

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

**Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità  
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
Piazza Liber Paradisus, 10  
TORRE A – 8° piano**

## **CONFERENZA DI SERVIZI - Prima seduta**

### **REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA**

#### **LINEA VERDE**

**(cod. int. 6511 CUP: F31D21000020001 )**

#### **VERBALE**

In data **12 settembre 2023 alle ore 9,30** si è riunita la Conferenza di Servizi ai sensi delle disposizioni di cui agli artt. 14 e seguenti della legge 241/1990 e dell'art.53 della L.R. 24/2017.

La Conferenza di servizi si svolge su piattaforma telematica MEET (Google) alla quale si accede tramite il seguente link: **<https://meet.google.com/oqs-pkmv-qqs>**

La conferenza è presieduta dall'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in quanto responsabile del presente procedimento unico ex art.53 L.R. 24/2017, alla presenza del dott. Alessio Gazzi, Dirigente Responsabile della U.I. Amministrativa con funzioni di segretario verbalizzante.

La conferenza ha luogo per discutere e deliberare sul seguente o.d.g.

1. illustrazione della procedura;
2. organizzazione dei lavori della Conferenza;
3. illustrazione dell'intervento da parte del RUP e dei progettisti;
4. acquisizione delle posizioni, dei pareri e delle prescrizioni dei vari Enti;
5. varie ed eventuali.

#### **PREMESSE**

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato con Delibera di Consiglio Metropolitano n.54/2019 nel novembre 2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano comprensivo di un

nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario. Nell'assetto completo il PUMS prevede la realizzazione di 4 linee tranviarie (Linee Rossa - Verde - Gialla - Blu) interconnesse tra loro;

il Comune di Bologna ha già avviato la realizzazione della prima linea tranviaria (Linea Rossa), il cui progetto esecutivo è stato approvato in linea tecnica con determinazione dirigenziale P.G. n. 296373/2023 del 24/04/2023 e in data 26/04/2023 sono stati consegnati e avviati i lavori;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 71962/2022, esecutiva in data 11/02/2022, l'ing. Giancarlo Sgubbi, Dirigente dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la mobilità sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, è stato nominato Responsabile di Procedimento ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016, dell'intervento PNRR Misura M2C2 Investimento 4.2 "Seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Verde)";

con Delibera di Giunta P.G. n. 79477/2022, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio Decreto n. 448 del 16/11/2021 in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ha assegnato le risorse destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa inserendo l'intervento Linea Verde tra le nuove opere (Allegato 1 del Decreto) finanziandolo interamente (per euro 222.142.224,26) con fondi PNRR stabilendo, tra gli altri, l'obbligo di assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante, relativamente all'affidamento dei lavori, entro il 31 dicembre 2023 pena la revoca del finanziamento;

con Determina Dirigenziale n. 6531 del 27/3/2023 il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna ha disposto di escludere, ai sensi dell'art. 11, comma 1, della L.R. 4/2018, il progetto denominato "Seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Verde)" dalla ulteriore procedura di VIA, a condizione che vengano rispettate le condizioni ambientali indicate nel provvedimento medesimo, al quale si rimanda;

al fine di consentire il rispetto delle tempistiche di cui sopra si è proceduto ad affidare con atto dirigenziale P.G. n. 286635/2023 del 21/04/2023 l'attività di redazione del progetto definitivo;

il tracciato della Linea Verde, dal capolinea su Via dei Mille al capolinea Nord di Corticella, lungo poco più di 6.70 km, di cui 1,2 chilometri in sovrapposizione alla Linea rossa, si sviluppa quasi interamente sull'asse sud-nord costituito da via Indipendenza, via Matteotti, via Corticella, via Bentini, per poi deviare leggermente e percorrere via S. Anna, via Byron e via Shakespeare per il tratto finale. Lungo il tracciato sono collocate 2 capolinea e 15 fermate, di cui 3 in comune con la realizzanda Linea Rossa;

essendo un'opera di interesse esclusivamente comunale, ed avendo preliminarmente verificato la non assoggettabilità a procedure di valutazione di impatto ambientale, ma la necessità di approvazione della localizzazione dell'opera in variante agli strumenti urbanistici vigenti nonché di svolgimento delle procedure espropriative, si è definito di procedere con il "procedimento unico", sul Progetto Definitivo, regolato dall'articolo 53 della L.R. 24/2017, pertanto con avvio di apposita Conferenza dei Servizi da parte del Comune di Bologna;

il suddetto procedimento unico comprende altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) di cui alla LR 4/18 relativa alla modifica del progetto già sottoposto a procedura di screening (il cui esito è contenuto nella Determina Dirigenziale Regionale 6531/2023) riguardante lo spostamento del nodo di interscambio e dell'area di ricovero tram a Corticella in un'area a nord di via Shakespeare, a seguito della diversa collocazione del capolinea nord della Linea Verde in prossimità della stazione SFM di Corticella. L'istruttoria della procedura in screening è effettuata da ARPAE AACM di Bologna in applicazione dell'art. 15, comma 4, della L.R. 13/15;

i progettisti hanno trasmesso in data 11/8/2023 al Comune di Bologna il progetto definitivo per l'avvio della Conferenza di servizi ai sensi degli art.53 L.R. 24/2017 e art.14 D.Lgs. 241/1990 per il quale è pertanto necessario:

- procedere all'approvazione della localizzazione dell'opera in variante agli strumenti urbanistici vigenti, apponendo vincolo preordinato all'esproprio e dichiarando la pubblica utilità dell'opera; l'assenso del Comune di Bologna alla localizzazione sarà reso con Delibera di Consiglio da depositarsi in Conferenza, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.53 comma 5 della L.R. 24/2017;
- acquisire il parere motivato della Città Metropolitana di Bologna, da rendersi relativamente alla variante agli strumenti urbanistici, alla relativa Valsat ed al rischio sismico, da depositarsi in Conferenza;
- rilasciare Autorizzazione Paesaggistica, da depositarsi in Conferenza;
- approvare il documento di Controdeduzioni alle Osservazioni dei soggetti espropriati;
- approvare il progetto definitivo e dichiarare la pubblica utilità dell'opera; l'approvazione avverrà, terminati i lavori della Conferenza, con Delibera della Giunta Comunale;

sono state svolte le procedure di deposito e pubblicazione previste dalla L.R. 24/2017 e dalla L.R. 37/2002 in data 16/8/2023 (avviso BUR); sono state altresì inviate le comunicazioni individuali previste ai fini dell'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

con lettera trasmessa tramite PEC P.G. 545816/2023 in data 17/8/2023 è stata pertanto indetta la presente Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 e segg. della L.241/1990, da effettuarsi in forma simultanea ed in modalità sincrona, secondo le disposizioni dell'art.53 della L.R. 24/2017 e visto l'art.38 del D.Lgs. 36/2023. Nella lettera di indizione veniva precisato il termine ultimo del **9 settembre**

**2023** entro il quale potevano essere richiesti, da parte delle amministrazioni coinvolte, integrazioni documentali o chiarimenti.

L'iter si svolge in unica fase sul Progetto Definitivo, acquisendo all'interno della presente Conferenza tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, i pareri, nulla osta, gli assensi comunque denominati, necessari in base alla vigente normativa per le approvazioni sopra indicate e la conseguente realizzazione del progetto in oggetto.

Visto l'art.14-bis comma 7 della L.241/90 si è ritenuto opportuno e necessario procedere all'acquisizione di detti assensi mediante la partecipazione contestuale dei rappresentanti dei soggetti competenti coinvolti.

Si richiamano infine gli artt. 12 e 13 del D.L. 76/2020 (cd. "decreto semplificazioni"), convertito con modificazioni con L. 120/2020, che in materia di accelerazione del procedimento in conferenza di servizi, hanno rispettivamente introdotto il comma 8bis all'art. 2 della legge 241/90 che dispone l'inefficacia dei pareri, nullaosta, assensi comunque denominati adottati dopo la scadenza dei termini (art. 12), e disciplinato modalità e tempistiche perentorie di rilascio delle determinazioni/pareri di competenza dei soggetti che intervengono alla conferenza (art. 13).

\*\*\*\*\*

Di seguito l'elenco degli invitati e dei presenti:

Acantho S.p.A.	ASSENTE
Aeronautica Militare Comando 1^ Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio	ASSENTE
Aeronautica Militare Comando Rete P.O.L. Parma	ASSENTE
Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	ASSENTE
Agenzia per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Regione Emilia-Romagna - Settore sicurezza territoriale e protezione civile Distretto Reno	Marrani Federico
ANAS SPA Direzione Generale	ASSENTE
ANAS SPA Struttura territoriale Emilia Romagna	ASSENTE
ARPAE - Area prevenzione ambientale metropolitana	Paola Mingolini (ACM) Stefano Curcio (ARPAM) Albertelli Patrizia, Pamela Ugolini (ARPAM)
ARPAE - Servizio autorizzazioni e concessioni	ASSENTE
ATERSIR - Agenzia Territoriale Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti	ASSENTE

Autostazione di Bologna	Francesca Puglisi, Margherita Matera
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione Generale	ASSENTE
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 3° Tronco Bologna	ASSENTE
Azienda USL di Bologna Dipartimento di Sanità Pubblica	Mara Giacometti
Bologna Fiere SpA	Venturi Elisabetta
BT Italia S.p.A.	Gasparini Diego
CITELUM S.A.	ASSENTE
Città Metropolitana di Bologna	Lorenza Dell'Erba e Silvia Bertoni (Pianificazione Mobilità) Paola Galloro (pianificazione del Territorio)
Comando 1° Reggimento Trasmissioni	ASSENTE
Comando 5° Reparto infrastrutture - Ufficio B.C.M.	ASSENTE
Comando 6° REPARTO INFRASTRUTTURE Ufficio Demanio – Servitù Militari	ASSENTE
Comando Forze Operative Nord	ASSENTE
Comando Forze Operative Nord - Ufficio Operazioni	ASSENTE
Comando Forze Operative Nord - Ufficio Demanio e Servitù Militari	ASSENTE
Comando Marittimo Nord - Ufficio Infrastrutture e Demanio	ASSENTE
Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" - Ufficio Personale Logistico e Servitù Militari	ASSENTE
Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti	ASSENTE
Comune di Castel Maggiore	Lazzari Elena
Consorzio della Bonifica Renana	Aspromonte Rossella
Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno	ASSENTE
E-distribuzione S.p.A.	Pasquini Fabio
Edison Energia S.p.A	ASSENTE
Enelsole Spa	Alessandra Piazza, Lorenzo Giunchi
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)	ASSENTE
Exa Infrastructure S.p.A.	Sercecchi Ignazio

Fastweb Spa	ASSENTE
Gruppo HERA	Simonini Annalisa Francesco Rinaldi, Perotti Paola (Logistica Bologna), Cristiano Fiorentini
Herambiente SpA Sede Legale	ASSENTE
InRete Distribuzione Energia SpA	Annalisa Simonini Francesca Rinaldi
InRete Distribuzione Energia SpA Sezione gas	Annalisa Simonini Francesca Rinaldi
Irideos	Paolo Zanderigo
Italgas	ASSENTE
Lepida SpA	Giampaolo Conti, Rossano Capannini
Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Segretariato Regionale per l'Emilia-Romagna	ASSENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali	ASSENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali Ufficio Territoriale di Bologna	ASSENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile Divisione 5 - Sistemi di trasporto rapido di massa	Fausta Valente
Ministero dello sviluppo economico Sezione UNMIG dell'Italia Settentrionale DGISSEG Divisione VIII	ASSENTE
OpEn Fiber SpA	ASSENTE
Prefettura di Bologna	ASSENTE
Questura di Bologna	ASSENTE
Regione Emilia-Romagna	ASSENTE
Regione Emilia-Romagna - Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni	Valentina Favero
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione operativa infrastrutture territoriale	Sara Cacchi

Bologna	
Rete Ferroviaria Italiana SpA	<i>ASSENTE</i>
Retelit S.p.A.	<i>ASSENTE</i>
SNAM Rete Gas Distretto Centro Orientale - Centro di Bologna	Sancilio Mauro
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara	Valentina Manzelli
SRM – Reti e Mobilità Srl	Marco Amadori
Telecom Italia Spa Area Operativa Rete Bologna	Luca Cacciari
Terna Rete Italia Spa – A.O.T. Bologna	Fabrizio Tugnoli (unità impianti Bologna) Gabriele Maggiulli
Tper SpA	Stefano Manzoni
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna	<i>ASSENTE</i>
Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna - Ufficio Prevenzione Incendi	<i>ASSENTE</i>
Vodafone Italia S.p.A	<i>ASSENTE</i>

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

Dirigente U.I. Espropri	Carlotta Soavi
Presidente del Quartiere Santo Stefano	Paolo Cavaliere (Cons. Quartiere)
Direttore del Santo Stefano	<i>ASSENTE</i>
Presidente del Quartiere Porto-Saragozza	Lorenzo Cipriani
Direttore del Quartiere Porto-Saragozza	<i>ASSENTE</i>
Presidente del Quartiere Navile	<i>ASSENTE</i>
Direttore del Quartiere Navile	Donato Di Memmo
Direttore Settore Ufficio di Piano	Claudio Bolzon, Claudia Nicodemo, Manerchia Benedetta
Direttore Settore Gestione Bene Pubblico	<i>ASSENTE</i>
Direttore Settore Patrimonio	Lambertini Marco, Piccaglia Marco
Direttore Servizi per l'Edilizia Privata	<i>ASSENTE</i>
Direttore Settore transizione ecologica e ufficio clima	Paola Vita, Valentino Ventrella, Lara Dal Pozzo
Direttore Settore Economia	<i>ASSENTE</i>
Direttore Area Risorse Finanziarie	<i>ASSENTE</i>
Dirigente Direzione Entrate	Cristian Ferrari

Direttore Innovazione Digitale e Dati	ASSENTE
Comandante Sicurezza Urbana Integrata	Romano Mignani
Direttore Sport	ASSENTE
Direttore Edilizia Pubblica	ASSENTE
Dirigente U.I. Manutenzione strade e verde	ASSENTE
Dirigente U.I. Sistemi per la mobilità	ASSENTE
Dirigente U.I. Gestione Immobili e impianti a rete	ASSENTE
Responsabile Gestione Ciclo Rifiuti Urbani	Marco Gardesani
U.I. Infrastrutture Digitali e Telecomunicazioni	Dario Di Mauro, Alberto Nuzzo

Sono presenti inoltre i progettisti dell'intervento e i verificatori:

SYSTRA S.A. (capogruppo RTP)	Alessandro Piazza - Systra - coordinatore del gruppo di progettazione Veronica Roselli (Systra) Veronica Sagone (Systra) Roberto Dall'Alba (Systra) per aspetti trasportistici Alessandro De Trovato in rappresentanza di Angela Tortorella Andrea Spinosa - Systra (aspetti trasportistici ed economici) Roberto Dall'Alba - Systra (per aspetti trasportistici) Per AEGIS: ing. Maurizio Sisto, ing. Claudio Savoldi, arch. Lucia Consales Arch. Sergio Moscheo - Architecna Engineering s.r.l.. Arch. Sebastiano Fulci Architecna Engineering s.r.l.. Giovanni Colombo - Architecna Engineering s.r.l.. Studio Mattioli: Michela Costa, Chiara Manuelli, Vincenzo Battistini, Davide Sasdelli Laura Buonamico - Cooperativa Archeologia Ing. Pietro Caminiti - Architecna Engineering s.r.l.
RINA CHECK SRL (capogruppo RTP)	Alberto Carlascio

\*\*\*\*\*

Apri la Conferenza il Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità ing. Cleto Carlini, per una breve introduzione.

Il segretario verbalizzante illustra brevemente i presupposti, contenuti e finalità del procedimento e procede alla verifica puntuale dei soggetti partecipanti, che vengono inseriti nel verbale, il quale funge quindi anche da foglio presenze.



Prosegue il Responsabile del presente procedimento unico ex art.53 L.R. 24/2017, Ing. Giancarlo Sgubbi e dà atto dei pareri, osservazioni e richieste di integrazioni già pervenuti da parte di:

- Aeronautica Militare Comando Rete P.O.L. Parma;
- ARPAE - Area prevenzione ambientale metropolitana;
- ATERSIR Agenzia Territoriale Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti;
- Autostazione di Bologna;
- Autostrade per l'Italia;
- Città Metropolitana di Bologna;
- Comando 5° Reparto infrastrutture - Ufficio B.C.M.;
- Comando Interregionale Marittimo Nord Ufficio Infrastrutture e Demanio;
- Consorzio della Bonifica Renana;
- Direttore Settore Patrimonio;
- Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Hera SpA Servizi Ambientali Sede Legale;
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione operativa infrastrutture territoriale Bologna;
- SNAM Rete Gas Distretto Centro Orientale - Centro di Bologna;
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara;
- Vigili del Fuoco – Comando Provinciale Bologna - Ufficio Prevenzione Incendi;
- Responsabile U.O. Gestione Ciclo Rifiuti Urbani;
- Direttore Settore transizione ecologica e ufficio clima;

L'ing. Giancarlo Sgubbi e successivamente i progettisti di Systra (Capogruppo R.T.P.) procedono con l'illustrazione puntuale del progetto.

**E' quindi aperta la discussione che ha il seguente svolgimento verbalizzato in sintesi.**

Manzelli (Soprintendenza): evidenzia che la convocazione alla CDS va inoltrata dal punto di vista formale alla Sezione della Soprintendenza competente per le opere PNRR;

Sgubbi (RUP): l'invio formale è avvenuto nella giornata di ieri;

Piazza (Systra): illustra il progetto presentando le tavole e specifica che verranno nuovamente trasmessi gli elaborati relativi al parcheggio scambiatore e ricovero mezzi a Corticella, oggetto di revisione;

Valentina Favero (Regione): illustra le motivazioni per cui si è concordato con ARPAE di fare ulteriore screening solo per la parte variata riguardante il nodo interscambio e l'area di ricovero tram rispetto allo screening già concluso, e non per le piccole modifiche risultanti come necessarie proprio in adeguamento in esito allo screening stesso. Si è valutato in tal senso che lo screening limitato a tale parte possa avvenire

nell'ambito del presente procedimento ex art.53 L.R. 24/2017 e si concluda prima del medesimo, con deposito della determina regionale in CdS, consentendo quindi l'approvazione del progetto. Nel merito del progetto illustra in sintesi i contenuti del proprio parere in uscita, coerente con il contributo reso da ARPAE e depositato agli atti di CdS. Specifica inoltre che all'interno della presente procedura avviene anche la verifica di ottemperanza del progetto definitivo agli esiti dello screening già concluso con Determina RER num. 6531/2023. Per quanto riguarda le eventuali prescrizioni che emergano dal "nuovo" screening sul nodo interscambio e area di ricovero tram, queste saranno oggetto di successivo procedimento di verifica di ottemperanza, che necessariamente avverrà sul progetto esecutivo. A precisazione di quanto sopra riportato, Mingolini di ARPAE precisa che la conclusione dello screening, essendo considerato un endo-procedimento dell'art.53, dovrà avvenire prima dell'approvazione del progetto definitivo per cui i contributi dei singoli enti coinvolti devono pervenire in tempi adeguati per permettere il rilascio della determina da parte della regione. Per quanto riguarda la verifica di ottemperanza dello screening sulla linea verde, i singoli enti coinvolti, individuati nella determina regionale 6531/2023, dovranno inviare il proprio riscontro alla Regione e ad Arpa prima della chiusura della presente conferenza;

Sancilio (SNAM): illustra le interferenze presenti; nella giornata di domani verranno picchettate in loco alla presenza dei progettisti quanto possa interferire con i metanodotti, comprese le SSE. Chiede infine conferma che si tratta di tranvia "urbana";

Piazza (SYSTRA): conferma che si tratta di tranvia "urbana";

Lambertini (Settore Patrimonio): per non appesantire il confronto con temi patrimoniali di dettaglio, chiede che a verbale vengano richiamati i contenuti della richiesta di integrazioni PG 578828/2023, depositata in atti. Il Settore rimane a disposizione sia per eventuali chiarimenti e sia per avvenuto recepimento delle indicazioni fornite.

Amadori (SRM): specifica che il tram non consente il passaggio su alcune direttrici del trasporto pubblico su gomma, compreso le attuali linee scolastiche, che dovrà essere pertanto riorganizzato, valutando anche come attivare eventualmente linee sostitutive in caso di esigenza. Illustra alcuni aspetti specifici che verranno puntualmente indicati nel parere che verrà depositato in atti alla CdS e saranno oggetto di approfondimento specifico con i soggetti competenti (Comune, CM, gestore del TPL gomma);

Galloro (CM): si rimanda a quanto dettagliatamente richiesto con la nota formale già trasmessa con PEC, evidenziando che in merito alla localizzazione dell'opera (come precisato nella suddetta nota) non parrebbe configurarsi in variante al PUG, salvo diversa indicazione dell'Ufficio di piano del Comune di Bologna. A quanto dettagliato nella nota trasmessa, si aggiunge inoltre quanto richiesto in questa sede dal Servizio Mobilità della CM di attivare un tavolo tecnico dedicato al tema del nodo di interscambio e del riassetto del TPL coinvolgendo anche SRM e TPER.

Bolzon (Uff. di Piano): verrà predisposta a breve una nota di riscontro puntuale sul tema posto dalla CM;

Tugnoli (Terna): si evidenzia una criticità sull'interferenza con le linee 027 e 028 su via di Corticella (corrispondenza attraversamento sottopasso tangenziale-autostrada) in quanto tali linee non verranno dismesse in tempi utili con la realizzazione della Linea tranviaria (giugno 2026); i progettisti dovranno pertanto fare le opportune considerazioni individuando una soluzione tecnica. I progettisti dovranno inoltre valutare soluzioni progettuali in merito all'interferenza su via dei mille (questi ed ulteriori dettagli da approfondire verranno specificati nel parere da depositare in atti);

Caminiti (progettista): chiede di organizzare un incontro specifico anche alla presenza di ASPI per le suddette interferenze 027 e 028 in quanto la risoluzione era prevista nell'ambito della progettazione del passante di mezzo. Specifica inoltre, in linea generale, che nei prossimi giorni saranno presi contatti specifici con i gestori delle interferenze per la soluzione condivisa delle stesse;

Cacciari (Telecom): sono stati già presi contatti con i progettisti per condividere nel dettaglio il superamento delle interferenze presenti. Precisa altresì che In analogia a quanto già avvenuto con le interferenze della linea rossa, verranno verificate con lo studio di progettazione le modalità di risoluzione di ogni interferenza. A valle di questa analisi si invieranno i preventivi che terranno conto dello spostamento dei cavi (rame e fibra) e di eventuali opere infrastrutturali. Solo a valle di accettazione di tali preventivi si potrà procedere con la risoluzione effettiva delle interferenze.

Nuzzo (Comune): chiede di prevedere lungo la linea la realizzazione di un cavidotto e dei pozzetti che potranno in futuro contenere la fibra ottica qualora necessario per la rete semaforica;

Sgubbi (RUP) precisa che per i sottoservizi telecomunicazioni si procederà in analogia alla linea rossa;

Manzelli (Soprintendenza): specifica che la richiesta di integrazioni già trasmessa riguarda in particolare l'abbattimento del muro all'Arcoveggio per il quale è opportuno un confronto con le colleghe responsabili; per gli aspetti di tutela archeologica è necessario integrare la documentazione pubblicata con quella inviata per la richiesta di VIARC; richiede altresì che il piano delle indagini venga rivisto alla luce delle modifiche al progetto e che venga comunicata la ditta esecutrice dei sondaggi, che dovranno essere eseguiti prima dell'avvio dei lavori;

Piazza (Systra): specifica che i sondaggi e le relative letture sono in corso di esecuzione in maniera "ricalibrata" in funzione del nuovo progetto. Trasmetterà per le vie brevi il nuovo programma dei sondaggi in risposta a quanto richiesto dalla Soprintendenza;

Marrani (Agenzia Regionale Protezione Civile): fornisce alcune indicazioni in ordine alla realizzazione delle aree rimessa e parcheggio, e in relazione al nuovo ponte sul canale Navile si chiede la realizzazione di rampe di accesso da utilizzarsi sia in fase di cantiere che in fase di gestione in quanto il Navile risulta in quel punto attualmente inaccessibile. Precisa infine che il ponte nuovo insiste su due scarichi gestiti da Hera da attenzionare;

Bertoni (Città Metropolitana): in relazione alla bozza di layout parcheggio e fermata via Shakespeare chiede chiarimenti e la possibilità di confrontarsi nel dettaglio;

Manzoni (Tper): verranno concordati incontri specifici per concordare quanto inerente gli attestamenti delle linee e più in generale gli impatti dell'opera sui servizi su gomma e sul progetto PIMBO;

Pasquini (E-distribuzione): vanno verificate, anche con incontro specifico con i progettisti, le interferenze sul percorso e l'inserimento di attraversamenti laddove dopo la realizzazione dell'opera non si potrà più intervenire; è necessario interfacciarsi con l'ufficio esercizio rete per la fornitura di energia, anche in relazione alla linea rossa;

Cacchi (RFI): sono state depositate osservazioni e richieste di integrazioni, si rendono disponibili ad un confronto diretto con gli specialisti tecnici interni; sugli aspetti patrimoniali verranno individuate le modalità puntuali di messa a disposizione delle aree.

Ferrari (UI Entrate Area Risorse Finanziarie): Si chiede di effettuare una ricognizione dei cartelloni pubblicitari ed altri impianti al fine di prevedere la ricollocazione laddove non compatibili con il nuovo assetto stradale.

Maggiulli (Terna): Si chiede di poter avere un confronto diretto ai fini di compatibilizzare l'esecuzione delle opere tranviarie con i progetti Terna in previsione.

Simonini (Hera): Si conferma che sono in corso tavoli tecnici con i progettisti (ing. Caminiti) per la risoluzione delle interferenze con la linea;

Marrani (Agenzia Regionale Protezione Civile): è necessario il parere dell'Autorità di Distretto (ex Autorità di Bacino) per il parcheggio di via Bentini in quanto collocato in area di pertinenza fluviale (nel PSAI);

## **LA CONFERENZA DI SERVIZI**

UDITA la relazione del Presidente ed il dibattito seguito;

VISTI i pareri espressi dalle amministrazioni convocate e/o partecipanti come verbalizzati in sede di seduta di conferenza e con comunicazioni conservate in atti.

Ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017, degli articoli 14 e seguenti della L. 241/1990, dell'art.38 del D.Lgs. 36/2023 e della vigente normativa in materia;

### **DECIDE**

di confermare con il presente verbale la data della seconda seduta, già individuata in sede di convocazione, per il giorno **5 ottobre 2023 alle ore 9,30**.

Link alla riunione MEET: **<https://meet.google.com/iop-tgpd-piq>**

Per ragioni di snellimento amministrativo il presente verbale non viene firmato dai partecipanti vista la modalità di svolgimento della Conferenza non in presenza.

Il verbale è stato redatto durante la seduta e riletto a tutti coloro che erano presenti prima del termine della stessa, viene sottoscritto digitalmente solo dal Responsabile del Procedimento divenendo definitivo, e viene quindi trasmesso per opportuna conoscenza a tutti i soggetti invitati tramite PEC istituzionale ad esclusione dei seguenti Enti in esito alle comunicazioni indicate:

- 5° Reparto Infrastrutture - Ufficio B.C.M. (come da comunicazione del 17/08/2023 prot. M\_D AC51931 REG2023 0017816 17-08-2023 acquisita al PG 546385/2023);
- 6° Reparto Infrastrutture - Comando Operative Forze Nord (come da comunicazione via mail del 17/08/2023);

Termine della seduta di Conferenza ore 13,00 circa.