

Gestione Bene Pubblico

Proposta N.: **DD/PRO/2024/15244**

OGGETTO: APPROVAZIONE del PROGETTO esecutivo DI MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE E DELLA SEGNALETICA - COD. INT. 6949 RIF. 6630 - DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 1.332.000,00 NELL'AMBITO DEL RINNOVO DELL'ACCORDO QUADRO DEL SERVIZIO INTEGRATO DI MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE COMUNALE. CONTRATTO APPLICATIVO 6.

Importo: 1.332.000,00

CIG: A0275F8EAC (Rinnovo Accordo Quadro) - A0622BC6D6 (derivato)

CUP: F37H23002510004 (Rif. 6630)

Codice intervento programma: 6949

CUI: L01232710374202200018 (Rif. 6630)

FASCICOLO: FS3160055

LA DIRIGENTE

Premesso che

con deliberazione del Consiglio Comunale del 16/04/2019, Proposta N. DC/PRO/2019/50, Repertorio N. DC/2019/38, P.G. n. 177753/2019, esecutiva dal 16/04/2019, l'Amministrazione ha provveduto ad autorizzare la spesa per il nuovo appalto pluriennale del servizio integrato relativo alla manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale;

con successiva determinazione dirigenziale P.G. n. 179839/2019 del 17/04/2019 si è proceduto, ai sensi dell'art. 23 comma 15 del D.Lgs 50/2016, all'approvazione del progetto del servizio integrato per la manutenzione e la riqualificazione del patrimonio stradale comunale di durata quadriennale, mediante l'istituto dell'accordo quadro di cui all'art. 54 del medesimo D.Lgs. 50/2016, dell'importo complessivo stimato nel quadriennio di euro 66.980.000,00, avente come obiettivo la stipula di più contratti applicativi come di seguito articolati:

Contratto applicativo 1 - quota servizi a canone (comprese prestazioni extracanone per servizio neve);

Contratto applicativo 2 - a costo zero per l'Amministrazione - concessione per il cd. "servizio incidenti";

Contratti applicativi ulteriori - quota servizi a canone ed extracanone, cui si provvederà esercizio per esercizio, in relazione alle effettive esigenze e disponibilità dell'Amministrazione nelle modalità definite dagli strumenti di programmazione tempo per tempo vigenti;

Contratti applicativi ulteriori - quota lavori di natura straordinaria, cui si provvederà esercizio per

esercizio, in relazione alle effettive esigenze e disponibilità dell'Amministrazione nelle modalità definite dagli strumenti di programmazione tempo per tempo vigenti;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 183807/2019 è stata indetta procedura di gara per il servizio di cui trattasi mediante procedura aperta da espletarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 e 6 del D.Lgs. 50/2016, per l'importo massimo quadriennale stimato in euro 54.864.140,44 e importo massimo stimato ai sensi dell'art. 35 comma 4 D.Lgs 50/2016, comprensivo di eventuale rinnovo e proroga tecnica pari ad euro 123.444.315,99, IVA esclusa;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 236945/2019 del 23/5/2019, si è provveduto ad impegnare la spesa complessiva di euro 21.764.000,00, necessaria per l'affidamento del servizio a canone (contratto applicativo 1);

con determinazione dirigenziale Proposta N. DD/PRO/2019/5823 Repertorio N. DD/2019/4731 P.G. n. 456186/2019 con la procedura di cui sopra il servizio in questione è stato aggiudicato al costituendo consorzio ordinario CONSORZIO STABILE CMF – CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. - FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - ZINI ELIO S.R.L. di Zola Predosa (BO) (P.IVA/C.F. IT03752581201) per le annualità 2020-2024, per l'importo massimo stimato quadriennale di euro 54.864.140,44 (comprensivo di euro 700.000,00 per la concessione del servizio incidenti) oltre ad oneri fiscali;

con determinazione dirigenziale Proposta N. DD/PRO/2019/6333, Repertorio N. DD/2019/5339, P.G. n. 474755/2019, è stata attestata l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla determinazione dirigenziale Proposta N. DD/PRO/2019/5823, Repertorio N. DD/2019/4731, P.G. n. 456186/2019, esecutiva dal 15/10/2019, a favore del costituendo Consorzio Ordinario: CONSORZIO STABILE CMF di Zola Predosa (BO) - CONSORZIO INNOVA SOC.COOP. di Bologna - FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. di Montese (MO) e ZINI ELIO S.R.L. di Bologna ed ai sensi del comma 8 dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 si è dato corso alla procedura di stipulazione del contratto d'appalto;

con atto Rep. n. 93276, Raccolta n. 10164, a rogito Notaio Dr. Tommaso Gherardi, del quale è stata richiesta la registrazione all'Agenzia delle Entrate, in data 22/10/2019 è stato costituito dalle società CONSORZIO STABILE CMF – CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. - FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - ZINI ELIO S.R.L., ai sensi e per gli effetti degli artt. 2602 e 2615 ter CC e dell'art. 48 D.Lgs. 50/2016, la società consortile a responsabilità limitata denominata "BOLOGNA STRADE A R.L." con sede in Zola Predosa (BO);

con BOLOGNA STRADE Società Consortile a r.l., in data 14/11/2019, è stato stipulato il contratto Rep. n. 212800 del 14/11/2019 relativo all'Accordo Quadro inerente il servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale dell'importo massimo di complessivi euro 54.864.140,44;

Premesso inoltre che

con determinazione dirigenziale Proposta N. DD/PRO/2023/15667 Repertorio N. DD/2023/14914 P.G. n. 677573/2023, esecutiva dal 13/10/2023, si è proceduto al rinnovo dell'Accordo Quadro - di cui al contratto Rep. 212800 del 14/11/2019 - per il servizio integrato per la manutenzione e la riqualificazione del patrimonio stradale comunale di durata quadriennale (15 novembre 2023 – 14 novembre 2027) per l'importo massimo nel periodo di netti euro 54.864.140,44, comprensivi di euro 700.000,00 per la concessione del servizio incidenti, oltre oneri fiscali;

con la società consortile a.r.l. Bologna Strade, in data 20/12/2023, è stato stipulato il contratto Rep. n. 213052 relativo al rinnovo dell'Accordo Quadro inerente il servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale dell'importo massimo di complessivi euro 54.164.140,44;

Rilevato che

in ragione della natura bifasica dell'Accordo Quadro, nonché del suo rinnovo, si rende necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo di *Manutenzione patrimonio stradale e segnaletica* relativamente ad una ulteriore quota (quarta) investimenti, per l'anno 2024 (C.I. 6949, Rif. 6630) dell'importo complessivo di euro 1.332.000,00 - contratto applicativo 6;

il progetto esecutivo di cui al presente atto ha l'obiettivo di garantire una maggiore sicurezza a chi transita sulla viabilità stradale e pedonale, la manutenzione conseguente ad interventi che annualmente impegnano le sedi stradali, attuati sia da settori diversi della Amministrazione Comunale (es. realizzazione di grandi infrastrutture -Tram), che da Enti terzi quali Enel, Telecom, Compagnie telefoniche, Hera, Rfi;

le lavorazioni del progetto esecutivo in questione, meglio dettagliate negli elaborati allegati parte integrante al presente provvedimento, possono essere sintetizzate come segue:

STRADE:

- risanamento in relazione al grado di ammaloramento delle pavimentazioni ed ai volumi di traffico che le transitano mediante:

- fresatura pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorato e posa di nuovi conglomerati bituminosi per uno spessore variabile;
- asportazione dei sottofondi ammalorati e posa di stabilizzato o misto cementato, dove occorre;
- verifica e adeguamento della raccolta delle acque meteoriche, con sostituzione delle vecchie botole di ispezione in cemento con botole in ghisa dove necessario;
- pulizia dei pozzetti di accumulo delle bocche di lupo;
- rialzo delle botole presenti sulla sede stradale dove si renda necessario;
- rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti d'intervento;
- esecuzione di nuovi percorsi ciclabili e completamento degli esistenti, mediante posa di segnaletica orizzontale e verticale di pali/cartelli, con ampliamento di mobilità sostenibile;
- demolizione, ove occorra, della esistente pavimentazione litica, con asportazione dei conglomerati bituminosi presenti e posa di nuovi materiali litici quali masselli in granito e cubetti di porfido;

MARCIAPIEDI:

- fresatura delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorato e posa di nuovi conglomerati per uno spessore di almeno cm 3;
- eventuale rifacimento del sottofondo, mediante scarifica/demolizione del fondo esistente ed esecuzione di soletta in cls di spessore medio 10 cm;
- nuova finitura superficiale delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso ammalorate mediante stesa di asfalto colato e previa pulizia del fondo;
- sistemazione dei bordi dei marciapiede danneggiati, divelti o che hanno subito modificazioni non conformi alle norme di sicurezza;
- verifica e adeguamento della raccolta delle acque meteoriche con sostituzione delle vecchie botole di ispezione in cemento con botole in ghisa classe B125;
- pulizia dei pozzetti di accumulo delle bocche di lupo;
- verifica dello stato delle condotte di raccolta delle acque meteoriche ed eventuale loro sostituzione con nuove condotte in PVC serie SN8; 4
- abbattimento delle barriere architettoniche nei tratti di marciapiede ove presenti;

