Disciplinare acque meteoriche in vigore nel 2016 e di conseguenza finanziabili dalla tariffa idrica.

Vista la richiesta di Hera 3 marzo 2020, pari a 35.491,21 € oltre IVA 22%, a titolo di corrispettivo per i lavori di ripristino eseguiti in Via Castiglione a seguito del cedimento della pavimentazione avvenuto nell'ottobre 2016, come sopra dettagliato, e al di fuori delle convenzioni in essere.

Dato atto che è stata acquisita in data 26 marzo 2020 la documentazione tecnico contabile dei lavori eseguiti da Hera SpA in Via Castiglione e oggetto della presente relazione.

Dai riscontri effettuati presso gli uffici preposti al rilascio delle autorizzazione temporanee di occupazione suolo pubblico, si evince che per effetto del cedimento in argomento la strada fu interdetta al traffico veicolare dalle ore 20 del 7 ottobre alle ore 14 del 10 ottobre 2016 per dar corso a lavori di pronto intervento e a seguire dal 10 al 21 ottobre per lavori di competenza del comune per il ripristino della canaletta (istanza PG 338852/2016).

Tenuto conto dei disagi alla viabilità cittadina che il prolungarsi dei lavori di ripristino avrebbe comportato, si è evidentemente ritenuto di autorizzare di intervenire senza indugio evitando di mantenere a lungo il cantiere nell'attesa di dare avvio ai lavori, potendo contare sull'immediatezza dell'operatività di Hera.

Si conclude confermando che l'Amministrazione, per far fronte al cedimento della

canaletta delle acque meteoriche in Via Castiglione 44-46 avvenuto la sera del 7 ottobre 2016, ha autorizzato l'esecuzione dei lavori di ripristino sopra elencati.

La mancata esecuzione di quei lavori avrebbe senza dubbio comportato gravissimi disservizi alla circolazione, interrompendo di fatto l'erogazione di una moltitudine di essenziali pubblici servizi e rendendo impossibile la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico, dei mezzi privati e nonché dei mezzi di soccorso, tenendo presente anche le numerose scuole che insistono nelle immediate vicinanze.

Si ritiene pertanto necessario portare a compimento le procedure contabili per il riconoscimento ad Hera degli oneri sostenuti a suo tempo per l'effettuazione dell'intervento

L'ammontare dei lavori di ripristino eseguiti da Hera Spa è stato quantificato in 35.491,21 € oltre IVA 22% ovvero complessivi 43.299,28 euro.

Il Direttore del Settore Mobilità  
Sostenibile e Infrastrutture  
ing. Cleto Carlini

*(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs.82/2005 s.m.i. e norme collegate)*