

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2023/12531**

OGGETTO: OPERE DI SPOSTAMENTO/DEMOLIZIONE DI IMPIANTI INTERFERENTI CON LAVORI RELATIVI ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA, DA PARTE DELL'OPERATORE ECONOMICO E-DISTRIBUZIONE S.P.A - IMPEGNO DI SPESA COMPLESSIVO EURO 103.999,84.

Importo: 103.999,84
CIG: 99904972EF
CUP: F31F19000110001
Codice intervento SAP: 6189
CUI: L01232710374201900072

IL DIRIGENTE

Premesso che:

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato con delibera del consiglio comunale P.G. n. 540417/2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma;

la nuova rete tranviaria di Bologna è stata organizzata su quattro linee tra loro interconnesse (denominate: Rossa, Verde, Blu e Gialla);

con determinazione dirigenziale Proposta DG/PRO/2021/184, Repertorio DG/2021/173, P.G. n° 344906/2021, esecutiva dal 28/07/2021 è stato approvato il progetto definitivo della prima linea tranviaria – Linea Rossa (cod. intervento 6189);

nel frattempo l'opera è stata inserita, con D.M. n. 448 del 16/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, tra quelle finanziate con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"), fissando il termine di ultimazione dei relativi lavori al 30 giugno 2026 pena revoca dei finanziamenti assegnati;

con determinazione dirigenziale Proposta: DD/PRO/2022/7543, Repertorio DD/2022/6892, P.G. n° 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, a seguito di procedura aperta ex art 60 D.Lgs 50/2016 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'opera suddetta a favore della R.T.I. costituito da C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria. e dalle mandanti Alstom Ferrovia S.p.a., Pavimental S.p.a. (ora Amplia

Infrastructures S.p.a) e Alstom Transport S.a. e in data 28/07/2022 è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 212979;

Premesso inoltre che

con determinazione dirigenziale Proposta DD/PRO/2023/3497, Repertorio DD/2023/2981, P.G. n. 120326/2023 esecutiva dal 24/02/2023 è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto ex circolare MIT 201/83 dell'opera tranviaria al costituendo RTI SYSTRA-SOTECNI S.p.a. (mandataria), SYSTRA S.a e ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandanti);

con determinazione dirigenziale Proposta DD/PRO/2023/6817, Repertorio DD/2023/6200, P.G. n° 296373/2023 esecutiva dal 24/04/2023 è stato approvato in linea tecnica il Progetto Esecutivo dell'opera di cui trattasi;

Dato atto che:

con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

con verbale del 26/04/2023 si è proceduto alla consegna parziale dei lavori di realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa) relativamente ai cantieri:

- 0 Cantieri A1-A2-A3-A4; Deposito Borgo Panigale;
- 1 Cantieri B13 -B14: Via Saffi (da via Marzabotto a Via Vittorio Veneto);
- 2 Cantiere B15: Via Saffi (da Via Malvasia a Via del Chiù - Attraversamento Torrente Ravone);
- 3 Cantiere E4- E5 -E6: Via della Fiera e Parcheggio Michelino;
- 4 Cantieri F1 - F2: Via Serena e Viale della Repubblica;

Considerato che:

l'impianto della Rete Aerea in media tensione nei pressi di via Persicetana, risulta interferire con i lavori del macro cantiere A (Deposito Borgo Panigale) attualmente in corso di lavorazione;

la cabina Secondaria di trasformazione MT/BT ubicata nei pressi di via Tomba è un manufatto edilizio prefabbricato che risulta interferire con i lavori del macro cantiere F;

Rilevato che:

il Responsabile del Procedimento ritiene necessario, al fine di rispettare i tempi di esecuzione dei lavori, intervenire spostando le interferenze presenti nei pressi di via Persicetana e nei pressi di via Tomba e sopra descritte;

a tal fine sono stati acquisiti dalla società E-Distribuzione S.p.A. appositi preventivi di spesa registrati al P.G. n. 352901/2023 del 07/07/2023, relativamente allo spostamento dell'impianto della Rete Aerea in media tensione ubicato nei pressi di via Persicetana per un'importo di euro 47.469,52 (di cui euro 38.909,44 per lavori oltre a euro 8.560,08 per oneri fiscali) e al P.G. n. 327719/2023 del 07/07/2023 e dello spostamento della cabina Secondaria di trasformazione MT/BT ubicata nei pressi di via Tomba per un'importo di euro 56.530,32 (di cui euro 46.336,33 per lavori oltre a euro 10.193,99 per oneri fiscali), in atti al presente provvedimento;

le opere da realizzare non insistono su sede stradale o sua pertinenza, pertanto le sudette lavorazioni non rientrano nell'ambito di applicazione dell'art. 28 D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";

la società E-Distribuzione S.p.a. gestore della rete impianti elettrici media e bassa tensione ha partecipato alla conferenza dei servizi, esprimendo parere favorevole (verbale parere CdS P.G. n. 75722/2023 del

17/02/2023 conservato in atti);

Atteso che:

la copertura finanziaria della spesa complessiva di euro 103.999,84 (di cui euro 85.245,77 per il lavoro ed euro 18.754,07 per oneri fiscali al 22%) è garantita mediante c/avanzo di amministrazione, con risorse disponibili al Capitolo U76520-000 "Reimpiego del contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e realizzazione delle prima linea Tranviaria di Bologna - CUP F31F19000110001 - Contro avanzo di amministrazione";

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune:

Dato, inoltre, atto che:

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2022/107, DC/PRO/2022/107, P.G. n. 846724/2022 del 23/12/2022, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 - 2025, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2022/108, DC/PRO/2022/102, P.G. n. 846729/2022 del 23/12/2022, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2023 - 2025;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2022/365, DG/PRO/2022/363, P.G. n. 850688/2022 del 23/12/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 - 2025;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2022/369, DG/PRO/2022/430, P.G. n. 858047/2022 del 28/12/2022, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021.

della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art. 147 bis D.lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

la delega DD/PRO/2023/9708 Rep. DD/2023/8933 P.G. n. 411279/2023 avente ad oggetto Schema organizzativo del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Settore Gestione Bene Pubblico: specificazione delle deleghe conferite con l'atto P.G. n. 27901/2023, con cui il capo dipartimento delega le risorse ricevute con il Peg in base alle funzioni assegnate ai dirigenti, con la precisazione che l'allegato al sopracitato atto stabilisce nel dettaglio la delega al dirigente per capitolo, con riferimento ai cdr 017/024/080.

il D.Lgs. 267/2000 s.m.i., il D.Lgs. 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; lo Statuto del Comune di Bologna artt. 44 e 64; il Regolamento di Contabilità; il D.Lgs. 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione.

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1) approvare la spesa complessiva di 103.999,84 (di cui euro 18,754,07 per oneri fiscali al 22%) a favore di E-Distribuzione S.p.A., per i lavori di spostamento dell'impianto della Rete Aerea in media tensione ubicato nei pressi via Persicetana e della cabina ubicata nei pressi di via Tomba, nell'ambito dell'intervento "Prima Linea tranviaria di Bologna - Linea Rossa";

2) impegnare la somma complessiva di euro 103.999,84 come riportato nella seguente tabella sottostante:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		02		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
017		Lavori e opere di mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf					14	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
U76520-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001 - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					1132	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2023	103.999,84	0323007167	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000125518	E-DISTRIBUZIONE SPA	6189

3) dare atto che:

con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -