

Programma delle attività proposte dalla Fondazione Rusconi, Villa Ghigi per l'Innovazione Urbana in materia di mobilità sostenibile per il triennio 2024-26, a supporto dei progetti della nuova rete tranviaria, di mobilità attiva e accessibilità dello spazio pubblico

Premessa

La Fondazione Rusconi, Villa Ghigi, per l'Innovazione Urbana (di seguito Fondazione) si occupa di trasformazioni urbane e politiche territoriali, con particolare attenzione alle tematiche ambientali, alla mobilità attiva, sostenibile, ai progetti urbani e all'urbanistica.

In questi ambiti, negli ultimi anni la Fondazione ha supportato il Comune di Bologna curando alcuni importanti processi e attività di accompagnamento a progetti dell'amministrazione:

- dal 2019 ha curato percorso di informazione, coinvolgimento e ascolto della cittadinanza in affiancamento allo sviluppo dei progetti delle linee tranviarie previste dal PUMS, in particolare a supporto delle attività in corso da parte dell'amministrazione comunale e dei progettisti incaricati per la linea rossa e la linea verde;
- tra il 2019 e il 2020 ha supportato il Comune nella candidatura condivisa e co-progettata della Città di Bologna al Premio Europeo Città Accessibile 2021 (Access City Award).
- nell'ambito del Laboratori di Quartiere e del Bilancio Partecipativo fin dal 2017 raccoglie istanze e accompagna la realizzazione di progetti incentrati sulla mobilità attiva e l'accessibilità dello spazio pubblico. In particolare nei Laboratori del 2022 e nell'edizione del Bilancio Partecipativo 2023 è stato effettuato un lavoro di sensibilizzazione su questi temi nell'ambito della Città 30 e sono state co-progettate tra Comune e cittadini proposte coerenti con gli obiettivi: piazze scolastiche, piste ciclabili, interventi di moderazione del traffico etc.
- ogni anno dal 2019 supporta l'organizzazione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, valorizzando le progettualità del Comune su pedonalità, ciclabilità e trasporti pubblici, nell'ultima edizione è stata dedicata una particolare attenzione alla prospettiva della "Città 30" grazie a un confronto con esperienze ed ospiti internazionali;
- a partire dalla redazione del Piano per la Pedonalità Emergenziale in fase pandemica la Fondazione ha avviato attività di promozione e realizzazione dei primi interventi tattici, di piazze scolastiche e spazi pubblici attraverso gli interventi tattici di via Milano e via Procaccini. Sono state poi svolte attività di supporto e accompagnamento all'ideazione, alla progettazione e alla realizzazione delle piazze scolastiche tra le Scuole Tambroni e il Mercato Rionale di Chiesa Nuova, di via Perti, di via di Vincenzo, di via Populonia, e degli spazi pubblici di prossimità al Mercatino Rionale di Santa Viola;

- lo sviluppo di progetti finalizzati alla realizzazione di nuove centralità urbane diffuse nei quartieri della città in particolare lavorando sulle centralità di via Faenza, Villaggio INA, Villaggio Due Madonne, Montagnola;
- nel 2021 la Fondazione in collaborazione con il Comune e altri partner tecnici ha svolto una ricerca-azione sull'accessibilità ciclabile e pedonale dei servizi di prossimità. In particolare l'obiettivo della ricerca-azione è stato quello di approfondire le metodologie di analisi e progettazione della prossimità urbana e prospettare linee guida, con particolare attenzione alla vita dei bambini;
- insieme al Comune nel 2022 ha partecipato al percorso di formazione Street For Kids, finalizzato ad acquisire e condividere conoscenze con le altre 20 città del mondo nel campo della progettazione degli spazi accessibili per bambini e bambine;
- dal 2021 è partner progetto Ex-Tra (JPI Urban Europe) con l'obiettivo di approfondire attraverso gli strumenti della ricerca-azione la capacità degli interventi tattici di incidere sull'accessibilità dello spazio pubblico e analizzare anche sulla base della percezione delle popolazione l'indice di accessibilità ciclabile e pedonale degli spazi pubblici della città di Bologna;
- nell'ambito del progetto europeo ROCK è stata sviluppata l'attività sperimentale dell'app BOForAll per promuovere percorsi inclusivi nel centro storico della città, questo strumento è stato poi implementato nell'ambito dell'Innovazione Urbana Lab;
- nell'ambito del progetto ROCK nel 2020 è stata inoltre sviluppata la trasformazione tattica di piazza Rossini;
- nel 2023 ha supportato il Comune nella candidatura e nel processo ideativo del bando "Dateci Spazio" per la realizzazione di un parco giochi innovativo e inclusivo al giardino dei Pioppi al Q. Borgo Panigale-Reno;
- nel 2023 è stata effettuata la campagna di comunicazione di Città 30 attraverso attività di informazione, disseminazione e ingaggio della cittadinanza.

A questi vanno aggiunti altri processi che sta curando la Fondazione, da leggere in un'ottica trasversale rispetto a quelli sopra citati per le importanti interrelazioni dal punto di vista dell'emersione di proposte dai cittadini, della lettura e orientamento delle politiche secondo una dimensione di prossimità, della transizione verso la neutralità climatica, e della accessibilità e qualità degli spazi pubblici della città:

- l'edizione 2023 del Bilancio partecipativo;
- il Piano dei Quartieri;
- l'accompagnamento della partecipazione di Bologna alla "Missione Europea 100 città climaticamente neutrali e intelligenti entro il 2030";
- il supporto alla ideazione e definizione della visione strategica del progetto bandiera di mandato "Impronta Verde";
- l'accompagnamento al progetto *Città 30*;
- dal 2023 Comune e Fondazione sono partner del progetto Reallocate (Horizon MISS) che ha l'obiettivo di promuovere un approccio integrato al processo e al progetto di trasformazione dello spazio pubblico a favore della mobilità attiva. Il caso studio è il polo scolastico Grosso al Q. Navile.

Nel prossimo triennio, in coerenza con la visione delineata nel mandato amministrativo, ed in continuità con le attività già svolte, si vuole consolidare il ruolo della Fondazione come soggetto a supporto delle trasformazioni dello spazio urbano generate dal ripensamento e dall'evoluzione della mobilità, verso una città sempre più sostenibile, inclusiva e accessibile.

Ambiti di attività per il triennio 2024-2026

La proposta oggetto del presente documento rappresenta in parte la prosecuzione e in parte l'evoluzione e messa a sistema delle attività finora svolte dalla Fondazione a supporto delle più importanti politiche e progettualità in materia di mobilità sostenibile del Comune di Bologna, in modo coordinato e intrecciato con gli altri percorsi affini e in coerenza con il timing delle azioni amministrative previste nel triennio 2024/2026.

Nello specifico, si individuano 2 tematiche principali attorno alle quali sarà sviluppata l'attività della Fondazione:

- 1. Accompagnamento allo sviluppo della rete Tranviaria e progetti di riqualificazione dello spazio pubblico connessi**
- 2. Promozione della mobilità attiva e accessibilità dello spazio pubblico**

Ogni anno il presente programma sarà aggiornato con i dettagli specifici delle attività che andranno ad articolare gli ambiti di lavoro definiti, dando continuità al lavoro della Fondazione sul territorio. In caso si manifesti l'esigenza, durante l'anno potranno essere concordate modifiche del programma annuale.

Il programma dettagliato delle attività sarà proposto all'Amministrazione con cadenza annuale, a fronte della rendicontazione delle attività precedentemente svolte.

1. Accompagnamento allo sviluppo della rete Tranviaria e progetti di riqualificazione dello spazio pubblico connessi

Contesto e obiettivi

Il progetto del tram, a partire dal 2023, ha avviato una fase particolarmente significativa. Sono partiti infatti i cantieri della linea rossa, che nel 2024/25 e 26 continueranno con ancora maggiore intensità, considerando anche l'avvio dei lavori per la realizzazione del ramo nord della linea verde.

