

*Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Proposta N.: **DD/PRO/2024/14666**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO ATTUATIVO CON TPER PER LA FORNITURA DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING AZIENDALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "BIKE TO WORK - FASE 2 - ANNO 2024" PER L'INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE. IMPEGNO DELLA SPESA COMPLESSIVA DI EURO 6.222,00.**

Importo: 6.222,00

**IL DIRETTORE**

Premesso che:

con delibera della Giunta regionale n. 1332 del 24 agosto 2021, avente ad oggetto *"Progetto "BIKE TO WORK" 2021. Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione  $\geq 50.000$  abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato PM10"* e con deliberazione di Giunta comunale Proposta DG/PRO/2021/204 Rep. DG/2021/203 P.G. n. 404710/2021 esecutiva dal 14/09/2021, con la quale è stato approvato lo schema del Protocollo di Intesa del Progetto "BIKE TO WORK 2021" con la Regione Emilia Romagna, sottoscritto il 29/10/2021 (Rep. RPI 29/10/2021.0000764.U), per l'attuazione degli interventi co-finanziati, è stata definita la strategia di attuazione del Progetto "Bike to Work - fase 2";

tra le forme di incentivazione all'uso della bicicletta previste dal progetto "BIKE TO WORK – fase 2 Anno 2024" del Comune di Bologna rientra il riconoscimento di incentivi per la riduzione del costo dei servizi di bike sharing aziendale nell'ambito di accordi sottoscritti tra le aziende pubbliche o private e i fornitori dei servizi di bike sharing convenzionati con il Comune di Bologna;

Ridemovi ed il Comune di Bologna hanno sperimentato il progetto di bike sharing aziendale con la fornitura del servizio di biciclette elettriche con messa a disposizione di apposita app (in attuazione del rinnovo dell'Accordo Rep. n.7398 del 12/12/2022) attivato in data 18 settembre 2023 e mantenuto attivo solo fino al 18 gennaio 2024.

Considerato che:

Ridemovi ha comunicato l'indisponibilità a continuare a fornire il servizio di bike sharing aziendale;

Tper è operatore specializzato che da diversi anni opera nel settore della sharing mobility sul territorio metropolitano di Bologna e in altri contesti regionali ed extra regionali, gestendo tra il resto anche il servizio di car sharing in concessione con la Società Reti e Mobilità Srl di Bologna (contratto di servizio prot. 18/530 e successivo accordo prot. 592/2023);

Tper è dotata di una flotta di biciclette elettriche da adibire a servizi di bike sharing aziendali ed ha la capacità tecnica di fornire servizi di bike sharing aziendali, ad uso esclusivo dei dipendenti;

Rilevato che:

con atto P.G. n. 531540/2024 del 30/07/2024 il Comune di Bologna ha approvato lo schema di Accordo Quadro con TPER per la fornitura di servizi di bike sharing aziendale, successivamente sottoscritto e repertoriato con numero Rep. n. 9267 del 07/08/24, quale forma di convenzionamento preordinata alla fornitura di servizi di bike sharing aziendale a favore di aziende che, in tal modo, possono poi accedere alle agevolazioni previste;

il Piano Spostamenti Casa-Lavoro 2023 del Comune di Bologna, approvato con P.G. n. 119634/2024 DD/PRO/2024/3437 Repertorio DD/2024/3084 prevede la misura di cui trattasi, con la possibilità di uso anche da parte degli Amministratori.

TPER mette a disposizione del Comune di Bologna, n.10 di biciclette elettriche per il servizio di bike-sharing aziendale, con un costo previsto a veicolo mensile di euro 170,00 (esclusa IVA al 22%), per un totale complessivo, per mesi tre, di euro 6.222,00 (euro 5.100,00 + IVA al 22%).

Vista la determina dirigenziale Proposta DD/PRO/2023/17377 Rep. DD/2023/16920 P.G. n. 765178/2023 esecutiva dal 16/11/2023 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di avviso pubblico per la manifestazione d'interesse a partecipare all'attuazione del progetto "Bike to Work- fase 2" da parte delle aziende/enti e relativo impegno di spesa dell'importo di euro 370.404,34".

Ritenuto opportuno approvare l'Accordo attuativo con Tper per la fornitura del servizio di bike sharing aziendale nell'ambito del progetto denominato "Bike to work - fase 2 - anno 2024" per l'incentivazione della mobilità ciclabile.

Dato, infine, atto che:

successivamente saranno apportate modifiche alla Circolare P.G. n. 590231/2023 che ne disciplina l'utilizzo;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/81 DC/PRO/2023/81, P.G. n°843435/2023 del 19/12/2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/87 DC/PRO/2023/77 P.G. n°847808/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2024 - 2026;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/295 DG/PRO/2023/298 P.G. n° 849010/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/301, DG/PRO/2023/357, P.G. n° 849024/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021;

della presente determinazione è stata data preventiva informazione all'Assessore competente;

gli impegni di spesa sono compatibili con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.lgs 267/2000.

sul presente atto è stato emesso il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e che il medesimo atto viene trasmesso, ai sensi dell'art 147 bis del D. Lgs. 267/2000, al Responsabile del Servizio Finanziario e diverrà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile.

Visti il D.lgs 267/2000 s.m.i., il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili e lo Statuto artt. 44.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate di:

- 1) di approvare l'Accordo attuativo con Tper per la fornitura del servizio di bike sharing aziendale nell'ambito del progetto denominato "Bike to work - fase 2 - anno 2024" per l'incentivazione della mobilità' ciclabile, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
- 2) di impegnare a favore di TPER la somma di euro 6.222,00 (euro 5.100,00 + IVA al 22%), come riportato nella tabella sottostante:

SUBIMPEGNO										
Titolo		Missione			Programma		Macro aggregato			
01		10			05		103			
Capitolo		Descrizione capitolo					TF		Cod. vincolo	
U33782-000		REIMPIEGO CONTRIBUTO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO BIKE TO WORK – SERVIZI					09		1196	
Anno	Importo subimpegno	Nr. subimpegno	Nr. impegno	CDR impegno	Atto impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2024	6.222,00	0424000780	0324004118	024	DGPRO39/2024	U.1.03.02.13.005	Servizi ausiliari a beneficio del personale	0000108740	TPER S.P.A.	

- 3) di dare atto che successivamente saranno apportate modifiche alla Circolare P.G. n. 590231/2023 che ne disciplina l'utilizzo.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -