Comune di Bologna

*Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Proposta N.: **DD/PRO/2026/10903**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DI UNO SCHEMA DI PATTO DI COLLABORAZIONE PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI INTERESSE GENERALE NELL'AMBITO DELLA "PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - TRA IL COMUNE DI BOLOGNA E L'ASSOCIAZIONE FIAB.

PREMESSO

# che l'art. 118 comma 4 Cost. nel riconoscere il principio di sussidiarietà orizzontale, affida ai soggetti appartenenti a forme di democrazia rappresentativa, il compito di favorire l'autonoma iniziativa dei cittadini, singoli e associati, per lo svolgimento di attività di interesse generale;
# che in accoglimento di tale principio, lo Statuto Comunale all'art. 4 bis prevede che il Comune, in attuazione del principio programmatico di sussidiarietà orizzontale, attui il metodo dell'amministrazione condivisa e ne disciplini, con apposito regolamento, soggetti, processi e forme di sostegno al fine di valorizzare e coinvolgere attivamente nei percorsi della programmazione e della progettazione, gli Enti del Terzo settore, le libere forme associative, le Case di Quartiere e tutti i soggetti civici formali e informali che non perseguono scopo di lucro; attivando modalità di connessione tra questi e le risorse attive sul territorio, volte alla creazione di attività di interesse generale complementari e sussidiarie a quella dell'Amministrazione, nonché di interventi di cura e di rigenerazione dei beni comuni urbani;
# che il Comune di Bologna, con Delibera DC/PRO/2022/90, PG. N. 769201/2022, ha pertanto approvato il "*Regolamento sulle forme di collaborazione tra soggetti civici e Amministrazione per lo svolgimento di attività di interesse generale e per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani*", di seguito denominato Regolamento, che definisce i criteri generali e le procedure per la concessione di forme di sostegno ai progetti di amministrazione condivisa;
# che l'Amministrazione ha individuato nel "Settore Quartieri Amministrazione Condivisa Sussidiarietà e Partecipazione - U.O. Amministrazione Condivisa, Terzo Settore e Cittadinanza Attiva" il raccordo che cura i rapporti tra i soggetti civici e i Quartieri, in particolare con gli Uffici Reti e Lavoro di Comunità, e gli altri uffici comunali per l'applicazione del Regolamento, e per pervenire alla stesura dei Patti di

Collaborazione come risultato di un lavoro di dialogo e confronto, il cui contenuto va adeguato al grado di complessità degli interventi e alla durata concordati in fase di progettazione condivisa, regolamentando in base alle specifiche necessità i termini della stessa;
# che il Regolamento all' art. 3, definisce i soggetti civici nei confronti dei quali il Comune di Bologna realizza le forme di collaborazione per lo svolgimento di attività di interesse generale e per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani;
# che il Comune è proprietario di un immobile sito in Bologna in via Polese, 24 e censito al Catasto fabbricati di Bologna al foglio 158 mappale 183 sub 7 e 8 la cui gestione è stata affidata in concessione ad A.C.E.R. (Azienda Casa Emilia-Romagna della Provincia di Bologna) con convenzione approvata con Delibera di Consiglio DC/PRO/2025/138;
# che l'immobile, di cui al punto precedente, rientra nella categoria dei "locali vari", la cui gestione è regolamentata nella convenzione, tra il Comune ed A.C.E.R., approvata con Delibera di Consiglio DC /PRO/2025/138, all'art. 1 comma 1.3.

Preso atto che

la **Associazione FIAB Bologna Monte Sole Bike Group aps** (di seguito Proponente), con sede legale in Via Polese, 24 (BO) C.F. 01527021206, ha inviato all' Amministrazione una Proposta recante PG. N. 869734/2025, per lo svolgimento di attività di interesse generale nell'ambito della "Promozione della mobilità ciclistica"; che nasce dalla volontà di incentivare la mobilità sostenibile e supportare i cittadini in uno stila di vita più sano;

la Proposta riguarda:

1. organizzazione di escursioni/passeggiate in bicicletta e manifestazioni, rivolte sia ai soci che organizzazione all'intera collettività;
2. svolgimento presso le scuole di attività formative sui temi della mobilità sostenibile, ivi compresa la "buona pratica" degli spostamenti casa-scuola in bicicletta in collaborazione con l'Associazione "L'Altra Babele", anche in sinergia con le altre Associazioni presenti sul territorio;
3. organizzazione di eventi sulla mobilità ciclistica e sostenibile;
4. collaborazione con Amministrazioni locali del territorio, incluso il Comune di Bologna, nella stesura di pubblicazioni e nell'individuazione di itinerari di interesse cicloturistico, nella segnalazione e soluzione di eventuali problematiche inerenti;
5. partecipazione ai lavori della "Consulta Comunale della bicicletta";
6. partecipazione attiva ad eventi pubblici organizzati dall' Amministrazione Comunale, quale ad esempio la European Mobility Week, con la messa in campo di specifiche azioni di coinvolgimento della cittadinanza;
7. attività di monitoraggio sulla rete ciclabile cittadina, con trasmissione agli Uffici Comunali di appositi report contenenti suggerimenti/proposte di miglioramento della stessa;
8. pianificazione delle attività in collaborazione con l'Osservatorio regionale della sicurezza stradale;

le attività, oggetto della Proposta, richiedono un luogo che sia il punto di riferimento continuativo per i soci volontari attivi, per coloro che vi si recano per svolgere tali attività e per quei cittadini interessati alle iniziative proposte e che si vogliono avvicinare all'Associazione;

valutata la riconducibilità dell'intervento proposto all'ambito di applicazione del Regolamento, l' U. O. Amministrazione Condivisa, Terzo Settore e Cittadinanza Attiva ha provveduto a pubblicare

una news sul proprio sito web - all'interno della rete civica del Comune di Bologna - come previsto dall'art. 7 comma 4 del Regolamento, volta ad informare la cittadinanza circa il contenuto della Proposta ed al contempo ricevere eventuali manifestazioni di interesse allo scopo di ampliare l'intervento proposto e/o suggerimenti utili in merito;

a seguito del periodo di pubblicazione (avvenuta il 02/12/2025) non sono pervenuti elementi utili ai sensi dell'art. 7 del Regolamento;

la Proposta risponde ai criteri generali di valutazione di cui all'art. 12 del Regolamento;

la Proposta rientra pienamente nel novero delle iniziative meritevoli del sostegno dell'Amministrazione comunale per la loro realizzazione;

delle attività previste dalla Proposta è stata data previa e completa informazione al Quartiere Porto-Saragozza in Bologna.

Precisato che

tutte le attività, inerenti il rapporto tra la Proponente e l' Amministrazione comunale, sono svolte a titolo spontaneo, volontario e gratuito ai sensi dell'art. 7 comma 2 del Regolamento;

che la proposta presentata, dopo i necessari confronti, ha ottenuto il parere favorevole dei Settori dell'Amministrazione comunale interessati, e nello specifico dal:

- Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture (U.O. Trasformazioni Urbane e Ciclabilità);

- Quartiere Porto-Saragozza;

che la presente Determinazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell' Amministrazione comunale.

Ritenuto opportuno

procedere all'approvazione dello schema di Patto di Collaborazione, in allegato, tra la **Associazione FIAB Bologna Monte Sole Bike Group aps** ed il **Comune di Bologna.**

Visti

- l' art. 118 comma 4 della Costituzione;
- gli artt. 107 e 192 del D. Lgs. N. 267/2000;
- l' art. 44 dello Statuto comunale;
- il "*Regolamento sulle forme di collaborazione tra soggetti civici e Amministrazione per lo svolgimento di attività di interesse generale e per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani*" del Comune di Bologna.

SI DETERMINA

per i motivi esposti in premessa e che qui si intendono integralmente richiamati, di approvare lo schema di Patto di Collaborazione, in allegato, tra la **Associazione FIAB Bologna Monte Sole Bike Group aps** ed il **Comune di Bologna**, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, per lo svolgimento di attività di interesse generale nell'ambito della "Promozione della mobilità ciclistica".

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -