



**Comune
di Bologna**

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2023/14263**

OGGETTO: SPOSTAMENTO CAVI IN FIBRA OTTICA IN VIA PODGORA A FAVORE DI RETELIT, IN VIA EMILIA PONENTE ANGOLO VIA BAINSIZZA A FAVORE DI WINDTRE E IN VIA EMILIA PONENTE DA VIA OSLAVIA A VIA MALVASIA A FAVORE DI BT ITALIA, INTERFERENTI CON IL TRACCIATO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA) - IMPEGNO DI SPESA COMPLESSIVO PARI A EURO 116.455,03.

Importo: 116.455,03

CIG:

Z7E3C0601B - RETELIT EURO 34.515,84

9990778AD0 - WINDTRE EURO 54.900,43

Z7D3C05EDB - BT ITALIA EURO 27.038,76

CUP: F31F19000110001

Codice intervento SAP: 6189



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Comune
di Bologna**

Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

IL DIRIGENTE

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato con delibera del consiglio comunale P.G. n. 540417/2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma;

la nuova rete tranviaria di Bologna è stata organizzata su quattro linee tra loro interconnesse (denominate: Rossa, Verde, Blu e Gialla);

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DG/PRO/2021/184, N. Repertorio: DG/2021/173, P.G. N.: 344906/2021, esecutiva dal 28/07/2021 è stato approvato il progetto definitivo della prima linea tranviaria – Linea Rossa;

nel frattempo l'opera è stata inserita, con D.M. n. 448 del 16/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, tra quelle finanziate con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"), fissando il termine di ultimazione dei relativi lavori al 30/06/2026 pena revoca dei finanziamenti assegnati;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/7543, N. Repertorio: DD/2022/6892, P.G. N.: 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, a seguito di procedura aperta ex art 60 D.Lgs 50/2016 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'opera suddetta a favore della R.T.I. costituito da C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria. e dalle mandanti Alstom Ferrovia S.p.a., Pavimental S.p.a. (ora Amplia Infrastructures S.p.a) e Alstom Transport S.a. e in data 28/07/2022 è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 212979;

Premesso inoltre che

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/3497, N. Repertorio: DD/2023/2981, P.G. N.: 120326/2023 esecutiva dal 24/02/2023 è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto ex circolare MIT 201/83 dell'opera tranviaria al costituendo RTI SYSTRA-SOTECNI S.p.a. (mandataria), SYSTRA S.a e ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandanti);

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/6817, N. Repertorio: DD/2023/6200, P.G. N.: 296373/2023 esecutiva dal 24/04/2023 è stato approvato in linea tecnica il Progetto Esecutivo dell'opera di cui trattasi;

dato atto che

con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

con verbale del 26/04/2023 si è proceduto alla consegna parziale dei lavori di realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), considerata l'urgenza dettata dalle scadenze del PNRR;

Considerato che:

è necessario eseguire lavori di spostamento di cavi in fibra ottica in via Podgora a favore di Retelit, in via Emilia Ponente angolo via Bainsizza a favore di Windtre e in via Emilia Ponente da via Oslvia a via Malvasia a favore di BT Italia, al fine di consentire la costruzione della prima linea tranviaria e rispettare i tempi di esecuzione dei lavori della Tramvia alla luce del termine imposto per la loro conclusione dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del 30/06/2026;

per gli interventi di cui trattasi si applica l'art. 54 comma 1 del D.Lgs. 259/2003 Codice delle

Comunicazioni Elettroniche, come richiamato dall'art. 231 del D.Lgs. 285/82 Codice della strada, in base al quale gli operatori che forniscono reti di comunicazione elettronica possono essere soggetti soltanto alle prestazioni e alle tasse o canoni espressamente previsti dal comma 2 della medesima disposizione, restando quindi escluso ogni altro tipo di onere finanziario, reale o contribuito, comunque denominato, di qualsiasi natura e per qualsivoglia ragione o titolo richiesto, in deroga all'art. 28 del Codice della Strada;

al fine della risoluzione dell'interferenza di cui all'oggetto, da eseguirsi con proprio personale addetto e a spese dell'Amministrazione, sono stati acquisiti i seguenti preventivi :

- società RETELIT (P.G. n. 445358/2023) - CIG Z7E3C0601B per un importo complessivo di Euro 34.515,84 (di cui Euro 28.291,67 per lavori ed Euro 6.224,17 per oneri fiscali al 22%);
- società WINDTRE (P.G. n. 345291/2023) - CIG 9990778AD0 per un importo complessivo di Euro 54.900,43 (di cui Euro 45.000,35 per lavori ed Euro 9.900,08 per oneri fiscali 22%) ;
- società BT ITALIA (P.G. n. 365392/2023) - CIG Z7D3C05EDB per un importo complessivo di Euro 27.038,76 (di cui Euro 22.162,92 per lavori ed Euro 4.875,84 per oneri fiscali 22%);

Atteso che:

la copertura finanziaria della spesa di euro 3.811,05 è garantita mediante "Trasferimenti capitale (contributi)" , con risorse disponibili al Capitolo U75980-000 "Reimpiego del rimborso di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna" CUP F31F19000110001;

la copertura finanziaria della spesa di euro 112.643,98 è garantita mediante "Avanzo di amministrazione", con risorse disponibili al Capitolo U76520-000 "Reimpiego del contributo del ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna - CUP F31F19000110001- contro avanzo di amministrazione;

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune:

Dato, inoltre, atto che:

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2022/107, DC/PRO/2022/107, P.G. n. 846724/2022 del 23/12/2022, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 - 2025, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2022/108, DC/PRO/2022/102, P.G. n. 846729/2022 del 23/12/2022, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2023 - 2025;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2022/365, DG/PRO/2022/363, P.G. n. 850688/2022 del 23/12/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 - 2025;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2022/369, DG/PRO/2022/430, P.G. n. 858047/2022 del 28/12/2022, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021.

della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art. 147 bis D.lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

la delega DD/PRO/2023/9708 Rep. DD/2023/8933 P.G. n. 411279/2023 avente ad oggetto Schema organizzativo del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Settore Gestione Bene Pubblico: specificazione delle deleghe conferite con l'atto P.G. n. 27901/2023, con cui il capo dipartimento delega le risorse ricevute con il Peg in base alle funzioni assegnate ai dirigenti, con la precisazione che l'allegato al sopracitato atto stabilisce nel dettaglio la delega al dirigente per capitolo, con riferimento ai cdr 017/024/080.

il D.Lgs. 267/2000 s.m.i., il D.Lgs. 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; lo Statuto del Comune di Bologna artt. 44 e 64; il Regolamento di Contabilità; il D.Lgs. 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione.

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1) approvare la spesa complessiva di 116.455,03 (di cui euro 95.454,94 per i lavori di spostamento cavi in fibra ottica ed euro 21.000,09 per oneri fiscali al 22%) per i lavori di spostamento di cavi in fibra ottica nell'ambito dell'intervento "Prima Linea tranviaria di Bologna - Linea Rossa", così suddivisi:

- società RETELIT per un importo complessivo di Euro 34.515,84 (di cui Euro 28.291,67 per lavori ed Euro 6.224,17 per oneri fiscali al 22%);
- società WINDTRE per un importo complessivo di Euro 54.900,43 (di cui Euro 45.000,35 per lavori ed Euro 9.900,08 per oneri fiscali 22%);
- società BT ITALIA per un importo complessivo di Euro 27.038,76 (di cui Euro 22.162,92 per lavori ed Euro 4.875,84 per oneri fiscali 22%);

2) impegnare la somma complessiva di euro 116.455,03 come riportato nella seguente tabella sottostante:

3) dare atto che:

con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		02		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
017		Lavori e opere di mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf					11	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
U75980-000		REIMPIEGO DEL RIMBORSO DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO DA IMPRESE PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001					1428	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2023	3.811,05	0323008011	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000132409	RETELIT DIGITAL SERVICE SPA	6189

IMPEGNO/PRENOTAZIONE			
Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato
02	10	02	202

CDR		Descrizione CDR				TF		
017		Lavori e opere di mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf				14		
Capitolo		Descrizione capitolo				Cod. vincolo		
U76520-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001 - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				1132		
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2023	30.704,79	0323008016	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000132409	RETELIT DIGITAL SERVICE SPA	6189
2023	54.900,43	0323008018	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000117610	WIND TRE S.P.A.	6189
2023	27.038,76	0323008019	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000132422	BT ITALIA S.P.A.	6189

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -