



Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2021/17471**

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO AI "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI INTERSCAMBIO BICICLETTA - SISTEMA FERROVIARIO" DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 400.000,00 (INCLUSI ONERI FISCALI).

Importo: 400.000,00

CUP: F31G18000260006

Codice intervento programma: 6043

CUI: L01232710374201900007

IL DIRETTORE

Premesso che

l'Amministrazione ha inserito nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2019-2021 approvata con delibera di Consiglio n. proposta DC/PRO/2018/65 n. repertorio DC/2018/44 P.G. n. 532857/2018 esecutiva l'1/1/2019 l'intervento denominato "Realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta - sistema ferroviario" (identificato al cod. int 6043) il cui studio di fattibilità tecnico ed economica è stato approvato con delibera di Giunta Rep. n. DG/2018/88 (P.G. n. 505381/2018; n. proposta DG/PRO/2018/120) adottata il 4/12/2018 immediatamente esecutiva;

con delibera di Giunta N. Proposta DG/PRO/2019/7, Repertorio n. DG/2019/3, P.G. 57800/2019 esecutiva il 18/02/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Comune di Bologna e la Regione Emilia-Romagna che disciplina l'erogazione del finanziamento del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture (FSC) 2014-2020 in relazione all'intervento di cui trattasi;

con deliberazione di Giunta Rep. n. DG/2019/308 (P.G. n. 564260/2019; n. proposta DG/PRO/2019/364) del 17/12/2019, sono stati approvati i progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi ai nuovi interventi inseriti nell'Elenco annuale 2020 afferente il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 - approvato con deliberazione del Consiglio Comunale Rep. n. DC/2020/10 (P.G. n. 31781/2020; n. proposta DC/PRO/2019/181) del 20/01/2020 - e confermati quelli già oggetto di approvazione nell'ambito di elenchi annuali afferenti precedenti programmazioni triennali, tra i quali il suddetto cod. int. 6043;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2020/15786, N. Repertorio: DD/2020/15820, P.G. N.: 528616/2020 esecutiva dal 15/12/2020 si è provveduto a finanziare il quadro economico del progetto

di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta - sistema ferroviario" per l'importo complessivo di Euro 400.000,00 (cod. int. n. 6043) imputandolo come da tabelle al dispositivo del relativo provvedimento;

il quadro economico approvato risultava essere il seguente:

IMPORTO DEI LAVORI

A) Lavori € 290.000,00

B) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso € 8.700,00

SOMMANO €298.700,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

C) Spese tecniche

(compreso contributi e IVA) € 29.387,00

D) Fondo Incentivi per funzioni tecniche

(art. 113 D.Lgs 50/16) € 5.974,00

D1 per comma 3 euro 4.779,20

D2 per comma 4 euro 1.194,80

E) IVA 22% sui lavori € 65.714,00

G) Contributo ANAC € 225,00

SOMMANO €101.300,00

TOTALE euro 400.000,00

al finanziamento della spesa complessiva di Euro 400.000,00 si è provveduto come segue:

- per € 200.000,00 al Bilancio 2020 alCap. U74277-000 "VIABILITA'. CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO VENDITA AZIONARIA (HERA)";

- per € 200.000,00 al Bilancio 2020 alCap. U74515-000 "CONTRIBUTO DELLA REGIONE DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 (FSC) PER REALIZZAZIONE CICLOVIE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE SISTEMI DI INTERSCAMBIO BICICLETTA - SISTEMA FERROVIARIO";

in relazione alla tempistica delle prestazioni di cui trattasi, come da cronoprogramma agli atti del settore, è stato creato il Fondo pluriennale vincolato n. 2229 per euro 200.000,00 rimodulando lo stanziamento 2020 del Cap. U74277-000 al Cap. R74277-000 nel 2021 per € 170.613,00 sul Conto finanziario U.2.02.01.09.999 e per € 29.387,00 sul Conto finanziario U.2.02.03.05.001;

è stata accertata l'entrata di Euro 200.000,00 al bilancio 2020 Cap. E 45200-000 "CONTRIBUTO DELLA REGIONE DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 (FSC) PER REALIZZAZIONE CICLOVIE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE", accertamento n. 620001275 conto finanziario E.4.02.01.02.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome);

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2020/17566, N. Repertorio: DD/2020/16610, P.G. N.: 547190/2020 esecutiva dal 29/12/2020 si è proceduto all'affidamento dell'incarico - ai sensi del D.L. 76/2020 conv. con L. 120/2020 - all'operatore economico Arch. Montieri Valerio di Milano (P.IVA 09321860158) per il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e del coordinatore alla sicurezza in fase di progettazione relativo ai lavori di:

