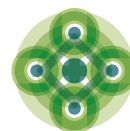




Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA DEL R.U.P.
SULLE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI VERIFICA PREVENTIVA ALLA PROGETTAZIONE EX ART. 26 D.Lgs. 50/2016
DEL PROGETTO DEFINITIVO
DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA
(LINEA ROSSA)

CIG:

Indice generale

1. PROCEDURA DI GARA.....	3
2. ELENCO DOCUMENTAZIONE DA PORRE A BASE DI GARA.....	3
3. SOGGETTI REFERENTI.....	3
4. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
5. OGGETTO DELL'APPALTO.....	4
6. OPZIONI: AFFIDAMENTO SERVIZI ANALOGHI.....	4
7. DURATA DELL'APPALTO.....	4
8. IMPORTO STIMATO E CATEGORIE DEI LAVORI DELLE OPERE PROGETTATE OGGETTO DI VERIFICA.....	5
9. IMPORTO A BASE DI GARA.....	6
10. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA.....	7
11. SOPRALLUOGO.....	8
12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	8
13. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA.....	9
14. COMMISSIONE GIUDICATRICE.....	11
15. CONTENUTO DELLA BUSTA "B - OFFERTA TECNICA".....	12
16. CONTENUTO DELLA BUSTA "C - OFFERTA ECONOMICA".....	12
17. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA.....	12
18. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA.....	13
19. METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI.....	13
20. SOGLIA DI SBARRAMENTO AL PUNTEGGIO TECNICO.....	14
21. ULTERIORE DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLE OFFERTE.....	14
22. TEMPI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.....	14
23. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE.....	14
24. SUDDIVISIONE IN LOTTI.....	15

1. PROCEDURA DI GARA

L'importo dell'onorario da porre a base di gara calcolato secondo il DM 17/6/2016 risulta pari a € 1.338.513.19 (IVA ed oneri esclusi) e pertanto in base a quanto disposto dal D.lgs. 50/2016 (di seguito "Codice") è necessario procedere all'affidamento mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del Codice.

Si attesta di aver verificato l'inesistenza di convenzioni stipulate da CONSIP, ai sensi dell'art. 26 comma 1 della legge 488/99 e ss.mm. per la tipologia di servizi di cui al presente documento, e da INTERCENT-ER ai sensi dell'art. 1 commi 449 e 456 della Legge n. 296/2006 e ss.mm.

2. ELENCO DOCUMENTAZIONE DA PORRE A BASE DI GARA

Si ritengono vincolanti all'esecuzione della prestazione oggetto della gara i contenuti dei seguenti documenti che, assieme al presente documento, costituiscono il progetto di servizio ex art. 23, comma 15, del Codice:

- Bando di gara
- Relazione tecnico-illustrativa di inquadramento del servizio
- Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (di seguito solo "capitolato")
- Calcolo corrispettivi
- Modulistica per offerta

A supporto tecnico-conoscitivo per la predisposizione dell'offerta sarà inoltre a disposizione la documentazione relativa ,

- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, approvato in data 20/12/2019 dalla Giunta Comunale con deliberazione PG568842, e prima stesura del Progetto Definitivo ai fini dell'indizione della Conferenza dei Servizi consultabili al seguente link:
<http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:4036/44944/>

- Allegato 2 della Delibera di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica denominato "*Indirizzi e prescrizioni per l'elaborazione della progettazione definitiva della prima linea tranviaria (Linea Rossa) di Bologna*"

- Determinazione n. 11413 del 6 luglio 2020 del Responsabile del servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale della Regione Emilia Romagna in merito all'esito della verifica di assoggettabilità a VIA (screening)

3. SOGGETTI REFERENTI

Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice:

ing. Giancarlo Sgubbi - e.mail giancarlo.sgubbi@comune.bologna.it - tel. 051 2193055.

Direttore dell'esecuzione del contratto:

ing. Mirka Rivola - e.mail mirka.rivola@comune.bologna.it - tel. 051 2193484.

4. RIFERIMENTI NORMATIVI

D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (di seguito "Codice") e atti correlati.

5. OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio oggetto della gara, dettagliatamente descritto nel Capitolato, consiste nell'attività di verifica del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa).

Il quadro conoscitivo dell'ambito e del contesto in cui si inserisce la prestazione sono illustrati nella "Relazione tecnico-illustrativa di inquadramento del servizio".

Tutte le attività necessarie all'espletamento del servizio affidato si intendono compensate secondo quanto previsto al punto 9 del presente documento; il corrispettivo è da intendersi omnicomprendente di tutte le spese necessarie all'assolvimento dell'incarico, incluse le spese di studio, le spese di trasferta e quanto altro necessario anche se non specificatamente indicato.

6. OPZIONI: AFFIDAMENTO SERVIZI ANALOGHI

La stazione appaltante, in conformità a quanto previsto nelle LG.1 dell'ANAC, al fine di garantire che l'attività di verifica preventiva avvenga in modo unitario per tutti i livelli di progettazione, si riserva, qualora sussistano le condizioni finanziarie, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'affidatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, quale nuovo servizio consistente nella ripetizione di servizi analoghi, la verifica del progetto esecutivo dell'opera, secondo le modalità già individuate nel capitolato posto alla base del presente affidamento, per un importo complessivamente stimato in € 1.242.905,10 (IVA ed oneri esclusi). Tale ulteriore affidamento sarà regolato da tutto quanto indicato nel Capitolato sotto la voce "**Servizio opzionale**".

L'eventuale affidamento della verifica del progetto esecutivo avverrà a seguito di trattativa diretta laddove sarà verificata la sussistenza delle seguenti condizioni:

- a) le modalità di esecuzione della prestazione opzionale offerte dall'affidatario della Verifica del progetto definitivo saranno ritenute, a giudizio della stazione appaltante, idonee e pertinenti all'oggetto del nuovo affidamento,
- b) l'offerta economica per lo svolgimento del servizio opzionale sia almeno pari al ribasso offerto per l'affidamento del PFTE.

Al servizio opzionale si applicheranno le condizioni contrattuali previste nel capitolato, ferma restando la permanenza della loro compatibilità e applicabilità in relazione all'oggetto del futuro affidamento e alle esigenze della stazione appaltante.

7. DURATA DELL'APPALTO

Lo svolgimento del servizio è regolato secondo quanto previsto nel capitolato; in particolare i tempi di esecuzione del servizio oggetto di affidamento, e dell'eventuale servizio opzionale di

cui al precedente punto 6, sono indicate all'art. 3 del medesimo documento.

**8. IMPORTO STIMATO E CATEGORIE DEI LAVORI DELLE OPERE PROGETTATE
OGGETTO DI VERIFICA**

Si riassume di seguito la classificazione ed il grado di complessità delle opere secondo DM 17/6/2016 (tabella Z1) ed il relativo importo dei lavori, come meglio dettagliato nella stima del costo delle opere nell'Allegato "Calcolo Corrispettivi", a cui si fa riferimento per l'incarico in oggetto.

ID	Corrisp L143/1949	Identificazione opere	Gradi di complessità	Importo V in €
E.02	I/c	Edifici rurali per l'attività agricola con corredi tecnici di tipo complesso – Edifici industriali o artigianali con organizzazione e corredi tecnici di tipo complesso.	0,95	50.452.955,90
E.19	I/d	Arredamenti con elementi singolari, Parchi urbani, Parchi ludici attrezzati, Giardini e piazze storiche, Opere di riqualificazione paesaggistica e ambientale di aree urbane	1,20	16.892.196,80
S.04	IX/b	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative..	0,90	12.172.099,09
IA.02	III/b	Impianti di riscaldamento – Impianti di raffrescamento, climatizzazione, trattamento dell'aria – Impianti meccanici di distribuzione fluidi – Impianto solare termico.	0,85	5.132.157,95
IA.03	III/c	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rilevazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente – singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice.	1,15	18.383.559,03
IB.09	IV/b	Centrali idroelettriche ordinarie – Stazioni di trasformazioni e di conversione impianti di trazione elettrica.	0,60	31.823.807,02

Modalità di affidamento del servizio

V.02	VI/a	Strade, linee Tranviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte – Piste ciclabili.	0,45	123.259.399,03
D.05	/	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua – Fognature urbane – Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, con problemi tecnici di tipo speciale.	0,80	36.573.367,62
T.01	/	Sistemi informativi, gestione elettronica del flusso documentale, dematerializzazione e gestione archivi, ingegnerizzazione dei processi, sistemi di gestione delle attività produttive, Data center, server farm.	0,95	2.988.727,28
T.02	/	Reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, impianti di videosorveglianza, controllo accessi, identificazione targhe di veicoli, ecc..Sistemi wireless, reti wifi, ponti radio.	0,70	6.742.246,71
T.03	/	Elettronica industriale, Sistemi a controllo numerico, Sistemi di automazione, Robotica.	1,20	14.763.910,22

per un importo complessivo dell'opera stimato in euro 319.184.426,63

9. IMPORTO A BASE DI GARA

Il calcolo del corrispettivo per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna è riportato nel documento "*Calcolo Corrispettivi*" ed è effettuato secondo quanto stabilito dal Decreto Ministeriale del 17/6/2016 dal quale risulta un importo a base di gara per la verifica del progetto definitivo di € 1.338.513,19 (IVA ed oneri esclusi) di cui € 26.245,36 per spese accessorie stabilite, come da art.5 del medesimo decreto, in un importo forfettario pari al 2% del compenso.

Nel documento "*Calcolo Corrispettivi*" è riportato il calcolo del corrispettivo anche per l'affidamento del servizio opzionale di cui al punto 6, dal quale risulta un importo a base di gara di € 1.242.905,10 (IVA ed oneri esclusi) di cui € 24.370,69 per spese accessorie stabilite, come da art.5 del medesimo decreto, in un importo forfettario pari al 2% del compenso.

Pertanto, ai sensi dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore stimato dell'appalto risulta pari ad € 2.581.418,29 al netto di Iva.

L'importo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso è pari a 0 (zero), in quanto per il servizio non sussistono rischi di interferenza.

L'importo complessivo posto a base di gara così come quantificato può essere ribassato dai concorrenti e deve intendersi come massimo compenso attribuibile per lo svolgimento delle

prestazioni oggetto del presente bando.

Il corrispettivo risulterà dall'applicazione del **ribasso percentuale unico** sull'importo a base di gara - oltre gli oneri fiscali e previdenziali - e sarà onnicomprensivo e remunerativo di tutte le prestazioni oggetto di affidamento, salvo eventuali varianti disposte dalla stazione appaltante ai sensi di legge (art. 106 del Codice) e ai sensi dell'art. 5 del capitolato.

10. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, **pena esclusione dalla gara**, dovranno essere in possesso dei requisiti minimi di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa di seguito specificati, per i quali è ammesso l'avvalimento nei limiti e alle condizioni di cui all'art. 89 del Codice, secondo quanto stabilito dalle Linee Guida n. 1 dell'ANAC:

A) requisiti di capacità economica e finanziaria: non richiesto;

B) requisiti di idoneità:

- sono ammessi a partecipare, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera a) del D.Lgs 50/2016, gli organismi d'ispezione di tipo A o di tipo C, accreditati UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento CE 765/2008, accreditati nello specifico settore "costruzioni edili, opere di ingegneria civile in generale e relative opere impiantistiche, opere di presidio e di difesa ambientale e di ingegneria naturalistica" per la tipologia ispettiva "ispezioni sulla progettazione delle opere";
- **iscrizione nel registro delle imprese** tenuto dalla Camera di Commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, per i soggetti tenuti a tale obbligo.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta l'iscrizione nel registro commerciale corrispondente o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

C) requisiti di capacità tecnica e professionale:

avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni, di due appalti di servizi di verifica di progetti, di progettazione o di direzione lavori, relativi a lavori di importo ciascuno almeno pari al cinquanta per cento di quello oggetto dell'appalto da affidare, e pertanto di euro 159.592.213,32, e di natura analoga allo stesso.

Per l'individuazione di servizi di verifica, di progettazione o di direzione lavori analoghi si fa riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere prevista dal d.m. 17 giugno 2016: in particolare si riterranno analoghi i servizi inerenti infrastrutture per la mobilità, comprensivi sia degli aspetti strutturali che di quelli impiantistici.

D) servizi di ingegneria in modalità BIM :

Modalità di affidamento del servizio

L'operatore economico deve aver eseguito negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, almeno un servizio verifica di progetti, di progettazione o di direzione lavori, concernente un progetto realizzato in modalità BIM per un importo dell'opera pari almeno a 30 M€.

Precisazioni sui requisiti C), D) nonché modalità di comprova:

I servizi sono quelli iniziati e ultimati nel rispettivo periodo di riferimento sopra indicato, ovvero la parte di essei ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente. Non verranno presi in considerazione servizi non ancora ultimati alla data di scadenza del bando.

Come documentazione a comprova dei servizi svolti, può essere presentato un elenco sottoscritto delle prestazioni rese con le seguenti indicazioni:

- denominazione e ubicazione dell'opera progettata;
- committente, ufficio competente, persona di riferimento /RUP, indirizzo;
- nome e cognome del tecnico esecutore del rispettivo servizio con indicazione, in termini percentuali, della sua quota di esecuzione della prestazione qualora detta prestazione sia stata eseguita congiuntamente da due o più professionisti;
- natura della prestazione svolta;
- importo lavori riferito a ID/ex classe di categoria, nella quale è stata svolta la singola prestazione;
- data dell'esecuzione del singolo servizio (da/a).

Sarà cura della stazione appaltante richiedere i certificati di regolare esecuzione delle prestazioni.

11. SOPRALLUOGO

Si precisa che, per partecipare alla gara di cui trattasi, non è richiesta l'effettuazione di sopralluogo obbligatorio.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi :

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

13. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi massimi attribuibili a ogni criterio. Tali punteggi sono discrezionali, pertanto l'attribuzione del coefficiente di ciascun criterio spetta alla commissione giudicatrice di cui al punto 14 del presente documento. Tale valutazione sarà effettuata con il metodo di cui al successivo punto 17.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	PUNTI MAX
<i>A_PROFESIONALITA' ED ESPERIENZA</i>	
A1_Affinità e dettaglio della referenza	30
<i>B_CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DESUNTE DALL'ILLUSTRAZIONE DELLE MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PRESTAZIONI OGGETTO DELL'INCARICO</i>	
B1_Modalità di esecuzione della prestazione	25
B2_Gruppo di lavoro: professionalità	10
B3_Modalità di esecuzione in relazione all'ambito BIM	15
PUNTI DISPONIBILI PER OFFERTA TECNICA	80

In riferimento ai CRITERI di cui al punto "A_PROFESIONALITA' ED ESPERIENZA" ci si dovrà riferire preferibilmente a prestazioni di Verifica preventiva della progettazione ex art.26 del D.Lgs.50/2016; in particolare:

Per il criterio **"A1_Affinità e dettaglio della referenza"** sarà attribuito un maggior punteggio alle referenze che trovino maggiore rispondenza all'opera di progetto sotto i seguenti profili (in ordine decrescente di importanza):

- verifica su progetto attinente a infrastruttura per la mobilità (tranvia o metrotranvia come definite dalla norma UNI 8379/2000);
- verifica su progetto attinente ad infrastruttura inserita in un contesto cittadino;
- verifica su progetto che presenti particolare complessità (strutturale ed impiantistica) e rilevanza economica;
- verifica su progetto definitivo da porre a base di gara per un appalto integrato

Verrà premiata, inoltre, l'esperienza maturata nell'attività, preferibilmente di verifica, INERENTE progetti redatti in modalità BIM, con particolare riguardo all'entità dell'opera verificata.

Modalità di affidamento del servizio

In riferimento ai CRITERI di cui al punto "*B_CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DESUNTE DALL'ILLUSTRAZIONE DELLE MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PRESTAZIONI OGGETTO DELL'INCARICO*" si dovrà tenere particolarmente conto di quanto indicato nel quadro conoscitivo dell'ambito e del contesto in cui si inserisce la prestazione, così come illustrato nella "Relazione tecnico-illustrativa di inquadramento del servizio. Il concorrente dovrà riservare una apposita sezione in ogni relazione per il servizio opzionale. Inoltre in particolare:

per il criterio **"B1_Modalità di esecuzione della prestazione"** sarà attribuito maggior punteggio alla relazione che illustrerà nel modo più preciso, più convincente e più esaustivo, la metodologia, i principi e i criteri organizzativi nella fase di svolgimento del servizio proposto e le relative tempistiche.

In particolare, si ritengono fondamentali i seguenti temi:

- pianificazione del controllo con le attività specifiche previste per ciascun aspetto di verifica;
- pianificazione temporale e sistema di conduzione delle verifiche;
- verifiche degli aspetti specifici del progetto
- Rapporti con stazione appaltante rispetto alla rendicontazione dell'esito delle verifiche e gestione delle non conformità, ai criteri e la metodologia di relazione con il RUP, alle azioni di interfaccia con la struttura di progettazione

Per il criterio **"B2_Struttura tecnica: professionalità"**

Nel rispetto delle prescrizioni minime di cui all'art. 4 del Capitolato (Struttura tecnica), il concorrente dovrà indicare le risorse umane che impiegherà nello svolgimento dell'incarico con i relativi ruoli, individuando altresì la figura di un referente. Di tutti i componenti della struttura tecnica dovranno essere indicate le qualificazioni professionali ed allegati i curricula. Verranno premiate le offerte in cui sarà garantita la presenza di un gruppo di lavoro esperto in relazione all'attività oggetto di affidamento nonché alla tipologia di infrastruttura di cui trattasi, adeguatamente strutturato e con la presenza di competenze multidisciplinari.

per il criterio **"B3_Modalità di esecuzione in relazione all'ambito BIM"**: il concorrente dovrà descrivere le modalità operative con cui intende svolgere la verifica dei modelli BIM, con particolare riguardo a:

- verifica delle interferenze e delle incoerenze;
- verifica dell'avvenuta e corretta classificazione degli elementi;
- verifica del raggiungimento dei livelli di dettaglio.

Contenuto e forma della documentazione dell'OFFERTA TECNICA ai fini della sua valutazione.

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica, ciascun concorrente dovrà presentare per ogni criterio:

- relazione illustrativa descrittiva;
- eventuali allegati richiamati nella suddetta relazione;

con le modalità specificatamente indicate di seguito per ognuno dei criteri.

Qualora il concorrente presenti un elaborato difforme da quanto di seguito indicato, la commissione potrà ritenerlo a suo insindacabile giudizio "Assolutamente inadeguato" (di cui ai criteri motivazionali elencati nel punto 17). L'adeguatezza dell'elaborato sarà giudicata anche in funzione della qualità, chiarezza e completezza tecnica dello stesso.

Ciascuna relazione deve essere composta da un numero massimo di facciate (di seguito specificatamente indicate per ogni criterio di valutazione) numerate, in formato A4, carattere leggibile (es.: Arial, Verdana, ecc.... 11 o 12) , con un numero di righe non superiore a 35 (trentacinque) per pagina, contenenti anche eventuali immagini.

La busta "**Offerta tecnica**" dovrà contenere, i documenti di seguito indicati:

Con riferimento alla "PROFESSIONALITA' ED ESPERIENZA":

Descrizione di fino a n.3 servizi svolti, relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico.

Per ciascun servizio deve essere fornita una relazione descrittiva di numero massimo di 5 facciate in formato A4. Alla relazione potrà esser allegato n. 1 foglio A3 con schemi e tabelle esplicative (esclusa copertina).

Con riferimento alle "CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA":

Un'unica relazione (composta di un numero massimo di 10 facciate in formato A4, curricula esclusi) con la quale il concorrente illustra la propria proposta in ordine ai **criteri da B1 a B3**. (non, dunque, una relazione di 10 facciate per ogni sub criterio).

Alla relazione saranno allegati i *curricula* dei componenti il gruppo di lavoro in formato europeo.

14. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12, del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da 3 (tre) membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche (cfr. Linee Guida n. 3 dell'ANAC).

La stazione appaltante pubblica, sul profilo del committente, nella sezione "amministrazione

trasparente” la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell’art. 29, comma 1, del Codice.

15. CONTENUTO DELLA BUSTA “B - OFFERTA TECNICA”

Il concorrente, relativamente ai criteri di valutazione qualitativi indicati nella tabella di cui al punto 13, dovrà presentare nella busta dell’offerta tecnica, per ciascun criterio di valutazione, le relazioni indicate allo stesso punto 13 secondo i contenuti e le modalità ivi indicate.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana, o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

16. CONTENUTO DELLA BUSTA “C - OFFERTA ECONOMICA”

La busta dell'offerta economica contiene, **a pena di esclusione**, il ribasso percentuale offerto sull’importo a base di gara

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l’importo a base d’asta.

17. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL’OFFERTA TECNICA

Ai fini della definizione dei punteggi, ciascun commissario attribuirà, discrezionalmente e a suo insindacabile giudizio, in base all’esame della documentazione fornita, per ciascun criterio oggetto della valutazione di tipo discrezionale della documentazione presentata, un coefficiente variabile da zero a uno sulla base della seguente scala di valutazione:

Giudizio sintetico	Valutazione coefficiente	Descrizione
Ottimo	1,00	L'elemento oggetto di valutazione è trattato in misura pienamente esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde pienamente a quanto richiesto.
Buono	0,80	L'elemento oggetto di valutazione è trattato in misura esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera soddisfacente a quanto richiesto.
Sufficiente	0,60	L'elemento oggetto di valutazione è trattato in misura appena esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera appena sufficiente a quanto richiesto.

Scarso	0,30	L'elemento oggetto di valutazione è trattato in misura non esauriente dal punto di vista tecnico e funzionale. La soluzione risponde in maniera non soddisfacente a quanto richiesto.
Assolutamente inadeguato	0,00	L'elemento oggetto di valutazione non è offerto o non è stato trattato o la soluzione proposta risponde in maniera assolutamente non adeguata a quanto richiesto.

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo.

18. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Per la valutazione dell'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente C variabile da zero a uno tramite la seguente formula bilineare:

per $A_i \leq A_{soglia}$	$C_i = 0,90 * (A_i / A_{soglia})$
per $A_i > A_{soglia}$	$C_i = 0,90 + 0,10 * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori ribasso sul prezzo offerto dai concorrenti

A_{max} = valore del ribasso più conveniente

Il ribasso offerto dovrà essere espresso in forma percentuale rispetto al corrispettivo posto a base di gara di cui al punto 9 del presente documento, arrotondato alla terza cifra decimale.

19. METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

Il punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica sarà dato dalla seguente formula:

$$PT_i = CA1_i \times PA1 + CB1_i \times PB1 + CB2_i \times PB2 + CB3_i \times PB3$$

dove:

PT_i = punteggio attribuito all'offerta tecnica del concorrente i-esimo;

$CA1_i$ = coefficiente relativo al criterio di valutazione A1, del concorrente i;

$CB1_i$ = coefficiente relativo al criterio di valutazione B1, del concorrente i;

$CB2_i$ = coefficiente relativo al criterio di valutazione B2, del concorrente i;

$CB3_i$ = coefficiente relativo al criterio di valutazione B3, del concorrente i;

$PA1$ = peso attribuito al criterio di valutazione A1;

$PB1$ = peso attribuito al criterio di valutazione B1;

$PB2$ = peso attribuito al criterio di valutazione B2;

PB3 = peso attribuito al criterio di valutazione B3;

I coefficienti $C(j)_i$ ($j=A1, B1, B2, B3$) sono calcolati come media aritmetica, arrotondata alla terza cifra decimale, dei coefficienti relativi a ogni criterio di valutazione (j) dell'offerta tecnica e attribuiti da ciascun commissario secondo il metodo discrezionale sopra descritto.

Riparametrazione: Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

20. SOGLIA DI SBARRAMENTO AL PUNTEGGIO TECNICO

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice è prevista una soglia minima di sbarramento, pertanto i concorrenti saranno ammessi alla fase relativa all'apertura delle offerte economiche solo qualora per i criteri di valutazione qualitativi dell'offerta tecnica, abbiano raggiunto un punteggio tecnico complessivo non inferiore a punti **48** sugli 80 massimi assegnabili.

21. ULTERIORE DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLE OFFERTE

Al fine di una celere e collaborativa conclusione del procedimento, si chiede ai concorrenti di presentare già in sede di offerta, ma NON A PENA DI ESCLUSIONE:

- la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti per la partecipazione alla gara;
- un'ulteriore busta sigillata contenente la documentazione giustificativa dell'offerta complessivamente presentata, per l'eventuale verifica di congruità ex art. 97, comma 3, del Codice, da allegare all'offerta economica.

22. TEMPI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

I tempi di presentazione delle offerte dovrà essere di 20 giorni dalla data di trasmissione del bando alla GUCE, in ottemperanza a quanto stabilito all'art.60, comma 1, del Codice.

23. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La commissione darà lettura in seduta pubblica dei punteggi già riparametrati attribuiti alle singole offerte tecniche e darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti (ad esempio in caso di mancato superamento della soglia di sbarramento, ecc.).

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la commissione procederà all'apertura della busta contenente l'offerta economica e quindi alla relativa valutazione, che potrà avvenire anche in successiva seduta riservata, secondo i criteri e le modalità descritte al punto 18.

Modalità di affidamento del servizio

La stazione appaltante procederà dunque all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell'art. 95, comma 9, del Codice. Il punteggio finale sarà dato dalla seguente formula:

$$P_i = PT_i + 20 \times C_i$$

dove:

P_i = punteggio finale attribuito al concorrente i-esimo;

PT_i = punteggio attribuito all'offerta tecnica del concorrente i-esimo;

C_i = coefficiente attribuito all'offerta economica del concorrente i-esimo.

Si specifica che nel calcolo dei coefficienti e dei punteggi dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, per ogni criterio di valutazione, sarà adottato un numero di cifre decimali pari a 3 (tre), arrotondando la terza cifra decimale all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

24. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Non compatibile col servizio di cui trattasi.