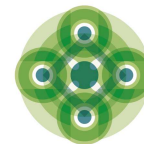




Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica Casa Ambiente
Settore Piani e Progetti Urbanistici
u.i. Gestione Urbanistica
piazza Liber Paradisus, 10
Torre A piano 9
40129 Bologna
051 219.4141
urbanistica@pec.comune.bologna.it
gestioneurbanistica@comune.bologna.it



Sostenibilità
è Bologna

17 settembre 2019

dott. Stefano Stagni
Responsabile U.O. Autorizzazioni Ambientale
Arpae – Agenzia regionale ambiente energia
Emilia Romagna
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana
via San Felice, 25 40122 Bologna
aoobo@cert.arpa.emr.it

e p.c.
Riccardo Gianni
Responsabile
e-distribuzione S.p.A.
Infrastrutture e reti Italia
Area Centro Nord Sviluppo Rete-Autorizzazioni
e Patrimonio Industriale
Via Ombrone, 3 00198 Roma
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
paolo.generalie@e-distribuzione.com

Oggetto: Conferenza di servizi decisoria ex art. 14 e ss. legge n. 241/1990 per autorizzazione - ai sensi della LR 10/93 - alla costruzione e all'esercizio di una nuova linea elettrica MT in cavo sotterraneo per collegamento Cabina "Malvezza B." n°214084 e nuova Cabina "Malvezza Salus" n°685164 in Comune di Bologna. Contributo tecnico di competenza. PG 278733/2019

In riferimento alla nota, trasmessa in data 20 giugno 2019, PG 288725/2019, con la quale ARPAE – AACM ha indetto la Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14,



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica Casa Ambiente
Settore Piani e Progetti Urbanistici
u.i. Gestione Urbanistica

comma 2, L. 241/90 e s.m.i. da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona, chiedendo al contempo al Comune di Bologna, oltre ai pareri, nulla osta e assensi (interessamento aree di competenza, viabilità comunale, parere urbanistico), l'acquisizione della deliberazione del Consiglio Comunale per le valutazioni in merito alla proposta di variante urbanistica, si trasmette il presente documento consistente in un contributo tecnico che si rende nell'ambito della Conferenza dei Servizi in corso di svolgimento.

Il progetto in oggetto comportante variante agli strumenti urbanistici per la localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo espropriativo e l'individuazione della relativa distanza di prima approssimazione, dovrà recepire quanto di seguito indicato nella documentazione agli atti della conferenza medesima dai seguenti settori comunali competenti: Manutenzione, Mobilità Sostenibile e Infrastrutture – u.i. Gestione Viabilità, Edilizia e Patrimonio – u.o. Tecnica, Area Welfare e Promozione del Benessere e Comunità – u.i. Salute e Tutela ambientale.

Nella formulazione del contributo è stata valutata la proposta di variante urbanistica presentata e verificata la compatibilità dell'intervento con la destinazione urbanistica, i vincoli e le tutele delle aree interessate dal tracciato proposto per cui si formulano le seguenti prescrizioni.

Gestione viabilità

Con riferimento alle modalità di esecuzione dell'opera e alla cantierizzazione sul suolo pubblico, si concorda con quanto proposto nella relazione tecnica da e-distribuzione Spa in merito alla modalità di scavo, confermando la necessità di effettuare lo scavo lungo la Via Malvezza con tecnologia T.O.C., posizionando la linea su un margine della sede stradale, non prima di aver effettuato specifiche indagini georadar sui sottoservizi presenti. L'ultima parte dell'infrastruttura (presso la cabina elettrica), potrà essere realizzata mediante scavo a cielo aperto, posizionandola ad almeno 1,00 m. di profondità dal piano stradale, e mantenendo sempre libera almeno una corsia per il transito veicolare per l'accesso alle proprietà private poste a fondo strada.

Il riempimento dello scavo dovrà essere realizzato come da regolamento di esecuzione degli interventi nel sottosuolo del Comune di Bologna.

Salute e tutela ambientale

- le fasce di asservimento associate all'infrastruttura dovranno essere rappresentate nelle tavole di progetto e fornite in formato shape files o dxf;



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica Casa Ambiente
Settore Piani e Progetti Urbanistici
u.i. Gestione Urbanistica

- la DPA associata alla cabina MT/Bt dovrà essere riportata sulle tavole di progetto e fornita in formato shape files o dxf;
- la DPA associata non dovrà interessare aree in cui vi è permanenza di persone per periodi superiori a 4 ore giornaliere.

Si precisa inoltre che tutti gli oneri correlati ad attività da svolgere al di fuori dell'area di proprietà comunale (scavi e realizzazione di cavidotti e manufatti, ripristini, attraversamenti di altre proprietà - in particolare riferimento ai mappali 416 e 517 - ed ottenimenti di autorizzazioni e nulla osta, o quant'altro comunque necessario), sono a carico di e-distribuzione.

Si trasmette pertanto il contributo tecnico favorevole sul progetto in esame, quale valutazione di accompagnamento per l'acquisizione del parere del Consiglio comunale con le prescrizioni da recepire nel progetto esecutivo.

Cordiali saluti

Il Responsabile
per. ind. Claudio Bolzon
(documento firmato digitalmente)