Rilevato inoltre che

con determinazione dirigenziale Proposta N. DD/PRO/2020/7980, Repertorio N. DD/2020/7426, P.G. n. 260703/2020, esecutiva dal 02/07/2020, è stata nominata Responsabile Unico di Procedimento relativamente all'Accordo Quadro di cui trattasi l'Arch. Benedetta Corsano Annibaldi, Dirigente Responsabile della U.I. Manutenzione Strade e Verde del Settore Gestione Bene Pubblico, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e successivamente nominata Responsabile Unico di Progetto con determinazione dirigenziale DD/PRO/2023/17374 N. Repertorio: DD/2023/16083 P.G. N.: 730004/2023, esecutiva dal 03/11/2023;

l'intervento è inserito nel Programma triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 approvato con deliberazione di Consiglio DC/PRO/2024/67, P.G.n° 508246/2024, Rep. n° DC/2024/59, esecutiva dal 23/07/2024, nell'annualità 2024, con codice intervento di riferimento 6630 "Manutenzione patrimonio stradale e segnaletica" per euro 1.332.000,00;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/7405 N. Repertorio: DD/2024/6997 P.G. N.: 322619/2024, esecutiva dal 13/05/2024, sono stati approvati il documento di indirizzo alla progettazione e i quadri esigenziali relativi agli interventi da inserire nel secondo adeguamento dell'elenco annuale 2024 afferente il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, tra cui quello relativo all'intervento oggetto del presente atto;

il progetto esecutivo di cui trattasi è stato redatto sulla base dell'Elenco prezzi Unitari, meglio dettagliato all'art. 9 del Capitolato Speciale (parte integrante al presente atto), prezzi derivanti dall'applicazione del ribasso offerto dall'Appaltatore in fase di gara, secondo il quadro economico allegato parte integrante al presente provvedimento;

le superfici stradali di cui al presente progetto ed oggetto dell'intervento di cui trattasi sono dettagliate nella Relazione Tecnica allegata parte integrante;

Visto il progetto esecutivo relativo ai lavori di cui trattasi - redatto dal Geom. Francesco Garofano del Settore Gestione Bene Pubblico - dai cui elaborati tecnici e prestazionali, parti integranti del presente atto dirigenziale, emergono le caratteristiche tecniche ed economiche degli interventi da realizzare, il verbale di verifica e la dichiarazione di validazione del progetto redatta ai sensi dell'art. 26, comma 8, d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e sottoscritta digitalmente in data 24/09/2024 dalla dirigente U.I. Manutenzione Strade e Verde, dalla quale risulta che il suddetto progetto è conforme alla normativa vigente, alle specifiche contenute negli elaborati progettuali dei livelli precedenti nonché la conformità alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.R. 15/2013 accertata ai sensi dell'art. 10 della L.R. citata;

Atteso che

l'esecuzione dei lavori di cui trattasi da parte di BOLOGNA STRADE Società Consortile a r.l. di Zola Predosa (BO) ammonta ad un importo complessivo di euro 1.297.957,02 di cui euro 1.026.598,96 per lavoro netto del ribasso offerto del 12,25%, euro 37.300,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 234.057,82 per oneri fiscali 22%;

l'Ufficio di Direzione Lavori viene individuato come segue:

Direttore Lavori: Geom. Francesco Garofano,

Direttori Operativi: Gianluca Guizzardi, Cecilia Falavigna, Adamo Russo, Michele Cagliari, Giandomenico Fortino, Silvia Michela Scavone, Giuseppe Di Stefano, Melody Olivares, Fortunato Faragò, Enrico Romagnoli, Giacomo Bencivenni, Gian Luca Morselli, Giorgio Accattato, Maurizio Antonini;

Ispettori di Cantiere: Camillo Stoppelli;
tutti del Settore Gestione Bene Pubblico;

per quanto attiene alla sicurezza per il progetto de quo si fa riferimento al Piano di coordinamento di sicurezza generale che è stato redatto ed allegato ai documenti di gara, nonché all'elaborato n. 15 Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto dal Geom. Gianluca Guizzardi, infine nel caso in cui in alcuni interventi, in relazione ai tempi ed ai luoghi oggetto del singolo intervento, fosse necessaria la nomina di un Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, il ruolo potrà essere ricoperto dallo stesso Geom. Gianluca Guizzardi;

l'intervento di cui trattasi verrà realizzato nell'ambito del rinnovo dell'Accordo Quadro per il Servizio di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale e con BOLOGNA STRADE Società Consortile a r.l. si procederà alla stipula del contratto applicativo n. 6 in forma di scrittura privata, per l'importo di euro 1.026.598,96 per lavori al netto del ribasso offerto del 12,25%, euro 37.300,24 per oneri

della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 234.057,82 per oneri fiscali 22%;

al finanziamento della spesa totale complessiva di euro 1.332.000,00 relativa al progetto si può provvedere CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE mediante risorse disponibili nel Bilancio 2024 al Capitolo U74268-000 "VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE" (Tipo Fin. 14 – C/Avanzo applicato con DG/PRO/148/2024, P.G. 468004/2024, Rep DG/2024/168, esecutiva dal 10/07/2024), secondo le imputazioni contabili dettagliate nel dispositivo del presente atto;

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

Dato atto che

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/81, DC/PRO/2023/81, PG n. 843435/2023 del 19/12/2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/87, DC/PRO/2023/77, PG n. 847808/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/295, DG/PRO/2023/298, PG n. 849010/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/301, DG/PRO/2023/357, PG n. 849024/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021;

- della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile;

- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000;

Vista la delega conferita con determinazione dirigenziale Proposta N. Proposta: DD/PRO/2024/10978 N. Repertorio: DD/2024/10258 P.G. N.: 469642/2024, esecutiva dal 10/07/2024;

Visti il D.lgs 267/2000 s.m.i., il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili, lo Statuto artt. 44 e 64, il Regolamento di Contabilità, il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di

1. approvare il Progetto esecutivo "Manutenzione patrimonio stradale e segnaletica" (cod.int. 6949 - Rif. 6630) dell'importo complessivo di euro 1.332.000,00, nell'ambito del rinnovo dell'Accordo Quadro inerente il servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale (periodo 15 novembre 2023 – 14 novembre 2027) - Contratto applicativo n. 6;

2. prendere atto della Validazione di Progetto sottoscritta digitalmente dal Responsabile Unico del

Procedimento Geom. Francesco Garofano del Settore Gestione Bene Pubblico in data 24/09/2024, ai sensi dell'art. 26, comma 8, d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;

3. impegnare l'importo complessivo di euro 1.332.000,00 come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE									
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato			
02		10		05		202			
CDR		Descrizione CDR					TF		
018		Manutenzione stradeSettore Gestione Bene Pubblico					14		
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo		
U74268-000		VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					0		
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap	
2024	1.297.957,02	0324007684	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000121474	BOLOGNA STRADE SOCIETA' CONSORTILE	6949	
2024	17.351,20	0324007685	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000119865	TESORIERE COMUNALE REG.INCENTIVI	6949	
2024	4.337,80	0324007686	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000119866	FONDO INNOVAZIONE REG.INCENTIVI	6949	
2024	12.353,98	0324007703	U.2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	P			6949	

4. di dare atto che

- con determinazione dirigenziale Proposta N. DD/PRO/2020/7980, Repertorio N. DD/2020/7426, P.G. n. 260703/2020, esecutiva dal 02/07/2020, è stata nominata Responsabile Unico di Procedimento relativamente all'Accordo Quadro di cui trattasi l'Arch. Benedetta Corsano Annibaldi, Dirigente Responsabile della U.I. Manutenzione Strade e Verde del Settore Gestione Bene Pubblico, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e successivamente nominata Responsabile Unico di Progetto con determinazione dirigenziale DD/PRO/2023/17374 N. Repertorio: DD/2023/16083 P.G. N.: 730004/2023, esecutiva dal 03/11/2023;

- con la Società Consortile a r.l. denominata: BOLOGNA STRADE Società Consortile a r.l. si procederà alla stipula di contratto applicativo 6 in forma di scrittura privata;

- l'Ufficio di Direzione Lavori sarà così composto:

Direttore Lavori: Geom. Francesco Garofano,

Direttori Operativi: Gianluca Guizzardi, Cecilia Falavigna, Adamo Russo, Michele Cagliari, Giandomenico Fortino, Silvia Michela Scavone, Giuseppe Di Stefano, Melody Olivares, Fortunato Faragò, Enrico Romagnoli, Giacomo Bencivenni, Gian Luca Morselli, Giorgio Accattato, Maurizio Antonini;

Ispettori di Cantiere: Camillo Stoppelli;
tutti del Settore Gestione Bene Pubblico;

- in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento l'intervento non comporta maggiori oneri diretti o indotti a carico del Comune di Bologna;

- il Responsabile del Procedimento potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad errori materiali o per risolvere aspetti in dettaglio.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -