



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



**Sostenibilità
è Bologna**

Oggetto: Allegato tecnico all'attestato di non conformità urbanistica relativo le verifiche patrimoniali, le analisi dei vincoli e delle tutele territoriali e le interferenze con le trasformazioni urbanistiche.

Il progetto complessivo del riassetto della rete AT a 132 kV, proposto come alternativa alla realizzazione di una nuova stazione 380/132 kV a Nord di Bologna che avrebbe comportato maggiori complessità di integrazione nel territorio in termini paesaggistici e ambientali, interessa il territorio della Città metropolitana e prevede i seguenti interventi:

- costruzione di nuovi collegamenti in cavo interrato a 132 kV (38,5 km - 8 sostegni di transizione di cui in territorio comunale circa 19,5 km - 2 sostegni di transizione)
- costruzione di elettrodotti aerei a 132 kV (1 km - 6 sostegni di cui nessuno in territorio comunale)
- demolizione di elettrodotti aerei a 132kV e 60 kV (51,4 km)
- dismissione di elettrodotti interrati a 132kV e 50-60 kV (13,4 km)

Nell'intenzione del proponente i tracciati dei nuovi elettrodotti, condivisi di massima con gli Enti territoriali interessati, sono stati studiati in armonia con quanto dettato dall'art.121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:

- contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato per occupare la minor porzione possibile di territorio;
- minimizzare l'interferenza con le zone di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico e archeologico;
- recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
- evitare, per quanto possibile, l'interessamento di aree urbanizzate o di trasformazione urbanistica;
- assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale;
- permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'elettrodotto.

La realizzazione dell'elettrodotto in cavo interrato avverrà, laddove possibile, lungo la viabilità esistente o nelle aree immediatamente adiacenti (parcheggi, piste ciclabili e aiuole). Ciascuna terna di cavi sarà normalmente posata in una trincea (con modalità di posa "in tubiera" o "in terreno agricolo"), di larghezza pari a 0,70 m e profondità di massima pari a 1,60 m; i cavi saranno protetti e segnalati superiormente da una rete in PVC e da un nastro segnaletico e, ove necessario, anche da una lastra di protezione in cemento armato. Nello stesso scavo sarà posato un cavo con fibre ottiche per trasmissione dati. Nel caso in cui non sia possibile eseguire gli scavi per l'interramento del cavo, in prossimità di particolari attraversamenti di opere esistenti lungo il tracciato (strade, viadotti, scatolari, corsi d'acqua, ecc.), potrà essere utilizzato il sistema di attraversamento teleguidato mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) o di perforazione mediante sistema *Microtunneling*.

La documentazione progettuale elencata nel documento EU0000223B1049648 e riferita al territorio del Comune di Bologna è costituita dai seguenti elaborati :

Parte generale

- Relazione tecnica generale
- Schema di rete



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

- Codifica degli interventi
- Corografia generale 1:25000 su IGM
- Corografia demolizioni e dismissioni 1:5000 su CTR
- Corografia interferenze 1:5000 su CTR
- Elenco interferenze

Documentazione ambientale e archeologica

- Relazione archeologica preventiva
- Carta delle presenze archeologiche 1:10000 [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]
- Carta del rischio archeologico 1:10000 [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]
- Carta della visibilità dei suoli 1:10000 [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]

Appendice A - catastali

- Elenco proprietari delle aree potenzialmente impegnate
- Planimetria catastale 1:2000 [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]

Appendice B – componenti

- Elenco dei componenti delle linee in cavo interrato
- Elenco dei componenti delle linee aeree

Appendice C - pianificazione

- Cartografia assetto territoriale 1:5000 [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]

Appendice D – relazione geologica

- Relazione di inquadramento geologico
- Relazione geologica specifica [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]
- Relazione compatibilità idrogeologica specifica [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]
- Carta geologica 1:10000 (5 tavole)
- Carta idrogeologica 1:10000 (5 tavole)
- Carta dei bacini idrografici 1:10000 (5 tavole)

Appendice E -CEM

- Relazione campi elettromagnetici
- Corografia con DPA 1:2000 [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]

Appendice F – antincendio

- Relazione tecnica di prevenzione incendi
- Relazione tecnica specifica di prevenzione incendi [BO01-BO02-BO03-BO04-BO05-BO06-CR09]
- Corografia con indicazione dei P.I. 1:5000

Appendice G – Due diligence TRS

- “Due Diligence” Terre e Rocce da scavo

BO01 - Doppio collegamento dalla nuova CP Bologna Maggiore alla SE S. Viola RT

- Relazione tecnico illustrativa specifica
- Corografia su CTR 1:5000

BO02 - Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV Beverara RT- Bologna Maggiore CP

- Relazione tecnico illustrativa specifica
- Corografia su CTR 1:5000

BO03 - Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV Beverara RT – Bologna Nord CP

- Relazione tecnico illustrativa specifica
- Corografia su CTR 1:5000



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

BO04 - Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV CP Giardini Margherita – CP San Donato

-Relazione tecnico illustrativa specifica

-Corografia su CTR 1:5000

BO05 - Nuova direttrice a 132 kV S. Viola RT – Tre Madonne

-Relazione tecnico illustrativa specifica

-Corografia su CTR 1:5000

BO06 - Entra/Esce in cavo interrato a 132 kV alla SE S. Ruffillo RT della linea “Rastignano-Pontevicchio”

-Relazione tecnico illustrativa specifica

-Corografia su CTR 1:5000

CR09 - Nuova direttrice a 132 kV Martignone - Sasso Marconi

-Relazione tecnico illustrativa specifica

-Corografia su CTR 1:5000

Patrimonio

L'intervento relativo al territorio del Comune di Bologna insiste sui terreni identificati nell'elaborato EU0000223B1059028 “Elenco proprietari” dal quale è stato estrapolato il seguente elenco delle particelle di proprietà del Comune di Bologna potenzialmente interessate dal progetto:

Foglio	Mappale	Note
40	2026	Cabina elettrica People Mover
41	428-441-	Tunnel Ravone
43	128-129-133-183-184-426	Strada e verde stradale
45	996	Strada
47	7-20-21-23-931-932-966-970-973-974-975-976	Strada- Reliquato stradale
49	83-84-544-555-563	Strada
50	12-575-596-597-598-599	Strada
54	515-647-649	Strada -Verde Pubblico
75	40-41-43	Strada
78	965	Deposito TPER via Ferrarese
107	908-912	Canaletta Ravone
130	293-295	Strada e verde stradale
143	1-67-120-217-223-235-236-237-239-241-246- 258-265-267-268-272-981-1097-1098-1099- 1100-1103-1122*-1149-11004	Strada-Strada e verde stradale–Parcheggio Pubblico- Verde Pubblico-Verde Pubblico PUA
150	2-3**-5-6	Strada-Strada e verde stradale



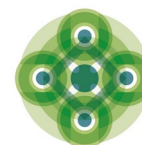
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

168	420-424-467	Strada
171	33-509-511	Strada
234	709-2016	Cabina G.Margherita Verde Pubblico G. Margherita
235	725	Verde Pubblico G. Margherita
236	229	Strada
295	1192	Scuola
299	1191-1193-1243	Area Verde a margine strada - Strada e verde stradale

* La particella 122 del foglio 143 è soggetta a occupazione di suolo pubblico (edicola).

** La particella 3 del foglio 150 è stata acquisita dal Demanio dello Stato con atto di cessione rep.n. 2743 del 29/10/1953 stipulato dal dott. Lino Zamboni N. pratica 41. L'intestazione e la mappa catastale non risultano aggiornate.

Tutele e Vincoli

L'area oggetto di intervento è interessata ai seguenti vincoli e tutele, così come rilevabile dai fogli n. 7-8-12-13-14-15-17-19-25 scala 1:5000 della Tavola dei Vincoli approvata con delibera del Consiglio Comunale n.15 del 10 febbraio 2020, PG n. 63845/2020:

BO01 - Doppio collegamento dalla nuova CP Bologna Maggiore alla SE S. Viola RT

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Alvei attivi e invasi dei bacini idrici [attraversamento torrente Ravone – canaletta Ghisiliera]

Fasce di tutela fluviale [attraversamento torrente Ravone – canaletta Ghisiliera]

Reticolo idrografico coperto

Aree di ricarica tipo B

Aree di ricarica tipo D

Zona di rispetto dei pozzi

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone a media potenzialità archeologica

Zone a bassa potenzialità archeologica

Viabilità storica tipo 1 [via del Chiù]

Sistema storico delle acque derivate - Canali tombati [attraversamento canaletta Ghisiliera]

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servitù

Strade [via dell'Ospedale - viale Sabena – via Burgatti – via del Chiù – via Agucchi]

Ferrovie

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:



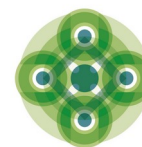
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 2 – (tav. PC01A)

Tipologia 3 – Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)

Tipologia 4a – Impianti eolici- Area di incompatibilità assoluta (tav. PC01C)

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie orizzontale interna – Quota = 81,67 m

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “Bologna Maggiore” e “Santa Viola”]

Emittenza radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

Impianti fissi di telefonia mobile - area di divieto localizzazione impianti

BO02 - Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV Beverara RT– Bologna Maggiore CP

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Alvei attivi e invasi dei bacini idrici [attraversamento torrente Ravone – canaletta Ghisiliera – canale Navile]

Fasce di tutela fluviale [attraversamento torrente Ravone – canaletta Ghisiliera – canale Navile]

Fasce di pertinenza fluviale [canale Navile]

Aree ad alta probabilità di inondazione [canale Navile]

Reticolo idrografico coperto

Aree di ricarica tipo B

Elementi naturali e paesaggistici

Fiumi torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico [canale Navile]

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone a media potenzialità archeologica

Zone a bassa potenzialità archeologica

Viabilità storica tipo 1 [via del Chiù – via Agucchi – via Zanardi - via Colombo]

Viabilità storica tipo 2 [via Lazzaretto – via della Selva Pescarola]

Sistema storico delle acque derivate - Canali superficiali e tombati [attraversamento canaletta Ghisiliera]

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servizi

Strade [via dell'Ospedale – via Sabena – via del Lazzaretto – via dalla Volta – via Bertalia – via della Selva Pescarola - via Fortunati – via Colombo]

Ferrovie

Siti oggetto di procedimenti di bonifica ai sensi del D.lgs 152/2006 e s. m. e i.

Infrastrutture per la navigazione aerea 1

Zone di tutela B, C, D

Area intermedia attuale e futura

Zonizzazione acustica intorno aeroportuale



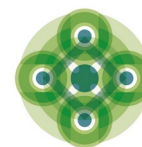
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 2 – (tav. PC01A)

Tipologia 3 – Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)

Tipologia 4a – Impianti eolici- Area di incompatibilità assoluta (tav. PC01C)

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie orizzontale interna – Quota = 81,67 m

Superficie di avvicinamento – Pendenza 1:50 -Pendenza 1:40 - Quota = 186,67 m

Superficie di salita al decollo - Pendenza 1:50

Superficie di transizione - Pendenza 1:7

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione a quota variabile (Allegato A)

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “Bologna Maggiore” e “Beverara”]

Emittenza radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

Impianti fissi di telefonia mobile - area di divieto localizzazione impianti

BO03 - Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV Beverara RT – Bologna Nord CP

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Alvei attivi e invasi dei bacini idrici [attraversamento canale Navile]

Fasce di tutela fluviale [attraversamento canale Navile]

Fasce di pertinenza fluviale [canale Navile]

Aree ad alta probabilità di inondazione [canale Navile]

Aree di ricarica tipo B

Elementi naturali e paesaggistici

Fiumi torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico [canale Navile]

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone a bassa potenzialità archeologica

Viabilità storica tipo 1 [via Colombo]

Viabilità storica tipo 2 [via dell'Arcoveggio – via di Saliceto]

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servizi

Strade [via Colombo - svincolo 5 – via dell'Arcoveggio – via Giuriolo – via di Saliceto]

Ferrovie

Gasdotti [via di Saliceto]

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:



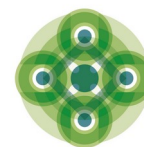
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 2 – (tav. PC01A)

Tipologia 3 – Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)

Tipologia 4a – Impianti eolici- Area di incompatibilità assoluta (tav. PC01C)

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie orizzontale interna – Quota = 81,67 m

Superficie conica – pendenza 1:20

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione a quota variabile (Allegato A)

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “Beverara” e “Bologna Nord”]

Emittenza radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

Impianti fissi di telefonia mobile - area di divieto localizzazione impianti

BO04 - Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV CP Giardini Margherita – CP San Donato

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Reticolo idrografico coperto [canale di Savena]

Aree di ricarica tipo B

Elementi naturali e paesaggistici

Immobili vincolati ai sensi dell'art.136 del D.lgs n.42/2004

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone ad alta potenzialità archeologica

Zone a media potenzialità archeologica

Zone a bassa potenzialità archeologica

Viabilità storica tipo 1 [via Bassi Veratti – via Massarenti]

Viabilità storica tipo 2 [via Santa Chiara – via di Frino -via Oriani – via Tambroni – via Masi - via Alberti – via Crociali -via Rimesse - via Nuova - via del Terrapieno]

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servizi

Strade [via Santa Chiara – via di Frino -via Oriani – via Tambroni – via Masi -via Alberti – via Bassi Veratti – via Mengoli -via Crociali -via Rimesse - via Nuova - via del Terrapieno – Tangenziale /A14]

Ferrovie

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 2 – (tav. PC01A)

Tipologia 3 – Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)

Tipologia 4a – Impianti eolici- Area di incompatibilità assoluta (tav. PC01C)



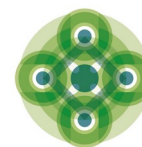
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie orizzontale esterna – Quota = 181,67 m

Pista di salita al decollo -pendenza 1:50

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione a quota variabile (Allegato A)

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “G.Margherita” e “S.Donato”]

Emittenza radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

Impianti fissi di telefonia mobile - area di divieto localizzazione impianti

BO05 - Nuova direttrice a 132 kV S. Viola RT – Tre Madonne

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Fasce di tutela fluviale [fiume Reno]

Aree a rischio di inondazione 200 anni [fiume Reno]

Aree di ricarica tipo D

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone a bassa potenzialità archeologica

Viabilità storica tipo 2 [via Bertocchi – rotonda Domenico Maracino intersezione via Buozzi/via della Barca]

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servitù

Strade [via Bertocchi - via Giotto - rotonda Domenico Maracino]

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 2 – (tav. PC01A)

Tipologia 3 – Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)

Tipologia 4a – Impianti eolici- Area di incompatibilità assoluta (tav. PC01C)

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie orizzontale interna – Quota = 81,67 m

Superficie conica – pendenza 1:20

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione a quota variabile (Allegato A)

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “Tre Madonne”]

Emittenza radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

Impianti fissi di telefonia mobile - area di divieto localizzazione impianti



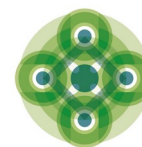
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

BO06 - Entra/Esci in cavo interrato a 132 kV alla SE S.Ruffillo RT della linea “Rastignano-Pontevicchio”

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Alvei attivi e invasi dei bacini idrici [attraversamento canaletta]

Fasce di tutela fluviale [attraversamento canaletta]

Terrazzi alluvionali

Aree di ricarica tipo A

Aree di ricarica tipo D

Elementi naturali e paesaggistici

Parco Regionale dei Gessi Bolognesi [zona preparco “PPf” in prossimità rotatoria “Principessa Mafalda”]

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone a bassa potenzialità archeologica

Canali superficiali [attraversamento canaletta]

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servitù

Strade [via Corelli]

Ferrovie

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 4b – Impianti eolici- Aree soggette a valutazione specifica Enac (tav. PC01C)

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie orizzontale esterna – Quota = 181,67 m

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “San Ruffillo”]

Emissione radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

CR09 - Nuova direttrice a 132 kV Martignone - Sasso Marconi

Risorse idriche e assetto idrogeologico

Aree di ricarica tipo B

Testimonianze storiche e archeologiche

Zone a bassa potenzialità archeologica

Rischio sismico

Sistema delle aree suscettibili di effetti locali

Infrastrutture, suolo e servitù

Strade [Raccordo Autostradale A-1/A-14 e Asse Sud-Ovest]



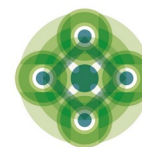
Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Pericoli per la navigazione aerea:

Tipologia 1 – (tav. PC01A)

Tipologia 2 – (tav. PC01A)

Tipologia 3 – Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)

Tipologia 4a – Impianti eolici- Area di incompatibilità assoluta (tav. PC01C)

Superfici di delimitazione degli ostacoli:

Superficie conica – pendenza 1:20

Ostacoli alla navigazione aerea:

Aree interessate da superfici di delimitazione a quota variabile (Allegato A)

Elettromagnetismo

Elettrodotti ad alta e media tensione

Cabine di trasformazione primaria (AT/MT) e secondaria (MT/BT) [cp “Morazzo”]

Emittenza radiotelevisiva - area di divieto localizzazione impianti

Impianti fissi di telefonia mobile - area di divieto localizzazione impianti

La “Variante ai Piani Stralcio del bacino idrografico del Fiume Reno finalizzata al coordinamento tra tali piani e il Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA)” approvata, per il territorio di competenza, dalla Giunta Regionale Emilia-Romagna con delibera n. 2111 del 05.12.2016 e in vigore dal 15/12/2016, anche se non ancora recepita nella tavola dei Vincoli, la cui Tavola “Mappa della pericolosità di alluvioni e degli elementi potenzialmente esposti” (scala 1:25.000, predisposta in attuazione dell’art. 6 della Direttiva 2007/60/CE e del D.Lgs 49/2010), colloca gli interventi in oggetto negli scenari di pericolosità di seguito elencati:

“P1 – Alluvioni rare”: BO02 - BO05

“P2 – Alluvioni poco frequenti”: BO01 – BO02 – BO03 – BO04 - BO05 – CR09

“P3 – Alluvioni frequenti”: BO03 [attraversamento canale Navile]

Interventi urbanistici e infrastrutture

Il progetto presenta potenziali interferenze con alcuni interventi di trasformazione urbanistica o infrastrutturali già programmati con Piano Operativo Comunale (POC), di seguito elencati in relazione alle tratte interessate:

Interventi di trasformazione urbanistica

- N-1A: Prati di Caprara Ovest (collegamento BO01);
- N-1B: Prati di Caprara Nord (collegamento BO01);
- N-2A: Prati di Caprara Nord (collegamento BO02);
- N-2B: ex Polfer (collegamento BO01);
- N-2C: Prati di Caprara Sud (collegamenti BO01 e BO02);
- P-2: Ospedale Maggiore (collegamenti BO01 e BO02);
- P-7: Impianti sportivi Bologna FC – Casteldebole (collegamento CR09);
- P-13: Nuovo polo socio sanitario Ranuzzi-Bellombra (collegamento CR09);
- Q: Lazzaretto (collegamento BO02).



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica



Sostenibilità
è Bologna

Infrastrutture

- 244: Linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore. Interramento tratta S.Vitale-Rimesse e Via Larga
- 246: Realizzazione della nuova interconnessione stradale denominata “Nuova Roveretolo”

Si richiamano inoltre le interferenze derivanti da importanti opere infrastrutturali di prossima localizzazione quali il progetto di potenziamento dell'asse autostradale tangenziale “Passante Urbano” attualmente oggetto di procedimento di Intesa Stato Regione per l'approvazione del progetto definitivo, e la nuova linea tramviaria “Rossa” di cui è in corso di redazione la progettazione definitiva.