

Allegato 4

Piano di agevolazioni di mobility management a favore del personale in servizio presso il Comune di Bologna in attuazione del PSCL aziendale

1) Abbonamento "Speciale" TPER

Si tratta di abbonamenti speciali con validità annuale dal 1 gennaio al 31 dicembre che potranno essere utilizzati nell'area urbana e nell'area extraurbana provinciale senza tenere conto della suddivisione a zone. Nello specifico sono validi sull'intera rete urbana, suburbana ed extraurbana del bacino di Bologna, sui servizi ferroviari Bologna–Portomaggiore e Bologna-Vignola, nonché sulle linee ex ACFT del bacino di Bologna di collegamento tra Ferrara e Bologna, sulle linee Autostradali-Linea 850 con apposita certificazione rilasciata nel caso in cui vi sia disponibilità di posti.

Gli abbonamenti speciali permettono altresì l'accesso ai servizi ferroviari di Trenitalia/Tper tra le stazioni presenti nell'area urbana (Bologna Centrale, Bologna Borgo Panigale, Casteldebole, Casalecchio Garibaldi, Casalecchio di Reno, Bologna Rimesse, San Lazzaro di Savena, Bologna Mazzini, Bologna San Ruffillo, Rastignano, Bologna Corticella).

Il Titolo di viaggio "Speciale" TPER avrà costi differenziati in relazione alle diverse figure presenti nell'Ente:

- Dipendenti inquadrati con CCNL EE.LL. e con CCNL Scuola: il costo a carico del dipendente del titolo scontato è di 50 euro, che potrà essere ridotto in caso di nuovi finanziamenti in linea con le politiche di MM per la ripresa dall'emergenza sanitaria;
- Dipendenti inquadrati con CCNL Dirigenza, personale assunto ex artt. 90, 97, 108 e 110 del TUEL e amministratori: il costo del titolo scontato è di 115,00 euro; che potrà essere ridotto in caso di nuovi finanziamenti in linea con le politiche di MM per la ripresa dall'emergenza sanitaria;

Stante l'effettiva disponibilità di titoli "speciali" TPER, qualora vi fosse ancora richiesta da parte dei dipendenti del Comune di Bologna per riaprire la sottoscrizione di nuovi titoli "speciali" è possibile la riapertura di nuove finestre durante l'anno, ed in particolare è prevista una finestra a ottobre per coprire l'ultimo periodo dell'anno: per l'uso di un periodo inferiore ad un solo trimestre i costi dell'abbonamento speciale al dipendente, intendendo $\frac{1}{4}$ un congruo costo rispetto alle tariffe sopra definite, saranno così differenziati:

- Dipendenti inquadrati con CCNL EE.LL. e con CCNL Scuola: il costo a carico del dipendente del titolo scontato è di $\frac{1}{4}$ di quello annuale;
- Dipendenti inquadrati, con CCNL Dirigenza, personale assunto ex artt. 90, 97, 108 e 110 del TUEL e amministratori: il costo del titolo scontato è di $\frac{1}{4}$ di quello annuale;

Ulteriori agevolazioni:

I titolari dell'abbonamento "speciale" TPER usufruiscono delle promozioni / agevolazioni riservate ai titolari dell'abbonamento annuale ordinario TPER.

Agevolazioni famiglia: il possesso di 2 abbonamenti annuali da diritto ad uno sconto del 50% sull'acquisto di ogni successivo abbonamento annuale per i minorenni appartenenti al medesimo nucleo familiare.

Agevolazioni sosta nei parcheggi scambiatori: il possesso dell'abbonamento "Speciale" TPER dà diritto alla sosta gratuita nei parcheggi Tanari, Antistadio, Prati di Caprara e Santa Viola-Ferriera se si parcheggia l'auto e si utilizza l'autobus per raggiungere la destinazione.

Inoltre detti abbonati usufruiscono di tutte le agevolazioni riservate agli abbonati Tper, compresi gli incentivi per la promozione della sharing mobility (servizi di Corrente e Ride-movi) finanziate dalla Regione Emilia-Romagna con le risorse del F.N.T., fatta salva la conferma della disponibilità delle risorse.

2) Abbonamenti TRENITALIA TPER (ferroviari)

L'agevolazione, interamente a carico del Comune di Bologna, rispetto al prezzo intero, avrà valore differenziato in relazione alle diverse figure presenti nell 'Ente:

- Dipendenti inquadrati con CCNL EE.LL. e con CCNL Scuola: lo sconto è di 180,00 euro;
- Dipendenti inquadrati, con CCNL Dirigenza, personale assunto ex artt. 90, 97, 108 e 110 del TUEL e amministratori: lo sconto è di 121,50 euro;

Chi sottoscriverà un nuovo abbonamento, per la tratta ferroviaria prescelta, potrà utilizzare gratuitamente il trasporto urbano nella città di Bologna, nonché in quella di origine qualora si tratti di una città con servizio urbano (Carpi, Cesena, Faenza, Ferrara, Forlì, Imola, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini).

A maggior favore dei dipendenti è prevista la rateizzazione in 3 quote.

3) Abbonamenti "combinati"

Per favorire l'intermodalità, consentendo sia l'utilizzo del treno che del bus per raggiungere Bologna, è possibile richiedere sia l'abbonamento annuale speciale TPER che l'abbonamento annuale Trenitalia TPER senza costi aggiuntivi (somma di quanto indicato ai punti 1 e 2).

4) Car Sharing

Relativamente al nuovo servizio di car sharing denominato "Corrente" TPER S.p.A. si garantisce ai dipendenti e amministratori che hanno acquistato un abbonamento speciale Tper il medesimo piano tariffario in vigore per tutti gli abbonati Tper, che nel 2024 è pari a 24 centesimi al minuto e 39 euro per 24 ore per le auto e 24 centesimi al minuto e 22 euro per 24 ore per gli scooter (piano tariffario completo sul sito: <https://corrente.app/app/it/tariffe/>)

5) BIKE TO WORK

Conferma degli abbonamenti ridotti al bike sharing (Ridemovi) anche come integrazione al TPL e sperimentazione dell'incentivazione chilometrica nell'ambito del progetto regionale Bike to work 2024-26 da concordare con RER e CMB.

Sperimentazione della flotta aziendale del bike sharing per gli spostamenti di lavoro di dipendenti ed amministratori.

Sperimentazione di abbonamenti speciali per l'utilizzo delle velostazioni (attualmente in fase di realizzazione) per favorire l'integrazione treno+bici ed il contrasto al furto.