



COMUNE DI BOLOGNA



**Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
U.O. SISTEMI AUTOMATICI DI TRASPORTO IN SEDE PROPRIA**

**LAVORI:** CONTRATTO DI CONCESSIONE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA PER IL COLLEGAMENTO TIPO "PEOPLE MOVER" TRA L'AEROPORTO G. MARCONI E LA STAZIONE CENTRALE FF.SS. DI BOLOGNA REP.207330/2009.

**Lavori complementari di sistemazione a terra della stazione Lazzaretto.**

**VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO EX DELL'ART 26 DEL D.LGS.50/2016**

Il sottoscritto Responsabile di Procedimento procede alla redazione del presente rapporto conclusivo inerente la **verifica**, in conformità a quanto stabilito all'art.26 c.6 lettera d) del DLgs50/2016, e contestualmente alla **validazione**, ex all'art.26 c.8 del DLgs50/2016, del progetto esecutivo dei lavori in oggetto.

Premesso che la verifica è stata finalizzata ad accertare che la soluzione progettuale avesse caratteri di:

- Affidabilità;
- Completezza ed adeguatezza;
- Leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- Compatibilità .

ed in particolare :

- a) la completezza ;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità ;
- d) la durabilità dell'opera nel tempo in coerenza con la sua stato di provvisorietà;
- g) la sicurezza rispetto alle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere anche in considerazione della futura presa i carico da parte del Comuen di Bologna

Il controllo di verifica, di cui all'allegato A, è stato eseguito nel rispetto di quanto previsto dall'art. 26 del DLgs.50/2016.

Tutto ciò premesso il sottoscritto Responsabile di Procedimento, acquisiti i pareri necessari alla definizione di tutti gli aspetti del progetto, in contraddittorio con il progettista, prima dell'approvazione del progetto esecutivo in oggetto, ha accertato la coerenza del suddetto progetto al progetto dell'intera opera denominata "Peopel Mover".

E' quindi assicurata:

- la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative;
- la conformità alle norme ambientali e urbanistiche, anche in ragione della provvisorietà dell'opera stessa;
- il soddisfacimento dei requisiti essenziali, definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Mirka Rivola  
(documento firmato digitalmente)

**ALLEGATO A - Verifica della documentazione del progetto esecutivo – CHECK LIST.**

	Si	Non serve
a) relazioni generali: è stato verificato che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti richiesti	X	
b) relazioni di calcolo		X
c) relazioni specialistiche		X
d) per gli elaborati grafici è stato verificato che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;	X	
e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, è stato verificato che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; è stato verificato il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;	X	
f1) per la documentazione di stima economica è stato verificato che i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;	X	
f2) per la documentazione di stima economica è stato verificato che gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;	X	
f3) per la documentazione di stima economica è stato verificato che le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;	X	
f4) per la documentazione di stima economica è stato verificato che i totali calcolati siano corretti;	X	
g) per il piano di sicurezza e di coordinamento è stato verificato che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; inoltre che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV D. Lgs 81/2008	X	
i) è stata accertata l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione.	X	