Parallelamente il Comune di Bologna, prosegue con la progettazione per tratti dell'intera rete (è attualmente in corso, la progettazione del tratto Sud della linea blu direzione Casalecchio, per la quale è in redazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica) nonchè con la progettazione di interventi di riqualificazione dello spazio pubblico direttamente connessi al nuovo assetto urbano che deriverà dall'introduzione delle nuove linee tranviarie in città. In questo senso vanno lette infatti alcune nuove progettualità già avviate (riqualificazione della piazza del mercato di Santa Viola, riqualificazione degli spazi pubblici del Villaggio INA, riqualificazione di Piazza Roosevelt e Galilei) e altre che tendenzialmente nel corso dei

prossimi anni saranno avviate come ad esempio una possibile riflessione sulla riqualificazione di Piazza dell'Unità.

La Fondazione, in continuità con quanto fatto a partire dal 2019 e negli anni a seguire, proseguirà nel prossimo triennio, nell'azione di accompagnamento allo sviluppo del progetto della rete tranviaria nelle sue differenti fasi di attuazione, supportando il Comune di Bologna nell'informazione circa lo sviluppo della nuova infrastruttura e all'interno della dimensione della prossimità, nell'azione di dialogo, ascolto e confronto con la cittadinanza, con un'attenzione particolare agli spazi pubblici direttamente correlati all'infrastruttura.

Ambiti di lavoro per il triennio 2024/2026

La Fondazione accompagnerà e supporterà lo sviluppo e l'attuazione di questo progetto strategico dell'Amministrazione comunale supportandola in alcuni aspetti che, sulla base dell'esperienza maturata nel corso degli anni, si ritengono di fondamentale importanza per la sua stessa riuscita:

- Supporto nell'attività di Informazione sui vari progetti, anche attraverso lo sviluppo di strumenti divulgativi
- Promozione di iniziative utili a favorire il dialogo, l'ascolto e il confronto con la cittadinanza
- Supporto nell'ideazione e nello sviluppo di nuove progettualità connesse allo sviluppo della rete tranviaria
- Promozione di iniziative e momenti di confronto e dibattito nazionale e internazionale legate al tema delle nuove forme di mobilità urbana

ATTIVITÀ' PREVISTE PER IL 2024

Si prevede di accompagnare le differenti progettualità con le seguenti attività:

Attività informative e divulgative connesse al progetto della rete tranviaria

Nell'ambito del più ampio ripensamento dello spazio di Innovazione Urbana LAB, sito all'interno di Salaborsa, la fondazione curerà l'allestimento di un **INFOPOINT dedicato al progetto della nuova rete tranviaria di Bologna**. Lo spazio, allestito con elementi sia analogici che digitali, sarà ideato con l'obiettivo di fornire a tutta la cittadinanza un'informazione ampia sullo sviluppo complessivo del progetto della rete, con un focus specifico anche sullo sviluppo dei cantieri, che nei prossimi anni andranno ad interessare un'ampia parte di città.

Si prevede di proseguire ulteriormente nell'attività di supporto all'implementazione e all'aggiornamento dei contenuti del sito web dedicato al progetto (www.trambologna.it) collaborando direttamente con i settori del Comune coinvolti, nella produzione e definizione di nuovi contenuti.

Attività di accompagnamento connesse alla realizzazione di progetti di trasformazione dello spazio pubblico correlati alla rete tranviaria

Nell'ambito dei progetti strettamente connessi all'introduzione del tram nello spazio urbano, si prevede di accompagnare le seguenti progettualità:

- **Riqualficazione della piazza di Santa viola:** si prevede di supportare il settore nella conclusione dell'intervento di riqualficazione dello spazio pubblico e nell'organizzazione di una iniziativa di inaugurazione dello spazio rinnovato.
- **Piazza Unità:** si prevede di accompagnare la definizione del progetto di riqualficazione dello spazio pubblico che sarà successivo all'intervento del tram.

Attività proposte a supporto della realizzazione della rete del tram

Supporto all'attività di comunicazione e di coinvolgimento ed ingaggio delle comunità all'interno della dimensione di prossimità, nell'ambito delle fasi progettuali e dell'attuazione dei lavori. Si prevede inoltre di continuare nell'**attività di supporto a Comune ed i Quartieri, nelle attività di informazione, accompagnamento e ingaggio previste**, anche nella fase di cantierizzazione collaborando direttamente con l'impresa (in particolare attraverso le figure degli agenti di prossimità) nel facilitare le relazioni ed il contatto con le reti di cittadinanza attive nelle diverse aree della città interessate dal cantiere.

2. Mobilità attiva e accessibilità dello spazio pubblico

Contesto e obiettivi

Il fine di promuovere la **mobilità sostenibile, la sicurezza stradale, la qualità e la condivisione dello spazio pubblico e l'accessibilità dello spazio pubblico e la transizione verso la neutralità climatica** sono previsti dai diversi strumenti di programmazione e pianificazione del Comune. Il PUMS in particolare propone un 'approccio progettuale innovativo dello "Spazio Condiviso" per garantire la sicurezza di tutte le componenti di mobilità, in particolare dell'utenza vulnerabile, su tutta la rete stradale verso la transizione dal concetto di strada come spazio conteso all'ambiente stradale come spazio condiviso.

La Fondazione in continuità con le attività fin qui svolte e riportate in premessa, nel triennio 2024/26 si propone l'obiettivo di continuare a contribuire su questi temi, con un programma di attività finalizzate a valorizzare lo spazio pubblico, inteso come un bene comune sempre più accessibile, inclusivo e sicuro per tutte le persone e determinato da processi di confronto democratico utili a comprendere e rendere sostenibili le grandi sfide messe in campo nelle trasformazioni urbane; l'insieme di luoghi e ambienti sia stradali che non, che dovranno essere sempre più in dialogo e interazione tra loro.

Ambiti di lavoro per il triennio 2024/2026

Nell'ambito degli obiettivi descritti il programma di attività si propone di lavorare sugli ambiti di seguito descritti.

Disseminazione e informazione

La Fondazione promuove e organizza attività finalizzate alla **promozione della mobilità sostenibile e attiva e alla sicurezza stradale**, all'accessibilità dello spazio pubblico soprattutto per le persone più vulnerabili, anche in collaborazione con l'Università e gli ordini professionali (convegni, viaggi-studio, seminari formativi, workshop, etc.).

In particolare la Fondazione organizza elaborazioni finalizzate a rendere comprensibile e accessibili a tutta la cittadinanza i piani e i progetti dal Comune, organizza eventi di carattere locale, nazionale e internazionale per favorire contaminazione tra diverse realtà territoriali e organizzazioni e dibattito cittadino sui temi.

Coinvolgimento e ingaggio

La Fondazione promuove e organizza attività di informazione, ascolto, partecipazione e monitoraggio a supporto della progettualità e delle strategie inerenti la mobilità attiva e l'accessibilità dello spazio pubblico.

Accompagnamento alle sperimentazioni e progettualità sullo spazio pubblico

La Fondazione promuove, supporta e realizza attività sperimentali e tattiche per promuovere approcci o interventi progettuali innovativi nella trasformazione spazio pubblico come spazio condiviso tra diverse persone e mezzi, sempre più accessibile, inclusivo e sicuro. Queste attività possono essere a supporto di specifici progetti di trasformazione dello spazio pubblico, di strategie o di linee guida finalizzate a proporre e far sedimentare innovazioni negli strumenti attuativi del Comune.

Attività proposte per il 2024

La Fondazione nel corso del 2024 accompagnerà e supporterà lo sviluppo e l'attuazione degli obiettivi triennali sopra descritti:

- la comunicazione pubblica e gli eventi;
- il coinvolgimento interno ed esterno e l'ingaggio della/e comunità;
- le sperimentazioni e progettualità sullo spazio pubblico;

Disseminazione e informazione

- **Organizzazione di eventi, attività culturali e comunicative** legate alla promozione della mobilità sostenibile e attiva e di uno spazio pubblico accessibile, sicuro e inclusivo con particolare attenzione agli spazi per la pedonalità dell'utenza vulnerabile e al progetto *Città 30*, compresa l'organizzazione della Settimana Europea della Mobilità, il cui programma sarà finanziato con risorse integrative.
- Re-editing e aggiornamento della **mappa della ciclabilità** urbana
- Redazione e curatela scientifica di una **pubblicazione** finalizzata a restituire il lavoro di sperimentazione e innovazione **effettuato negli ultimi anni sui temi della trasformazione dello spazio pubblico in prossimità dei poli scolastici e alla promozione della mobilità scolastica sostenibile.**

Coinvolgimento e ingaggio

- promuovere progetti educativi e buone pratiche utili a favorire la mobilità sostenibile, la sicurezza e l'autonomia dei bambini e delle bambine negli spostamenti casa-scuola anche tramite pedibus o bicibus. L'attività può prevedere il coinvolgimento di soggetti esterni.

Accompagnamento alle sperimentazioni e progettualità sullo spazio pubblico

- realizzazione di un **documento di restituzione del lavoro svolto sullo spazio pubblico con focus sulle piazze scolastiche** che ne delinei criteri, caratteristiche, metodi, strumenti e linee di indirizzo. Questo è finalizzato a contribuire ad un più ampio lavoro del Comune per la sistematizzazione degli strumenti per favorire nuove forme di accessibilità scolastica sicura e sostenibile. Nell'ambito del lavoro sarà dato supporto al Comune nella **mappatura** dei bisogni emersi dal territorio e nella definizione di **criteri utili alla definizione delle priorità** di intervento.

Nell'ambito di questo lavoro verranno svolte puntuali attività:

- **supporto alle comunità locali** nell'organizzazione e nella promozione di trasformazione dello spazio pubblico, in particolare il progetto di via Benini;
- **attività di ideazione, concept di progetto e direzione artistica e attività di rapporto con il territorio** in accompagnamento al Comune **per due piazze scolastiche** da individuare;

Coordinamento e staff coinvolto

Mobilità			Roberto Corbia, Leonardo Tedeschi
	Tram e progetti connessi	Tram spazio informativo IUL in Sala Borsa	Roberto Corbia , Flavia Tommasini, Riccardo Valentini, Fabrizia Petrei, Katia Bocchi
		Tram accompagnamento progetto spazio pubblico Santa Viola	Leonardo Tedeschi , Alessandro Bettini e agente di prossimità
		Tram accompagnamento sviluppo rete e supporto comunicazione di prossimità	Roberto Corbia , Riccardo Valentini, 6 Agenti di Prossimità
	Mobilità attiva e accessibilità dello spazio pubblico	Accompagnamento tecnico - Accompagnamento tecnico piazze scolastiche: sistematizzazione criteri, caratteristiche, metodo, linee di indirizzo delle piazze scolastiche + accompagnamento 2 piazze scolastiche e supporto comunità locale in via Benini	Leonardo Tedeschi , Lucia Circo, Alessandro Bettini, Riccardo Valentini, Chiara Ferioli
		Aggiornamento mappa ciclabilità	Roberto Corbia , Alessandro Bettini, Angela Caterini
		Pubblicazione piazze scolastiche	Leonardo Tedeschi , Roberto Corbia, Rosanna Prevete
		Accompagnamento città 30 (solo primo quadrimestre 24)	Andrea Colombo , Tommaso Goisis, servizi esterni
		Progetti di mobilità scolastica: pedibus, soluzioni di mobilità per le scuole, ecc.	Andrea Colombo , servizi esterni