

Allegato della Delibera di Consiglio DC/PRO/2022/31

**SCHEMA CONVENZIONE TRA COMUNE DI BOLOGNA, COMUNE DI CALDERARA DI RENO, AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA - AREA PREVENZIONE AMBIENTALE METROPOLITANA E SOCIETÀ AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.P.A PER LA GESTIONE, LA VALIDAZIONE E LA VALUTAZIONE DEI DATI DELLE STAZIONI DI MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA IN APPLICAZIONE DEL DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE DVA-DEC-2013-0000029 E DVA-DEC-2018-0000434.**

**Premesso che:**

- in data 24/06/2011 Enac ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale con nota acquisita con prot. n. DVA-2011-0015571 del 28/06/2011 concernente: “Aeroporto di Bologna. Valutazione di impatto ambientale del nuovo Master Plan Aeroportuale”;
- la procedura di VIA si è conclusa con decreto di pronuncia favorevole di compatibilità ambientale subordinata all'osservanza delle prescrizioni indicate nel decreto DVA-DEC-2013-0000029 del 25/02/2013 rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- nella sezione A del decreto sopra richiamato (punto 6), si prescrive quanto segue: *Dovrà essere condotto, concordato e definito con ARPA della Regione Emilia-Romagna un monitoraggio della qualità dell'aria*

*nell'intorno aeroportuale rilevando le concentrazioni dei principali inquinanti ed in particolare l'ozono. Dovranno essere inoltre individuate in un numero adeguato e circostanti nell'area aeroportuale delle postazioni per il rilevamento, le quali poi rimarranno dei "Siti fissi", come richiesto dalla Regione Emilia-Romagna nella prescrizione al punto 5 DGR n.1402/2012, in modo da garantire un monitoraggio continuo attraverso appositi analizzatori dei dati rilevati e confrontabili con le norme fissate nel D.Lgs n.155 del 13/08/2010;*

- nella sezione C del decreto sopra richiamato (punto 6), la Regione Emilia-Romagna prescrive quanto segue:

*"Con riferimento alla componente atmosfera:*

*5.1. in ottemperanza a quanto previsto all'art. 12 del vigente Accordo Territoriale, entro sei mesi dalla conclusione della presente procedura di VIA, dovrà essere presentato alla Provincia di Bologna, al Comune di Bologna, al Comune di Calderara di Reno e ad ARPA territorialmente competente, per l'approvazione, un Piano di Monitoraggio che illustri:*

*5.1.1. le modalità di trasmissione periodica dei dati agli Enti locali; le modalità di pubblicazione dei dati su sito internet;*

*5.1.2. gli inquinanti monitorati*

*5.1.3. le modalità di gestione per le eventuali criticità legate all'inquinamento atmosferico; dovranno essere oggetto di monitoraggio anche gli idrocarburi non metanici; il piano dovrà prevedere l'installazione di almeno 2 centraline fisse;"*

- in data 15/11/2017 Enac ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) l'istanza di Verifica di

assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativa al progetto “Aeroporto di Bologna. Aggiornamento Masterplan 2016-2030”;

- il procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA si è concluso con decreto DVA-DEC-2018-0000434 del 26/11/2018 rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

- nel Decreto sopra richiamato è prescritto:

*“Il proponente è tenuto a definire in accordo con ARPA Emilia Romagna e Regione Emilia-Romagna, ed a condurre un monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno aeroportuale rilevando le concentrazioni dei principali inquinanti così come indicati dal D.lgs 155/2010 ed in particolare l'ozono.*

*I risultati del monitoraggio devono essere inoltrati al MATTM, alla Regione Emilia-Romagna e ad ARPAE per ogni valutazione relativa alla durata del monitoraggio stesso ed all'opportunità di eventuali misure di mitigazione.”*

- il Piano di Monitoraggio predisposto dalla Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A in accordo con Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno, ARPA, Regione Emilia-Romagna e trasmesso con prot. n. 44804 del 19/12/2014, prevede l'installazione di due stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria, una ubicata sul territorio del Comune di Bologna ed una sul territorio del Comune di Calderara di Reno e prevede di equipaggiare ciascuna delle stazioni di rilevamento con quattro apparecchiature, destinate rispettivamente alla misurazione delle concentrazioni di ozono, PM10; PM2.5; ossidi di azoto; benzene, toluene e xileni (BTX);

- il Piano di Monitoraggio predisposto dalla Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. e trasmesso con il richiamato prot. n. 44804 del 19/12/2014, prevede che la gestione della rete di monitoraggio e dei dati ambientali sia oggetto di specifico protocollo sottoscritto fra Società Aeroporto di Bologna e fornitore esterno, e che Arpae figura fra i soggetti scelti da Società Aeroporto di Bologna per la realizzazione del servizio di manutenzione e gestione del sistema.

**Considerato che:**

- i Comuni di Bologna e di Calderara di Reno sono interessati ad approfondire la conoscenza dello stato della qualità dell'aria nell'intorno aeroportuale al fine di verificare la validità delle scelte pianificatorie nei propri territori di competenza;
- la gestione delle stazioni e dei dati di monitoraggio da parte di Arpae - Area Prevenzione Ambientale Metropolitana (APAM) garantisce tutti i requisiti elencati nel Piano di Monitoraggio, quali l'efficienza di tutti i dispositivi installati e la conseguente validità e attendibilità dei dati di rilevamento ambientale, l'indipendenza nella elaborazione dei dati di rilevamento e la trasparenza nella gestione di tali dati;
- la gestione diretta delle stazioni e dei dati di monitoraggio da parte di Arpae - APAM consente la validazione e la valutazione dei dati in relazione a quelli della rete regionale di monitoraggio della qualità dell'aria;
- la disponibilità di dati validati e valutati da Arpae - APAM rappresenta una opportunità per una maggiore conoscenza dello stato della qualità dell'aria in aree attualmente non ricomprese all'interno della rete regionale di monitoraggio, con importanti opportunità di approfondimento sulle

maggiori criticità che si riscontrano nell'agglomerato di Bologna in termini di qualità dell'aria;

- la disponibilità di dati confrontabili con i dati della rete regionale di monitoraggio della qualità dell'aria può consentire, da parte del Ministero della Transizione Ecologica (ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare) al quale spetta la verifica di ottemperanza delle prescrizioni sopra richiamate, per quanto attiene la componente atmosfera, e la verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione e compensazione richieste al fine di minimizzare gli impatti dell'opera.

**Considerato inoltre che:**

- tra Comune di Bologna, Comune di Calderara di Reno, Arpae – Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna e Società Aeroporto G. Marconi di Bologna è stata definita una prima convenzione, per la validazione e valutazione dei dati delle stazioni di monitoraggio in applicazione del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DVA-DEC-2013-0000029;

**Visti:**

- l'art. 5, comma 1 della Legge Regionale n. 44 del 19 aprile 1995, istitutiva di ARPA, che prevede tra le funzioni, attività e compiti dell'Agenzia, alla lett. a) la realizzazione, anche in collaborazione con altri organismi ed istituti operanti nel settore, di iniziative di ricerca applicata sui fenomeni dell'inquinamento e della meteo climatologia, sulle condizioni generali dell'ambiente e di rischio per l'ambiente e per i cittadini, sulle forme di tutela degli ecosistemi; alla lett. b) l'elaborazione di dati ed informazioni di interesse ambientale finalizzati alla prevenzione, anche mediante

programmi di divulgazione e formazione tecnico-scientifica, nonché fornire il necessario supporto alla redazione di periodiche relazioni sullo stato dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna; ed alla lett. n) il supporto alla Regione e agli Enti locali per la predisposizione di piani e progetti ambientali;

- l'art. 5, comma 2, della medesima L.R. 44/95 il quale prevede che per l'adempimento delle funzioni, attività e compiti di cui al comma 1 ARPA possa definire convenzioni con Enti pubblici, in particolare per quanto concerne la raccolta dei dati e la gestione dei sistemi informativi e di rilevamento;

- il D.Lgs. n. 155/2010 e smi che recepisce la direttiva 2008/50/CE concernente i valori limiti di diversi inquinanti atmosferici nonché le modalità applicative e di monitoraggio;

- il decreto DVA-DEC-2018-0000434 del 26/11/2018;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

#### **TRA**

**Comune di Bologna**, C.F.\_\_\_\_\_, con sede in Bologna, Piazza Maggiore 6, rappresentato da \_\_\_\_\_ domiciliata/o per la carica in Bologna, Piazza Maggiore 6, la/il quale interviene nel presente per dare esecuzione alla delibera di Consiglio Comunale DC/PRO/2022/31;

#### **E**

**Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna** (di seguito denominata Arpae Emilia-Romagna),

(C.F./P.IVA n. \_\_\_\_\_), rappresentata dal \_\_\_\_\_,  
domiciliata per la carica in Bologna, in Via Francesco Rocchi, 19;

E

**Comune di Calderara di Reno** (C.F. \_\_\_\_\_ - P.I. \_\_\_\_\_) rappresentato  
da \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica in Calderara di  
Reno, Piazza Marconi 7, la quale interviene nel presente per dare  
esecuzione alla delibera di Consiglio Comunale OdG n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;

E

**Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.** (di seguito denominata  
ADB) Via Triumvirato n. 84 - 40132 Bologna (Codice Fiscale e Partita  
I.V.A. \_\_\_\_\_), rappresentata nel presente atto da \_\_\_\_\_ domiciliato  
per la carica in Via Triumvirato n. 84, a Bologna, in qualità di \_\_\_\_\_;

## **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 - Oggetto della convenzione**

Formano oggetto della presente Convenzione le attività volte alla  
rilevazione, validazione, valutazione e utilizzo dei dati ambientali forniti  
dalle stazioni fisse di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico installate  
nei dintorni dell'aeroporto "G. Marconi" di Bologna, secondo il decreto del  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DVA-DEC-  
2013-0000029 del 25/02/2013 e secondo il DVA-DEC-2018-0000434 del  
26/11/2018.

### **Art. 2 - Attività delle parti**

In particolare Arpaè si impegna a svolgere le seguenti attività:

1. controllo e supervisione, sulla base dei dati rilevati e di sopralluoghi  
periodici nelle stazioni, dell'efficacia degli interventi di manutenzione svolti

dalla ditta incaricata secondo un programma annuale, informando ADB sull'esito dei controlli svolti;

2. verifica del corretto funzionamento delle stazioni e, in caso di necessità, informazione tempestiva alla ditta di manutenzione dell'impianto per eventuali interventi correttivi;

3. acquisizione, elaborazione e validazione dei dati con le modalità definite dal D.Lgs. 155/2010 e smi e restituzione informatica degli stessi in formato compatibile per la pubblicazione su sito internet;

4. redazione di una relazione mensile e annuale, da presentare ad ADB oltrech  ai Comuni di Bologna e di Calderara di Reno, rispettivamente entro il 25 del mese successivo ed entro il 31 Agosto di ogni anno, (quest'ultimo con riferimento ai dati dell'anno precedente), aventi per oggetto la valutazione del monitoraggio in termini di concentrazione di inquinanti, anche in correlazione con i dati desunti dalle stazioni locali della Rete regionale, ci  al fine dell'attuazione di quanto disposto al punto 6 della sezione A del decreto DVA-DEC-2013-0000029 del 25/02/2013 e al punto 3 del DVA-DEC-2018-0000434 del 26/11/2018 rilasciati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

La Societ  Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. si impegna a pubblicare mensilmente i dati di monitoraggio della qualit  dell'aria sul sito internet dell'Aeroporto di Bologna, secondo gi  quanto indicato nel Piano di Monitoraggio prescritto alla sezione C (punto 5) del decreto DVA-DEC-2013-0000029 del 25/02/2013 rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Lo svolgimento delle attivit  sopra citate saranno oggetto di specifico



accordo fra Arpae Emilia-Romagna e Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.

Arpae e Società Aeroporto G. Marconi si impegnano a collaborare con gli Enti territoriali ed a dare la loro disponibilità alla partecipazione a incontri istituzionali (quali ad es. Commissioni Consiliari, incontri di Quartiere, ecc.) e ad appositi incontri informativi rivolti alla cittadinanza in relazione ai temi oggetto della presente convenzione.

I Comuni di Bologna e Calderara di Reno si impegnano a dare adeguata pubblicità delle attività di valutazione dei dati tramite pubblicazione sui propri siti istituzionali.

### **Art. 3 - Condivisione dei dati**

Le parti convengono di riunirsi, almeno una volta all'anno, per gli aggiornamenti relativi all'attività di monitoraggio, con riferimento a:

- valutazione dei risultati del monitoraggio ambientale rispetto alle richieste normative nonché della reportistica inerente i dati rilevati dal sistema di monitoraggio,
- supporto all'attività di comunicazione dei dati di monitoraggio alla cittadinanza.

### **Art. 4 - Costi**

I costi relativi alle attività di monitoraggio ambientale sono a totale carico di ADB.

### **Art. 5 - Durata**

La presente Convenzione ha validità 5 (cinque) anni dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovata per un ulteriore periodo di tre anni con apposito specifico atto previo accordo tra le parti.

### **Art. 6 - Pubblicazioni**

Le Parti si riservano il diritto di pubblicare e/o presentare, in maniera totale o parziale, le valutazioni sui dati rilevati dalle stazioni di monitoraggio, previo accordo tra le Parti stesse del testo della pubblicazione.

### **Art. 7 - Riservatezza**

Fatta salva l'applicazione della normativa in materia di accesso ai documenti amministrativi ed alle informazioni ambientali alla quale sono tenute le Pubbliche Amministrazioni in base alla Legge n. 241/1990 e al D.Lgs. 195/2005, Arpa Emilia-Romagna, ADB, i Comuni di Bologna e Calderara di Reno si impegnano a mantenere riservate le informazioni, acquisite nell'esecuzione della presente Convenzione e riconducibili alla tutela del segreto industriale e commerciale dei soggetti sottoscrittori la Convenzione stessa o di soggetti terzi.

Le parti si impegnano a limitare il numero dei soggetti che possono avere accesso alle informazioni riservate di cui sopra al personale direttamente coinvolto nelle attività oggetto del presente accordo.

L'impegno alla riservatezza, di cui alle clausole che precedono, sarà per le Parti vincolante, sia durante la vigenza del presente Accordo che per ulteriori 5 (cinque) anni, sempreché le informazioni non diventino parte del dominio pubblico senza colpa delle Parti.

### **Art 8 - Trattamento dati personali**

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (GDPR) – Reg UE 2016/679 e Codice Privacy e s.m.i., con la sottoscrizione del presente Atto le Parti si obbligano reciprocamente a trattare i rispettivi dati personali per finalità collegate all'adempimento di

obblighi di legge o impartiti dalle autorità a ciò legittimate dalla legge, nonché per finalità contrattuali, gestionali e amministrative derivanti dall'esecuzione della Convenzione stessa.

Ciascuna delle Parti della presente Convenzione è Titolare autonoma del Trattamento ai sensi della normativa applicabile.

### **Art 9 – Disposizioni finali**

Per quanto non espressamente previsto nella presente Convenzione si osservano le norme di legge vigenti in materia.

Il presente atto sarà soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli articoli 5 e 39 del D.P.R. n.131 del 26/04/1986 e le relative spese saranno a carico della Parte richiedente. Le spese di bollo sono a carico della Società Aeroporto "G. Marconi" di Bologna.

Per eventuali controversie il Foro competente è quello di Bologna.

Letto, approvato e sottoscritto.

per il Comune di Bologna - \_\_\_\_\_

per il Comune di Calderara di Reno - \_\_\_\_\_

per Arpae - \_\_\_\_\_

per la Società Aeroporto G. Marconi di Bologna (ADB) - \_\_\_\_\_

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005*

*s.m.i e norme collegate*