- "Progetto Prepair: Bike Station" (cod. int. 5972) per l'importo netto di euro 21.495,83 per la prestazione oltre ad euro 859,83 per oneri previdenziali al 4% ed oltre ad euro 4.918,25 per oneri fiscali al 22%;

- "Realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta-sistema ferroviario" (cod. int. 6043) per l'importo netto di euro 22.929,40 per la prestazione oltre ad euro 917,18 per oneri previdenziali al 4% ed oltre ad euro 5.246,25 per oneri fiscali al 22%;

l'intervento di cui trattasi, ai soli fini dell'indizione della gara, è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 e nell'Elenco annuale dei Lavori per l'annualità 2021 con Delibera di Consiglio Proposta n. DC/PRO/2021/1, Repertorio n. DC/2021/5, P.G. 23823/2021 esecutiva dal

19/01/2021;

con determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2021/5867, N. Repertorio: DD/2021/5619, P.G. N.: 200102/2021 esecutiva dal 03/05/2021 l'Ing. Marco Pesare del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui trattasi in sostituzione dell'Ing. Giancarlo Sgubbi nominato con p.g. 443924/2018;

Rilevato che

l'intervento rientra in una più ampia iniziativa finalizzata a rendere più appetibile l'utilizzo del Servizio Ferroviario Metropolitano, soprattutto - in ambito urbano - in un'ottica di integrazione tra diversi sistemi di trasporto, con particolare riferimento alla bicicletta, puntando alla realizzazione di una rete di ciclostazioni, all'attrezzaggio delle stazioni/fermate SFM con adeguati servizi per le biciclette, nel concetto di depositi chiusi per il loro posteggio, che offrono ai ciclisti sicurezza e protezione dai furti, dal vandalismo e dalle intemperie per i loro mezzi;

l'obiettivo dell'Amministrazione è quello di arrivare a dotare tutte le fermate SFM ricadenti dentro al confine comunale dei depositi per biciclette sopra descritti;

il presente progetto relativo alla "Realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta - sistema ferroviario presso tre fermate del sistema ferroviario metropolitano nel Comune di Bologna" finanziato con il Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (FSC) Asse Tematico E - Lotto 2 riguarda la realizzazione di tre ciclostazioni rispettivamente in corrispondenza delle stazioni di "Bologna Centrale" in via Fioravanti, "Mazzini" in via Nadi e "Zanolini" situata nell'omonima via;

l'intervento di cui trattasi riguarda la realizzazione di un parcheggio pubblico per le biciclette coperto a più piani e videosorvegliato presso ognuna delle tre fermate suddette, dotato anche di una piccola ciclofficina;

le lavorazioni, come meglio dettagliato e precisato negli elaborati allegati parte integrante della presente determinazione possono sintetizzarsi come segue:

il manufatto da realizzare sarà simile in tutte le stazioni tranne che in quella di via Zanolini in cui si procederà ad una riqualificazione della struttura adibita a parcheggio per biciclette già esistente;

la struttura verrà realizzata in acciaio con tetto in lamiera e pareti realizzate modularmente con pannelli in parte in vetro stratificato 55.4 ed in parte in lamiera microforata con fori tondi spessore 10/10 zincata e verniciata RAL 5025 e verrà posata su una platea in c.a. spessore 30 cm. + 10 cm di magrone;

internamente la velostazione verrà arredata con il posizionamento di rastrelliere del tipo a due livelli con meccanismo di movimentazione dell'elemento superiore con molla a gas (tipo "2parkUp") mentre lo spazio davanti all'ingresso sarà completato, nei vari casi, con:

- rastrelliere ad un piano;
- spazio di assistenza ed autoriparazione dotato di colonnina di riparazione con pompa di gonfiaggio ed attrezzi per la riparazione ;
- spazio libero per parcheggio cargo-bike o bici speciali;

l'impianto elettrico sarà realizzato con l'utilizzo di canaline stagne contenute all'interno di appositi pannelli in lamiera o internamente allo spazio fra controsoffitto e copertura e Il quadro elettrico verrà alloggiato in un armadietto in lamiera scatolata e posto in prossimità dell'ingresso.

l'ingresso verrà invece illuminato con faretti Led rettangolari dimensionati in modo da creare un ambito ben illuminato che consenta una percezione di sicurezza nell'utente anche nelle ore notturne e che consenta di fare tutte quelle operazioni legate all'ingresso nel parcheggio (ricercare la tessera, ricercare le chiavi, indossare o togliersi indumenti) con una buona luce;

presso la stazione Bologna Centrale per facilitare l'accessibilità alla ciclostazione e migliorare lo spazio

pedonale verrà realizzato un ampliamento del marciapiede esistente e modificata la rampa pedonale al fine di mantenere una percorrenza pedonale efficace e un ingresso diretto dalla ciclabile esistente;

la ciclostazione risulterà composta da due moduli:

- il modulo posto verso la Stazione Centrale avrà dimensioni interne 12,00x6,00 m ed sarà dotato di tre portabici su 2 livelli ciascuno da 26 stalli più un portabici su 2 livelli da 16 posti per un totale di 94 stalli di sosta e vi troverà spazio anche la zona di autoriparazione con cavalletto, attrezzi e pompa di gonfiaggio;

- Il modulo posto verso gli uffici comunali avrà invece dimensioni interne di 6,00x6,00 m ed è dotato di un portabici su due livelli per 26 posti, un portabici su due livelli per 16 posti, una rastrelliera con 6 posti bici con possibile ricarica bici elettriche; tra la zona di cerniera e l'inizio delle rastrelliere verrà ricavato un primo spazio per cargo bike, reclinate e handbike; Il totale degli stalli disponibili per questo modulo è di 48 posti e la capienza totale della struttura è di quindi 142 stalli;

presso la stazione Mazzini la realizzazione della ciclostazione è occasione per ridefinire completamente l'area di accesso alla stazione che ora a causa del dislivello fra marciapiede e strada presenta punti pericolosi e rappresenta una causa di possibili inciampi;

la soluzione prevista allungherà l'attraversamento pedonale rialzato esistente fino a realizzare un'ampia piattaforma unica e in questo modo sarà possibile riposizionare gli stalli disabili consentendo una discesa già sul piano marciapiede senza ulteriori rampe verso l'accesso all'ascensore della Stazione;

la struttura sarà formata da due moduli connessi da una cerniera triangolare che funge da ingresso;

viste le dimensioni ristrette dell'area, in questo caso vengono realizzati due moduli uguali di dimensioni interne di 5,00 per 6,00 m, ciascuno spazio viene attrezzato con due portabici su due livelli ciascuno da 12 posti (di forma inclinata a 45° rispetto alla longitudinale), più una rastrelliera da 4 posti con possibile ricarica bici elettriche;

la capienza totale della struttura sarà di quindi 56 stalli e solo gli spazi residuali possono essere utilizzati per il parcheggio di cargo bike o bici speciali;

presso la stazione Zanolini verrà riutilizzata la tettoia esistente che verrà tamponata con i medesimi pannelli utilizzati negli altri interventi, mentre l'ingresso viene realizzato sempre arretrando la zona in modo da avere un ingresso protetto da tettoia;

vista la forma molto stretta ed allungata e le altezze della tettoia esistente che non consentono il posizionamento di portabici a due piani, si è optato per il riposizionamento delle rastrelliere esistenti:

- nella zona più larga trova posto la rastrelliera tipo "Bologna" con la ricollocazione di 38 stalli di sosta;
- nella parte più stretta vengono ricollocati due moduli di rastrelliera tipo "Bologna" ciascuno da 4 posti e la capienza totale della struttura sarà, quindi, di 46 stalli;

in relazione ai tamponamenti in questo caso si è fatta la scelta di mantenere la parte di ingresso vetrata e la zona verso gli ascensori con la griglia riprendendo le griglie esistenti;

Atteso che si rende necessario procedere, di conseguenza, all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di che trattasi;

Visti, parti integranti del presente provvedimento, il progetto esecutivo relativo all'intervento di cui trattasi - che occorre ora approvare - redatto dall'Arch. Valerio Montieri, incaricato con P.G. N.: 547190/2020 esecutiva dal 29/12/2020, il verbale di verifica nonché la dichiarazione di validazione del progetto firmati digitalmente in data 18/11/2021 dal Responsabile del Procedimento Ing. Marco Pesare del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, ai sensi dell'art. 26 co.8 D.Lgs. 50/2016, di contestuale accertamento della conformità del medesimo progetto alla disciplina della attività edilizia di cui all'art. 9 - comma 3 - della L.R. n. 15/2013, inoltre è stato redatto nel rispetto delle normative vigenti in materia, ed

è conforme alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nei livelli precedenti di progettazione;

Preso atto che

il Quadro economico complessivo dell'opera, di cui sono state riviste alcune voci in relazione allo sviluppo di alcune diverse esigenze tecniche e contabili, è il seguente:

	<i>Euro</i>
A: Lavori a corpo	309.174,75 (di cui Euro 69.079,14 per la manodopera)
Oneri per la sicurezza	5.268,66
Oneri fiscali al 10%	31.444,34
Totale A: Lavori	345.887,75
B: Costi Covid-19	3.431,34
Oneri fiscali al 10%	343,13
Totale B: Costi Covid-19	3.774,47
C: Somme a disposizione	
Spese tecniche	29.387,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii. - quota personale	5.086,00
Contributo ANAC	225,00
Allacciamenti	5.490,00
Rilievi, accertamenti, indagini	2.440,00
Imprevisti	7.709,78
Totale C: Somme a disposizione	50.337,78
Totale A+B+C	400.000,00

Atteso che

al finanziamento della spesa complessiva di Euro 400.000,00 si è provveduto come segue:
- per € 200.000,00 al Cap. R74277-000 "VIABILITA'. CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO VENDITA AZIONARIA (HERA)";
- per € 200.000,00 al Cap. U74515-000 "CONTRIBUTO DELLA REGIONE DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 (FSC) PER REALIZZAZIONE CICLOVIE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE SISTEMI DI INTERSCAMBIO BICICLETTA - SISTEMA FERROVIARIO";

con delibera di Giunta N. Proposta DG/PRO/2021/13, N. Repertorio DG/2021/46, P.G. n. 100639/2021 si è proceduto al riaccertamento relativo al contributo regionale di Euro 200.000,00 (accertamento n. 621000628);

in sede di riaccertamento dei residui, le risorse relative alla annualità 2021 saranno riallineate come da cronoprogramma;

Preso atto che

gli interventi previsti nel progetto non comportano maggiori oneri di gestione, diretti o indiretti, a carico dell'Amministrazione;

l'Ufficio di Direzione Lavori risulta individuato come segue:

- Direttore Lavori: Mirka Rivola
 - Ispettore di cantiere: Geom. Agnese Fero;
- entrambi del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

con successive determinazioni dirigenziali si provvederà all'esatta individuazione delle modalità di aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

relativamente agli allacciamenti si provvederà con le rispettive aziende, con liquidazione delle spese su presentazione di regolari fatture vistate dalla U.I. competente;

Preso atto nel nulla osta rilasciato dalla RFI S.p.a. in qualità di proprietaria dell'area in via Nadi in data 17/11/2021 acquisito al P.G. 464265, allegato in atti al presente provvedimento;

Dato atto che

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2020/137, DC/PRO/2020/137, PG n. 535398/2020 del 17/12/2020, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021 - 2023, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2020/138, DC/PRO/2020/129, PG n. 535593/2020 del 17/12/2020, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2021 – 2023;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2020/309, DG/PRO/2020/290, PG n. 540556/2020 del 22/12/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021 – 2023;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2020/312, DG/PRO/2020/355, PG n. 540561/2020 del 22/12/2020, è stato approvato il Piano della Performance-piano dettagliato degli obiettivi assegnati ai Dipartimenti, Aree, Settori, Istituzioni ed Quartieri per l'anno 2021;

della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

gli impegni di spesa sono compatibili con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.lgs 267/2000;

sul presente atto è stato emesso il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e che il medesimo atto viene trasmesso, ai sensi dell'art 147 bis del D. Lgs. 267/2000, al Responsabile del Servizio Finanziario e diverrà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile;

Vista la Delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2021/13 - N. Repertorio: DG/2021/46 - P.G. N.: 100639/2021 esecutiva dal 03/03/2021 avente per oggetto: riaccertamento ordinario dei residui ai fini della formazione del rendiconto 2020 – variazioni agli stanziamenti del fondo pluriennale vincolato e agli stanziamenti correlati del bilancio vigente, necessarie alla reimputazione delle entrate e delle spese riaccertate ai sensi dell'art. 3 comma 4. del D.Lgs. N. 118/2011.";

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati

1. di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta - sistema ferroviario (cod. int. 6043) dell'importo complessivo di euro 400.000,00 (compresi oneri fiscali);

2. di prendere atto della dichiarazione di validazione del progetto ex art. 26 co. 8 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Del 18/11/2021 del Responsabile del Procedimento;

3. di procedere con la variazione degli impegni di seguito indicati e assunti con determinazione p.g. 528616/2020 esecutiva dal 15/12/2020 e rimodulati con Delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2021/13 - N. Repertorio: DG/2021/46 - P.G. N.: 100639/2021 esecutiva dal 03/03/2021, in relazione alla previsione di andamento della spesa e come da tabella seguente:

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		Missione			Programma				Macro aggregato	
02		10			05				202	
CDR		Descrizione CDR							TF	
017		Lavori e opere di mobilita'							F1	
Capitolo		Descrizione capitolo							Cod. vincolo	
R74277-000		VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO VENDITA AZIONARIA (HERA)							1096	
Anno	Nr. impegno	Atto impegno	Importo	Nr. variazione	Importo variazione impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2021	0321001880	DD/PRO/2020/15786	4.779,20	1	306,80	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	0000119865	TESORIERE COMUNALE REG.INCENTIVI	6043
2021	0321001881	DD/PRO/2020/15786	1.194,80	1	-1.194,80	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	0000119866	FONDO INNOVAZIONE REG.INCENTIVI	6043
2021	0321001883	DD/PRO/2020/15786	145.887,75	1	-145.887,75	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac			6043
2021	0321001883	DD/PRO/2020/15786	3.774,47	2	-3.774,47	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac			6043
2021	0321001883	DD/PRO/2020/15786	5.490,00	3	-5.490,00	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac			6043
2021	0321001883	DD/PRO/2020/15786	7.709,78	4	-7.709,78	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac			6043
2021	0321001883	DD/PRO/2020/15786	1.552,00	5	-1.552,00	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac			6043

4. di impegnare la somma di Euro 165.302,00 come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
017		Lavori e opere di mobilita'					F1	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
R74277-000		VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO VENDITA AZIONARIA (HERA)					1096	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2021	2.440,00	0321008092	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	P			6043
2022	145.887,75	0322001809	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	P			6043
2022	3.774,47	0322001810	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	P			6043
2022	5.490,00	0322001811	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	P			6043
2022	7.709,78	0322001812	U.2.02.01.09.999	Beni immobili nac	P			6043

5. di provvedere alla rimodulazione degli stanziamenti di spesa sul fondo pluriennale vincolato n. 0000002229 come da tabelle seguenti:

VARIAZIONE DI STANZIAMENTO CONNESSA A FPV					
Anno del bilancio	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	TF
2021	02	10	05	202	F1
CDR		Descrizione CDR			
017		Lavori e opere di mobilita'			
Capitolo		Descrizione capitolo			
R74277-000		VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO VENDITA AZIONARIA (HERA)			

Conto di IV livello	Descrizione conto di IV livello	Numero fondo	Stanziamiento iniziale	Variazione di stanziamento	Stanziamiento attuale
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	153.638,75	-145.887,75	7.751,00
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	11.525,47	-3.774,47	7.751,00
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	13.241,00	-5.490,00	7.751,00
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	15.460,78	-7.709,78	7.751,00

VARIAZIONE DI STANZIAMENTO CONNESSA A FPV					
Anno del bilancio	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	TF
2022	02	10	05	202	F1
CDR	Descrizione CDR				
017	Lavori e opere di mobilita'				
Capitolo	Descrizione capitolo				
R74277-000	VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO VENDITA AZIONARIA (HERA)				
Conto di IV livello	Descrizione conto di IV livello	Numero fondo	Stanziamiento iniziale	Variazione di stanziamento	Stanziamiento attuale
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	16.974,25	145.887,75	162.862,00
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	159.087,53	3.774,47	162.862,00
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	157.372,00	5.490,00	162.862,00
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	0000002229	155.152,22	7.709,78	162.862,00

5. di dare atto che:

- con determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2021/5867, N. Repertorio: DD/2021/5619, P.G. N.: 200102/2021 esecutiva dal 03/05/2021 l'Ing. Marco Pesare del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui trattasi in sostituzione dell'Ing. Giancarlo Sgubbi nominato con p.g. 443924/2018;

- gli interventi e previsti nel progetto non comportano maggiori oneri di gestione, diretti o indiretti, a carico dell'Amministrazione;

- l'Ufficio di Direzione Lavori risulta individuato come segue:

Direttore Lavori: Mirka Rivola

Ispettore di cantiere: Geom. Agnese Fero

entrambi del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

- con successive determinazioni dirigenziali si provvederà all'esatta individuazione delle modalità di aggiudicazione dei lavori;

- relativamente agli allacciamenti si provvederà con le rispettive aziende, con liquidazione delle spese su presentazione di regolari fatture viste dalla U.I. competente;

- il Responsabile del Procedimento potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad errori materiali o per risolvere aspetti di dettaglio.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -