

Proposta N.: **DD/PRO/2024/7053**

**OGGETTO:** SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVO ALL'INTERVENTO PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA" CICLOVIE URBANE (COD. INT. 6681) NELL'AMBITO DELL' ACCORDO QUADRO SERVIZI INGEGNERIA/ARCHITETTURA CONNESSI A INFRASTRUTTURE STRADALI-LOTTO 2: DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, COLLAUDO. IMPEGNO DI SPESA DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 18.241,09. AFFIDAMENTO AL RTI STIGEA SRL (MANDATARIA) CON PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING SRL, ARCH. ANTONIO D'AURIA, ING. GIANPIERO BRUNO STICCHI (MANDANTI) NELLA PERSONA DELL' ARCH. ANTONIO D'AURIA.

Importo: 18.241,09

CIG: ACCORDO QUADRO servizi di ingegneria: 9208783023

CIG DERIVATO: A04FF96370

CUP: F31B22000430006 (incarico ed intervento)

Codice intervento SAP: 6681

CUI: L01232710374202200040 (intervento)



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Comune  
di Bologna**

*Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU  
M2 C2 Investimento 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica"*

FASCICOLO CONSOLLE: FS2836881 P.G. N.173328/2024

**IL DIRETTORE**

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/81, DC/PRO/2023/81, PG n. 843435/2023 del 19/12/2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/87, DC/PRO/2023/77, PG n. 847808/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/295, DG/PRO/2023/298, PG n. 849010/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/301, DG/PRO/2023/357, PG n. 849024/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021.

#### Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2412 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto MEF 6 agosto 2021, "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione";
- il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

#### Richiamati inoltre

- l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

-i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

-gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

-per target (obiettivi) i risultati quantitativi;

-per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto che

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione e coesione;

Missione 6: salute.

Rilevato che

nell'ambito della Missione 2 si colloca la Componente M2C2 in cui trova spazio l'Investimento 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica (ciclovie urbane)", identificato al cod. CUP F31B22000430006 e cod. int. 6681, il cui obiettivo è il contenimento delle emissioni climalteranti in linea con gli accordi internazionali (UE e COP 21 di Parigi) che prevedono, insieme alla riduzione della mobilità motorizzata, un calo del 40% delle emissioni di gas serra entro il 2030, implementando la rete urbana con ulteriori nuovi percorsi ciclabili che vadano ad interessare i principali attrattori di traffico diffusi sul territorio comunale, quali ad esempio sedi universitarie e i principali nodi del sistema ferroviario e metropolitano;

l'intervento di cui trattasi è stato ammesso al finanziamento PNRR con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15.12.2021;

con determinazione dirigenziale N. Proposta DD/PRO/2022/16097, N. Repertorio DD/2022/15403, P.G. N. 713988/2022 si è proceduto a finanziare il quadro economico relativo all'intervento "Rafforzamento della mobilità ciclistica" (cod. int. 6681) dell'importo complessivo di euro 3.491.999,00";

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/18549 N. Repertorio: DD/2023/17751 P.G. N.: 795453/2023, esecutiva dal 28/11/2023, si è approvato il progetto esecutivo, relativo all'intervento PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.1 "Ciclovie urbane - Rafforzamento della mobilità ciclistica" (cod. int 6681) dell'importo complessivo: Euro 3.491.999,00;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/20321 N. Repertorio: DD/2023/19400 P.G. N.: 839064/2023, esecutiva dal 20/12/2023, si è provveduto di aggiudicare i lavori inerenti l'intervento denominato PNRRM2 C2 INVESTIMENTO 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica- Ciclovie urbane"(cod. int 6681) a favore dell'operatore economico CO.VE.MA. di Castelfranco Emilia (MO) per l'importo complessivo di euro 2.300.660,03 di cui euro 2.221.042,75 per lavori al netto del ribasso offerto

pari al 5,29% ed euro 79.617,28 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso, oltre oneri fiscali al 22%;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/678 N. Repertorio: DD/2024/454 P.G. N.: 21907/2024, esecutiva dal 15/01/2024, si è provveduto, ai sensi dell'art 31 del D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii., di sostituire l'ing. Cleto Carlini con l'ing. Daniele Bertocchi nel ruolo di Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento PNRR - Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1: "Rafforzamento della mobilità ciclistica" Ciclovie urbane, identificato al cod. CUP F31B22000430006 e cod. int. 6681;

Atteso che

per l'esecuzione dell'intervento di cui trattasi (cod. int. 6681), come dato atto, altresì, nella sopra citata determina PG n. 795453/2023, si rende necessario individuare la figura professionale per lo svolgimento delle attività di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;

Verificata l'impossibilità oggettiva di poter utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno in esito alla verifica effettuata in data 16/01/2024 con P.G. n. 27416/2024 e con P.G. n. 27485/2024 con esito negativo, come da documenti allegati in atti al presente provvedimento;

il Responsabile del Procedimento per la realizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è stato individuato con atto P.G. N.: 21907/2024, esecutiva dal 15/01/2024, in sostituzione dell'ing. Cleto Carlini nella persona dell'ing. Daniele Bertocchi ed in continuità con tale ruolo è altresì individuato, con il presente atto, Responsabile del Procedimento del servizio di cui trattasi;

il Responsabile Unico del Procedimento ha verificato preliminarmente che, allo stato attuale, non sono attive convenzioni stipulate da CONSIP ai sensi dell'art. 26 comma 1 della Legge 488/99 e ss.mm.ii., o INTERCENT-ER ai sensi dell'art. 1 commi 449 e 456 della Legge 296/06 e ss.mm.ii. per i servizi di cui trattasi;

pertanto, il Responsabile unico del Procedimento Ing. Daniele Bertocchi, ritiene quindi necessario conferire un incarico ad un professionista esterno, per lo svolgimento dell'attività di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori relativi all'intervento "PNRR M2 C2 Investimento 4.1 "Rafforzamento Della Mobilità Ciclistica" Ciclovie Urbane" (Cod. Int. 6681) ed ha stimato ai sensi del D.M. 17/06/2016 un corrispettivo pari a netti euro 19.613,42, al netto di oneri previdenziali e fiscali, come da documentazione allegata in atti al presente provvedimento;

Considerato che

con Determinazione Dirigenziale N. Proposta DD/PRO/2021/13512 N. Repertorio DD/2021/12739 P.G. n. 432749/2021, esecutiva dal 29/09/2021, l'Arch. Benedetta Corsano Annibaldi, Dirigente del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei servizi "Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura relativi al settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture riferite alla progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione" e "Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura relativi al settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture riferite alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione", ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

il servizio "Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura relativi al settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture riferite alla progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione" è stato inserito con codice 0A20198-00 nel Programma Biennale di Acquisti di Beni e Servizi 2022-2023, approvato con Deliberazione di Consiglio N. Proposta DC/PRO/2021/133 N. Repertorio DC/2021/123 P.G. n. 579986/2021, esecutiva dal 24/12/2021;

con Determinazione Dirigenziale N. Proposta DD/PRO/2022/4036 N. Repertorio DD/2022/3682 P.G. n. 119044/2022, esecutiva dal 11/03/2022, sono stati approvati gli elaborati progettuali afferenti all'Accordo Quadro, ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per i servizi di ingegneria relativi alla progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di vari interventi connessi ad infrastrutture stradali;

il servizio "Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura relativi al settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture riferite alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione" è stato inserito con codice 0A20199-00 nel Programma Biennale di Acquisti di Beni e Servizi 2022-2023, approvato con Deliberazione di Consiglio N. Proposta DC/PRO/2021/133 N. Repertorio DC/2021/123 P.G. n. 579986/2021, esecutiva dal 24/12/2021;

con Determinazione Dirigenziale N. Proposta DD/PRO/2022/4021 N. Repertorio DD/2022/3680 P.G. n. 119038/2022, esecutiva dal 11/03/2022, sono stati approvati gli elaborati progettuali afferenti all'Accordo Quadro, ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per i servizi di ingegneria relativi alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo di vari interventi connessi ad infrastrutture stradali;

con Determinazione Dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/5684 N. Repertorio: DD/2022/5653 P.G. N.: 185659/2022, esecutiva dal 19/04/2022, sono stati approvati i nuovi elaborati progettuali afferenti a due distinti Accordi Quadro, ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di durata biennale con possibilità di rinnovo per un ulteriore biennio, per i servizi di ingegneria/architettura relativi a vari interventi connessi ad infrastrutture stradali, tra cui, il Lotto 2 "Accordo Quadro per i servizi di ingegneria/architettura relativi alla Direzione Lavori, Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e collaudo di vari interventi connessi ad infrastrutture stradali": Relazione tecnico illustrativa di inquadramento dei servizi di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale per l'affidamento dei servizi di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo - Modello ordine di prestazione dei servizi di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo;

con determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/11563, N. Repertorio: DD/2022/10617, P.G. N.: 444500/2022, esecutiva dal 21/07/2022 si è proceduto ad aggiudicare due Accordi quadro, ex art. 54 d.lgs 50/2016, ciascuno con unico operatore, per servizi di ingegneria e architettura connessi a infrastrutture stradali, ai seguenti operatori economici, ciascuno per i seguenti lotti di partecipazione:

- per il Lotto 1: PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE per un importo pari ad euro 300.000,00, (al netto di oneri previdenziali, assistenziali e IVA) con possibilità di eventuale rinnovo biennale, al seguente operatore economico: RTI Franchetti S.p.a. (Mandataria, C.F./P.I. n. 03835470240) e Righetti e Monti Ingegneri e Architetti Associati (Mandante C.F./P.I. n. 02826761203), il cui ribasso offerto è di 34.70%;
- per il Lotto 2: DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, COLLAUDO per un importo pari ad euro 300.000,00,(al netto di oneri previdenziali, assistenziali e IVA) con possibilità di eventuale rinnovo biennale, al seguente operatore economico: RTI Stigea s.r.l. (Mandataria C.F./P.I. 04055010377) e Pavenco Pavement Engineering Consulting S.r.l. (C.F./P.I. n. 01918340389) Arch. Antonio D'Auria (P.I. n. 04497281214) , Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (P.I. n. 02441751209) (Mandanti), il cui ribasso offerto è di 26.70%;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/12430 N. Repertorio: DD/2022/12369 P.G. N.: 551523/2022, esecutiva dal 02/09/2022, è stata attestata l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla determinazione dirigenziale Repertorio n. DD/2022/10617 (DD/PRO/2022/11563, P.G. n. 444500/2022) del 21/07/2022 relativamente all'aggiudicazione dell'accordo quadro ex art. 54 D.Lgs 50/2016 per servizi di ingegneria/architettura connessi a infrastrutture stradali Lotto II "Servizio di Direzione Lavori, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Collaudo" a favore del costituendo RTI STIGEA SRL di BOLOGNA (mandataria) con PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING SRL di FERRARA, ARCH. ANTONIO D'AURIA di BOLOGNA, ING. GIANPIERO BRUNO STICCHI di BOLOGNA (mandanti) per l'importo pari ad Euro 300.000,00 al netto di oneri previdenziali e fiscali;

con l' Operatore Economico RTI STIGEA SRL (mandataria) PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING, D'AURIA ANTONIO E STICCHI GIANPIERO BRUNO (mandanti) in data 01/12/2022 è stato stipulato apposito contratto Rep n. 212989 per "LOTTO 2: DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, COLLAUDO";

Rilevato che

in ragione della natura bifasica dell'accordo quadro che ha visto dapprima l'espletamento delle procedure di gara preordinate all'affidamento dell'accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura di cui trattasi, è ora necessario procedere all'affidamento dell'incarico quale contratto applicativo n.8 per il servizio di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori relativi all'intervento "PNRR M2 C2 Investimento 4.1 "Rafforzamento Della Mobilità Ciclistica" Ciclovie Urbane" (Cod. Int. 6681);

il Responsabile del procedimento Ing. Daniele Bertocchi ha inviato al RTI STIGEA SRL (mandataria) con Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl, Arch. Antonio D'auria e Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (mandanti) un ordinativo di prestazione, sulla base di quanto stabilito dagli elaborati progettuali relativi all'Accordo quadro per i servizi di ingegneria e architettura, dell'importo complessivo di euro 18.241,09 di cui netti euro 14.376,64 per onorario (al netto del ribasso pari al 26,70% offerto in sede di aggiudicazione dell'accordo quadro calcolato sull'importo netto di euro 19.613,42 come stimato), euro 575,07 per oneri previdenziali al 4% ed euro 3.289,38 per oneri fiscali al 22% per lo svolgimento delle attività di cui trattasi;

il RTI STIGEA SRL (mandataria) con Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl, Arch. Antonio D'auria e Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (mandanti) in data 15/03/2024 P.G. N. 173470/2024 con nota a mezzo posta elettronica certificata ha confermato la disponibilità ad eseguire le prestazioni per l'importo complessivo di euro 18.241,09 come sopra calcolato indicando l'Arch. Antonio D'auria quale tecnico individuato ai sensi dell'art. 24 co.5 D.Lgs. 50/2016 allo svolgimento delle attività relativamente all'intervento di cui trattasi, come da documentazione in atti al presente provvedimento;

il professionista, Arch. Antonio D'auria, in relazione al ruolo di Direttore Operativo con funzioni di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, ha provveduto a fornire le attestazioni comprovanti l'idoneità allo svolgimento della prestazione, ai sensi dell'art. 98 del D.Lgs. 81/2008, come da documentazione in atti al presente provvedimento;

pertanto, il Responsabile unico del Procedimento Ing. Daniele Bertocchi, propone di affidare l'incarico al RTI Stigea S.r.l. (mandataria), con Pavenco Pavement Engineering Consulting S.r.l., Arch. Antonio D'Auria e Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (mandanti) nella persona dell'Arch. Antonio D'auria per il servizio di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori relativi all'intervento "PNRR M2 C2 Investimento 4.1 "Rafforzamento Della Mobilità Ciclistica" Ciclovie Urbane" (Cod. Int. 6681) dell'importo complessivo di euro 18.241,09 di cui netti euro 14.376,64 per onorario (al netto del ribasso pari al 26,70% offerto in sede di aggiudicazione dell'accordo quadro calcolato sull'importo netto di euro 19.613,42 come stimato), euro 575,07 per oneri previdenziali al 4% ed euro 3.289,38 per oneri fiscali al 22%, nell'ambito dell' "Accordo Quadro per i servizi di ingegneria/architettura connessi a infrastrutture stradali – lotto 2: Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Collaudo" ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto dell'ex art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con Legge 120/2020;

Considerato che

nelle more degli adempimenti inerenti la formalizzazione dell'incarico di CSE, relativo alle attività di Direzione Lavori e Direzione Operativa con funzioni di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, il Geom. Francesco Garofano, responsabile della U.O. Manutenzione Strade del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità del Comune di Bologna, ed in possesso dei requisiti previsti dall'Articolo n.98 del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro" necessari per rivestire il ruolo di CSE, ha dichiarato la propria disponibilità a rivestire temporaneamente l'incarico in oggetto, vista l'urgenza di dover dare imminente avvio ai lavori in oggetto, sia per poter rispettare i tempi e le scadenze previsti per il finanziamento Ministeriale PNRR (Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021), sia per la peculiarità delle lavorazioni lungo il Canale Navile che impongono di intervenire nei mesi estivi o comunque con favorevoli condizioni climatiche;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/5483 N. Repertorio: DD/2024/5228 P.G. N.: 227295/2024, esecutiva dal 04/04/2024, si è conferito temporaneamente l'incarico di Coordinatore della

Sicurezza in fase di Esecuzione per i lavori di "Rafforzamento della mobilità ciclistica" Ciclovie urbane cod. int. 6681, al Geom. Francesco Garofano, responsabile della U.O. Manutenzione Strade del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità del Comune di Bologna, ed in possesso dei requisiti previsti dall'Articolo n.98 del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro";

Preso atto che

il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio di cui trattasi, propone di impegnare la somma complessiva di euro 18.241,09 di cui netti euro 14.376,64 per onorario (al netto del ribasso pari al 26,70% offerto in sede di aggiudicazione dell'accordo quadro calcolato sull'importo netto di euro 19.613,42 come stimato), euro 575,07 per oneri previdenziali al 4% ed euro 3.289,38 per oneri fiscali al 22%;

la copertura finanziaria della spesa complessiva di euro 18.241,09 trova disponibilità alla voce "*Spese Tecniche*" nel Quadro Economico del progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale P.g. n. 795453/2023;

si attinge dall'impegno 324004139 riaccertato con Delibera di Giunta n. proposta DG/PRO/2024/39, n. Repertorio DG/2024/40, P.G. n. 121340/2024 esecutivo dal 28/02/2024, che dispone della necessaria capienza;

alla suddetta spesa complessiva di euro 18.241,09 si può provvedere mediante imputazioni contabili, come da tabella di cui al dispositivo del presente atto, al Cap. U74508-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR INTERVENTO 4.1 – MISURA M2C2: RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - F31B22000430006" (Tipo Fin. 11 – Trasferimenti capitali contributi);

Dato atto che

- l'operatore economico ha reso le dichiarazioni richieste in attuazione dell'art. 47 del D.L. 77/2021, conv. in L. 108/2021 e delle Linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC emanate con decreto interministeriale del 7/12/2021 dal Dipartimento delle Pari opportunità della Presidenza del Consiglio dei Ministri nonché delle Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori emanate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze- Ragioneria Generale dello Stato in data 11/08/2022;

con RTI STIGEA SRL (mandataria) con Pavenco Pavement Engineering Consulting Srl, Arch. Antonio D'auria e Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (mandanti) si procederà alla stipula di contratto applicativo definito anche Ordine di prestazione mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, previa verifica del possesso dei requisiti di cui all' art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

è stato indicato il seguente nominativo del professionista responsabile delle prestazioni specialistiche ai sensi dell'art. 24 co. 5 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii: Arch. Antonio D'auria;

- il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001, e dell'art. 25 della Legge n. 724/94 e che non sussistono motivi di incompatibilità legati ad interessi di qualunque natura con riferimento all'incarico di cui trattasi, come da dichiarazione in atti;

- della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile

- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.

- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

Vista la Circolare n. 10/2022 e relativa integrazione del Segretario Generale;

Visto l'art. 192 D.lgs 267/2000 ss.mm.ii.;

Vista la dichiarazione di assenza di conflitti di interesse resa dal Responsabile unico del Procedimento Ing. Daniele Bertocchi ai sensi e per gli effetti dell'art. 53, comma 14, del D.lgs 165/2001 ss.mm.ii.;

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

## DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. affidare il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per i lavori relativi all'intervento "PNRR M2 C2 Investimento 4.1 "Rafforzamento Della Mobilità Ciclistica" Ciclovie Urbane" (Cod. Int. 6681) nell'ambito dell' "Accordo Quadro per i servizi di ingegneria/architettura connessi a infrastrutture stradali – lotto 2: Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Collaudo" ex art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto dell' ex art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con Legge 120/2020 al RTI Stigea S.r.l. (mandataria), con Pavenco Pavement Engineering Consulting S.r.l., Arch. Antonio D'Auria e Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (mandanti) nella persona dell'Arch. Antonio D'auria per l'importo complessivo di euro 18.241,09;

2. di impegnare l'importo complessivo di euro 18.241,09 di cui netti euro 14.376,64 per onorario (al netto del ribasso pari al 26,70% offerto in sede di aggiudicazione dell'accordo quadro calcolato sull'importo netto di euro 19.613,42 come stimato), euro 575,07 per oneri previdenziali al 4% ed euro 3.289,38 per oneri fiscali al 22%, imputandolo come segue:

SUBIMPEGNO										
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato				
02		10		05		202				
Capitolo		Descrizione capitolo					TF		Cod. vincolo	
U74508-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR INTERVENTO 4.1 – MISURA M2C2: RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - F31B22000430006					11		1320	
Anno	Importo subimpegno	Nr. subimpegno	Nr. impegno	CDR impegno	Atto impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2024	18.241,09	0424000396	0324004139	017	DGPRO39/2024	U.2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	0000124108	STIGEA S.R.L.	6681

3. dare atto che:

- l'operatore economico ha reso le dichiarazioni richieste in attuazione dell'art. 47 del D.L. 77/2021, conv. in L. 108/2021 e delle Linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC emanate con decreto interministeriale del 7/12/2021 dal Dipartimento delle Pari opportunità della Presidenza del Consiglio dei Ministri nonché delle Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori emanate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze- Ragioneria Generale dello Stato in data 11/08/2022;

con il RTI Stigea S.r.l. (mandataria) con Pavenco Pavement Engineering Consulting S.r.l., Arch. Antonio D'Auria e Ing. Gianpiero Bruno Sticchi (mandanti) si procederà alla stipula di contratto applicativo



definito anche Ordine di prestazione mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, previa verifica del possesso dei requisiti di cui all' art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

è stato indicato il seguente nominativo del professionista responsabile delle prestazioni specialistiche ai sensi dell'art. 24 co. 5 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii: Arch. Antonio D'auria;

- il Responsabile del Procedimento per la realizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è stato individuato con atto P.G. N.: 21907/2024, esecutiva dal 15/01/2024, in sostituzione dell'ing. Cleto Carlini nella persona dell'ing. Daniele Bertocchi ed in continuità con tale ruolo è altresì individuato, con il presente atto, Responsabile del Procedimento del servizio di cui trattasi;

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -