

Proposta N.: **DD/PRO/2024/1016**

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA COMPLESSIVO EURO 1.317,72 A FAVORE DI E-DISTRIBUZIONE PER LO SPOSTAMENTO/DEMOLIZIONE IMPIANTO ELETTRICO DI ALLACCIO PRIVATO, IN VIA RIVA RENO, 2, INTERFERENTI CON IL TRACCIATO DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)

Importo: 1.317,72
CIG: Z303DE89D8
CUP: F31F19000110001
Codice intervento SAP: 6189



Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"
IL DIRIGENTE

Premesso che:

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, approvato con delibera del consiglio comunale P.G. n. 540417/2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su

gomma;

la nuova rete tranviaria di Bologna è stata organizzata su quattro linee tra loro interconnesse (denominate: Rossa, Verde, Blu e Gialla);

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2019/294, N. Repertorio: DG/2019/318, P.G. N.: 568842/2019, esecutiva dal 17/12/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica della prima linea tranviaria – Linea Rossa;

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2021/184, N. Repertorio: DG/2021/173, P.G. N.: 344906/2021, esecutiva dal 28/07/2021 è stato approvato il progetto definitivo della prima linea tranviaria – Linea Rossa;

nel frattempo l'opera è stata inserita, con D.M. n. 448 del 16/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, tra quelle finanziate con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"), fissando il termine di ultimazione dei relativi lavori al 30/06/2026 pena revoca dei finanziamenti assegnati;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/7543, N. Repertorio: DD/2022/6892, P.G. N.: 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, a seguito di procedura aperta ex art 60 D.Lgs 50/2016 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'opera suddetta a favore della R.T.I. costituito da C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria. e dalle mandanti Alstom Ferrovia S.p.a., Pavimental S.p.a. (ora Amplia Infrastructures S.p.a) e Alstom Transport S.a. e in data 28/07/2022 è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 212979;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/3497, N. Repertorio: DD/2023/2981, P.G. N.: 120326/2023 esecutiva dal 24/02/2023 è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e del professionista preposto ex circolare MIT 201/83 dell'opera tranviaria al costituendo RTI SYSTRA-SOTECNI S.p.a. (mandataria), SYSTRA S.a e ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandanti);

Dato atto che:

con determinazioni dirigenziali N. Proposta: DD/PRO/2023/6817, N. Repertorio: DD/2023/6200, P.G. N.: 296373/2023 esecutiva dal 24/04/2023 e N. Proposta DD/PRO/2023/10170, N. Repertorio DD/2023/9416, P.G. N. 425817/2023 esecutiva dal 21/06/2023 è stato approvato in linea tecnica il Progetto Esecutivo dell'opera di cui trattasi e in data 26/04/2023 sono stati consegnati e avviati i lavori;

con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

Considerato che:

la società E-DISTRIBUZIONE S.p.a. gestore della rete di impianti elettrici di media e bassa tensione ha partecipato alla conferenza dei servizi, esprimendo parere favorevole condizionato (Verbale parere CdS n. 75722/2023 del 17/02/2023 conservato in atti presso il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture);

al fine di consentire la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), e al fine di rispettare i tempi di esecuzione dei lavori anche alla luce del termine imposto dalla conclusione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del 30/06/2026, occorre effettuare interventi di spostamento dell'allaccio elettrico e del contatore privato dell'attività commerciale presente in via Riva Reno, 2 interferenti con l'opera;

la società E-DISTRIBUZIONE S.p.a. ha inviato apposito preventivo P.G. n. 837465/2023 del 20/12/2023 (che si allega in atti) pari ad Euro 1.080,10 oneri fiscali esclusi;

la copertura finanziaria della spesa complessiva di Euro 1.317,72 (di cui Euro 1.080,10 per i lavori di spostamento dell'allaccio elettrico e del contatore, Euro 237,62 per oneri fiscali) è garantita mediante imputazione al Capitolo U76515-000 " Reimpiego del contributo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna", attingendo dalla voce "B1. Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto" del Quadro Economico approvato con delibera di Giunta Proposta n. DG/PRO/2021/184 Repertorio n. DG/2021/173 PG 344906/2021 esecutiva dal 28/07/2021 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Prima Linea tranviaria di Bologna - Linea Rossa";

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune:

Dato, inoltre, atto che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/81, DC/PRO/2023/81, PG n. 843435/2023 del 19/12/2023, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026, sezione strategica e sezione operativa;
- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2023/87, DC/PRO/2023/77, PG n. 847808/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2024 - 2026;
- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/295, DG/PRO/2023/298, PG n. 849010/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;
- con Delibera di Giunta Rep. DG/2023/301, DG/PRO/2023/357, PG n. 849024/2023 del 22/12/2023, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021.

della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art. 147 bis D.lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

la delega DD/PRO/2023/9708 Rep. DD/2023/8933 P.G. n. 411279/2023 avente ad oggetto Schema organizzativo del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Settore Gestione Bene Pubblico con cui il capo dipartimento delega le risorse ricevute con il Peg in base alle funzioni assegnate ai dirigenti, con la precisazione che l'allegato al sopracitato atto stabilisce nel dettaglio la delega al dirigente per capitolo, con riferimento ai cdr 017/024/080, e l'atto P.G. n. 27901/2023, avente ad oggetto Schema organizzativo del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Settore Gestione Bene Pubblico: organigramma, funzionigramma, assegnazione del personale alle unità interne, delega di funzioni e responsabilità;

il D.Lgs. 267/2000 s.m.i., il D.Lgs. 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; lo Statuto del Comune di Bologna artt. 44 e 64; il Regolamento di Contabilità; il D.Lgs. 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione.

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1) approvare la spesa complessiva di di Euro 1.317,72 (di cui Euro 1.080,10 per i lavori di spostamento dell'allaccio elettrico e del contatore, Euro 237,62 per oneri fiscali) a favore di E-DISTRIBUZIONE S.p.a. per i lavori spostamento dell'allaccio elettrico e del contatore privato dell'attività commerciale presente n via Riva Reno, 2 interferenti con l'opera;

2) impegnare la somma complessiva di euro 1.317,72 come riportato nella seguente tabella sottostante:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		02		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
017		Lavori e opere di mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf					11	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
U76515-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001					1132	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2024	1.317,72	0324002262	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000125518	E-DISTRIBUZIONE SPA	6189

3) di dare atto che:

l'entrata corrispondente relativa al suddetto impegno è stata accertata al bilancio 2024, Cap. E41725-000 "CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA" del P.E.G., con il seguente numero di accertamento 624000001.

con determina dirigenziale P.G. n. 31997/2018 esecutiva dal 25/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona dell'Ing. Giancarlo Sgubbi del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -