



**Comune  
di Bologna**



---

# **INTERVENTI DI SOMMA URGENZA IN CONSEGUENZA DELLE AVVERSE CONDIZIONI METEOROLOGICHE CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO COMUNALE AD OTTOBRE 2024**

## **PERIZIA GIUSTIFICATIVA**

ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023

Il dirigente della U.I. Protezione Civile

Ing. Alberto Nuzzo



---

## **PREMESSE**

**Visti** gli eventi atmosferici, di entità imprevedibile, verificatesi a partire dal 18 Ottobre 2024, che hanno determinato forti criticità idrauliche ed idrogeologiche sia per la collina che per la pianura bolognese;

**Considerato**, che il protrarsi delle piogge nei giorni seguenti, ha determinato forti criticità idrauliche ed idrogeologiche sia per la collina che per la pianura bolognese, con conseguenti esondazioni e allagamenti di alcune aree pubbliche e private, nonché porzioni di piani interrati e seminterrati di edifici con conseguenti danni all'immobile e alle cose (serramenti, arredi, elettrodomestici, ecc.);

**Considerato**, inoltre, che diverse associazioni di volontariato nell'ambito della Protezione Civile, nazionale e regionale, hanno effettuato interventi a supporto della popolazione;

**Considerato**, che un veicolo dell'Associazione Nazionale Vigili del Fuoco in congedo delegazione Fiumicino ha avuto un guasto meccanico ai freni con la conseguente urgente necessità di ripristinarne l'efficienza con un intervento di riparazione meccanica.

### **Dato atto**

- che con Ordinanza Sindacale P.G. n. 740846 del 18 ottobre 2024 è stato temporaneamente attivato il Centro Operativo Comunale - C.O.C., di cui al vigente Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile, a seguito dell'allerta n.142/2024 per criticità idraulica e criticità idrogeologica e per temporali, poi integrato con Ordinanza Sindacale P.G. n. 766601 del 28 ottobre 2024;
- che con Ordinanza Sindacale P.G. n. 757236 del 23 ottobre 2024 è stato disposto ai proprietari di immobili privati ed aree private interessate dagli eventi indicati in premessa, di consentire l'accesso al personale autorizzato dal Comune di Bologna, al fine di procedere con le operazioni di recupero dei rifiuti, fango, limo e acqua sporca derivanti dall'alluvione e il conseguente ripristino dell'igiene e la sanità pubblica;



- che nel periodo tra il 18 e il 25 ottobre sono state diramate dalla Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna diverse allerte per criticità idraulica e criticità idrogeologica e per temporali, talune anche di colore rosso;
- che a seguito delle allerte, tra il 20 e il 25 ottobre sono state emesse diverse Ordinanze Sindacali che disponevano la sospensione, nelle giornate di maggior criticità, dell'attività educativa per tutte le scuole di ogni ordine e grado e il divieto di permanenza nei parchi, nei giardini cittadini e nei centri sportivi;

**Richiamata** la delibera del Consiglio dei ministri del 29 ottobre 2024 con la quale è stato dichiarato, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c), e 24, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, lo stato di emergenza in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 19 ottobre 2024, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara.

### **SOMMA URGENZA**

**Ravvisata** la necessità di ripristinare rapidamente l'efficienza meccanica del veicolo, targato FR380601, prevedendo l'attivazione, senza ritardo, di un servizio di autofficina.

**Atteso** che la situazione emergenziale anzidetta, per i caratteri d'urgenza, non ha consentito l'espletamento di procedure ordinarie, in considerazione anche dell'incremento delle esigenze e delle attività conseguenti all'aggravamento della situazione emergenziale.

**Ritenuto**, quindi, che sussistono le condizioni per l'attuazione dei primi interventi finalizzati a fronteggiare l'emergenza in regime di "somma urgenza", ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii..

**Visto** in proposito il verbale con il quale il sottoscritto, in base all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023,

si è provveduto a richiedere il servizio di riparazione alla ditta:

- **Minelli & Foti s.n.c.**, in possesso dei requisiti previsti per legge per questo tipo di servizio e dotata di mezzi e professionalità adeguate.

Importo complessivo lavori: € 1.040,90, oltre IVA.



**Comune  
di Bologna**



---

## **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

L'intervento di riparazione è stato effettuato su veicolo Iveco Daily, targato FR380601, ed ha interessato l'impianto frenante (tubi freno, pinze anteriori, pastiglie anteriori, dischi freno, materiali di consumo e manodopera).

## **QUADRO ECONOMICO**

Di seguito viene riportato il quadro tecnico economico dei lavori:

Totale IVA esclusa: € 1.040,90

IVA (22%): € 229,00

**TOTALE IVA INCLUSA: € 1.269,90**

Bologna, 05 novembre 2024

Ing. Alberto Nuzzo  
Dirigente U.I. Protezione Civile

(il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate)