



Comune di Bologna



Biciplan
è Bologna





Comune di Bologna



Biciplan
è Bologna



Ciclovia 10

Analisi dello stato di fatto

Agosto 2016

Considerazioni generali

La ciclovía n° 10 si svilupperà dal Centro fino al confine comunale in direzione di Rastignano lungo le vie Murri e Toscana, per una lunghezza complessiva di circa 4,2 Km.

Lungo tale direttrice non esiste ad oggi nessun percorso ciclabile, a parte un brevissimo tratto di pista ciclabile bidirezionale separata contigua al percorso pedonale sul ponte del torrente Savena.

Verifica della rete: analisi dello stato di fatto

Come evidenziato nel Rapporto Conoscitivo, per quanto riguarda l'analisi del tracciato, ci si è avvalsi dell'apposita scheda sintetica (riportata nella pagina seguente) che consente di organizzare il giudizio secondo una check list.

Per meglio evidenziare la gravità dei problemi rilevati, nella tabella che restituisce i risultati della scheda di analisi è stato utilizzato il colore giallo per mettere in risalto problemi lievi, ed il colore arancione per problemi più gravi, come mostrato nell'esempio seguente.

conflitto con il traffico pedonale: assente
conflitto con il traffico pedonale: leggero
conflitto con il traffico pedonale: grave

Va nuovamente ricordato che per tratta si intende una parte di percorso che mantiene le medesime caratteristiche, sia geometriche che funzionali: ogni volta che cambiano le caratteristiche, dovrà cambiare di conseguenza anche la numerazione della tratta.

Per comodità di lettura, a fine rapporto si riportano la figura con la numerazione delle tratte e la legenda di analisi delle tipologie ciclabili o ciclopedonali esistenti e dei maggiori attrattori di traffico presenti sul territorio.

A supporto delle schede, la lettura della relativa tavola (**tavola 13**) permette un'analisi più puntuale dello stato di fatto e delle dimensioni dello spazio stradale per ogni tratta, anche dove un percorso ciclabile non sia ancora stato realizzato.

COMUNE DI BOLOGNA - SCHEDA DI VERIFICA DELLA QUALITA' DELLA RETE CICLABILE			
TRATTA N°		FOTO N°	
1 La parte prevalente della tratta è:	<input type="checkbox"/> Esistente <input type="checkbox"/> In progetto <input type="checkbox"/> Non esistente	2 La tipologia prevalente è:	<input type="checkbox"/> corsia ciclopedonale su strada <input type="checkbox"/> corsia ciclabile su strada <input type="checkbox"/> percorso ciclabile contiguo al marciapiede <input type="checkbox"/> pista ciclabile (in sede propria) <input type="checkbox"/> marciapiede ciclopedonale <input type="checkbox"/> percorso ciclopedonale <input type="checkbox"/> percorso cicloveicolare
		3 La pavimentazione prevalente è:	<input type="checkbox"/> asfaltica o simil. <input type="checkbox"/> autobloccanti o simil. <input type="checkbox"/> macadam o simil. <input type="checkbox"/> terra naturale
Completare la restante scheda per le sole tratte esistenti o in via di realizzazione			
4 Tipo di pista	<input type="checkbox"/> bidirezionale <input type="checkbox"/> monodirezionale	5 Standard geometrici medi se attigua a percorso pedonale	<input type="checkbox"/> larghezza (m) <input type="checkbox"/> larghezza spazio pedonale (m)
6 Sistema dei bordi	<input type="checkbox"/> a raso <input type="checkbox"/> marciapiede <input type="checkbox"/> verticali	Adeguatezza allo standard funzionale?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
7 Ostacoli puntuali, riduzione dello standard	<input type="checkbox"/> assenti <input type="checkbox"/> rari <input type="checkbox"/> frequenti	Se non assenti, la correzione è possibile?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
8 Conflitto laterale	<input type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> leggero <input type="checkbox"/> grave	Se non assente, la correzione è possibile?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
9 Conflitto con il traffico pedonale	<input type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> leggero <input type="checkbox"/> grave	Se non assente, la correzione è possibile?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
10 Conflitti con il traffico veicolare	<input type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> leggero <input type="checkbox"/> grave	Se non assente, la correzione è possibile?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
11 Conflitti trasversali, intersezioni	<input type="checkbox"/> Trattati <input type="checkbox"/> Non trattati, lievi <input type="checkbox"/> Non trattati, gravi	Adeguatezza?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
12 Qualità della pavimentazione, raccordi	<input type="checkbox"/> Buona <input type="checkbox"/> Mediocre <input type="checkbox"/> Pessima		
13 Segnaletica di guida al comportamenti	<input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Assente	Adeguatezza?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
14 Segnaletica di indirizzamento	<input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Assente	Adeguatezza?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

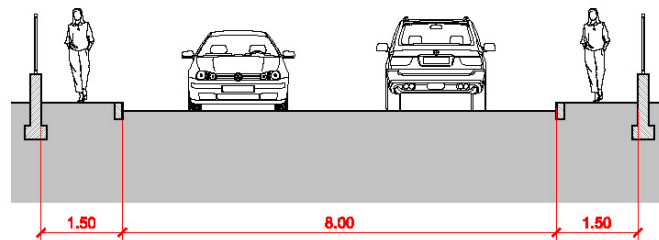
Tratta 1

via Toscana



Sezione A - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 8,00m, a doppio senso di marcia.

Il percorso pedonale è presente su entrambi i lati della carreggiata, con larghezza pari a 1,50m.

Da evidenziare:

- le eccessive velocità di attraversamento dei veicoli a motore;
- la scarsa presenza e pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

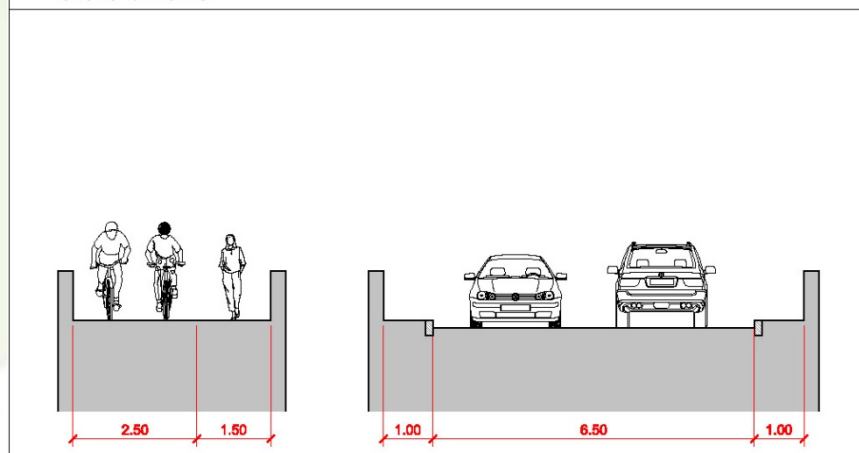
Tratta 2

via Toscana



Sezione B - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1	tratta esistente
2	pista ciclabile separata contigua al percorso pedonale
3	pavimentazione: autobloccanti
4	bidirezionale
5	larghezza 2,50m (larghezza percorso pedonale 1,50m) adeguata allo standard funzionale
6	a dx: verticale (parapetto); a sx: a raso
7	ostacoli puntuali: assenti
8	conflitto laterale: assente
9	conflitto con il traffico pedonale: assente
10	conflitto con il traffico veicolare: assente
11	intersezioni: assenti
12	qualità della pavimentazione e raccordi: buona
13	segnaletica di guida ai comportamenti: presente, adeguata
14	segnaletica di indirizzamento: assente

Commento

La pista ciclabile separata contigua al percorso pedonale realizzata sullo scavalco del torrente Savena è adeguata allo standard funzionale, ma si tratta di un brevissimo tratto non collegato ad altri percorsi ciclabili.

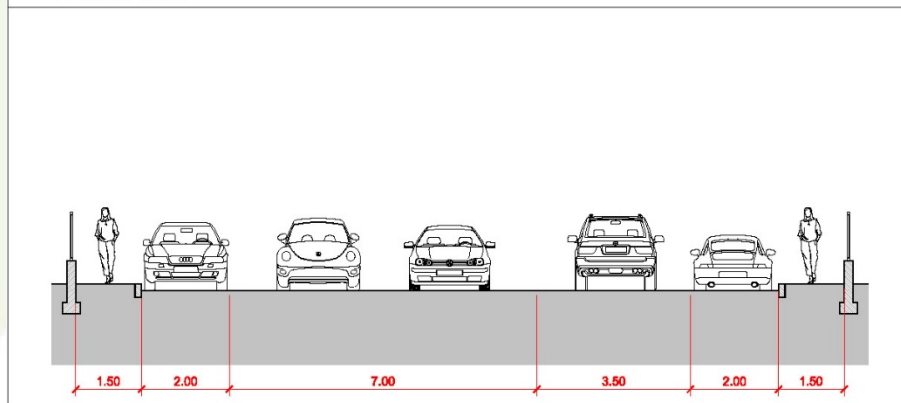
Tratta 3

via Toscana



Sezione C - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 10,50m, a doppio senso di marcia, con due corsie veicolari in direzione esterna e una corsia in direzione centro.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

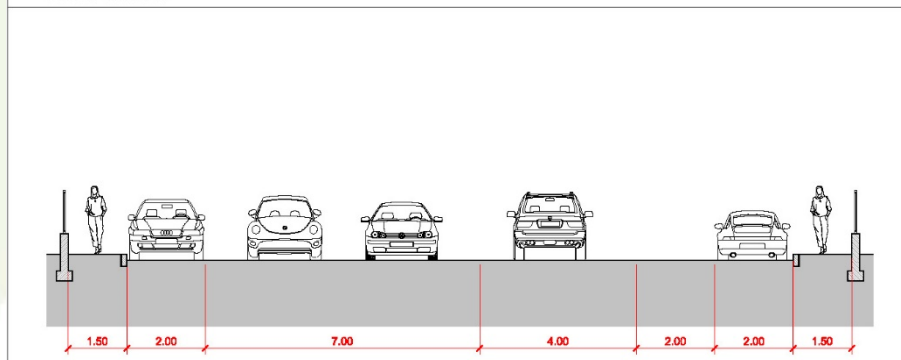
Tratta 4

via Toscana



Sezione D - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 13,00m, a doppio senso di marcia, con due corsie veicolari in direzione esterna e una corsia in direzione centro.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la presenza di una pseudo corsia di manovra di larghezza pari a 2,00m circa.

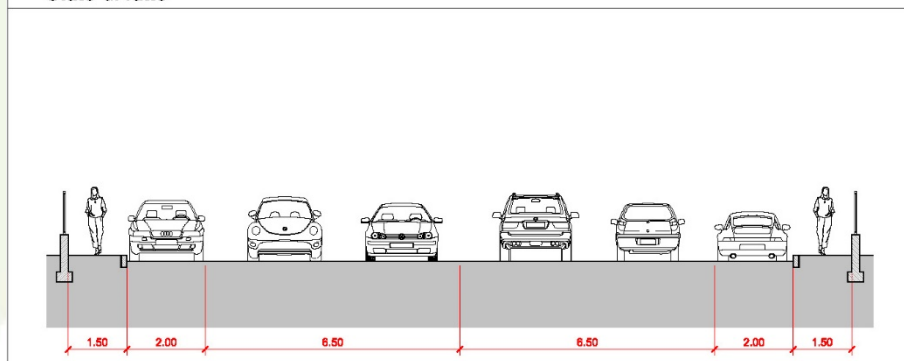
Tratta 5

via Toscana



Sezione E - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 13,00m, a doppio senso di marcia, con due corsie veicolari per ogni senso di marcia.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

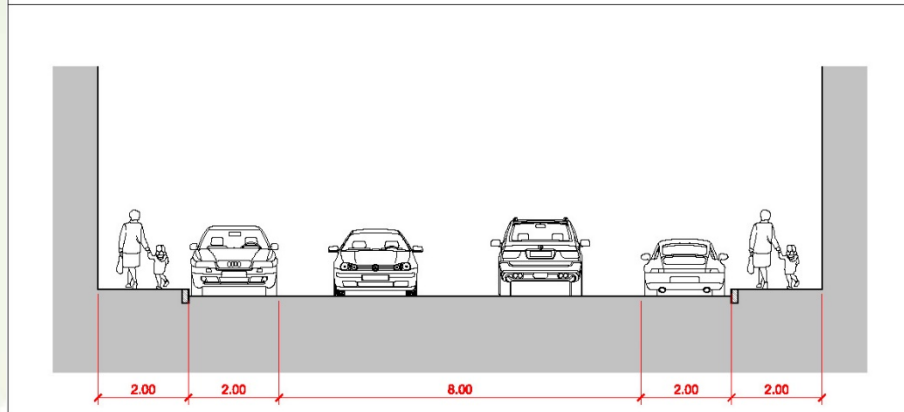
Tratta 6

via Toscana



Sezione F - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 8,00m, a doppio senso di marcia.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 2,00m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 2,00m.

Da evidenziare:

- le eccessive velocità di attraversamento dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

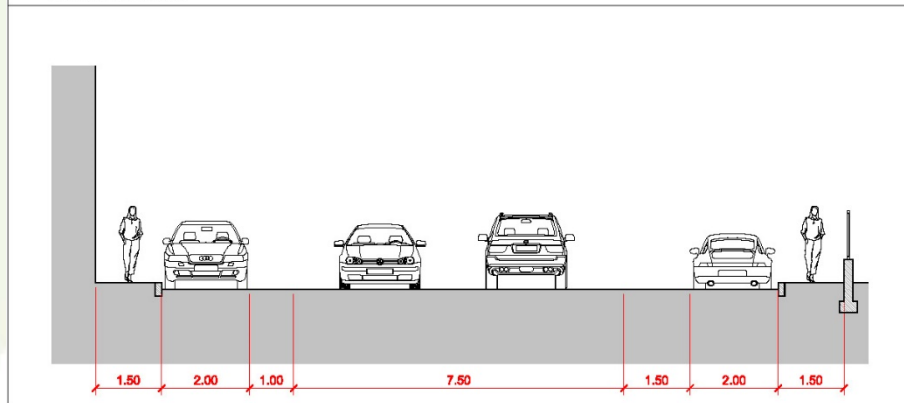
Tratta 7

via Toscana



Sezione G - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 10,00m, a doppio senso di marcia.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m.

Da evidenziare:

- le eccessive velocità di attraversamento dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera);
- la presenza di una pseudo corsia di protezione della sosta su entrambi i lati della carreggiata.

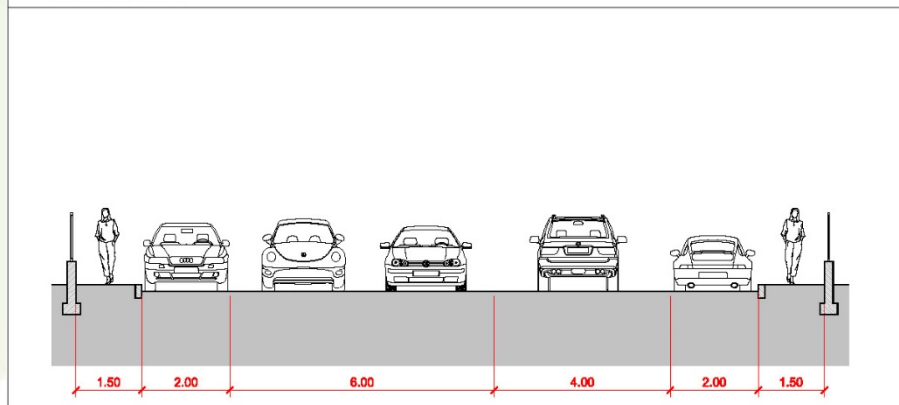
Tratta 8

via Toscana



Sezione H - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 10,00m, a doppio senso di marcia, con due corsie veicolari in direzione esterna e una corsia in direzione centro.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

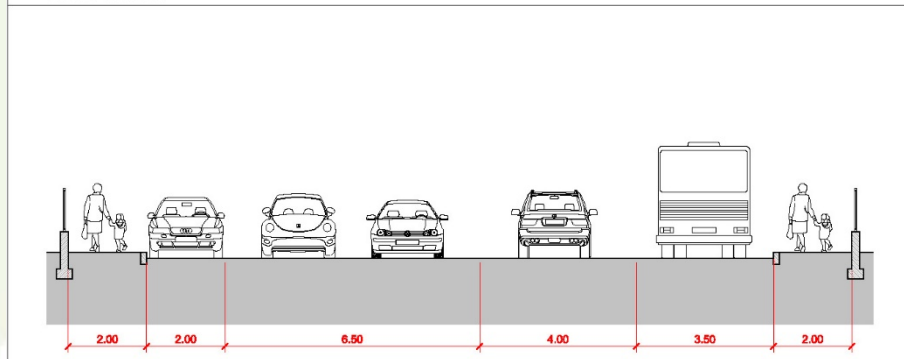
Tratta 9

via Toscana



Sezione I - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 14,00m, con una corsia veicolare e una corsia riservata al solo trasporto pubblico in direzione centro e due corsie veicolari in direzione esterna.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: marciapiede pedonale di larghezza 2,00m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 2,00m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

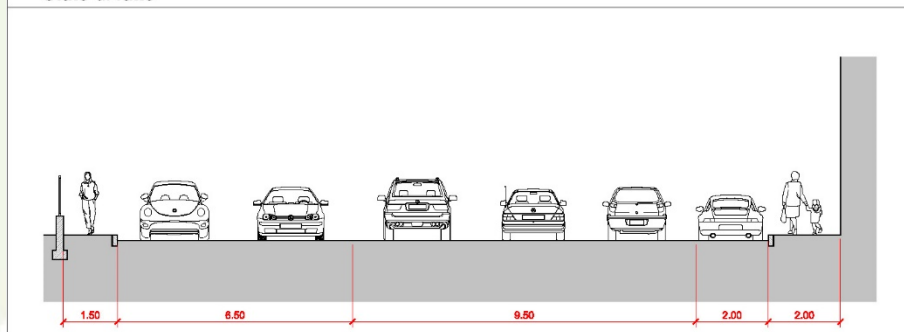
Tratta 10

via Toscana



Sezione L - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 16,00m, con tre corsie veicolari in direzione centro e due corsie in direzione esterna.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 2,00m;
- lato ovest: marciapiede pedonale vdi larghezza 1,50m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

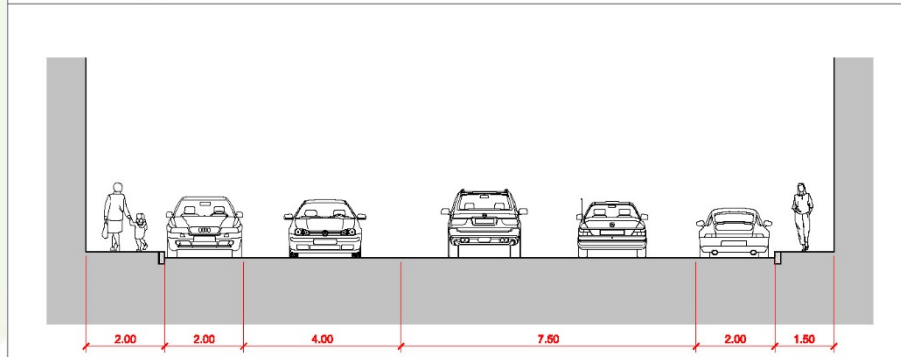
Tratta 11

via Murri



Sezione M - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 11,50m, con due corsie veicolari in direzione centro e una corsia in direzione esterna.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 1,50m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 2,00m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera).

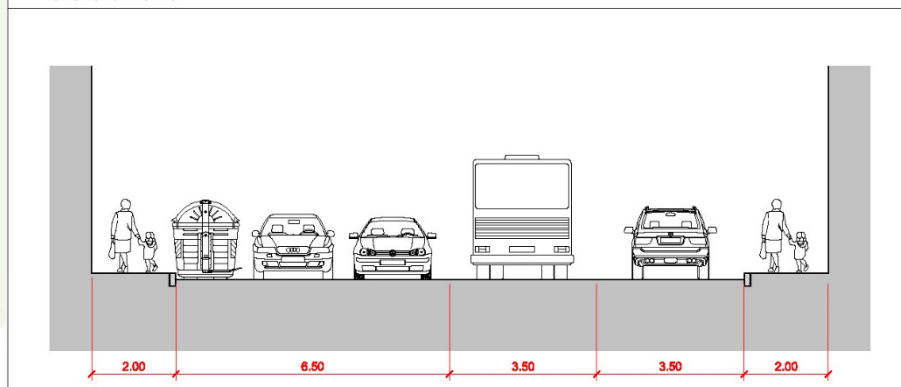
Tratta 12

via Murri



Sezione N - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 13,50m, con una corsia veicolare e una corsia riservata al solo trasporto pubblico in direzione centro e due corsie veicolari in direzione esterna.

A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: marciapiede pedonale di larghezza 2,00m;
- lato ovest: marciapiede pedonale di larghezza 2,00m.

Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera);
- la presenza di cassonetti in carreggiata.

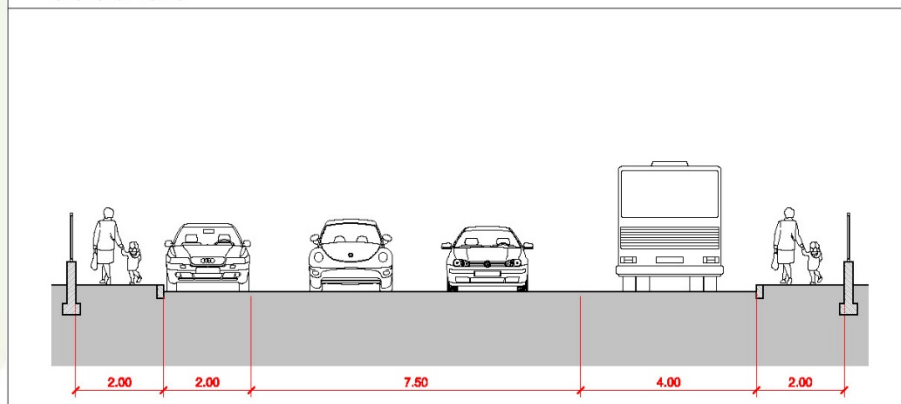
Tratta 13

via Murri



Sezione O - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto



1. Tratta urbana non esistente

Commento

La carreggiata stradale è larga 11,50m, con una corsia riservata al solo trasporto pubblico in direzione centro e due corsie veicolari in direzione esterna.

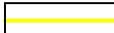


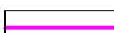




A lato della carreggiata, è presente:

- lato est: marciapiede pedonale di larghezza 2,00m;
- lato ovest: sosta in linea e marciapiede pedonale di larghezza 2,00m.



Da evidenziare:

- l'eccessiva larghezza della carreggiata che consente velocità troppo elevate e pericolose da parte dei veicoli a motore;
- la conseguente pericolosità degli attraversamenti pedonali che rendono poco permeabile l'infrastruttura stradale per le utenze deboli (effetto barriera);
- il numero decisamente importante di incidenti che hanno coinvolto pedoni e ciclisti;
- la frequente presenza di auto in sosta in doppia fila.

LEGENDA**PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**

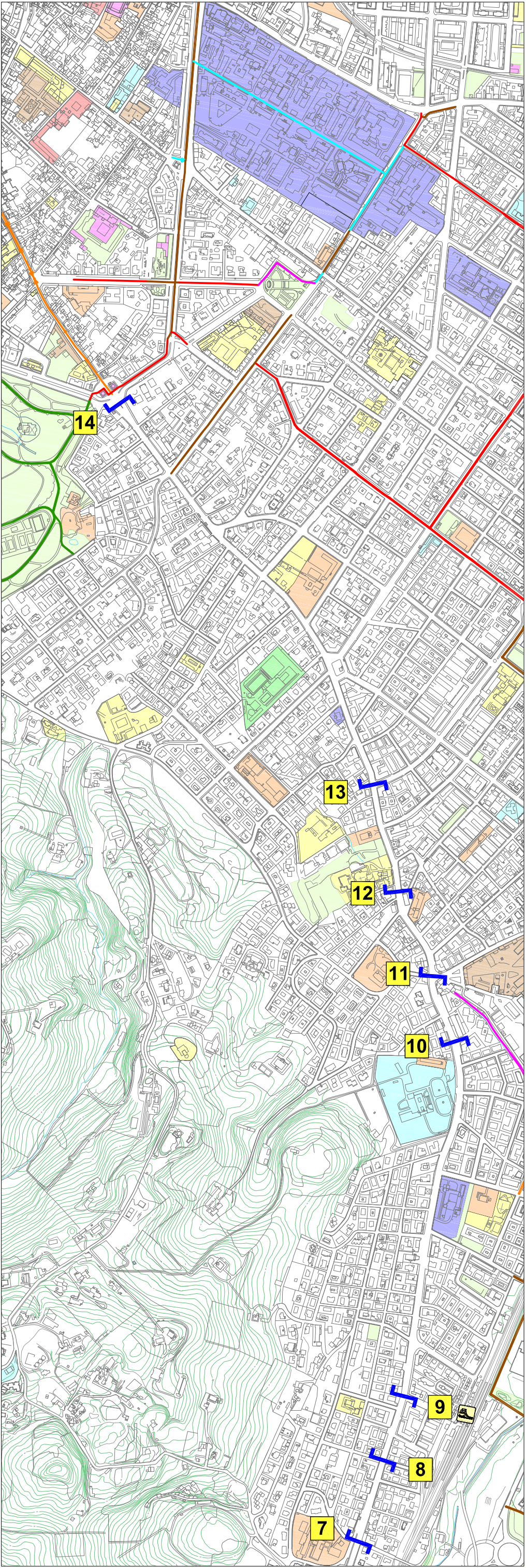
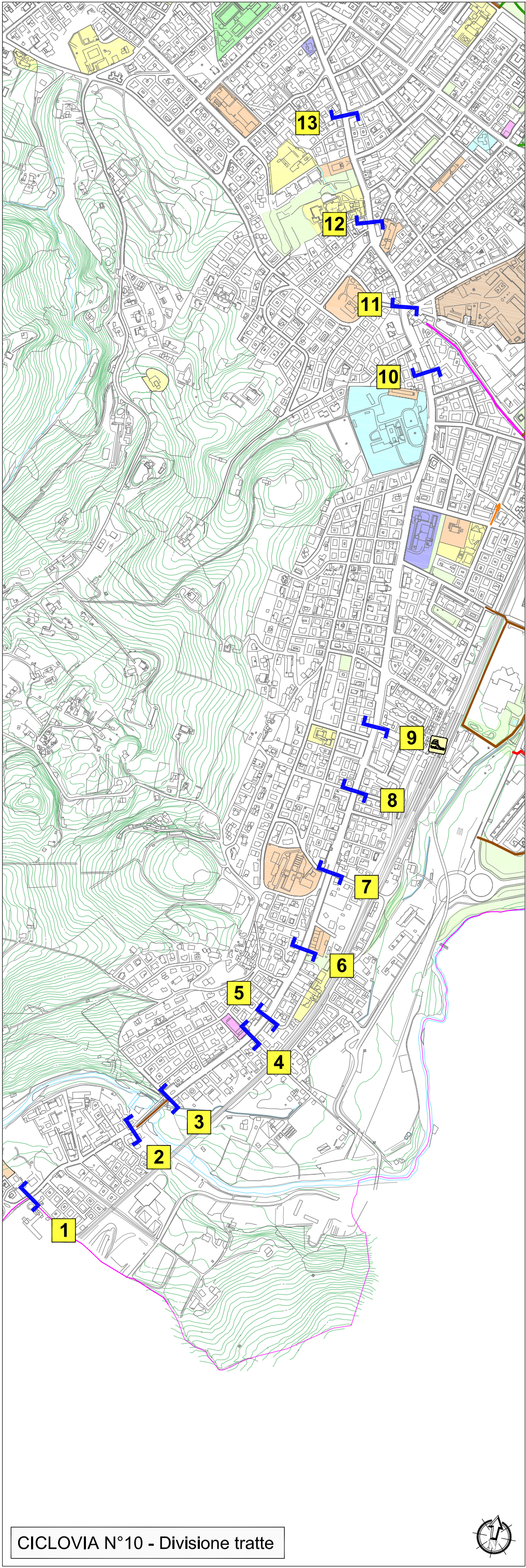
	Area Pedonale
	Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
	Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
	Percorso ciclopedonale
	Pista ciclabile in sede propria
	Corsia ciclabile su strada
	Corsia preferenziale bus + bici
	Percorso naturalistico pavimentato
	Percorso naturalistico sterrato

INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

	Con ciclisti coinvolti
	Con pedoni coinvolti

ATTRATTORI

	Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
	Spazi per il culto
	Aree verdi
	Centri e impianti sportivi
	Attrezzature socio-sanitarie
	Ospedali
	Scuole
	Sedi universitarie
	Sedi per attività culturali, sociali e politiche
	Stazioni ferroviarie





Comune di Bologna



Biciplan
è Bologna





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

ANELLO
I

PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

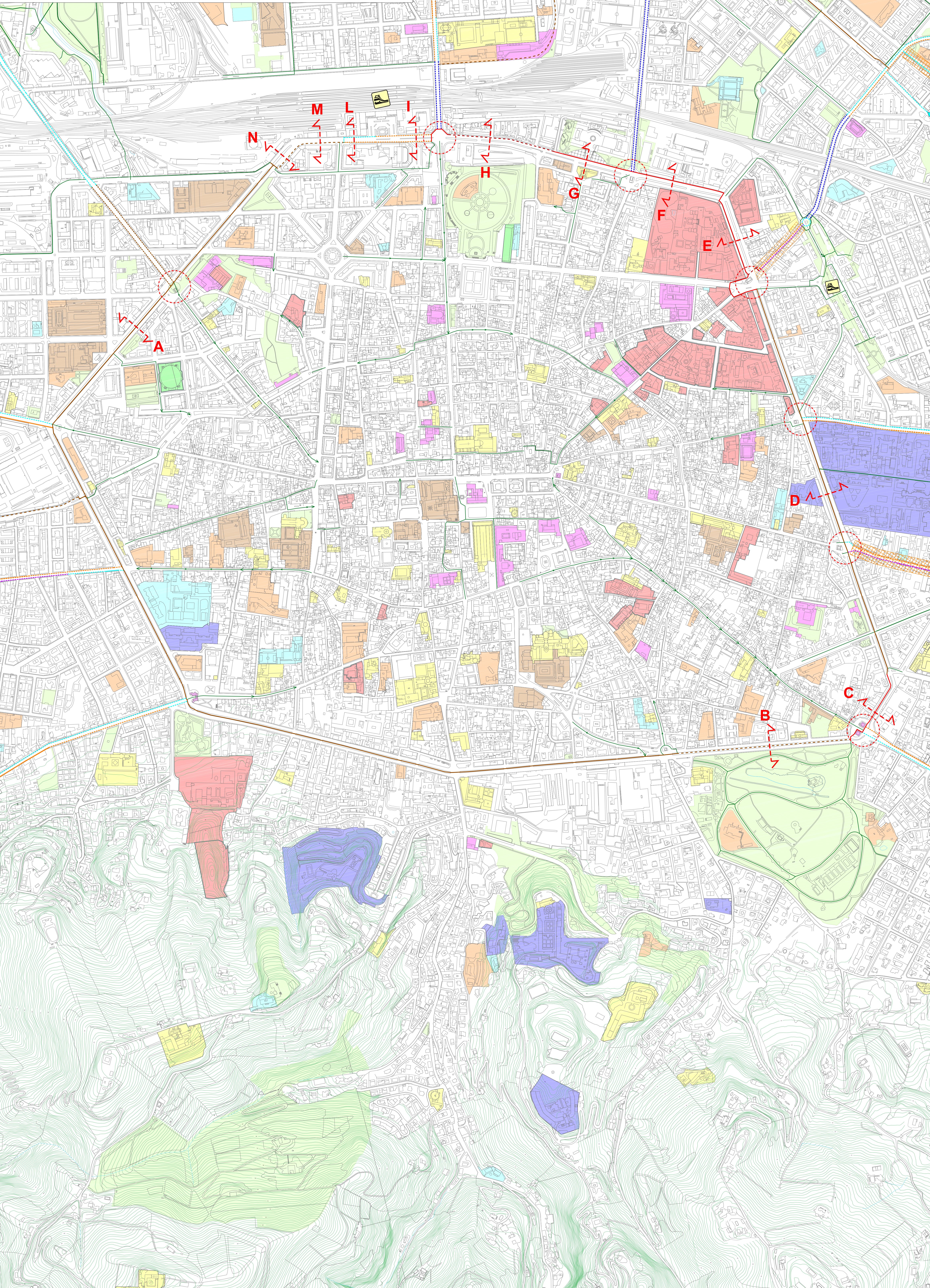
- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

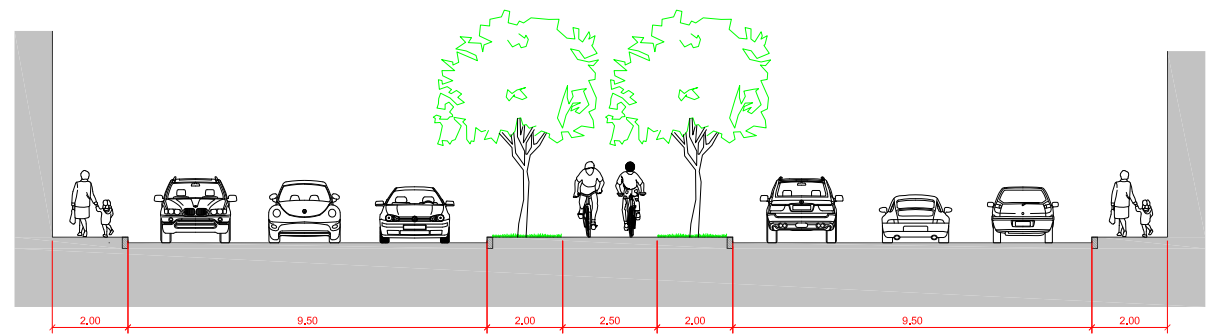
ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie



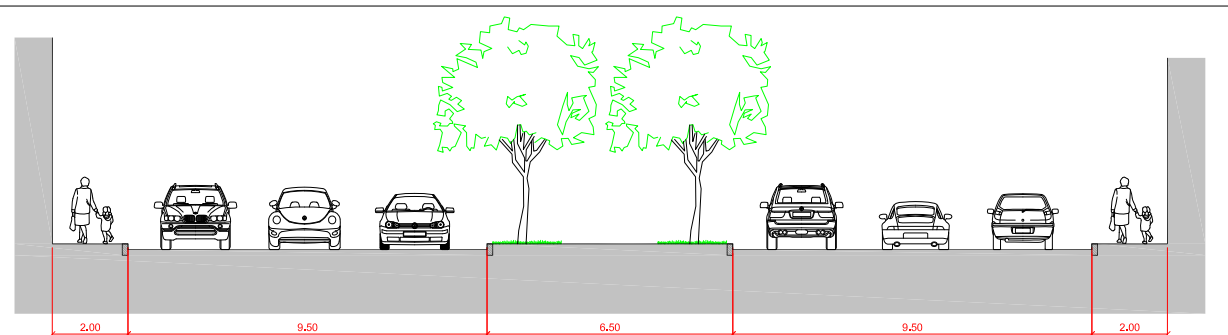
Sezione A - viale PIETRAMELLARA, VICINI, PEROLI, PANZACCHI - scala 1:200

Stato di fatto

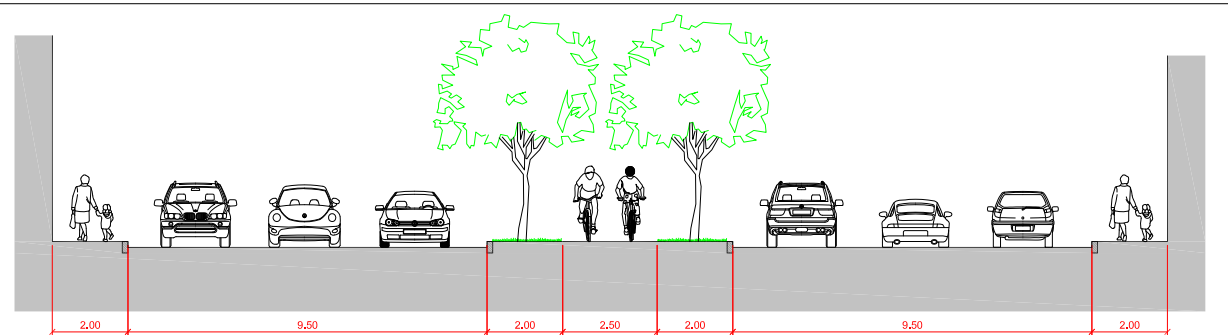


Sezione B - viale GOZZADINI - scala 1:200

Stato di fatto

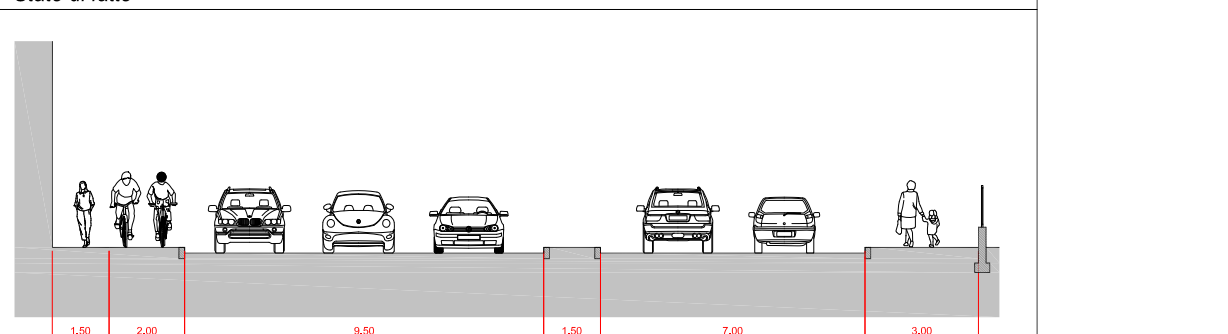


Proposte di progetto



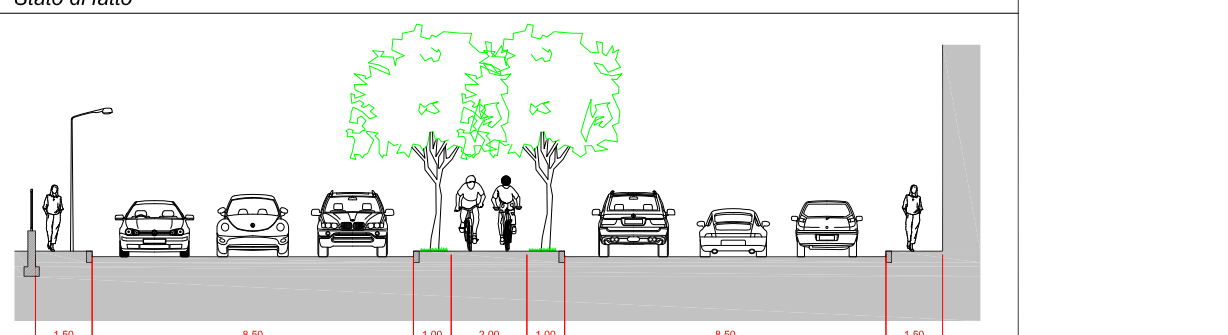
Sezione C - viale CARDUCCI - scala 1:200

Stato di fatto



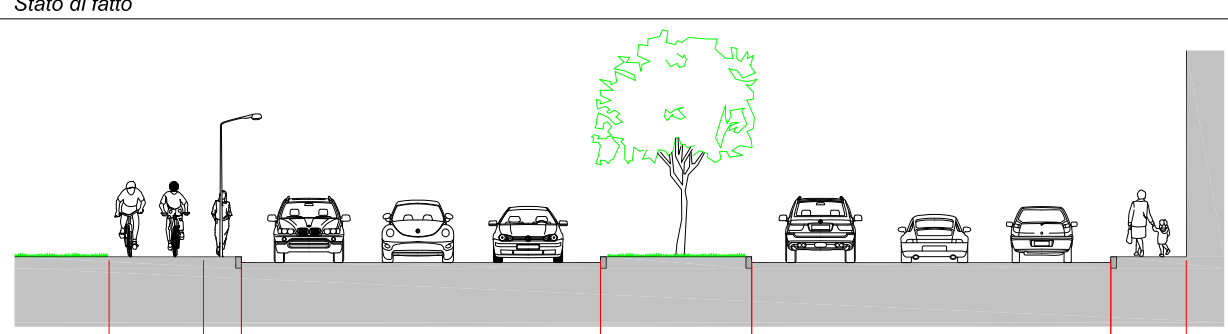
Sezione D - viale CARDUCCI, ERCOLANI, FILOPANTI - scala 1:200

Stato di fatto

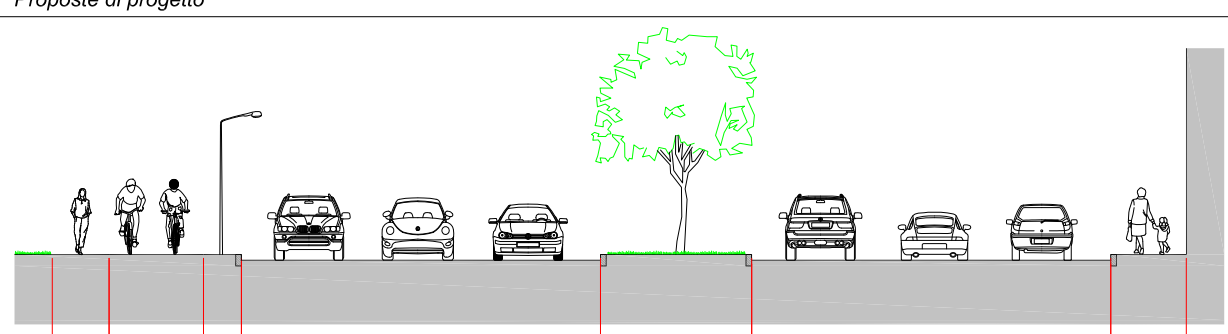


Sezione E - viale PICCHI - scala 1:200

Stato di fatto

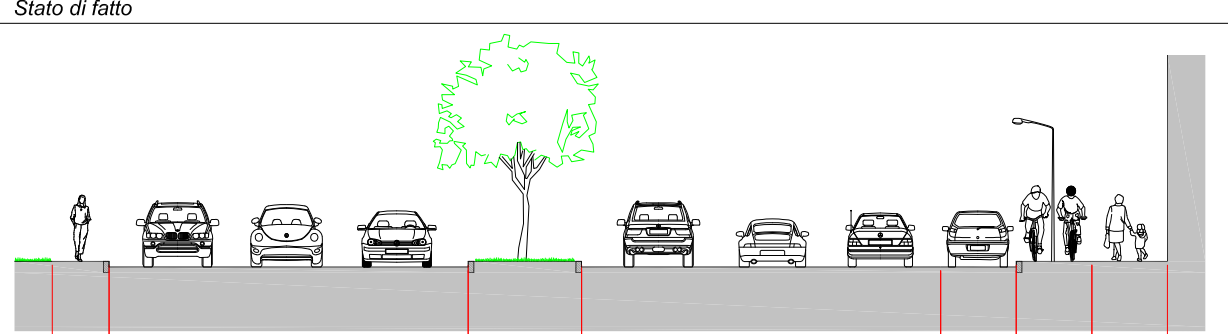


Proposte di progetto



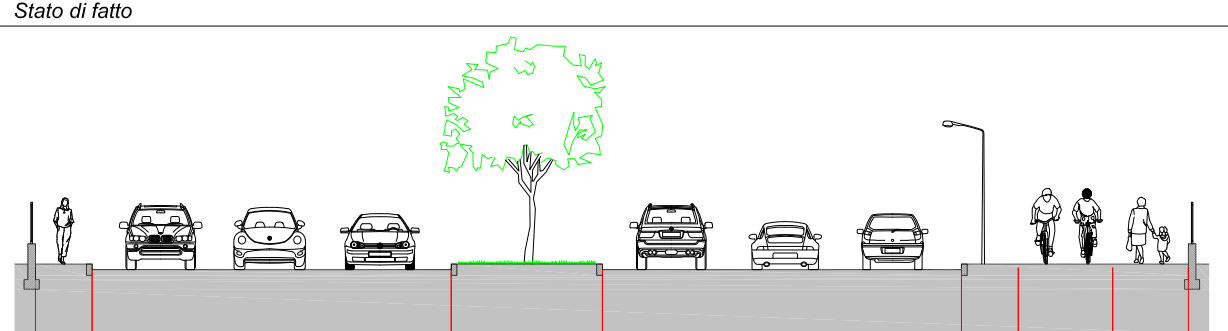
Sezione F - viale PICCHI - scala 1:200

Stato di fatto



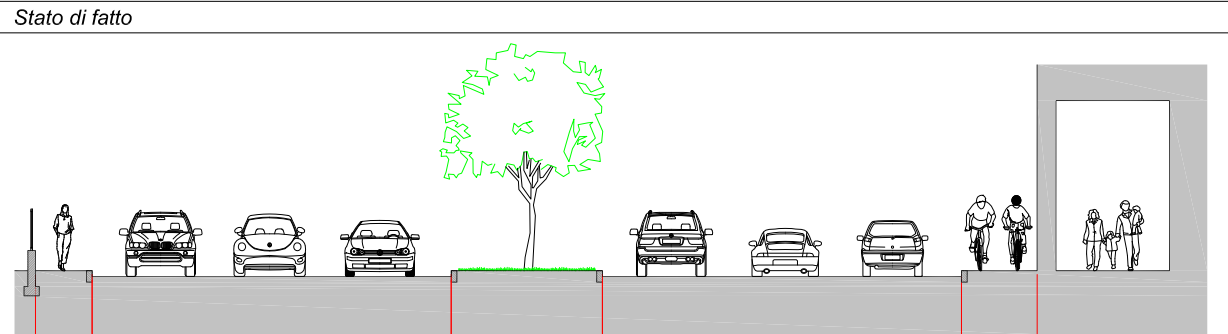
Sezione G - viale MASINI - scala 1:200

Stato di fatto

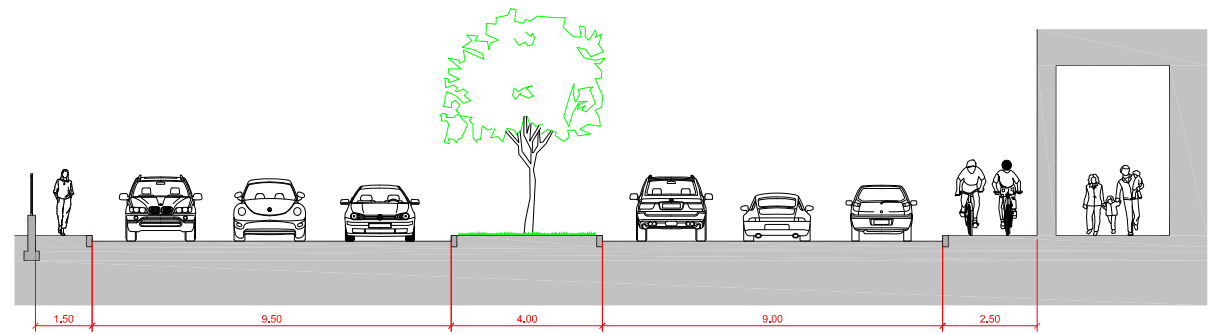


Sezione H - viale MASINI - scala 1:200

Stato di fatto

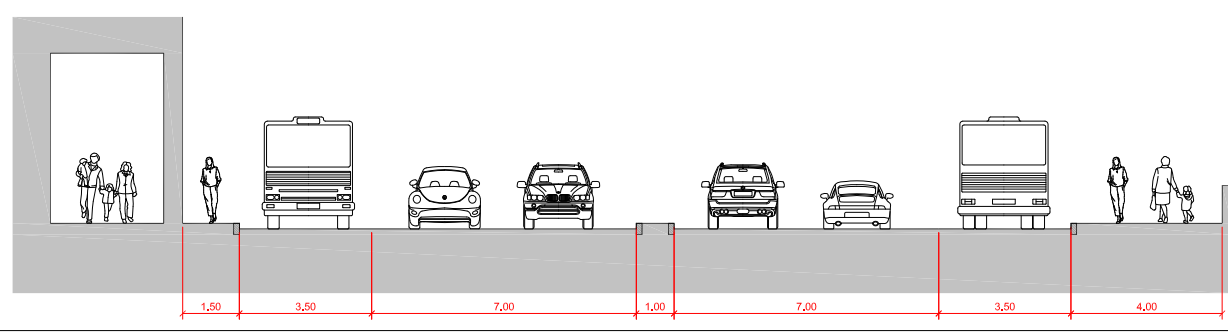


Proposte di progetto

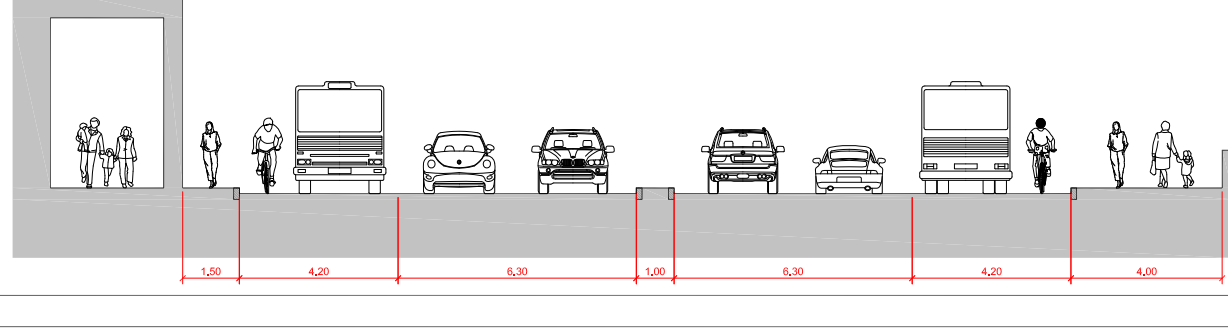


Sezione I - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto

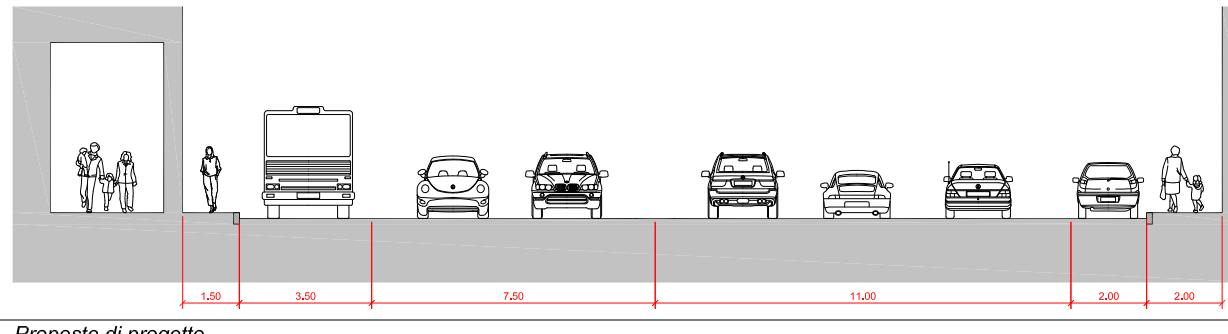


Proposte di progetto

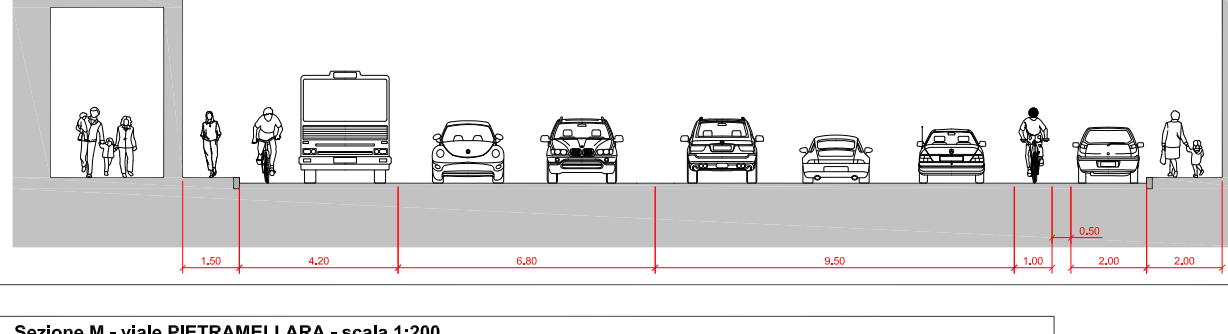


Sezione L - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto

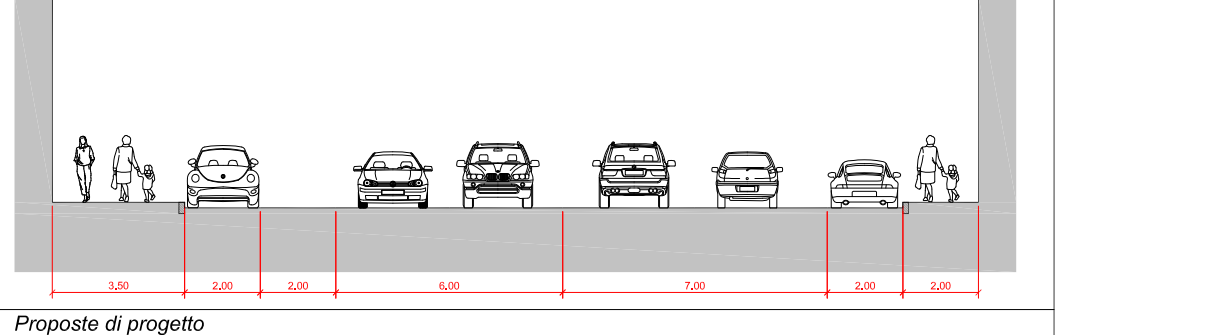


Proposte di progetto

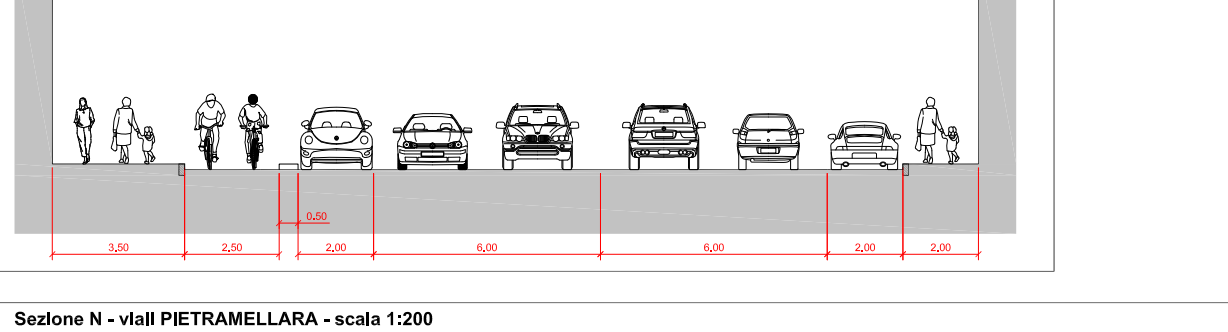


Sezione M - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto

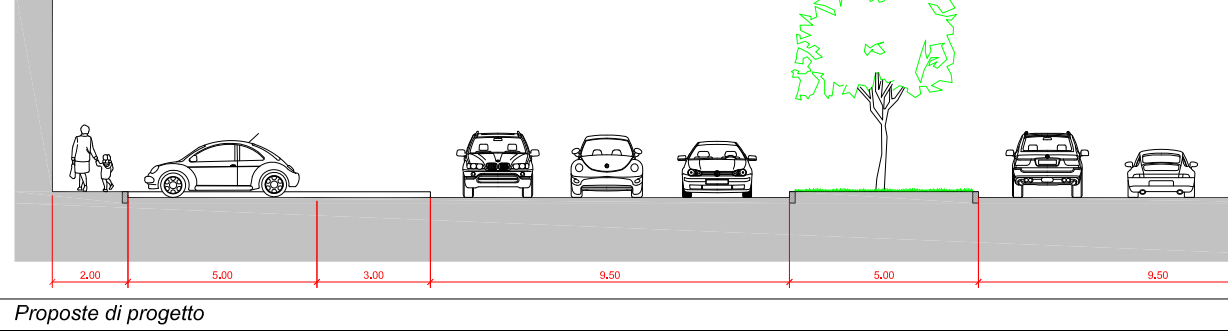


Proposte di progetto

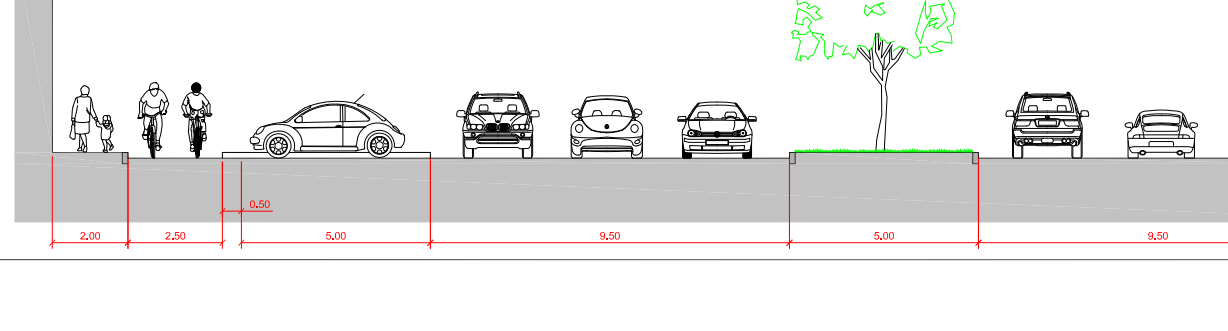


Sezione N - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto



Proposte di progetto





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

ANELLO
I

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via dell'Industria, 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.matteodonati.it

TIMBRO

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

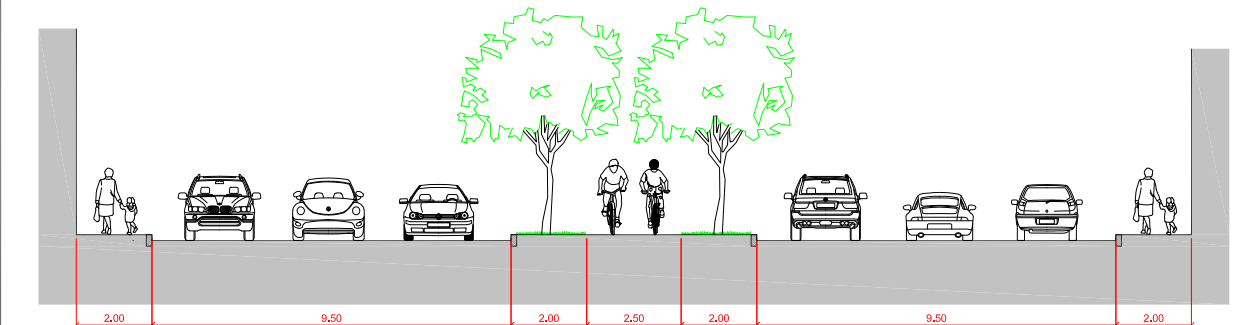
INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti



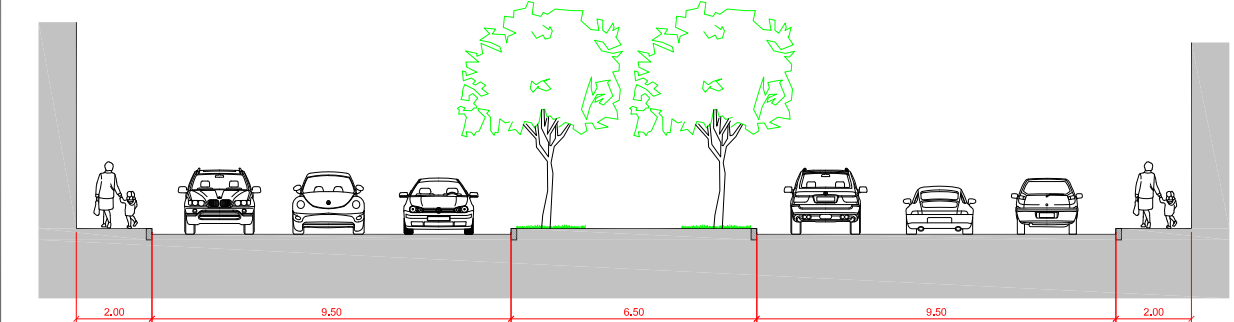
Sezione A - viali PIETRAMELLARA, VICINI, PEPOLI, ALDINI, PANZACCHI - scala 1:200

Stato di fatto



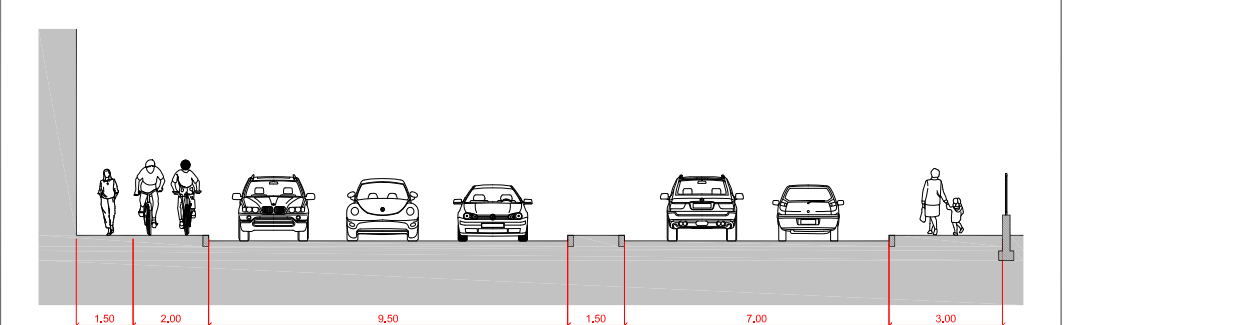
Sezione B - viale GOZZADINI - scala 1:200

Stato di fatto



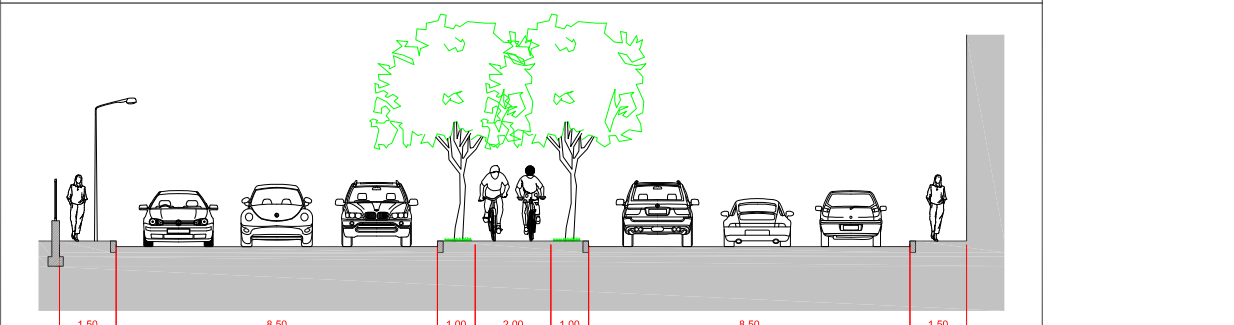
Sezione C - viale CARDUCCI - scala 1:200

Stato di fatto



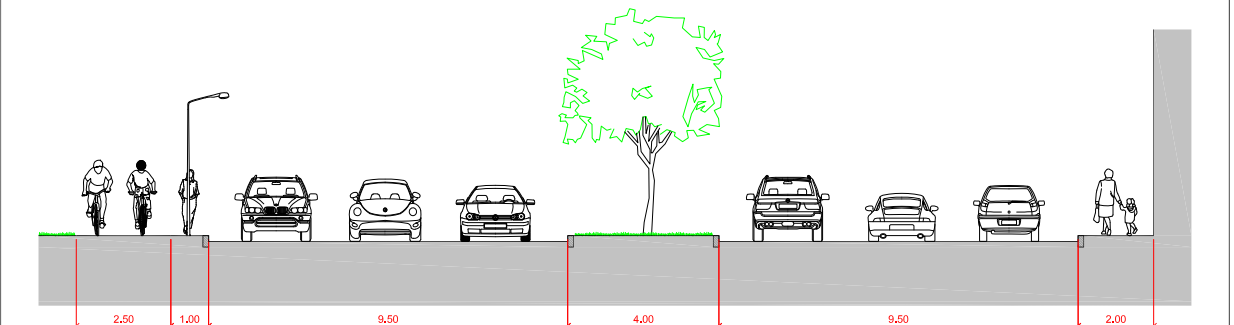
Sezione D - viali CARDUCCI, ERCOLANI, FILOPANTI - scala 1:200

Stato di fatto



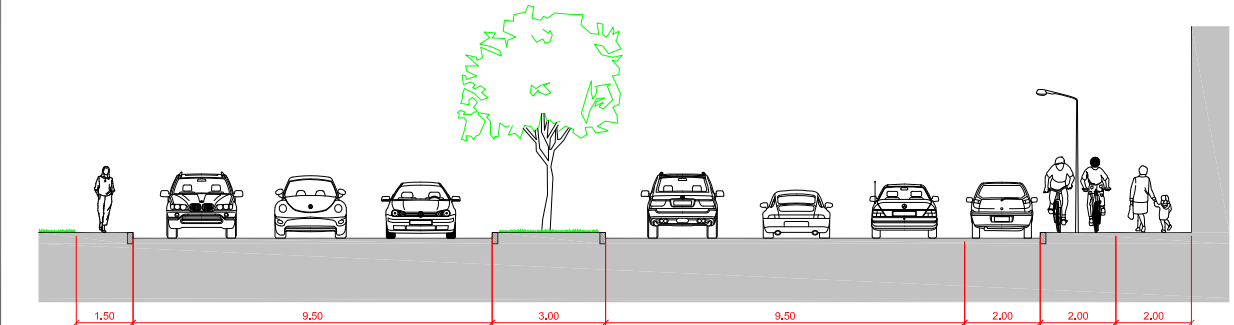
Sezione E - viale PICCHI - scala 1:200

Stato di fatto



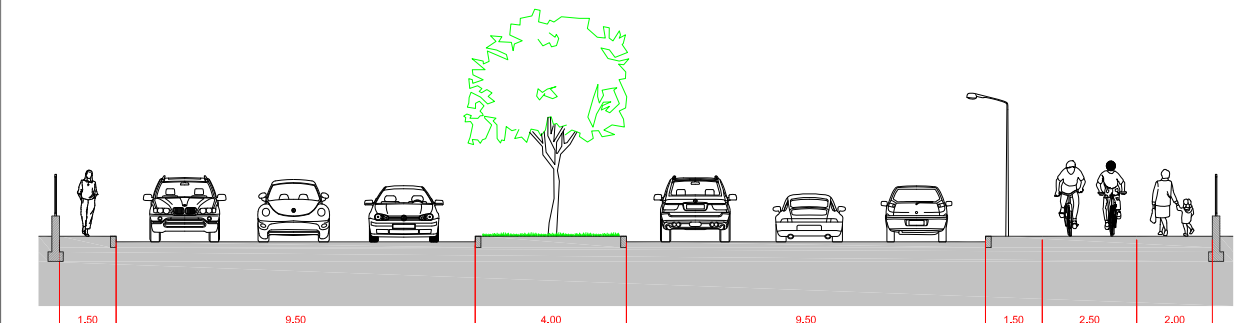
Sezione F - viale PICCHI - scala 1:200

Stato di fatto



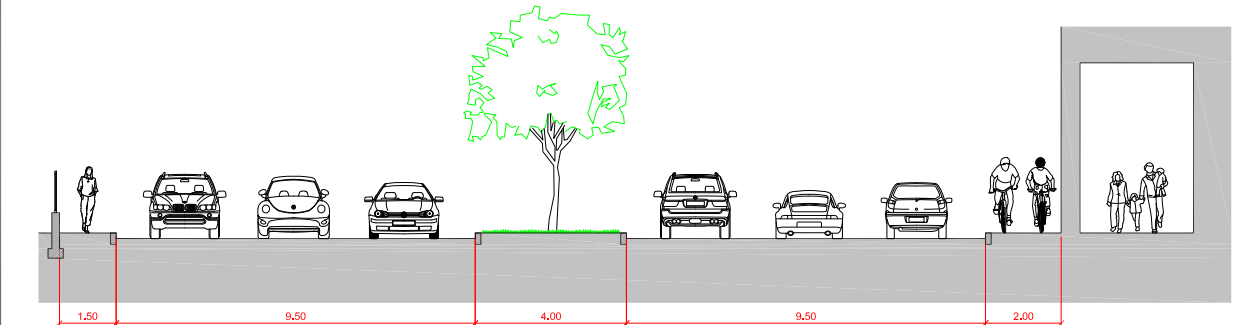
Sezione G - viale MASINI - scala 1:200

Stato di fatto



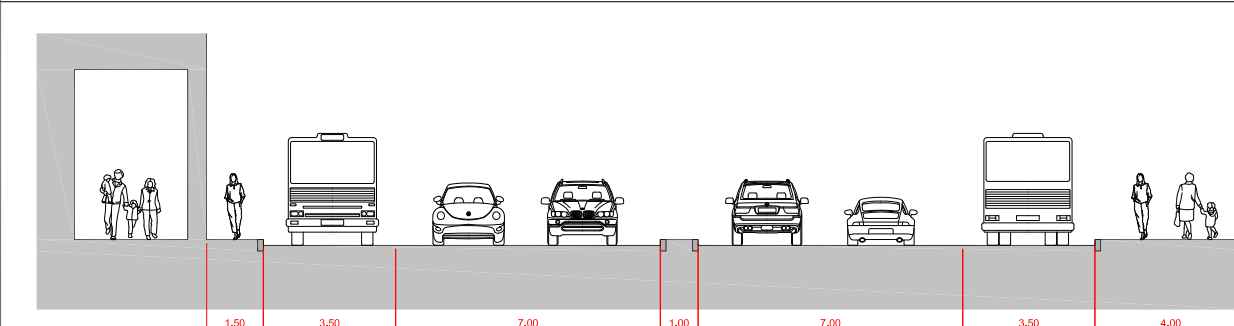
Sezione H - viale MASINI - scala 1:200

Stato di fatto



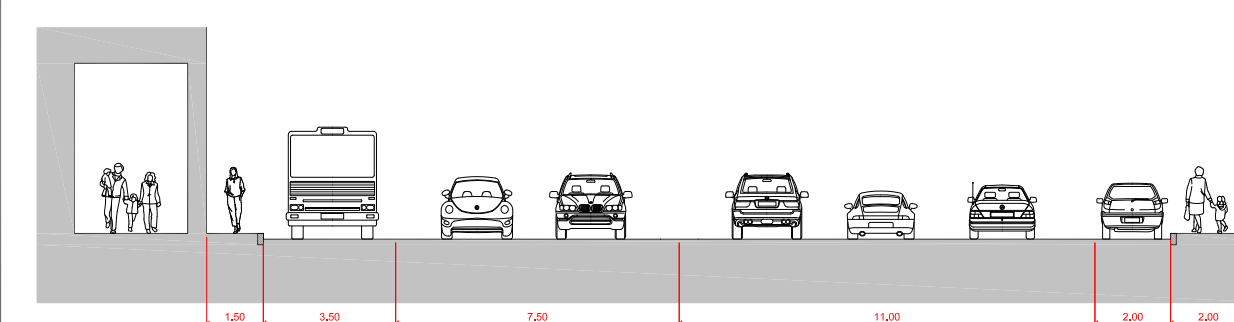
Sezione I - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto



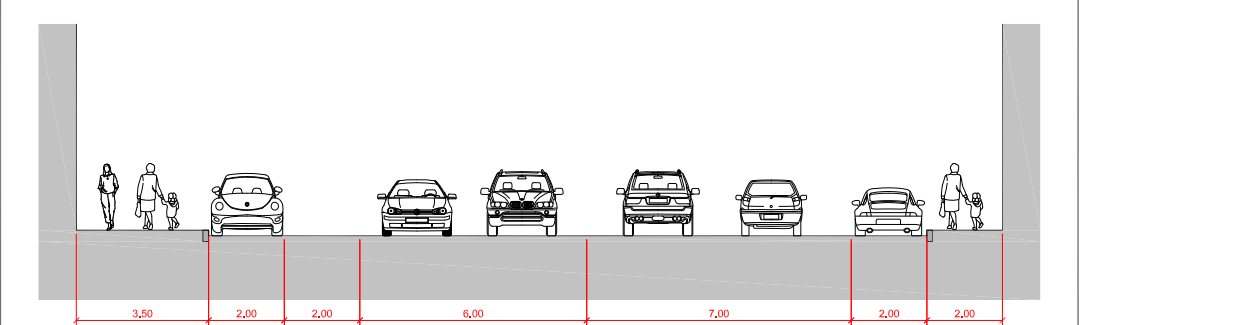
Sezione L - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto



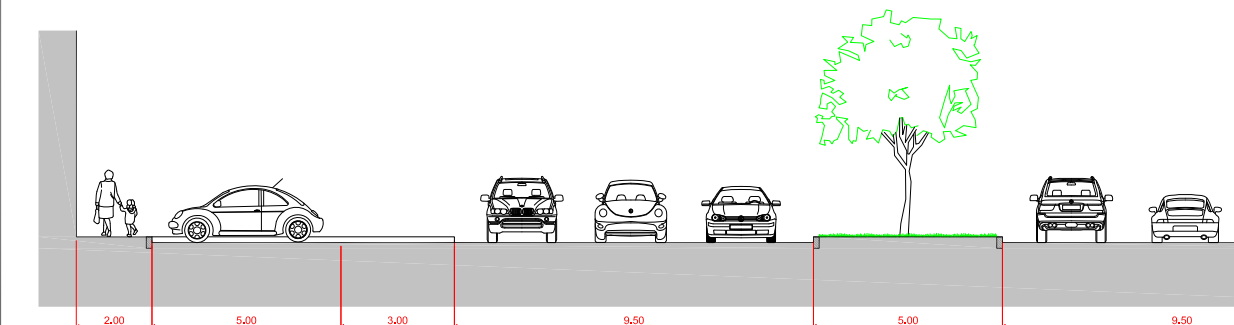
Sezione M - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto



Sezione N - viale PIETRAMELLARA - scala 1:200

Stato di fatto





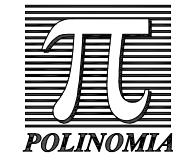
Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

ANELLO II PROPOSTE DI PROGETTO ZONA EST

SCALA 1:5.000
DATA gennaio 2016

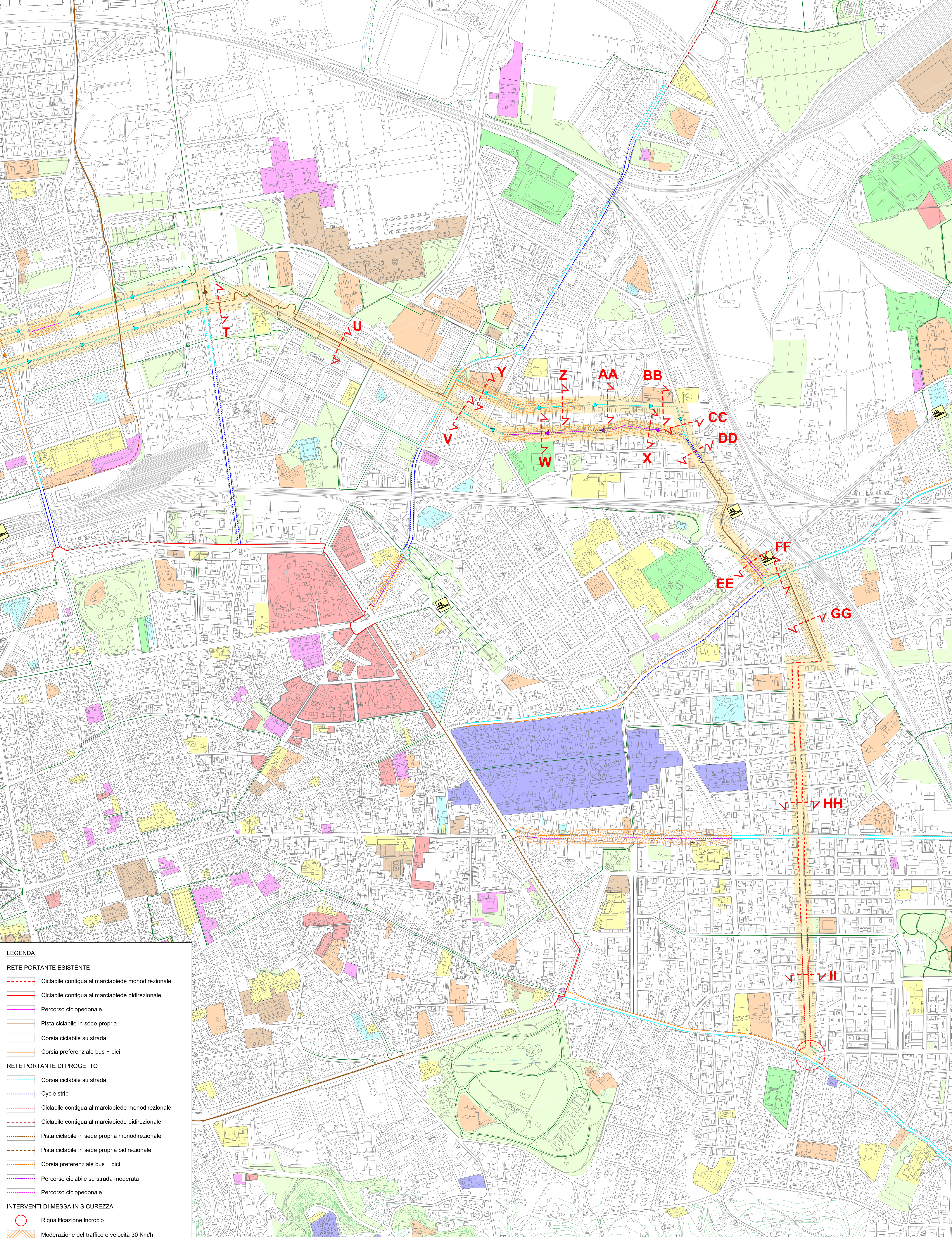


Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051 2611111 - Fax 051 2611112
www.polinomia.it

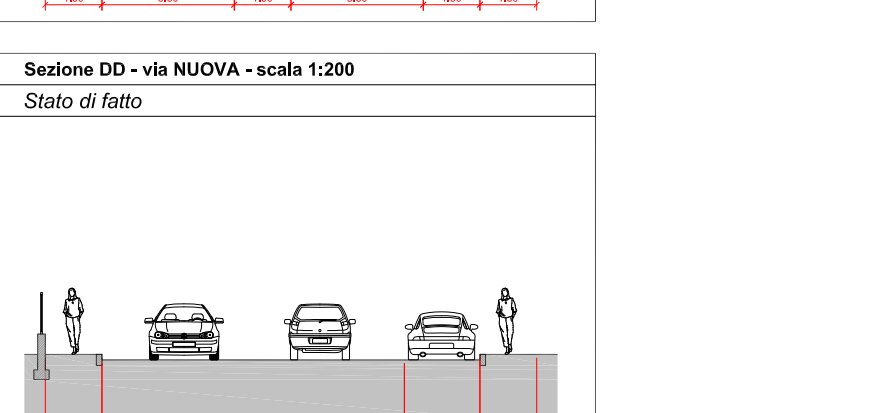
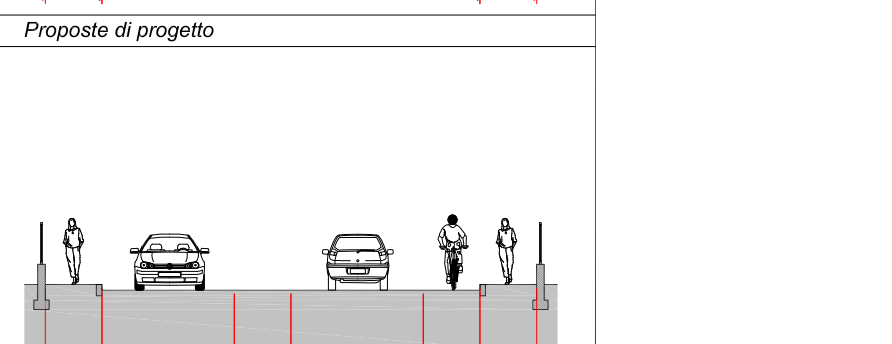
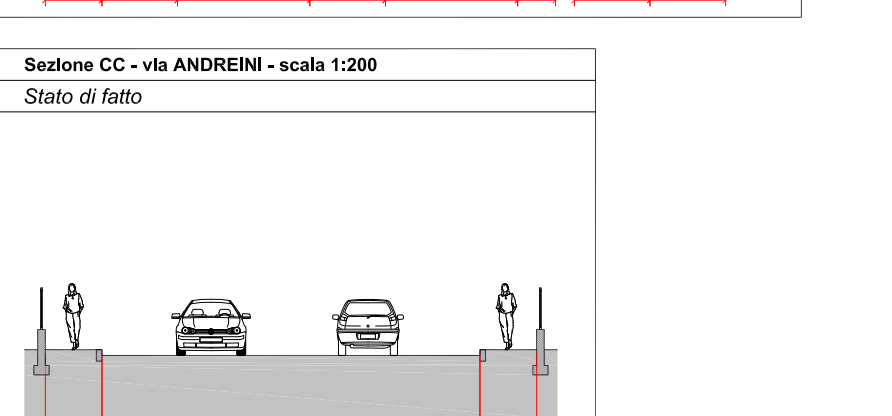
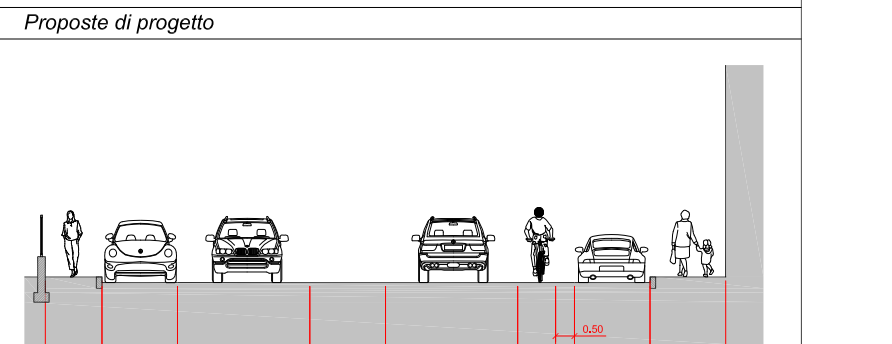
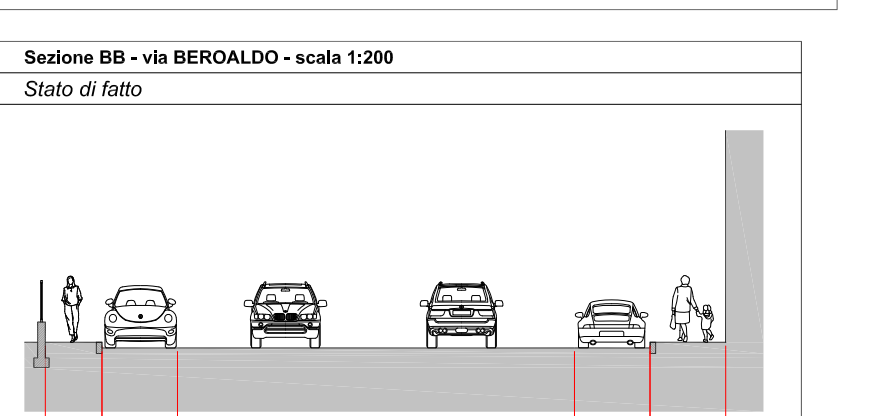
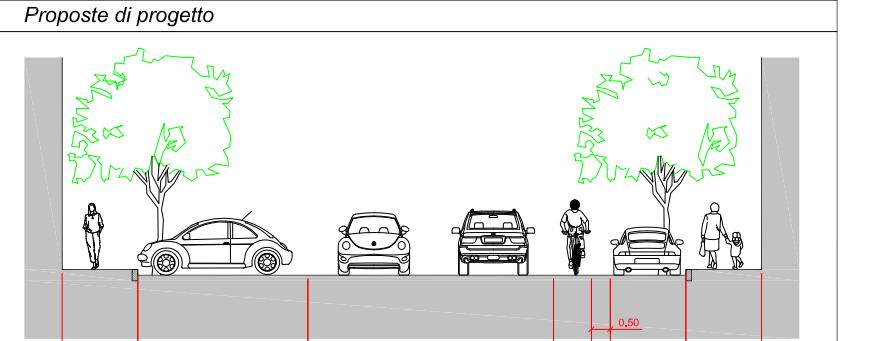
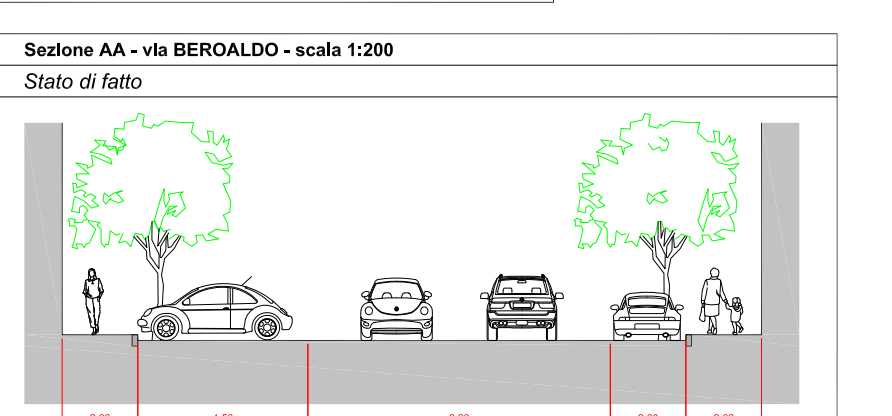
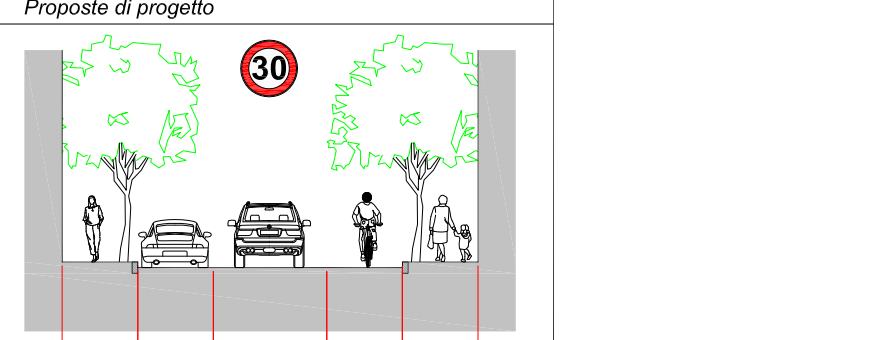
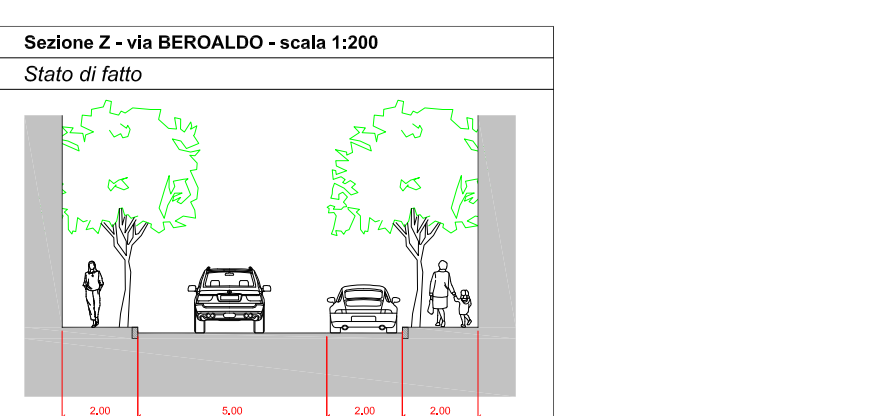
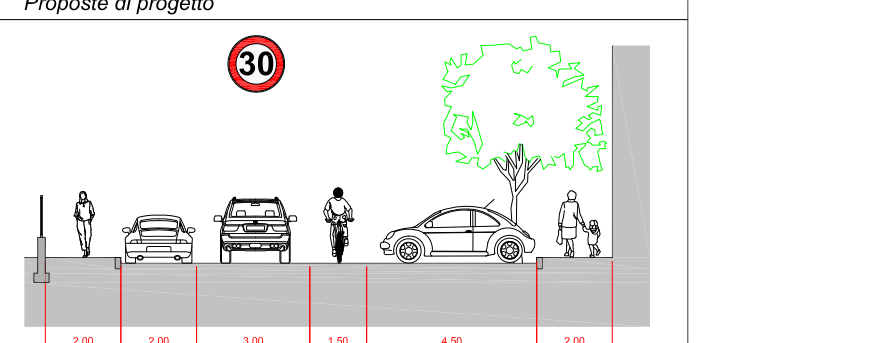
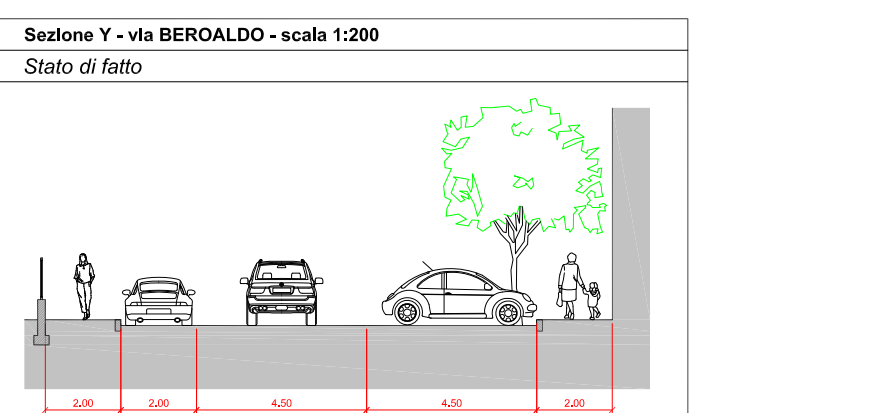
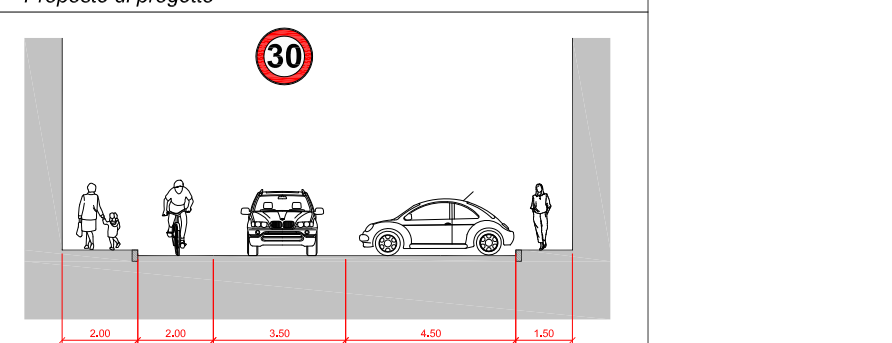
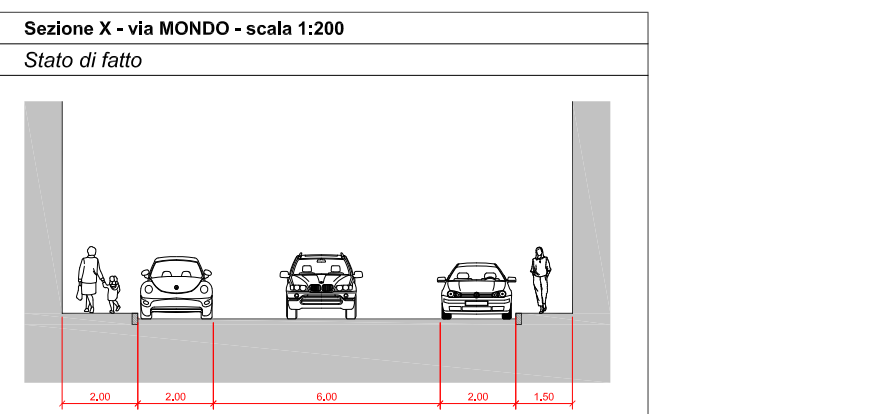
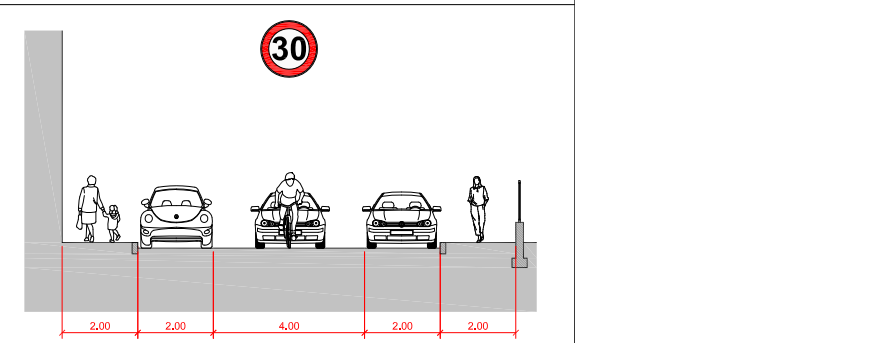
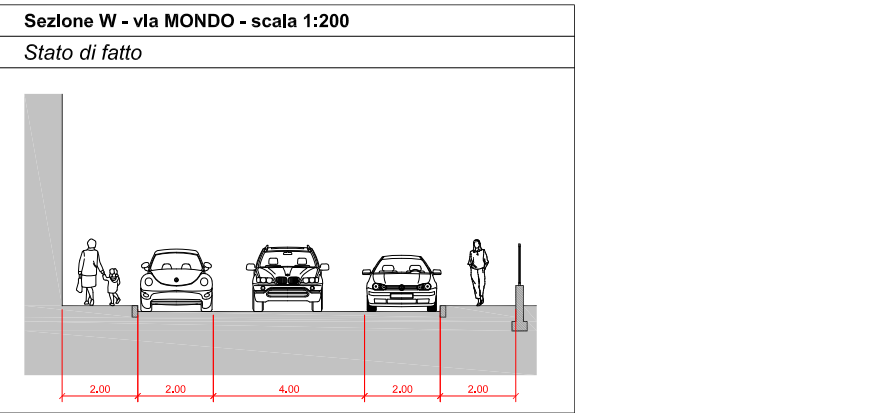
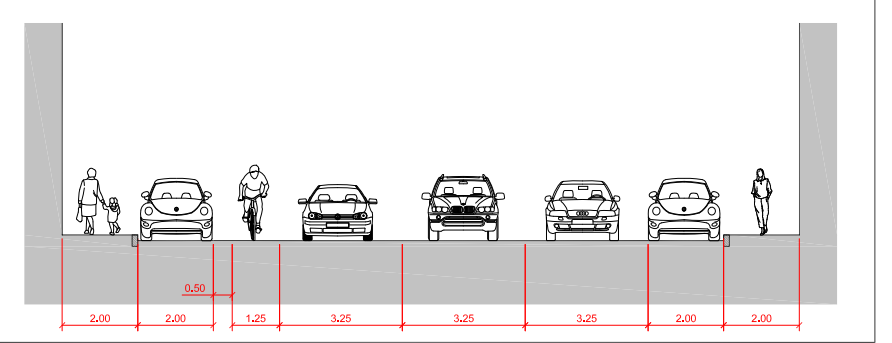
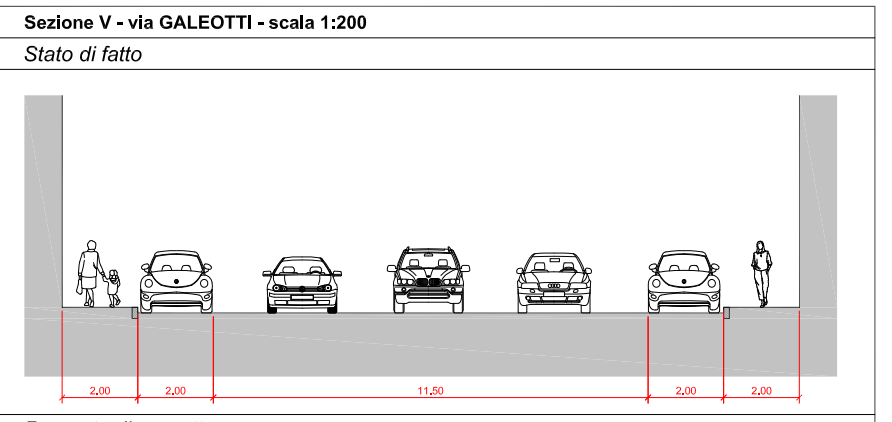
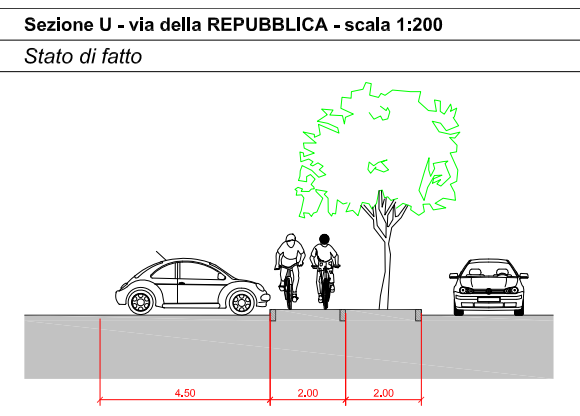
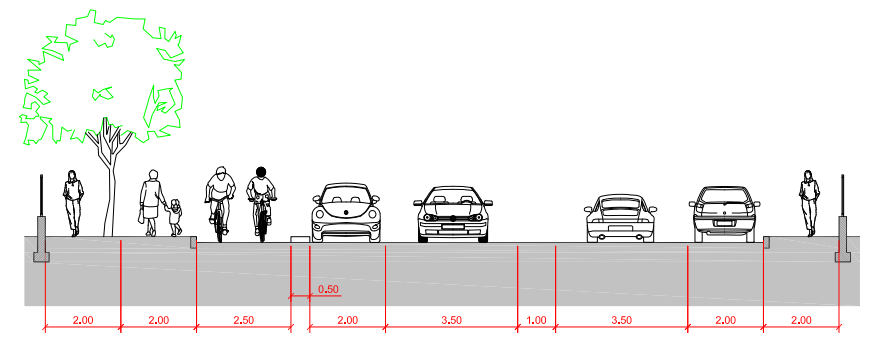
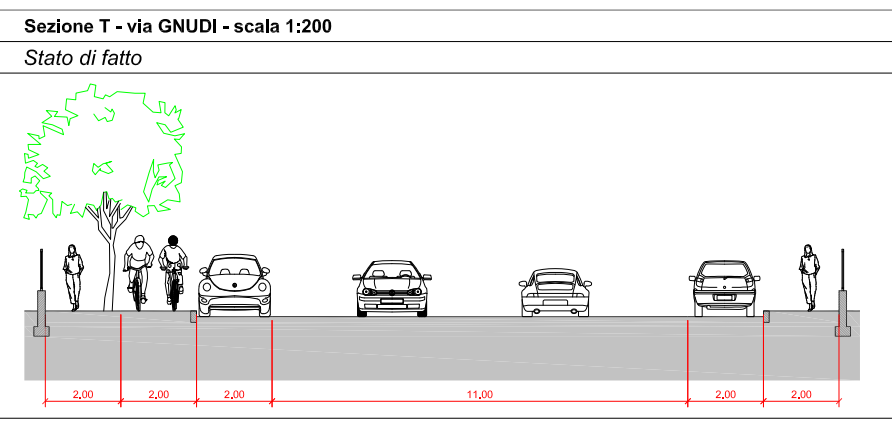
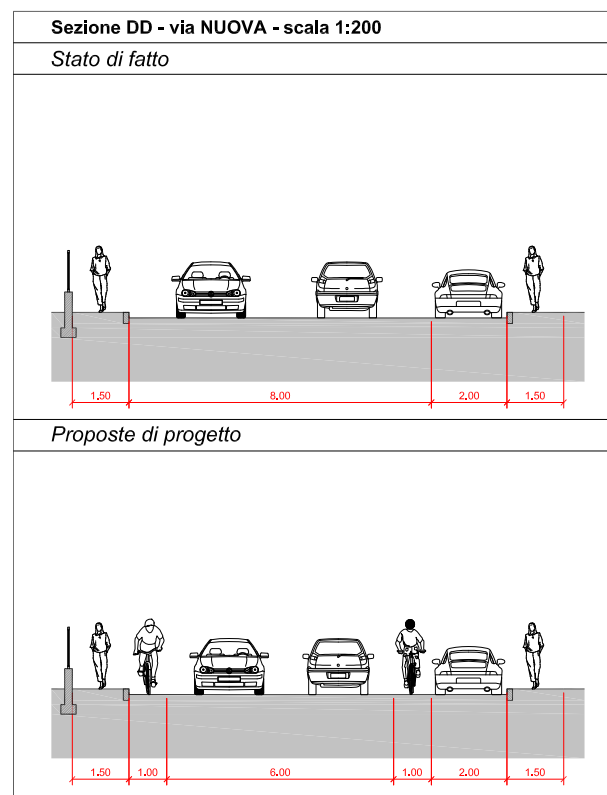
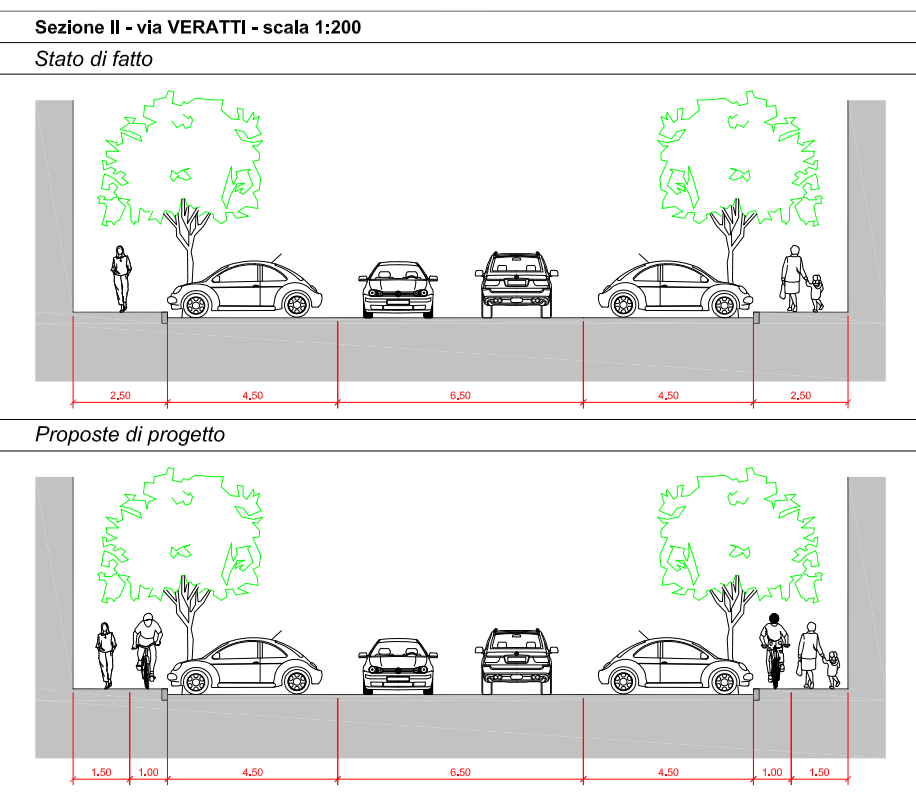
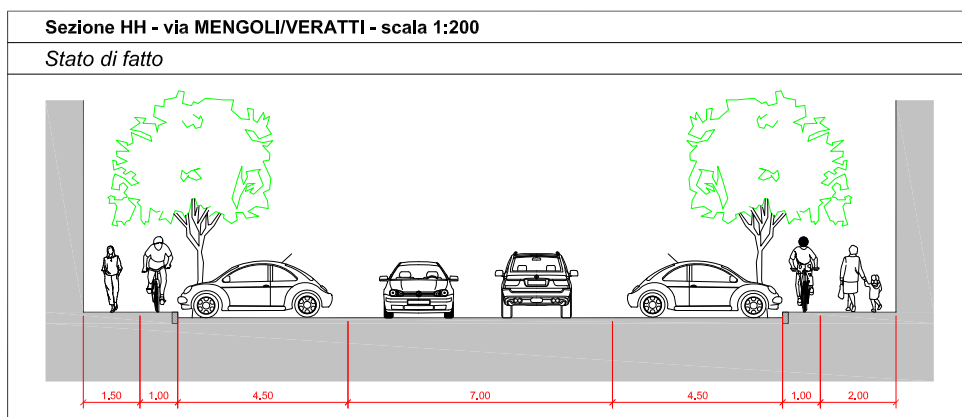
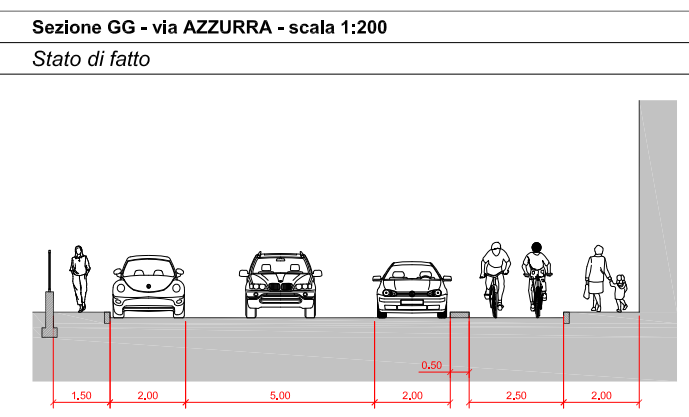
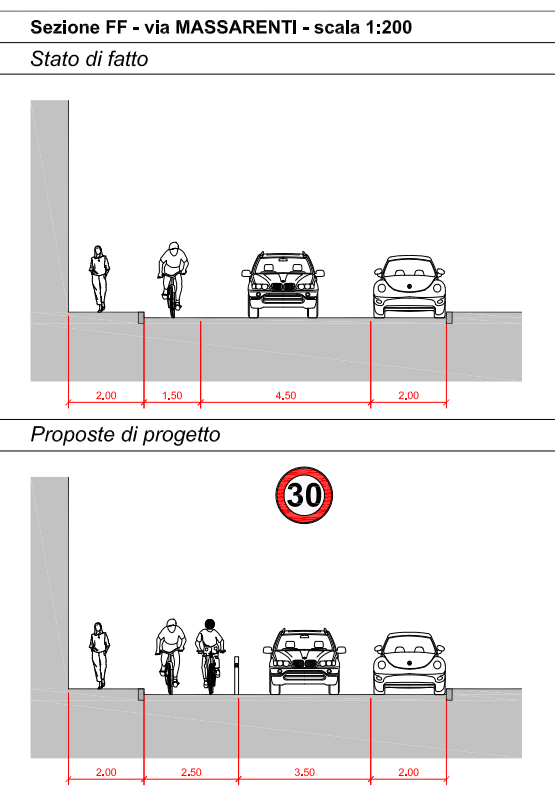
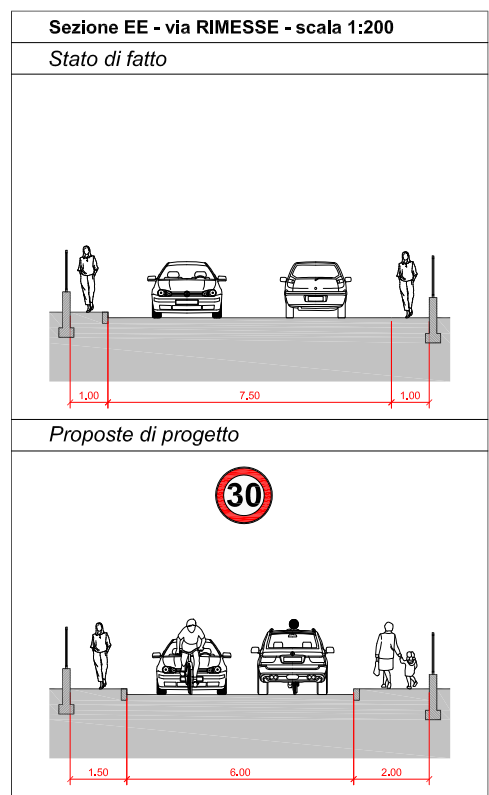


Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051 2611111 - Fax 051 2611112
www.matteodonati.it

TIMBRO



- ### LEGENDA
- #### RETE PORTANTE ESISTENTE
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
 - Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
 - Percorso ciclopedonale
 - Pista ciclabile in sede propria
 - Corsia ciclabile su strada
 - Corsia preferenziale bus + bici
- #### RETE PORTANTE DI PROGETTO
- Corsia ciclabile su strada
 - Cycle strip
 - Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
 - Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
 - Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
 - Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
 - Corsia preferenziale bus + bici
 - Percorso ciclabile su strada moderata
 - Percorso ciclopedonale
- #### INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
- Riqualificazione incroci
 - Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h
- #### PERCORSI SECONDARI
- Esistenti
 - Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"
- #### ATTRATTORI
- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
 - Spazi per il culto
 - Aree verdi
 - Centri e impianti sportivi
 - Attrezzature socio-sanitarie
 - Ospedali
 - Scuole
 - Sedi universitarie
 - Sedi per attività culturali, sociali e politiche
 - Stazioni ferroviarie



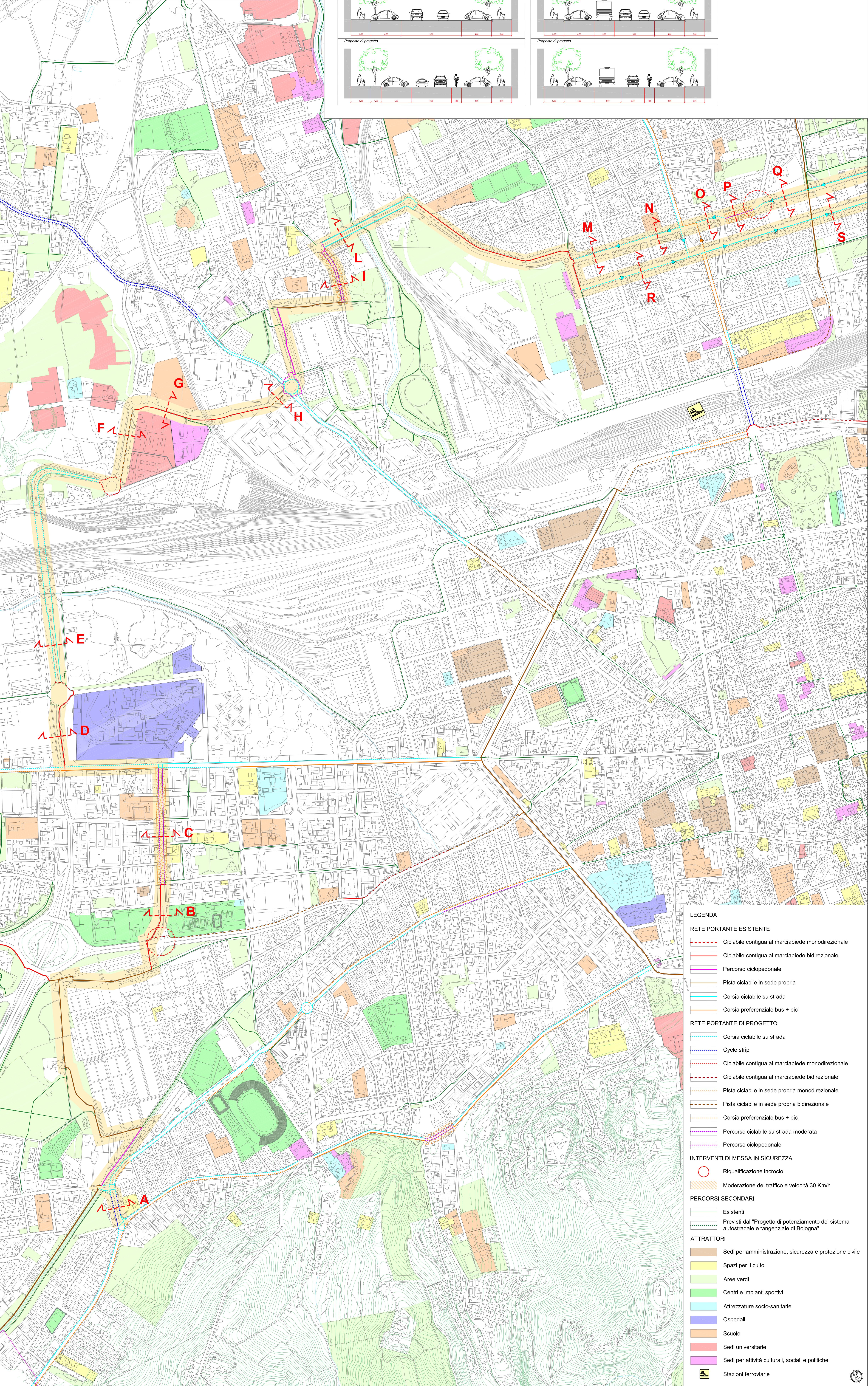


Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

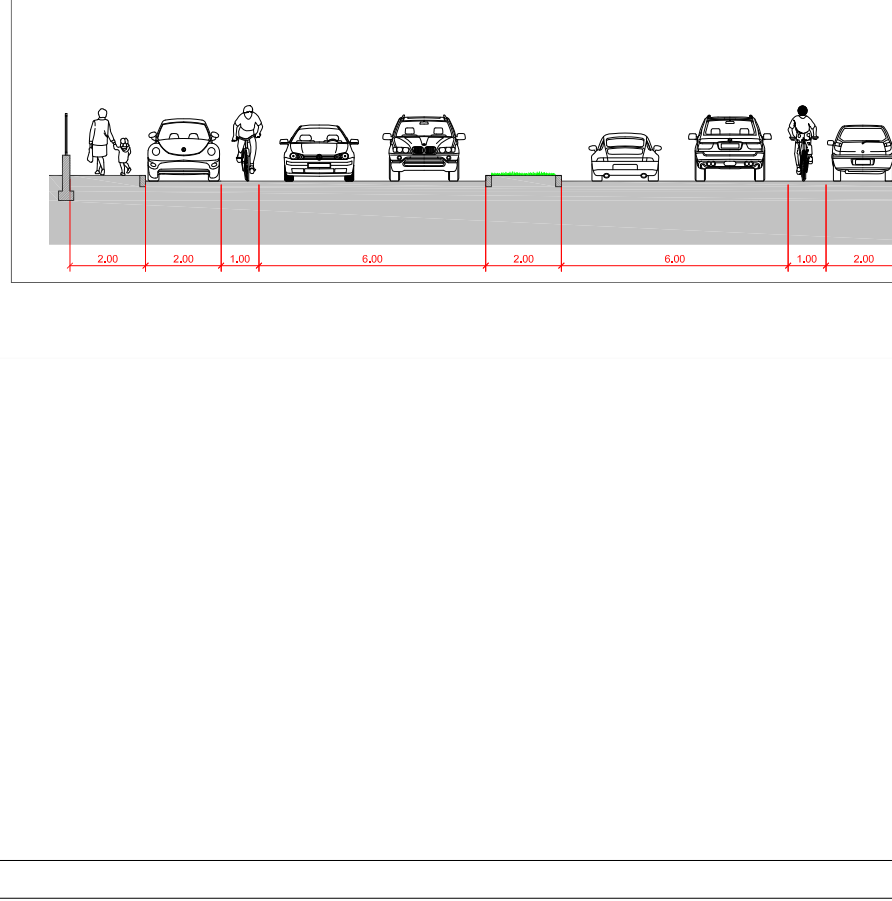
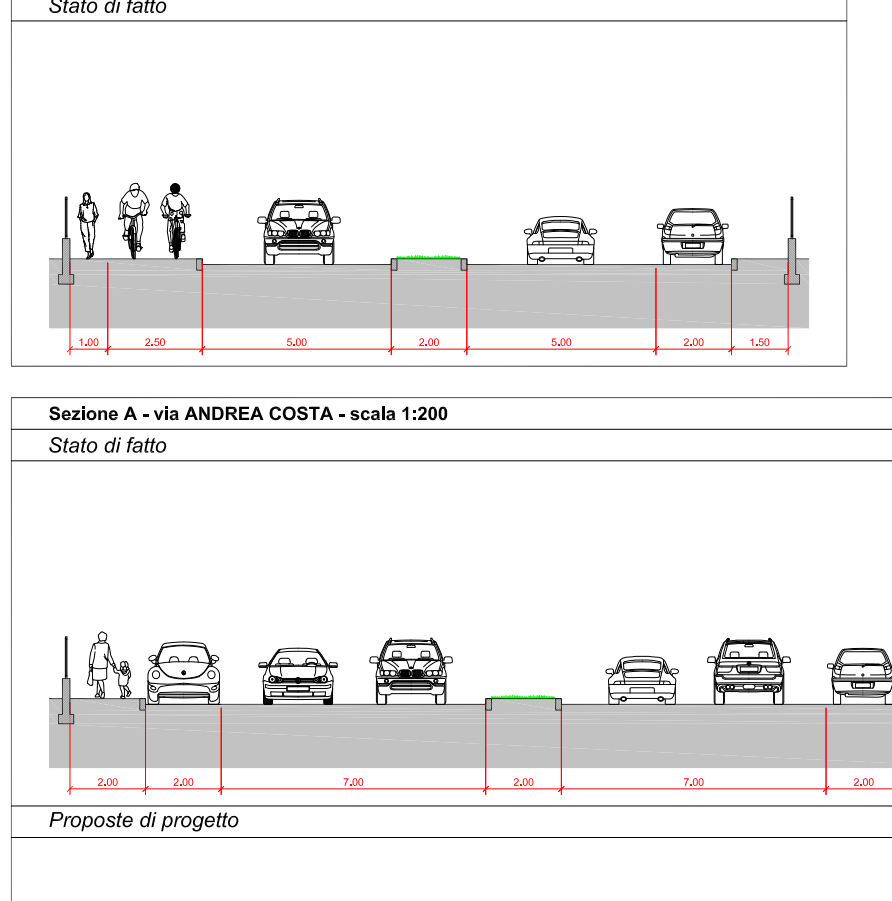
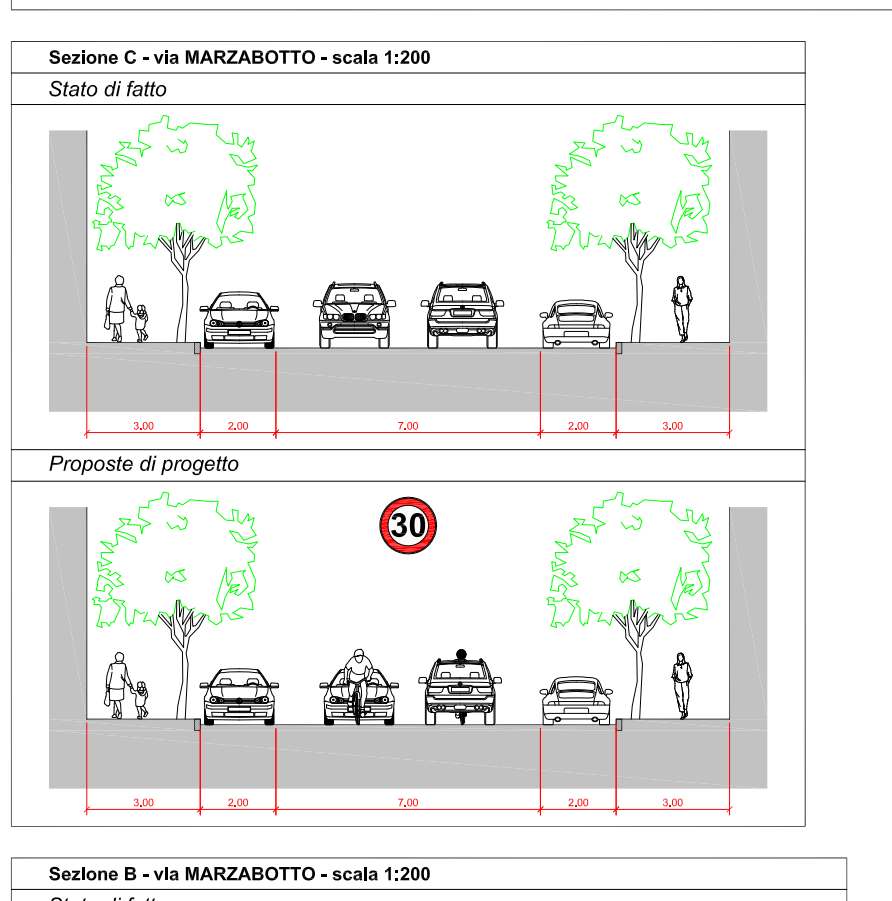
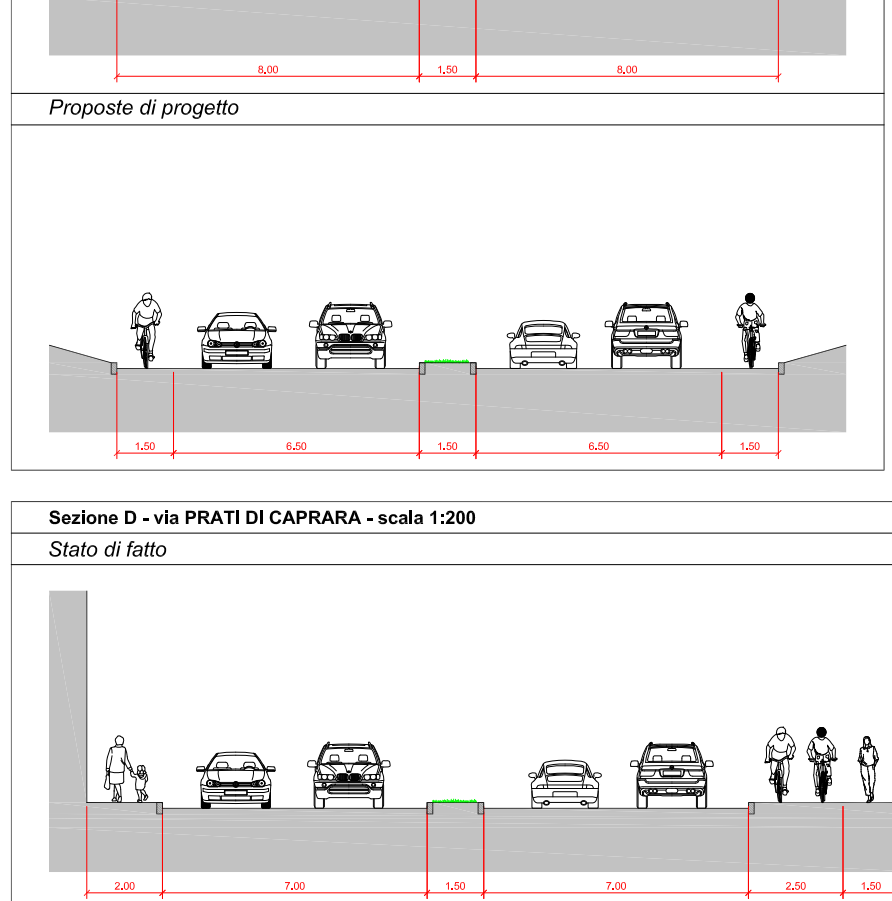
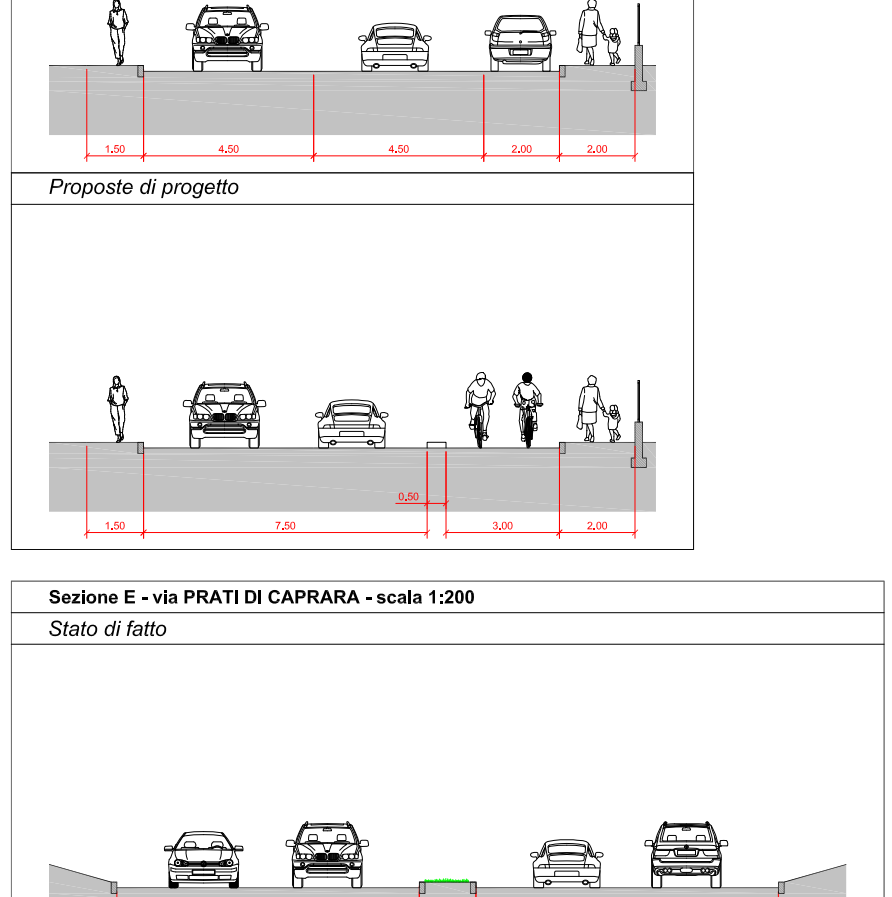
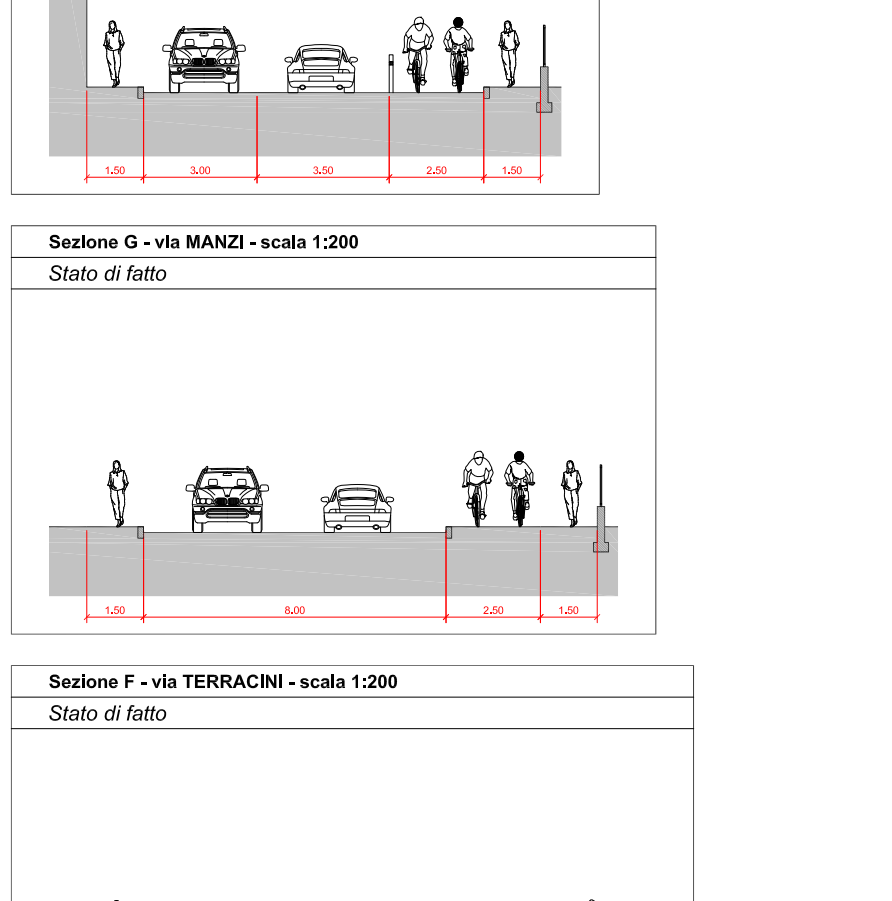
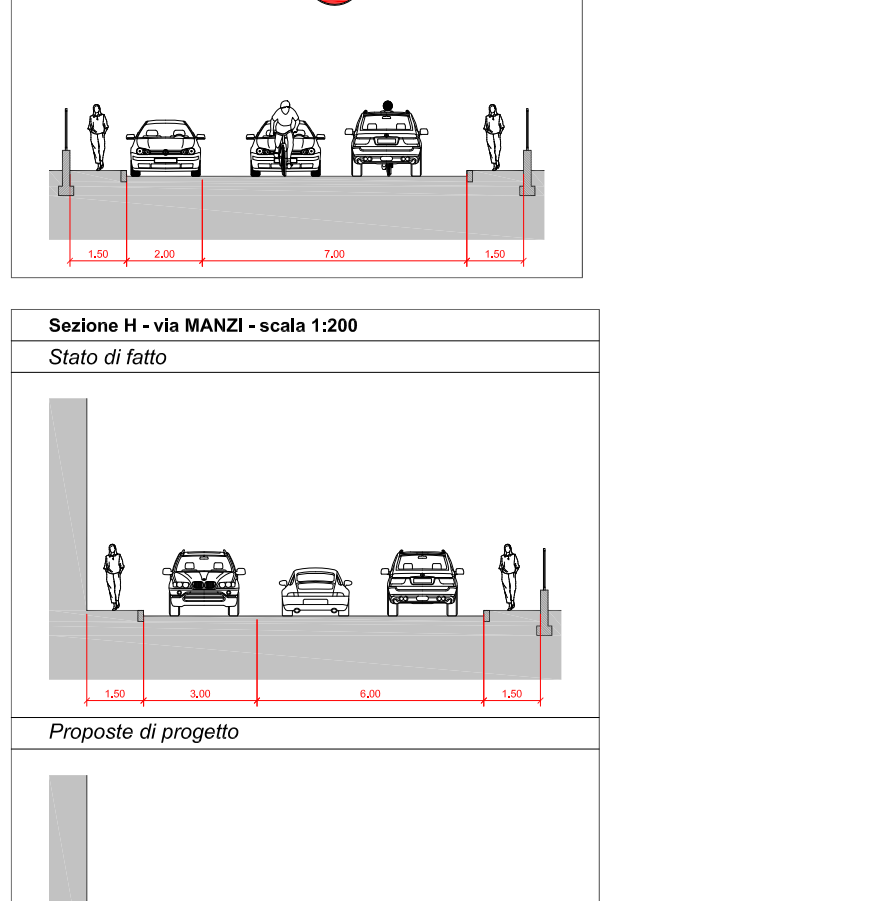
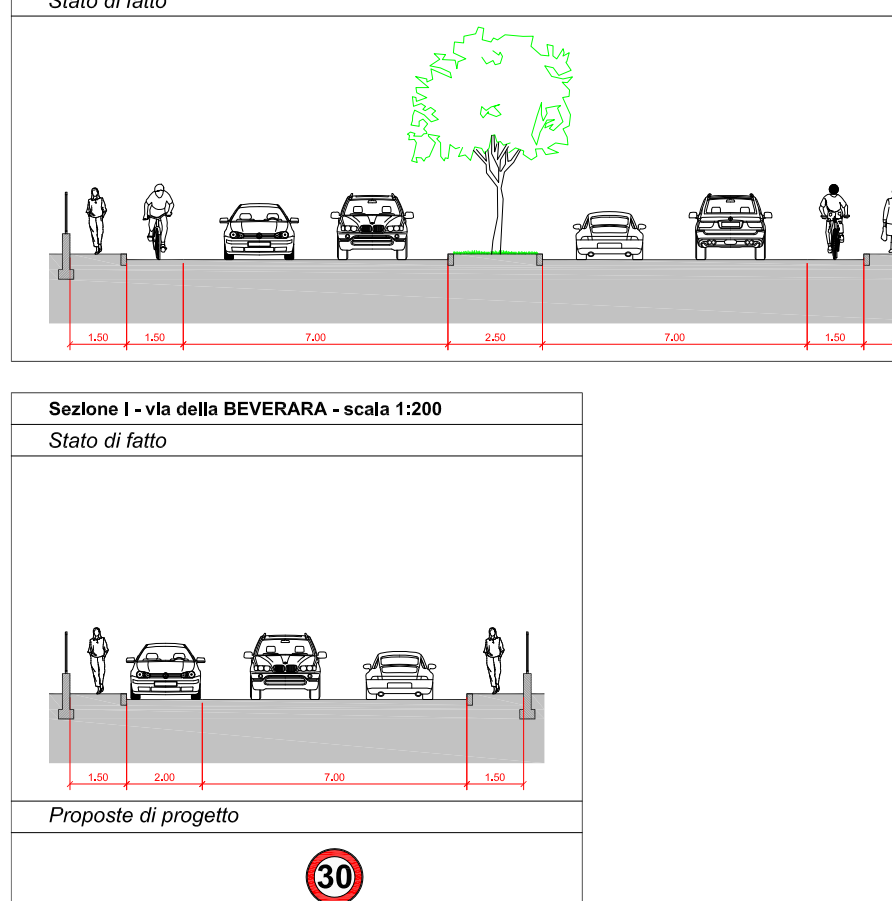
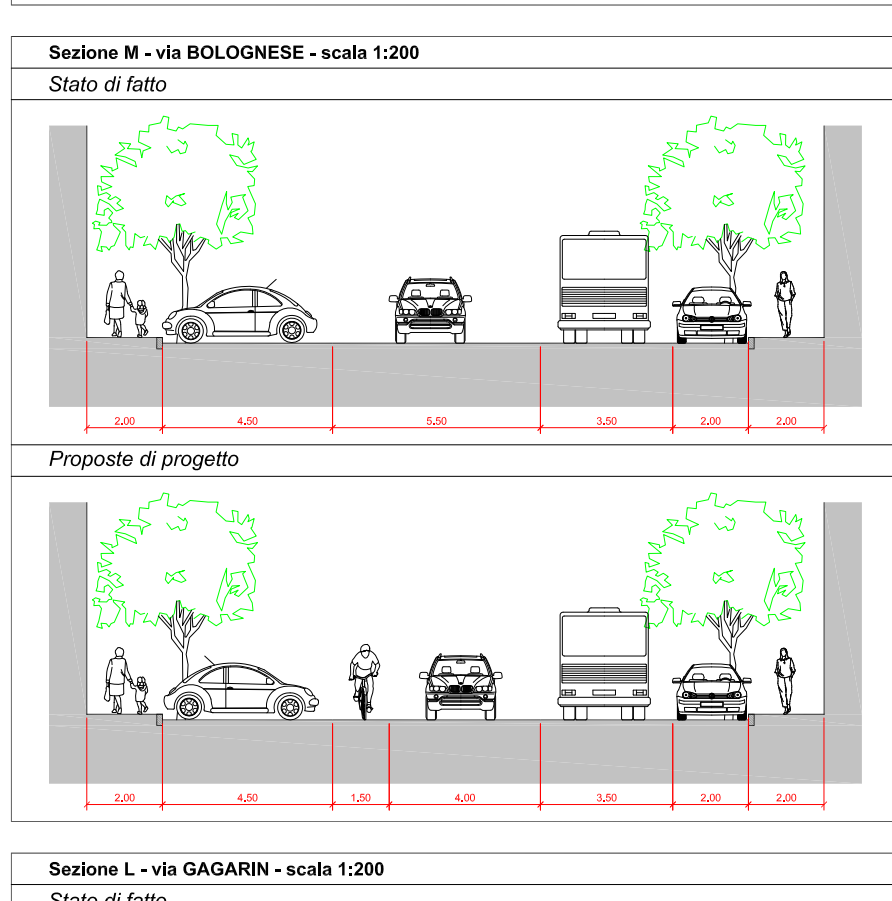
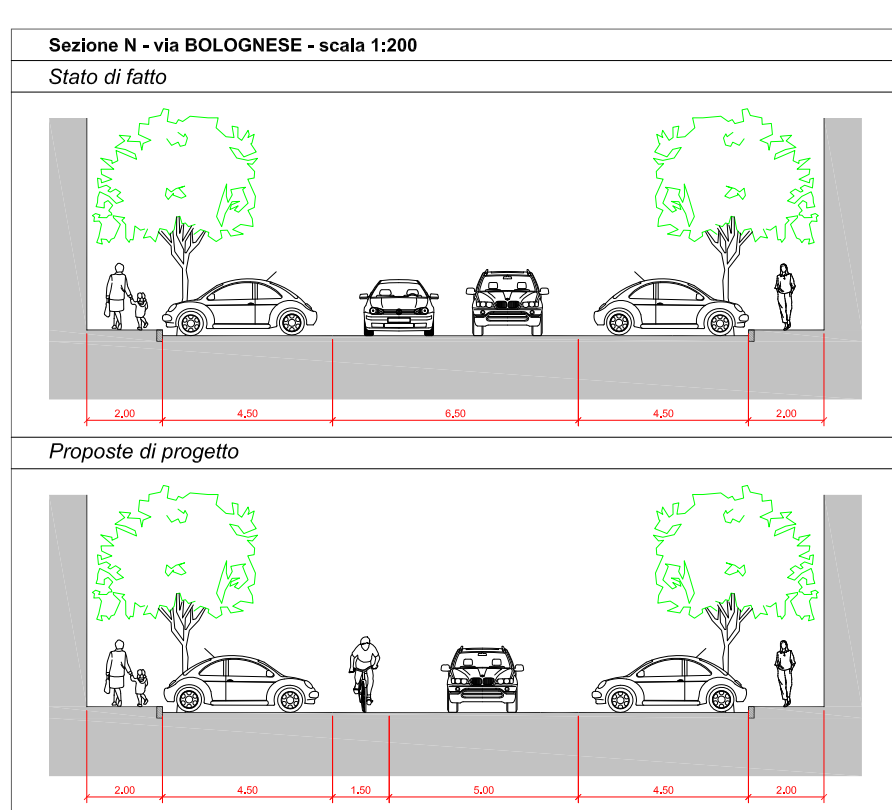
BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

ANELLO II	PROPOSTE DI PROGETTO ZONA OVEST	SCALA 1:5.000
		DATA gennaio 2016
	Polinomia srl Via della Repubblica 10, 40139 Bologna (BO) Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112 www.polinomia.it	Matteo Donati Architetto Via della Repubblica 10, 40139 Bologna (BO) Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112 www.matteodonati.it



- LEGENDA**
- RETE PORTANTE ESISTENTE**
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
 - Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
 - Percorso ciclopedonale
 - Pista ciclabile in sede propria
 - Corsia ciclabile su strada
 - Corsia preferenziale bus + bici
- RETE PORTANTE DI PROGETTO**
- Corsia ciclabile su strada
 - Cycle strip
 - Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
 - Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
 - Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
 - Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
 - Corsia preferenziale bus + bici
 - Percorso ciclabile su strada moderata
 - Percorso ciclopedonale
- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA**
- Riqualificazione incrocio
 - Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h
- PERCORSI SECONDARI**
- Esistenti
 - Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"
- ATTRATTORI**
- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
 - Spazi per il culto
 - Aree verdi
 - Centri e impianti sportivi
 - Attrezzature socio-sanitarie
 - Ospedali
 - Scuole
 - Sedi universitarie
 - Sedi per attività culturali, sociali e politiche
 - Stazioni ferroviarie





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

ANELLO II ANALISI DELLO STATO DI FATTO ZONA EST

SCALA 1:5.000
DATA gennaio 2016

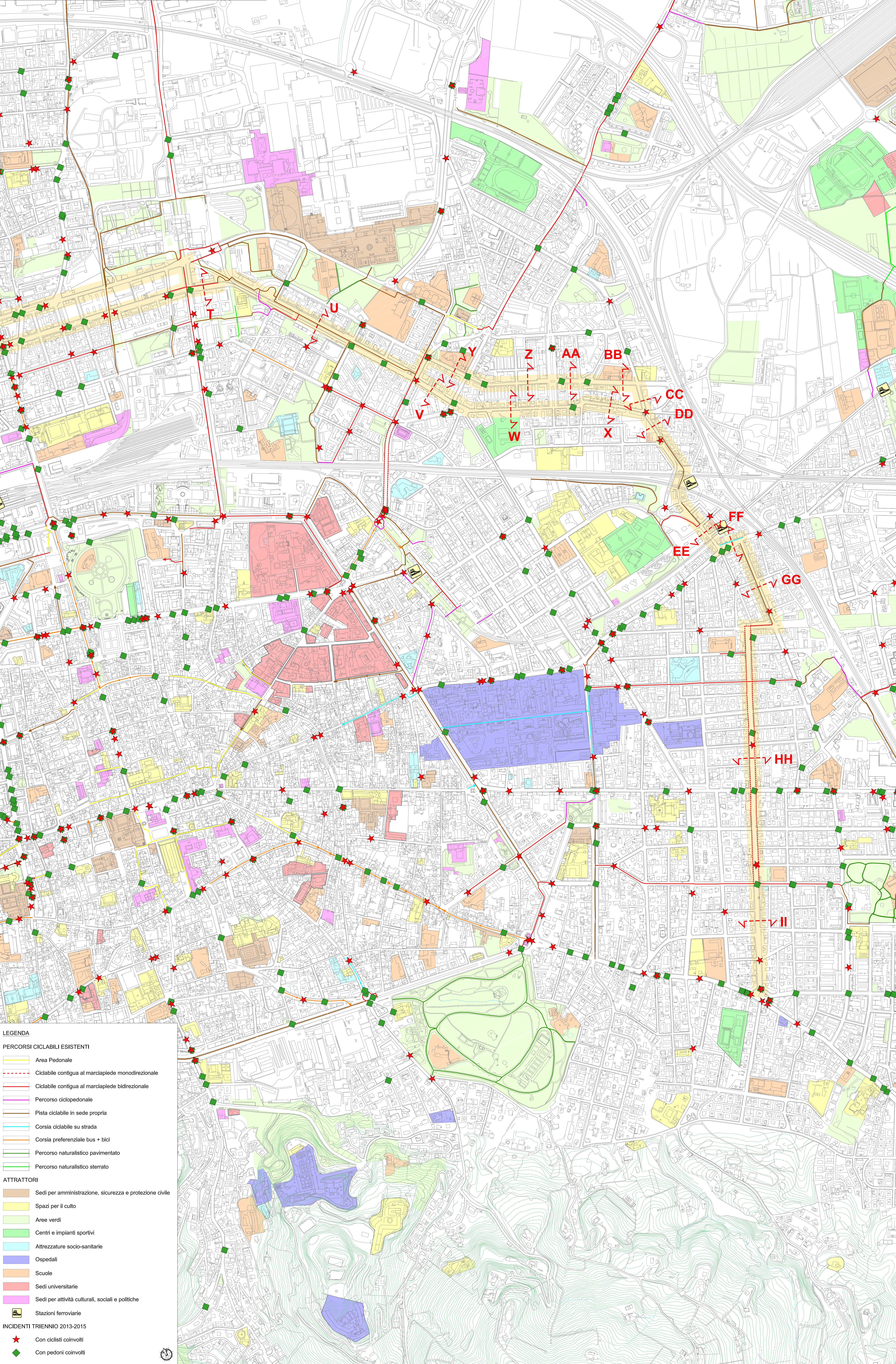


Polinomia srl
Via dell'Industria, 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.matteodonati.it

TIMBRO



LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

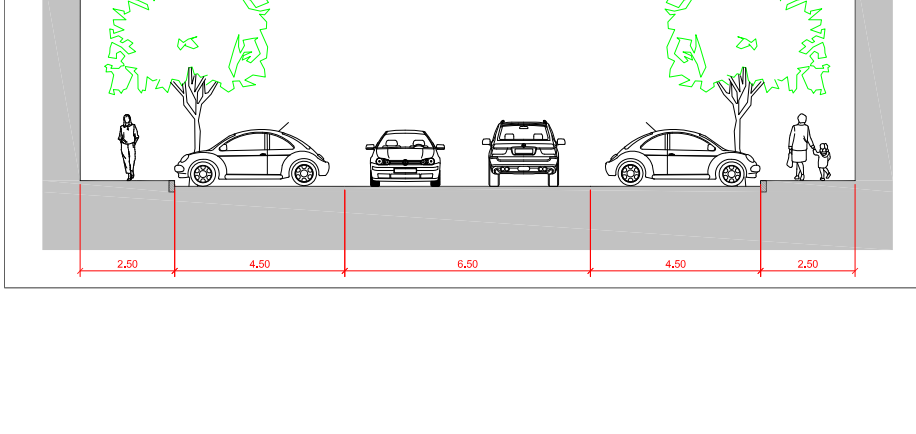
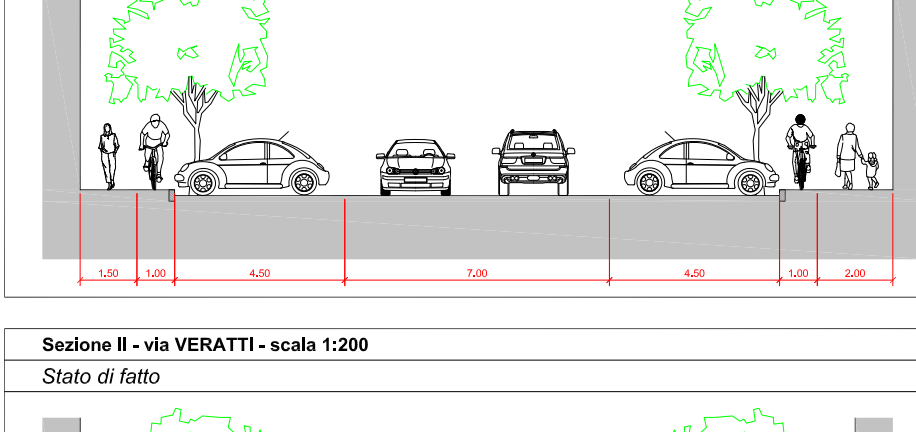
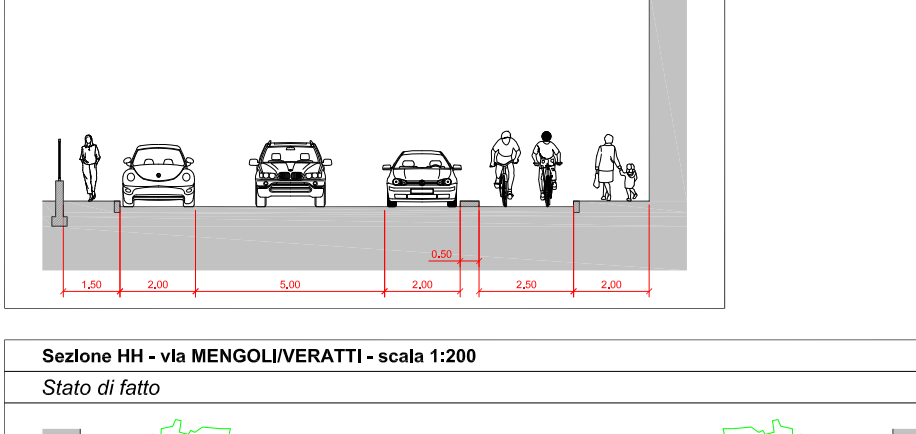
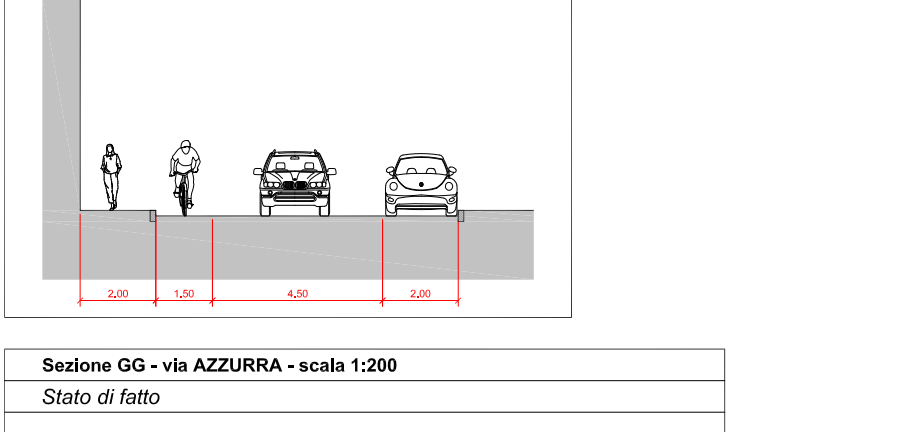
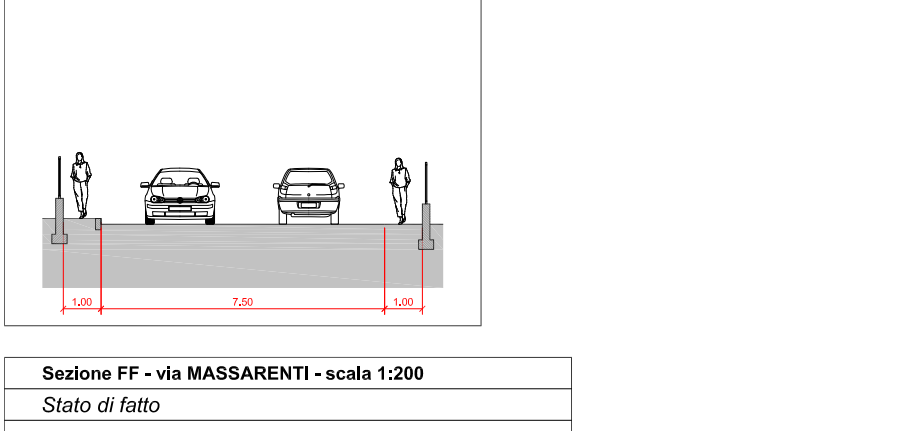
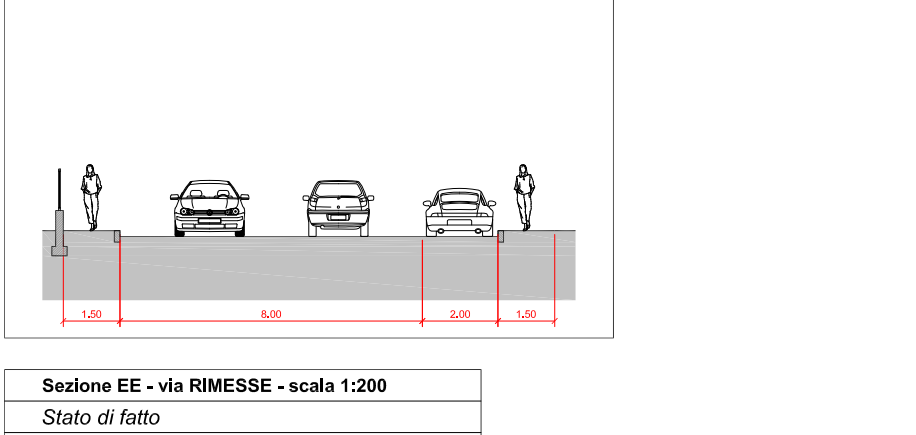
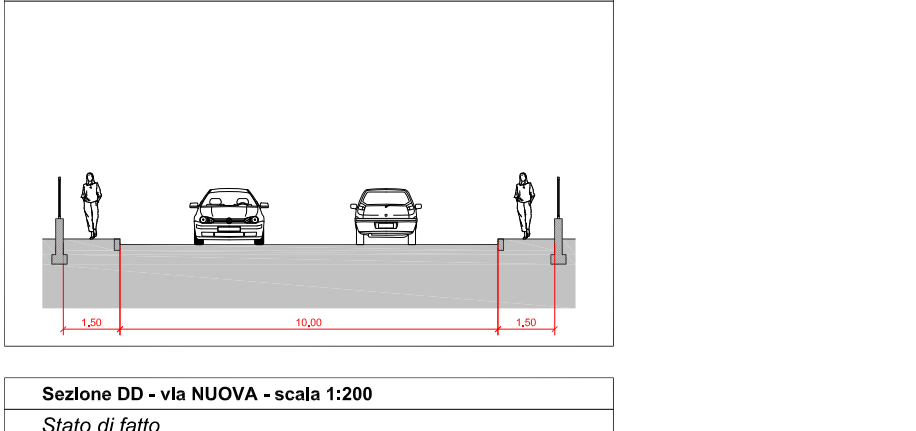
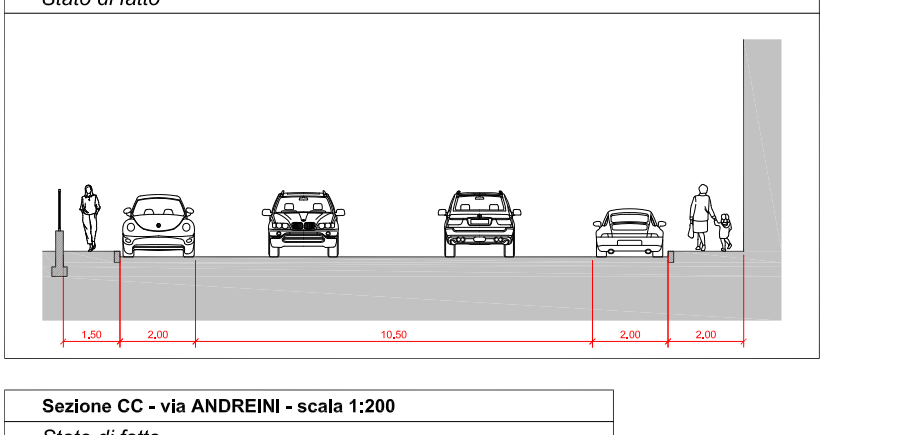
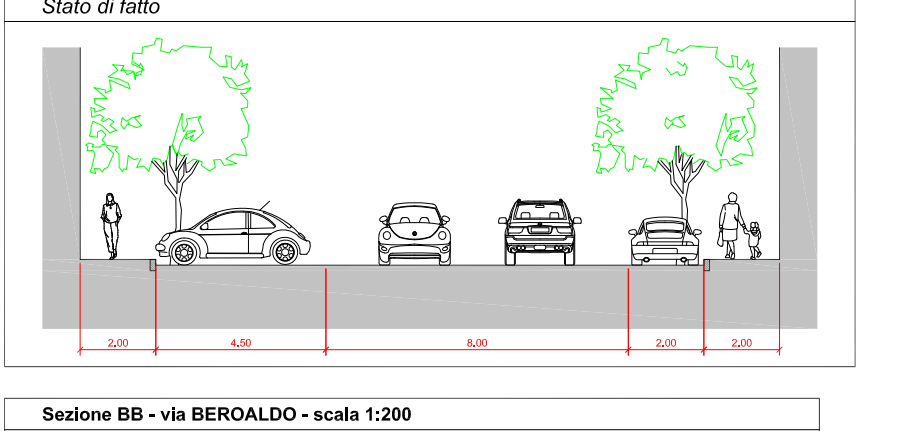
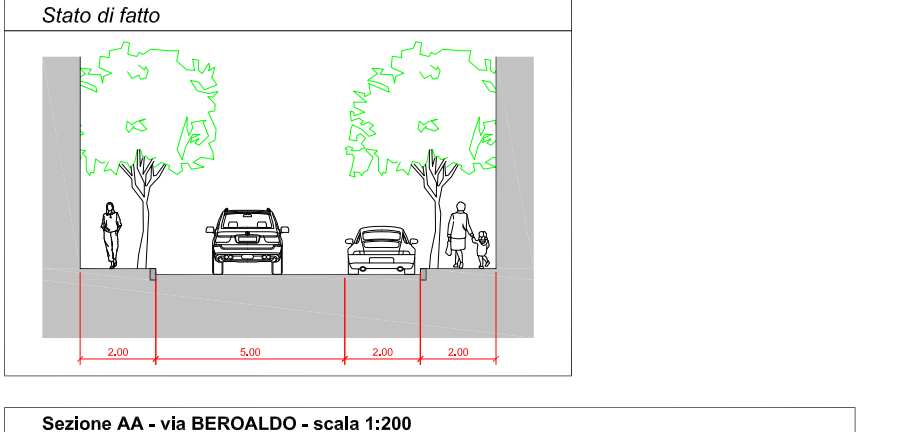
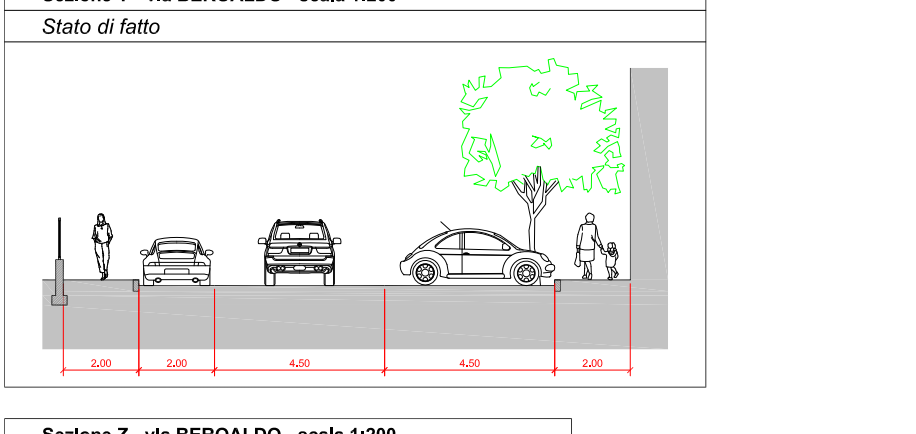
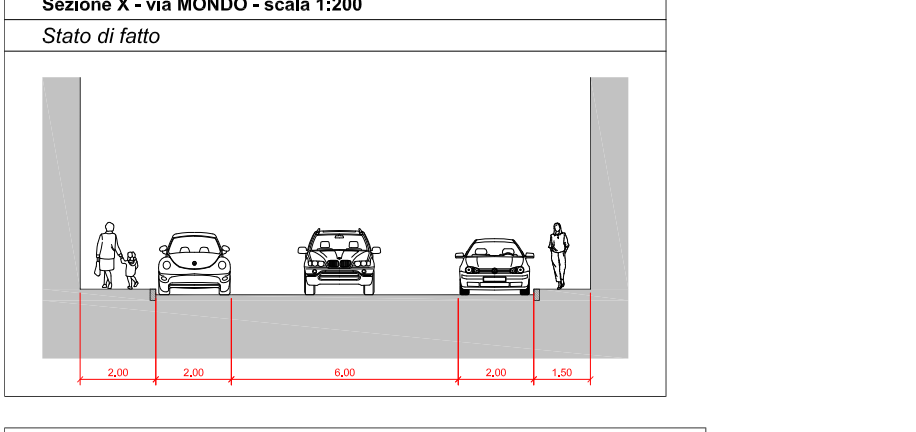
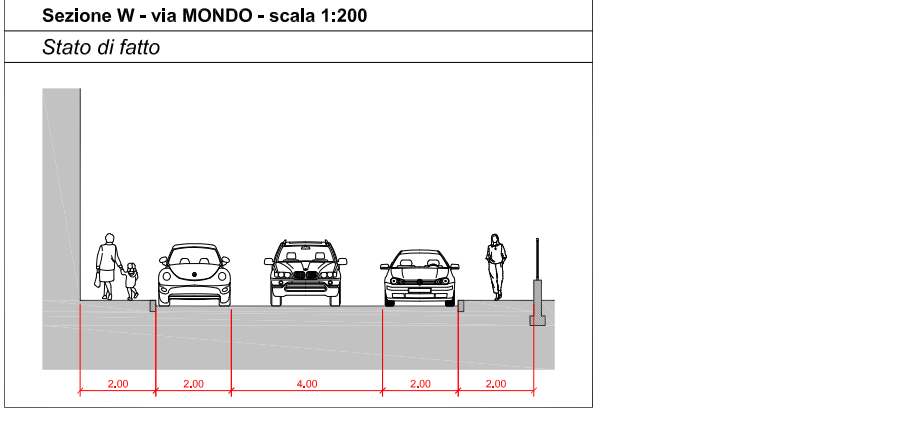
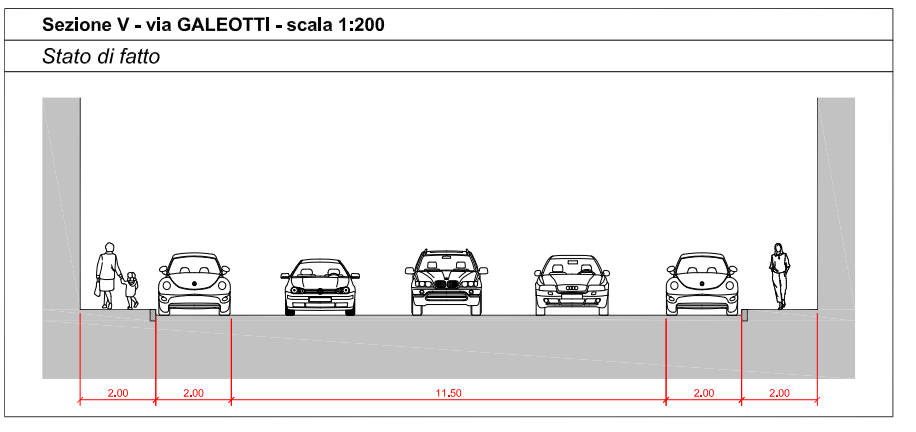
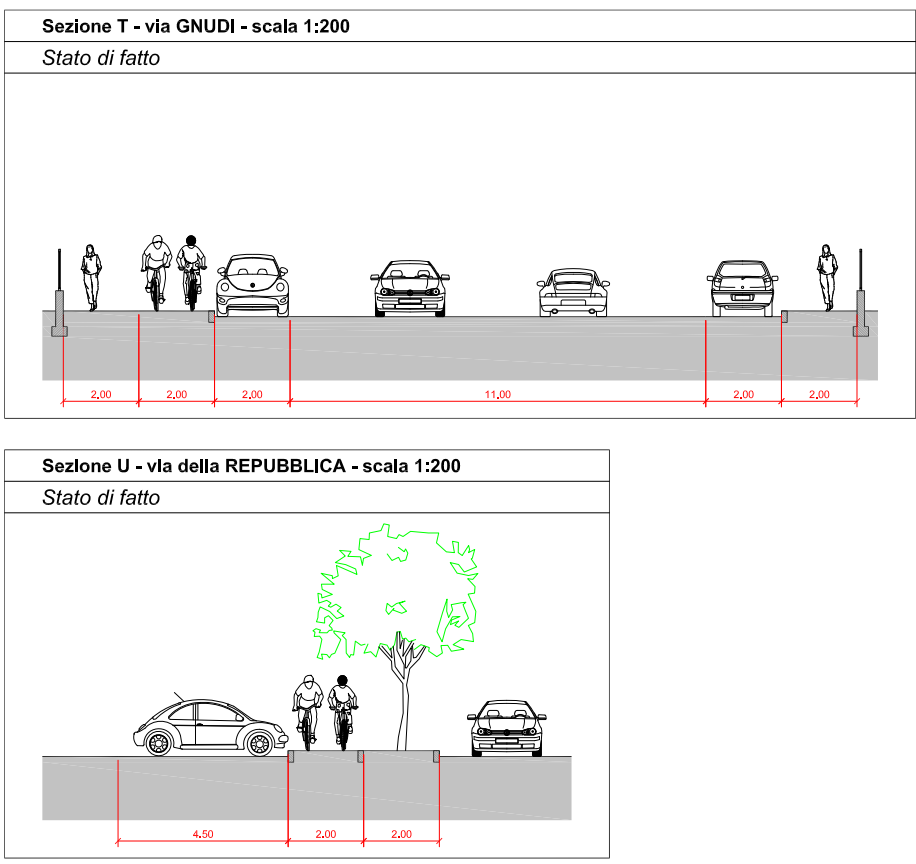
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

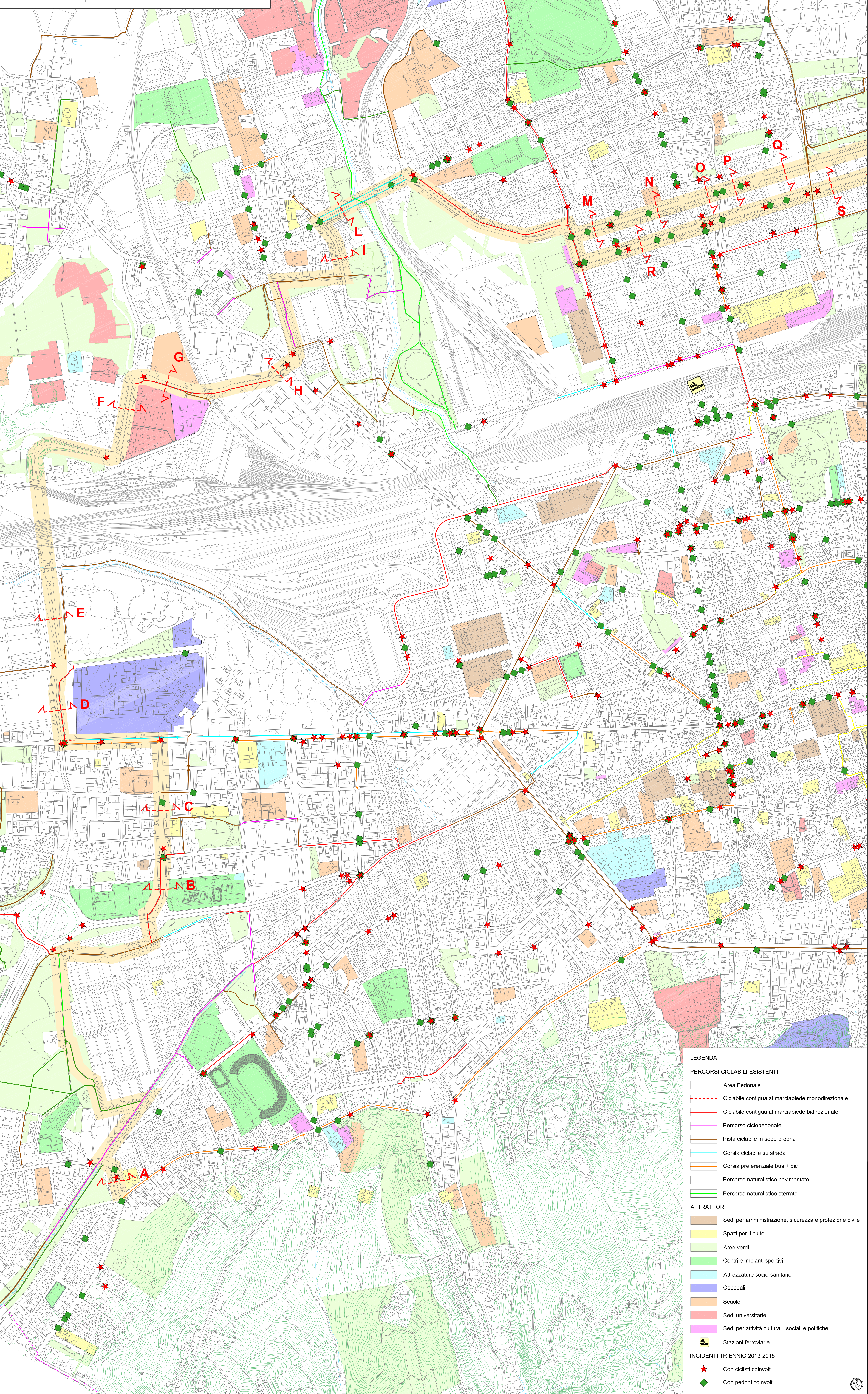
IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

ANELLO II ANALISI DELLO STATO DI FATTO ZONA OVEST

SCALA 1:5.000 DATA gennaio 2016

POLINOMIA srl
Via dell'Industria 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.polinomia.it

Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria 10 - 40138 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.matteodonati.it



LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti

Sezione 5 - via CRETI - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 6 - via TBALE - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 7 - via della LIBERAZIONE - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 8 - via FERRARESE - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 9 - via MAZZA - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 10 - via BOLOGNESE - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 11 - via BOLOGNESE - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 12 - via GAGARIN - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 13 - via della BEVERARA - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 14 - via MANZI - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 15 - via MANZI - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 16 - via TERRACINI - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 17 - via PRATI DI CAPRARIA - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 18 - via PRATI DI CAPRARIA - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 19 - via MARZABOTTO - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 20 - via MARZABOTTO - scala 1:200
Stato di fatto

Sezione 21 - via ANDREA COSTA - scala 1:200
Stato di fatto



Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
1
EST

PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA
1:5.000
DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.matteodonati.it

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

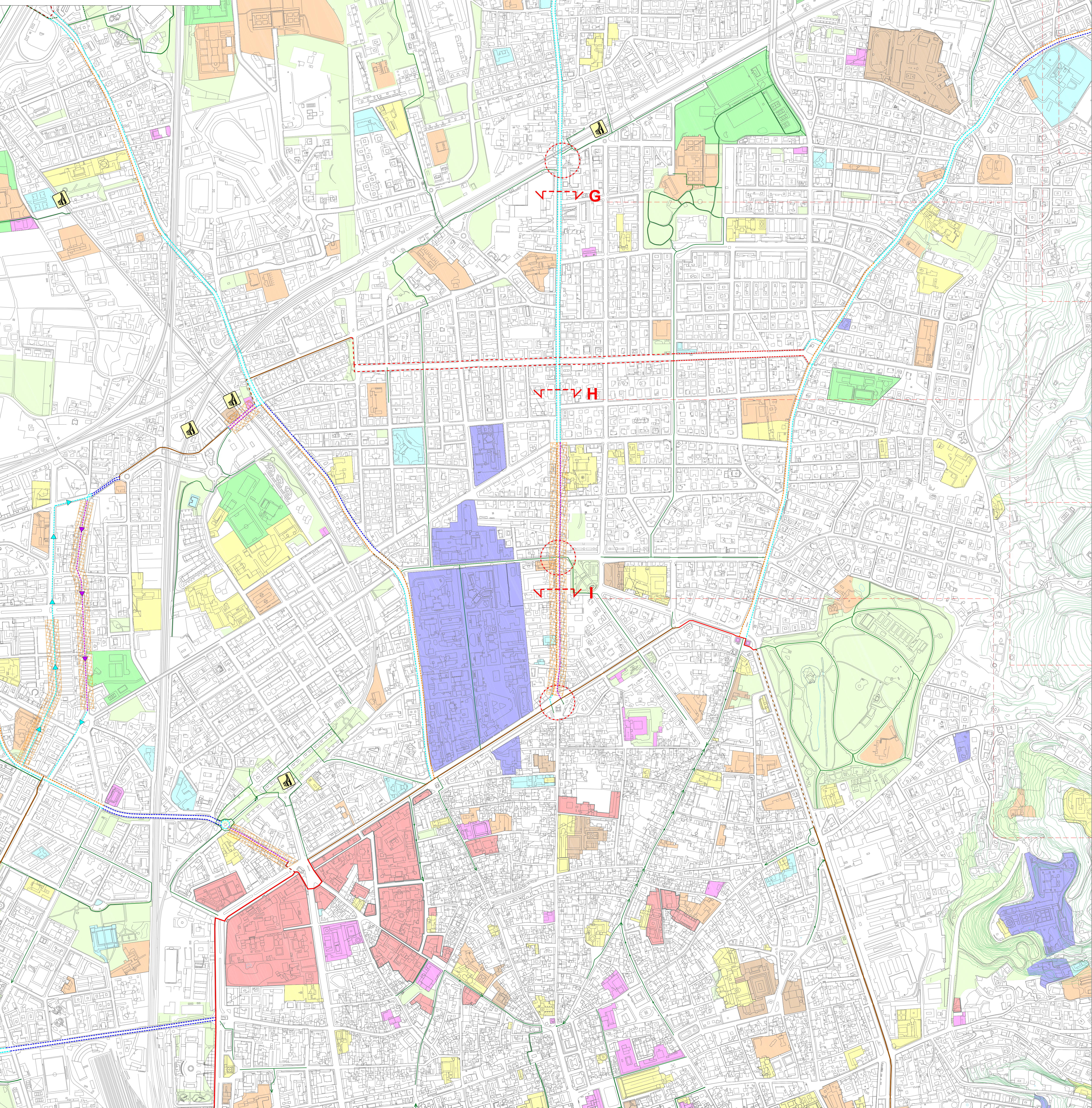
- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

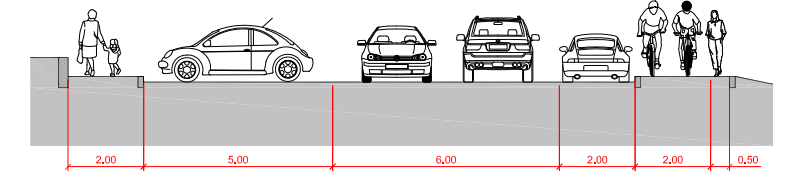
ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

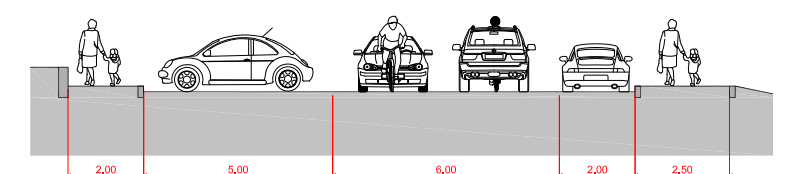


Sezione A - via CRACOVIA - scala 1:200

Stato di fatto

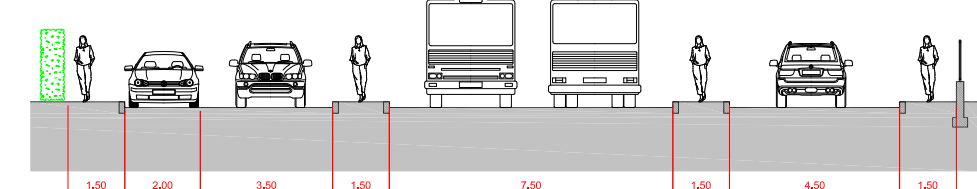


Proposte di progetto

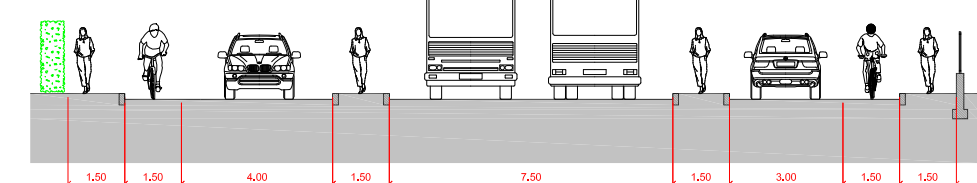


Sezione B - via DOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

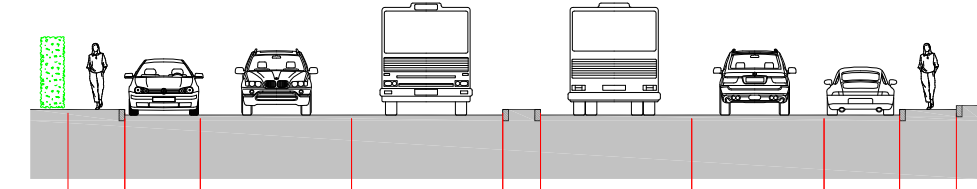


Proposte di progetto

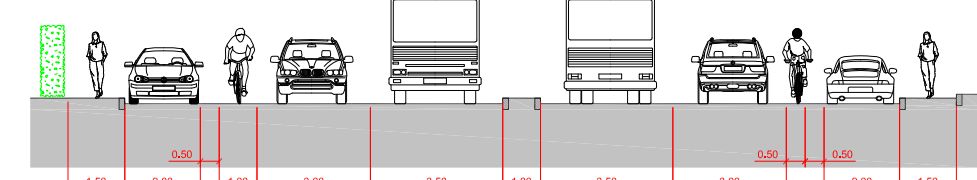


Sezione C - via DOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

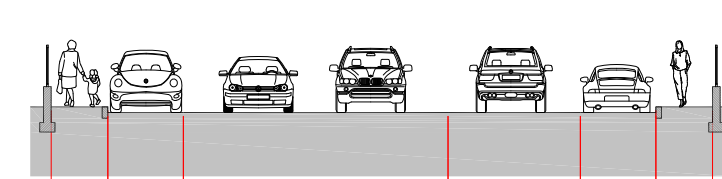


Proposte di progetto

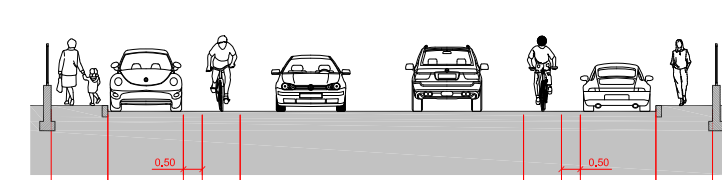


Sezione D - via EMILIA LEVANTE - scala 1:200

Stato di fatto

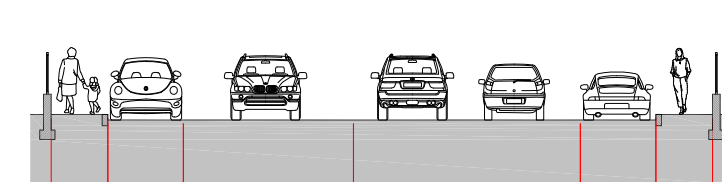


Proposte di progetto

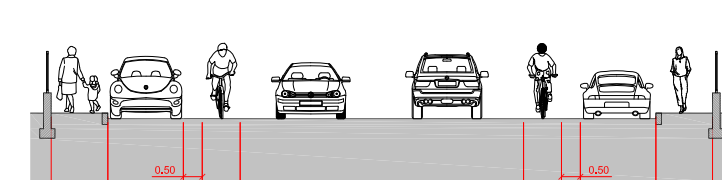


Sezione E - via EMILIA LEVANTE - scala 1:200

Stato di fatto

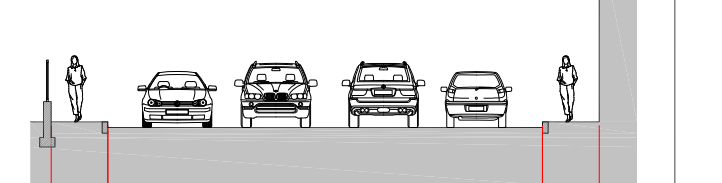


Proposte di progetto

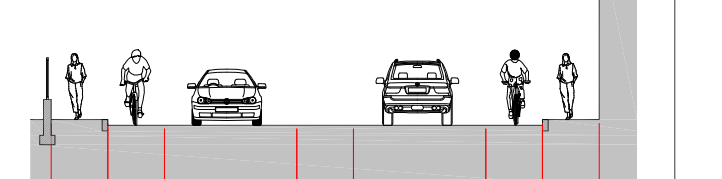


Sezione F - via EMILIA LEVANTE - scala 1:200

Stato di fatto

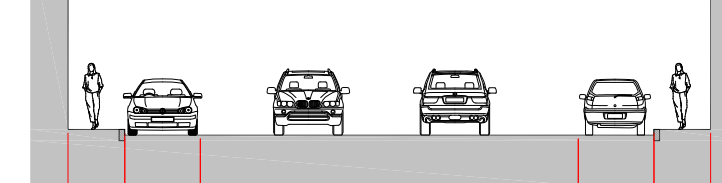


Proposte di progetto

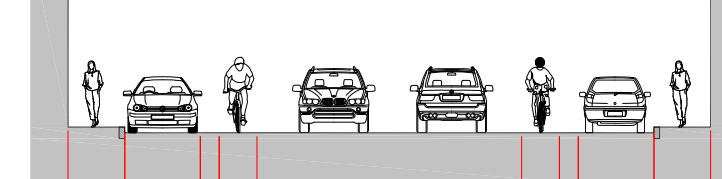


Sezione G - via EMILIA LEVANTE - scala 1:200

Stato di fatto

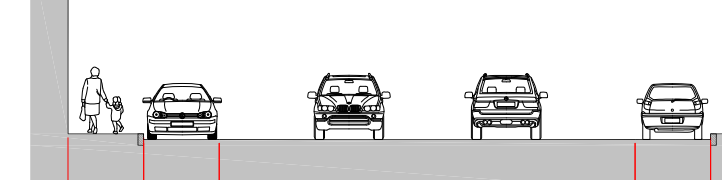


Proposte di progetto

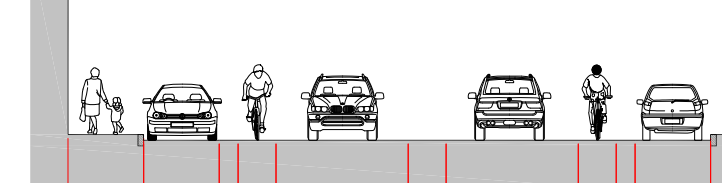


Sezione H - via MAZZINI - scala 1:200

Stato di fatto

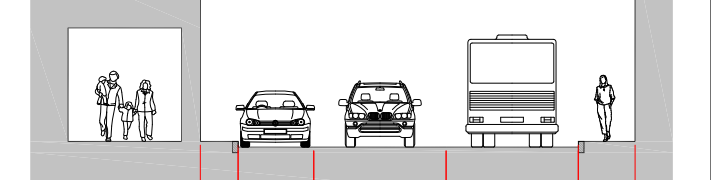


Proposte di progetto

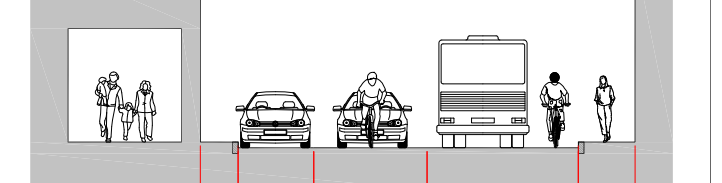


Sezione I - via MAZZINI - scala 1:200

Stato di fatto



Proposte di progetto





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIAN

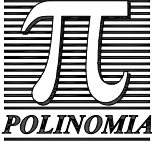
IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
1
EST

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA 1:5.000
DATA gennaio 2016

TIMBRO



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

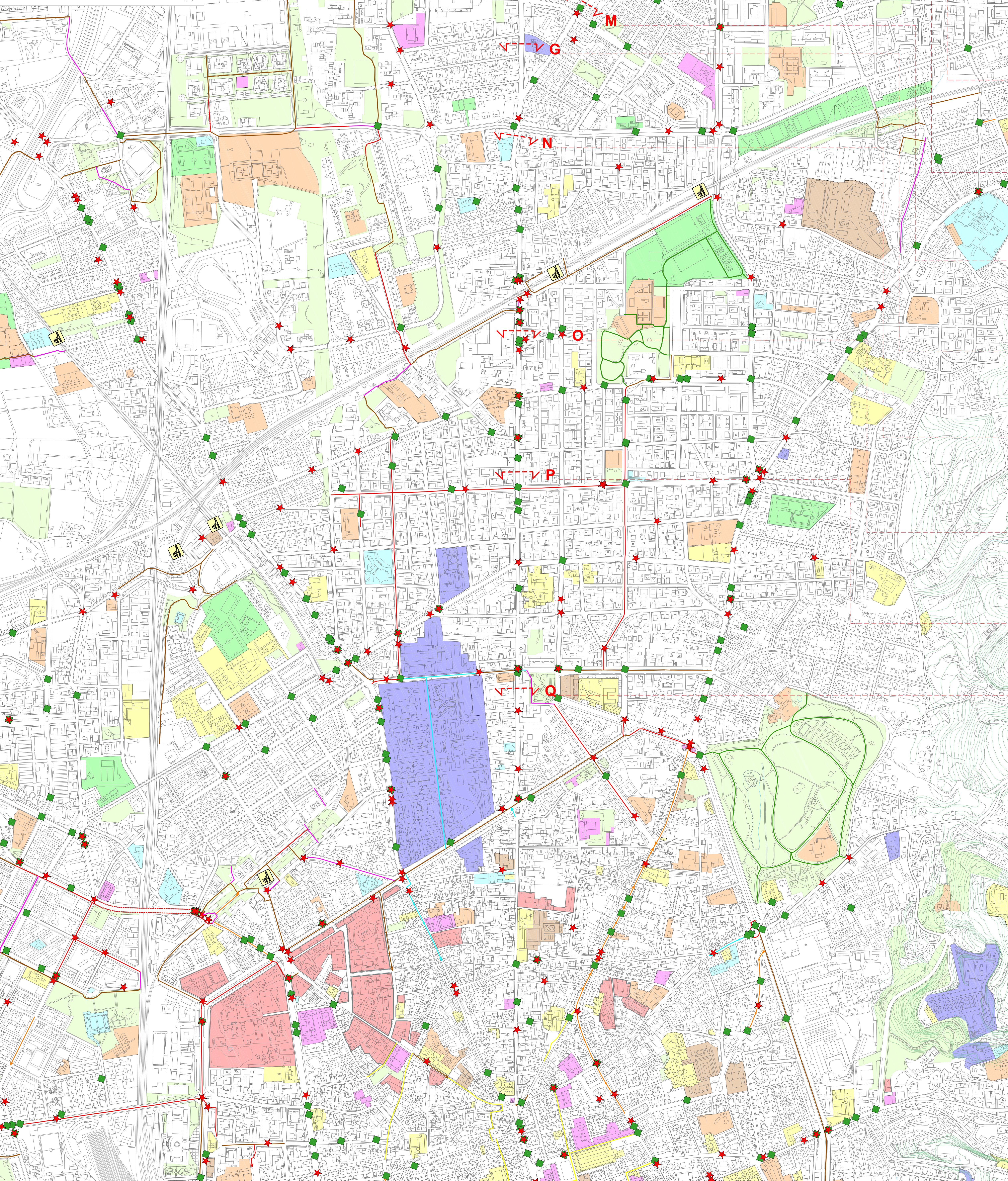
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

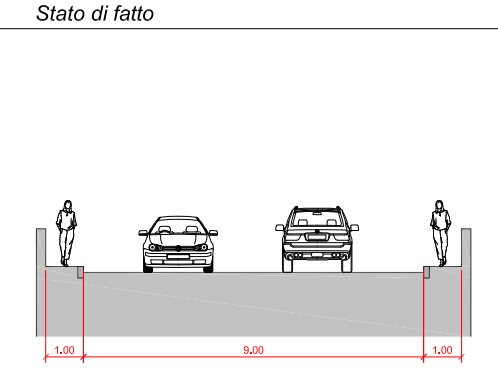
- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

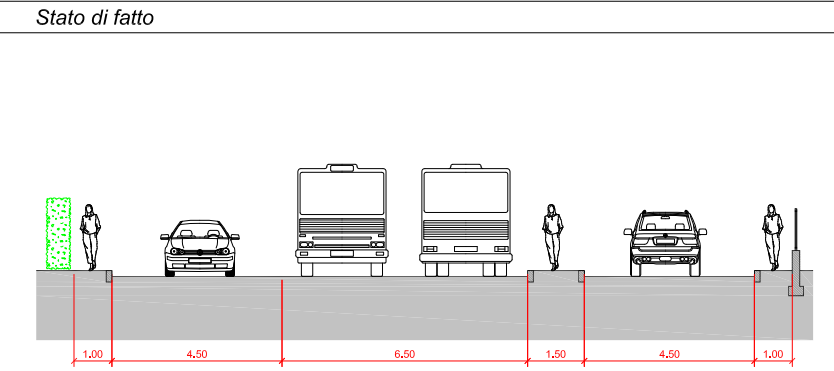
- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti



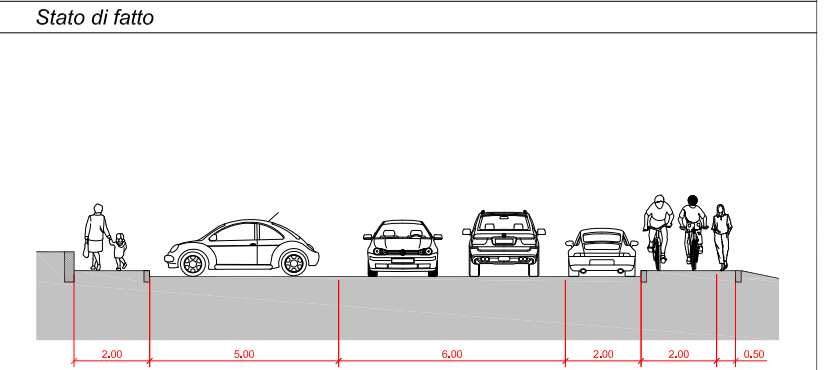
Sezione A - via DOZZA - scala 1:200



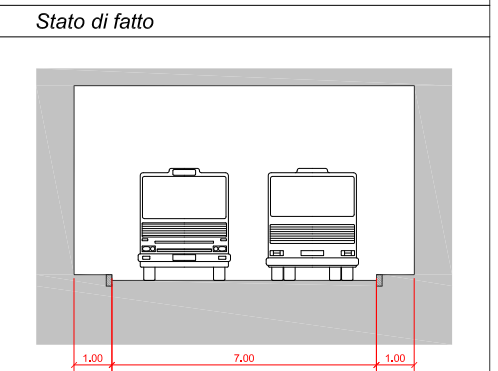
Sezione B - via DOZZA - scala 1:200



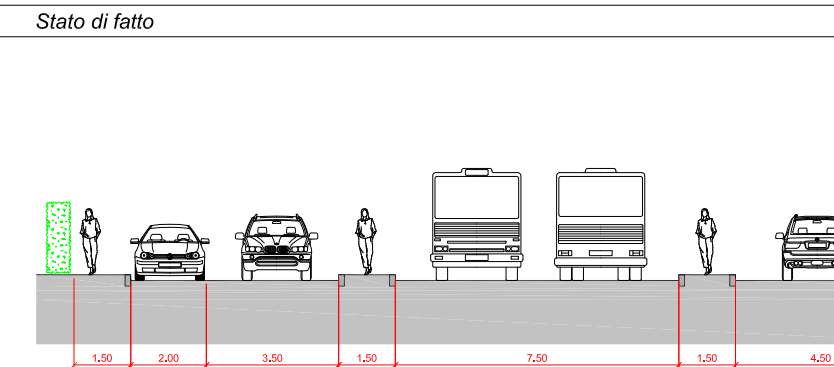
Sezione C - via CRACOVIA - scala 1:200



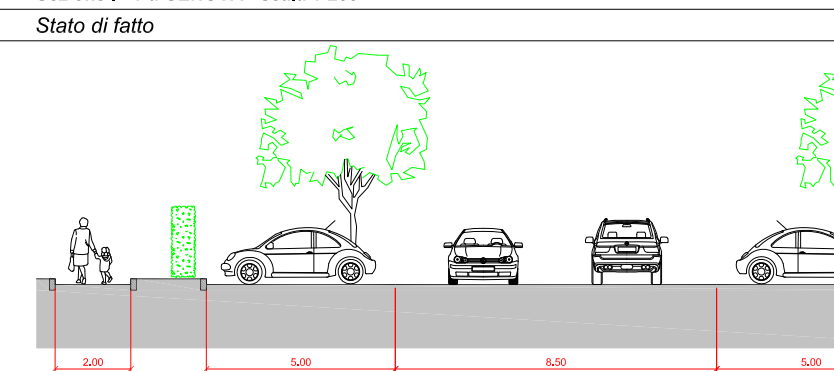
Sezione D - via DOZZA - scala 1:200



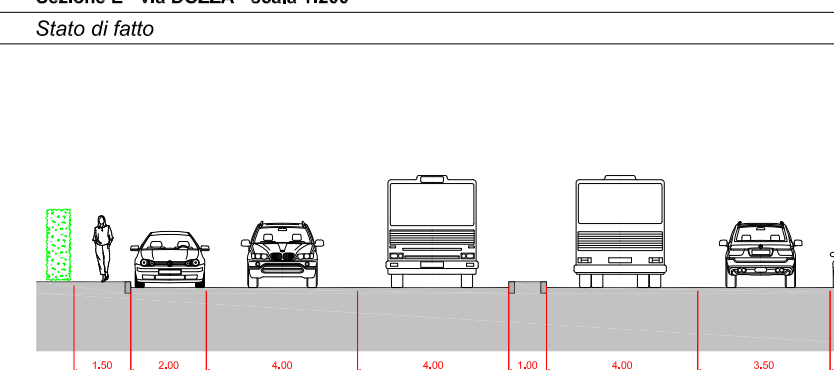
Sezione E - via DOZZA - scala 1:200



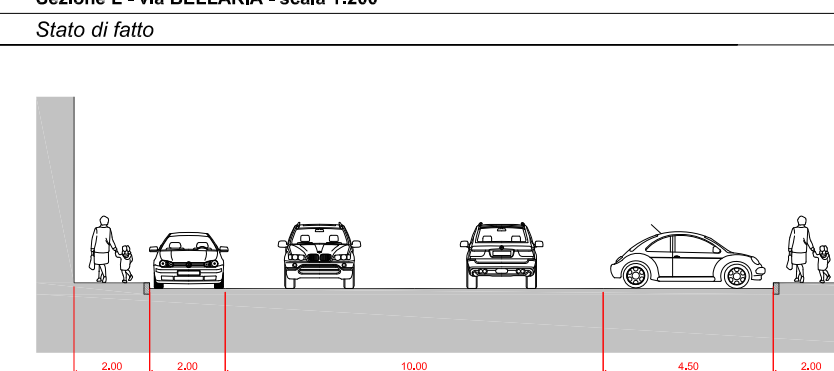
Sezione F - via GENOVA - scala 1:200



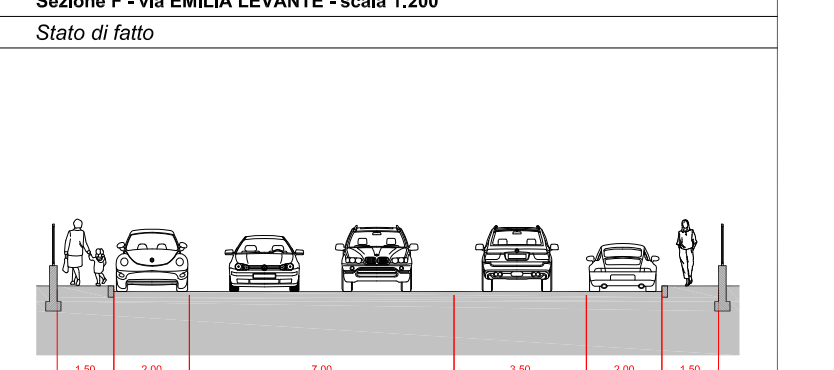
Sezione G - via DOZZA - scala 1:200



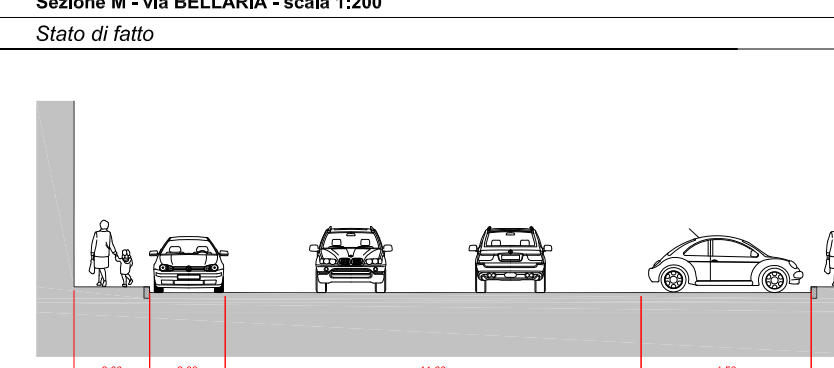
Sezione H - via BELLARIA - scala 1:200



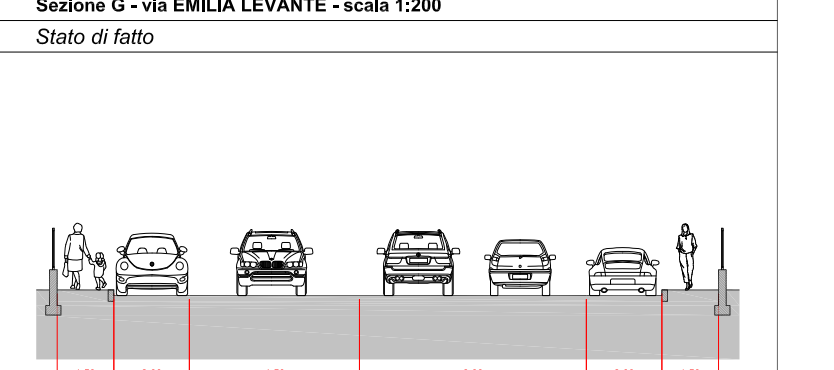
Sezione I - via EMLIA LEVANTE - scala 1:200



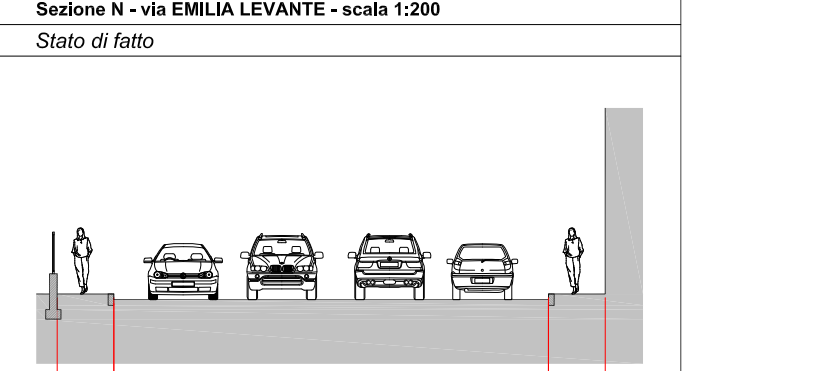
Sezione J - via BELLARIA - scala 1:200



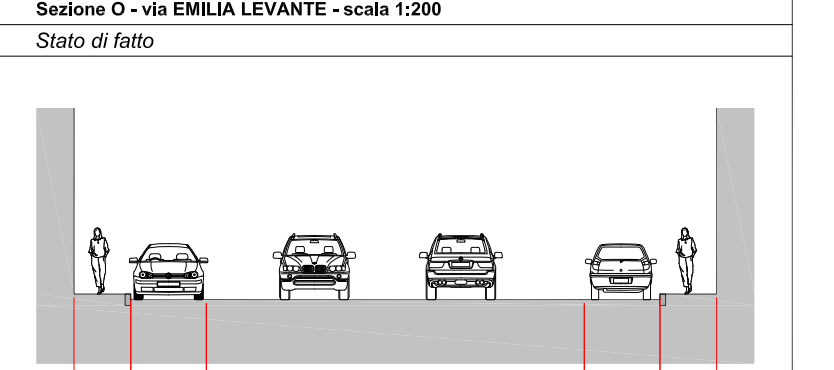
Sezione K - via EMLIA LEVANTE - scala 1:200



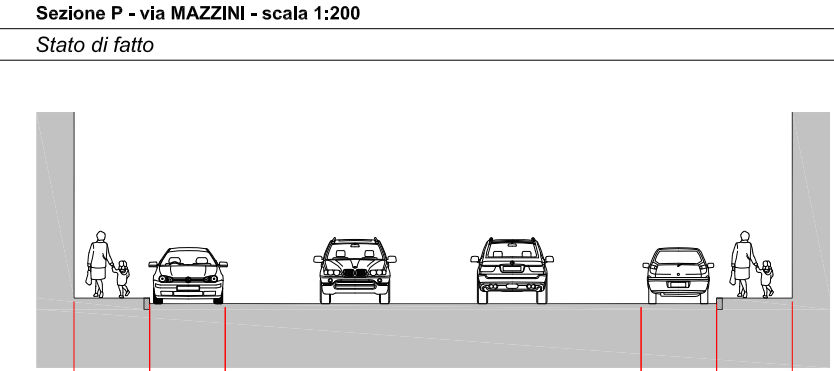
Sezione L - via EMLIA LEVANTE - scala 1:200



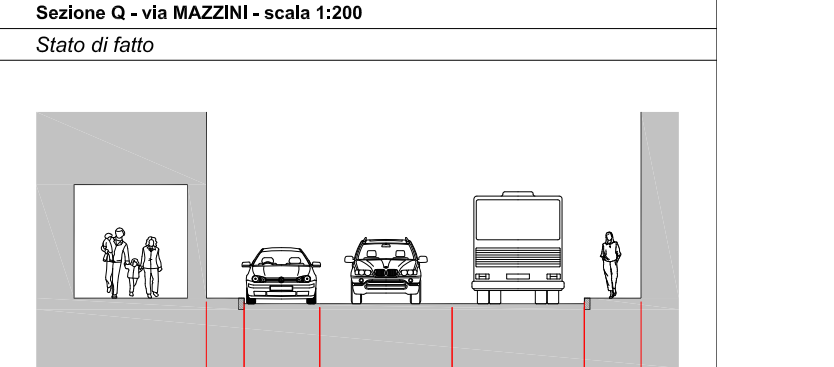
Sezione M - via EMLIA LEVANTE - scala 1:200



Sezione N - via MAZZINI - scala 1:200



Sezione O - via MAZZINI - scala 1:200





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 1 OVEST	ANALISI DELLO STATO DI FATTO	SCALA 1:5.000 DATA gennaio 2016 TIMBRO
 Polinomia srl Via della Repubblica 10 - 40139 Bologna (BO) Tel. 051 2611111 - 051 2611112 www.polinomia.it	 Matteo Donati Architetto Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO) Tel. 051 2611111 - 051 2611112 www.matteodonati.it	

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

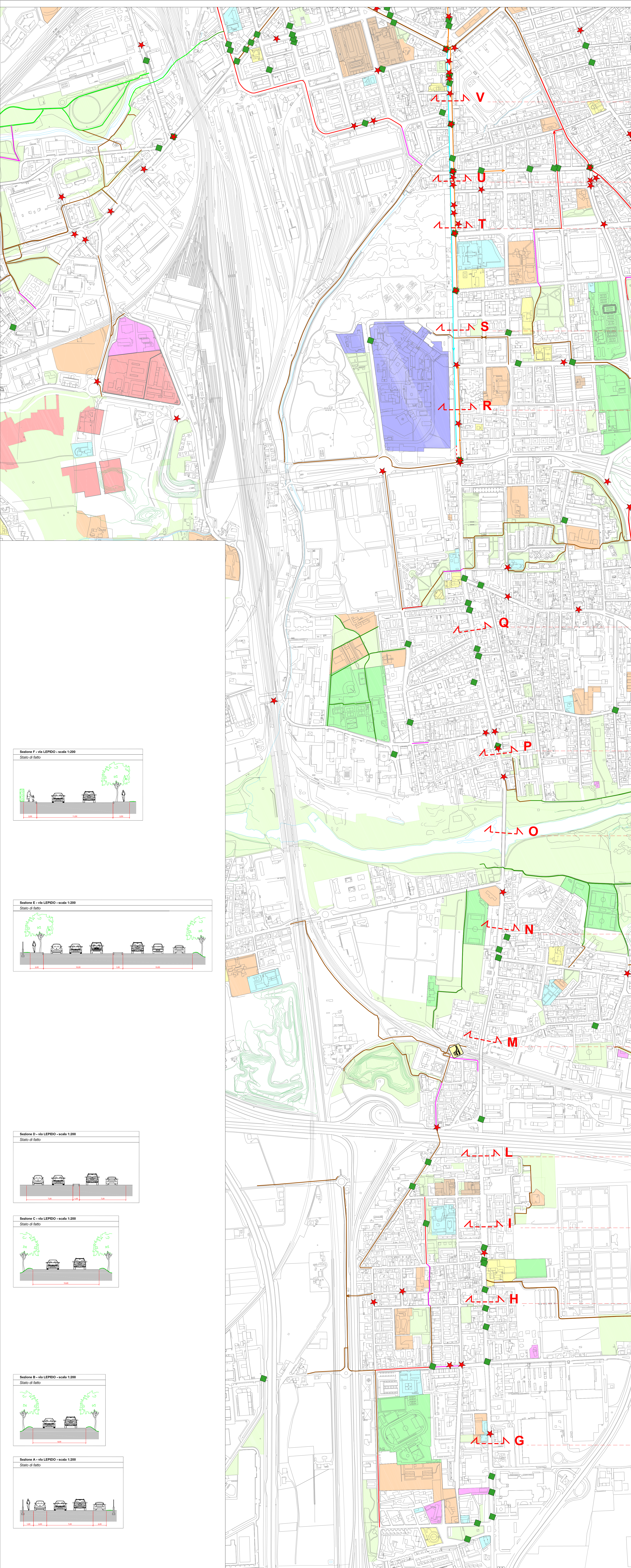
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

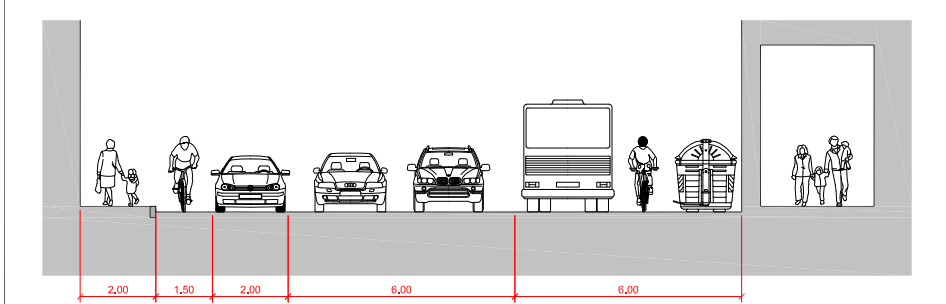
- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

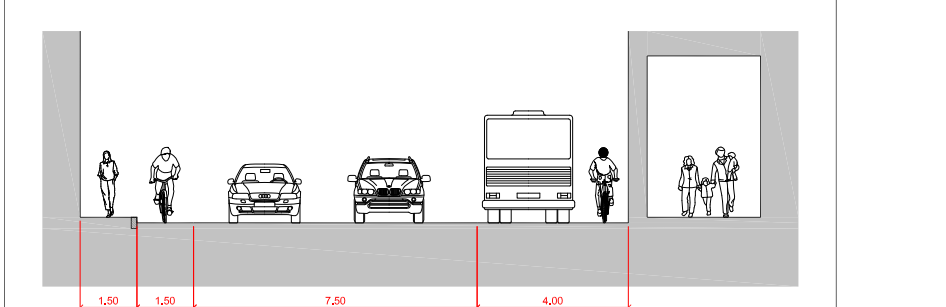
- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti



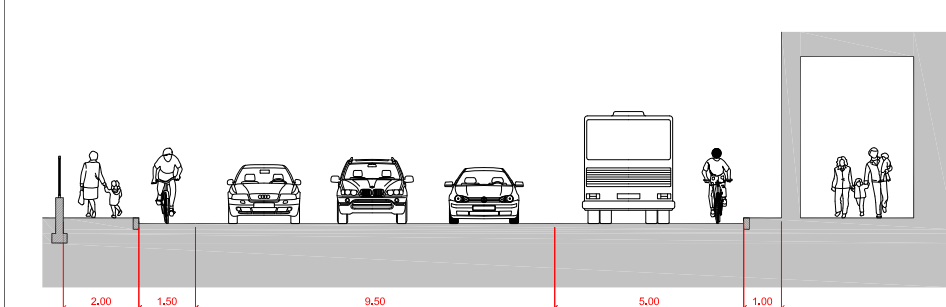
Sezione V - via Saffi - scala 1:200
Stato di fatto



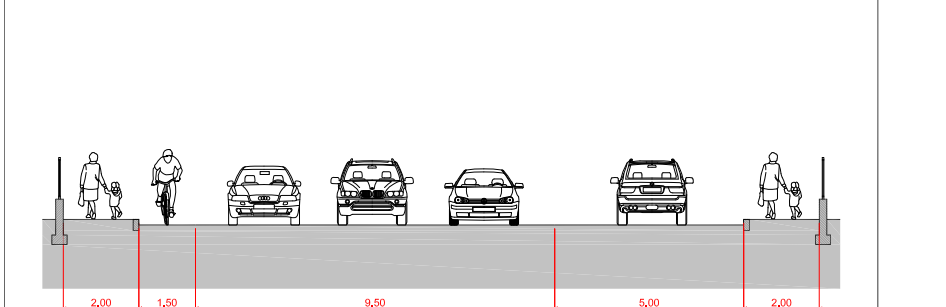
Sezione U - via Saffi - scala 1:200
Stato di fatto



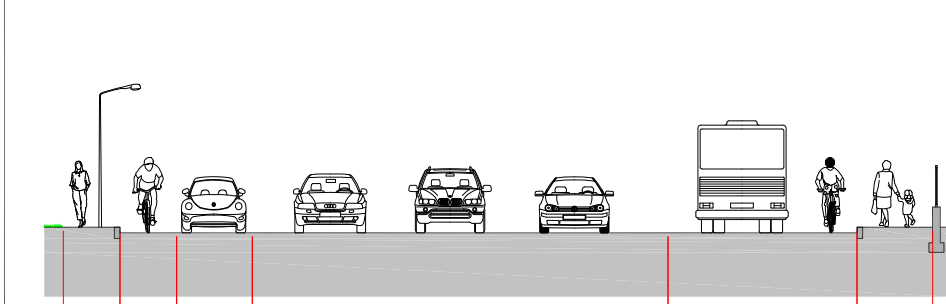
Sezione T - via Saffi - scala 1:200
Stato di fatto



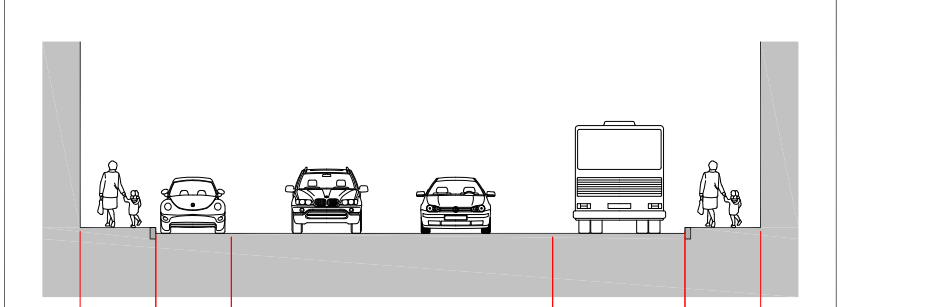
Sezione S - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



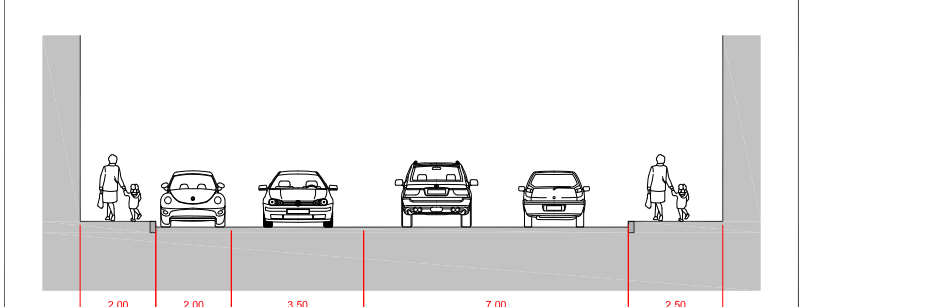
Sezione R - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



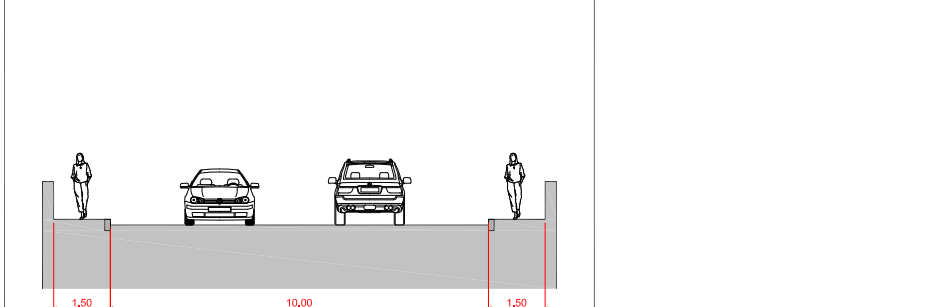
Sezione Q - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



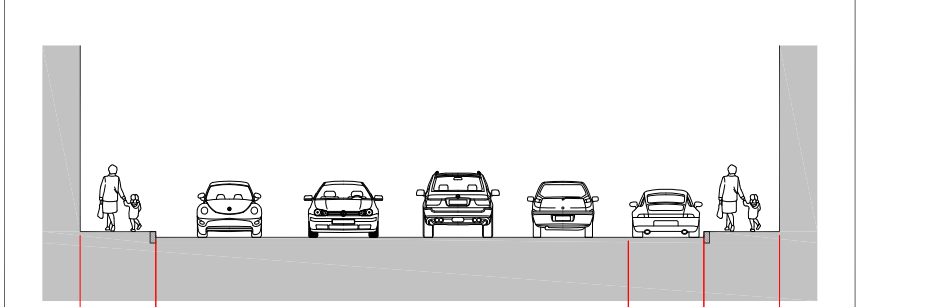
Sezione P - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



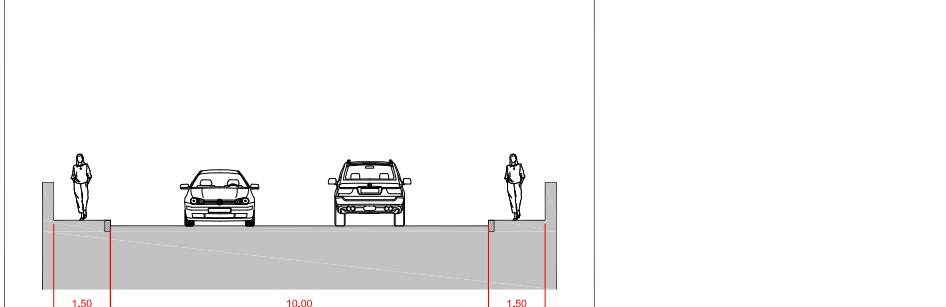
Sezione O - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



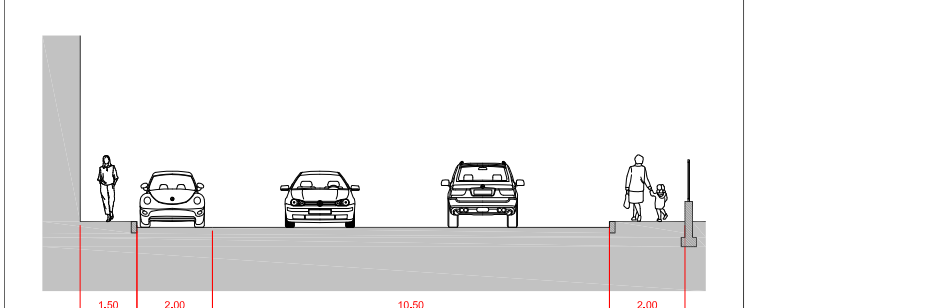
Sezione N - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



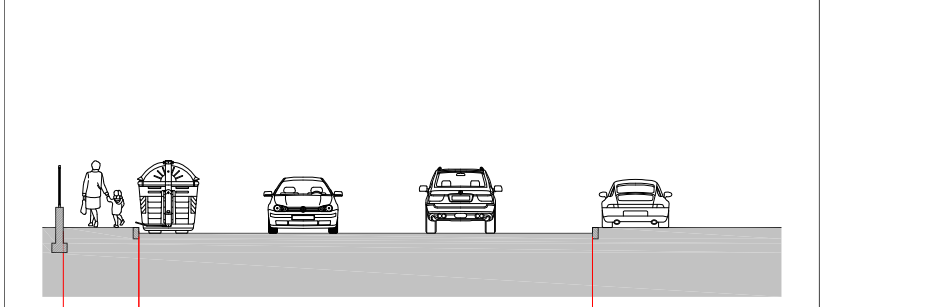
Sezione M - via Emilia Ponente - scala 1:200
Stato di fatto



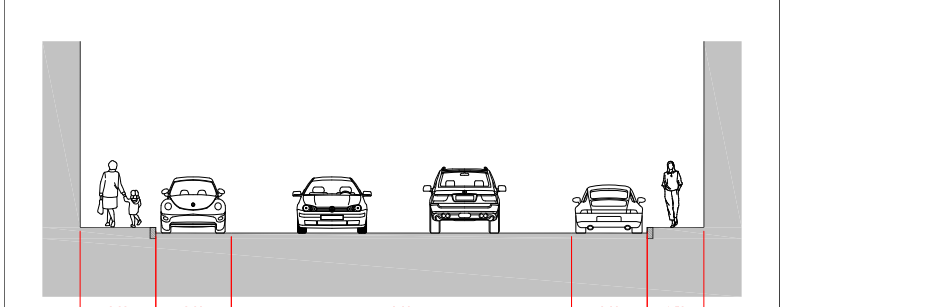
Sezione L - via Lepido - scala 1:200
Stato di fatto



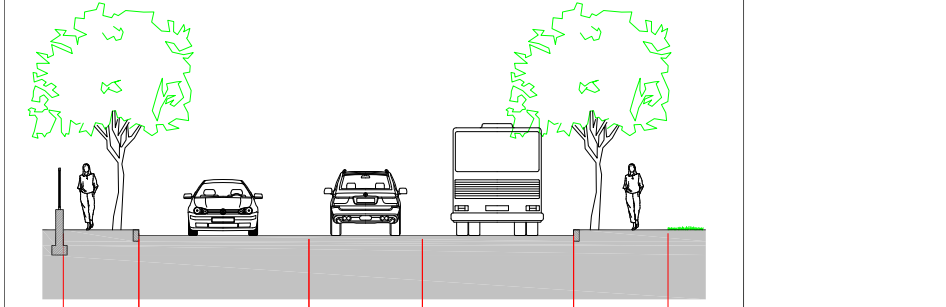
Sezione I - via Lepido - scala 1:200
Stato di fatto



Sezione H - via Lepido - scala 1:200
Stato di fatto



Sezione G - via Lepido - scala 1:200
Stato di fatto



BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA	PROPOSTE DI PROGETTO	SCALA	1:5.000
2		DATA	gennaio 2016
	Polinomia srl Società di ingegneria e architettura Via Nino Stadi 40 - 20129 Milano - Italia telefono 02.23.47.45.42 fax 02.23.47.47.75 www.polinomia.it ingegneria@polinomia.it		Matteo Dondè Architetto Osc. arch. Prov. Milano n° 12855 Via Giuseppe Mazzini, 35 - 20032 Cornaro (MI) telefono +39 388 888 8432 Fax 0342 8000048 www.matteodonde.com matteo.donde@gmail.com

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Percorso ciclopedonale

Pista ciclabile in sede propria

Corsia ciclabile su strada

Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

Corsia ciclabile su strada

Cycle strip

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Corsia preferenziale bus + bici

Percorso ciclabile su strada moderata

Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

Riqualificazione incrocio

Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

Esistenti

Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile

Spazi per il culto

Aree verdi

Centri e impianti sportivi

Attrezzature socio-sanitarie

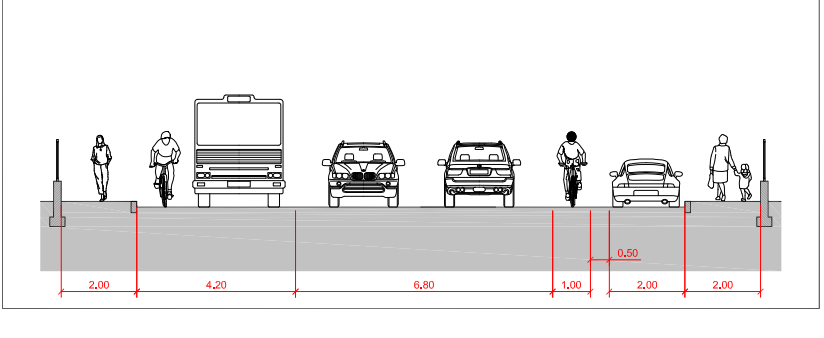
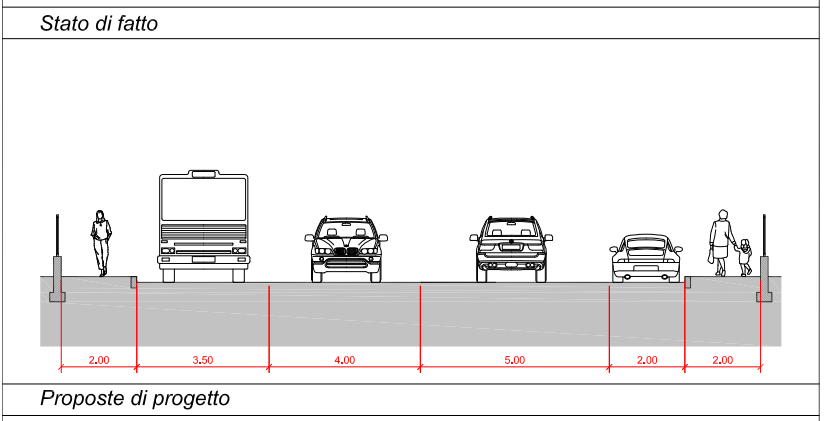
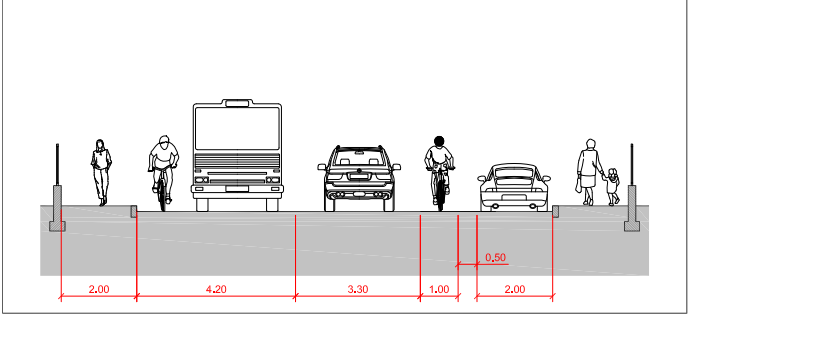
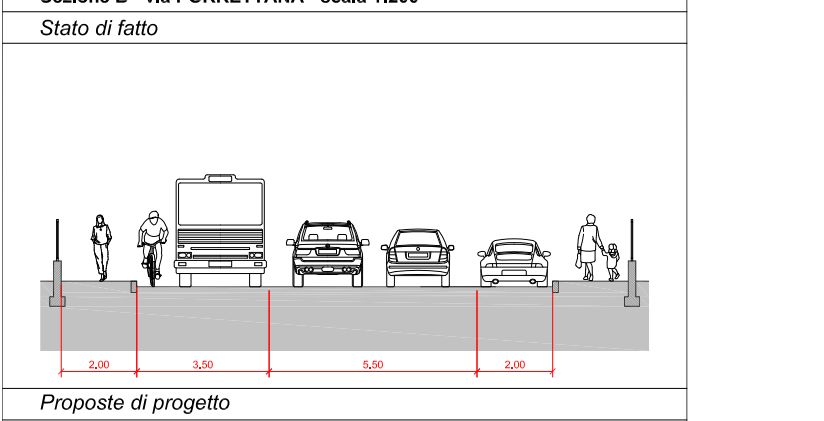
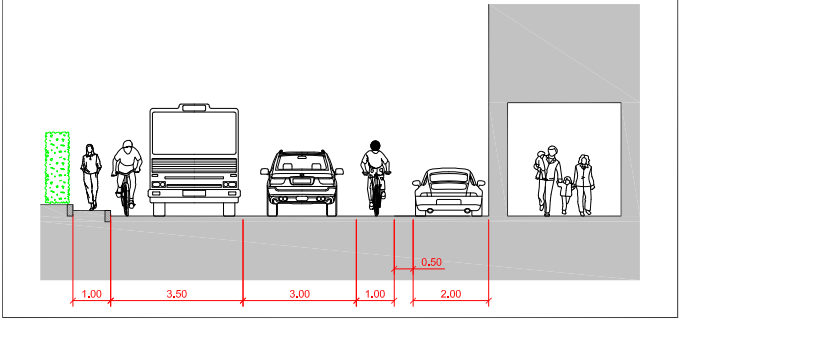
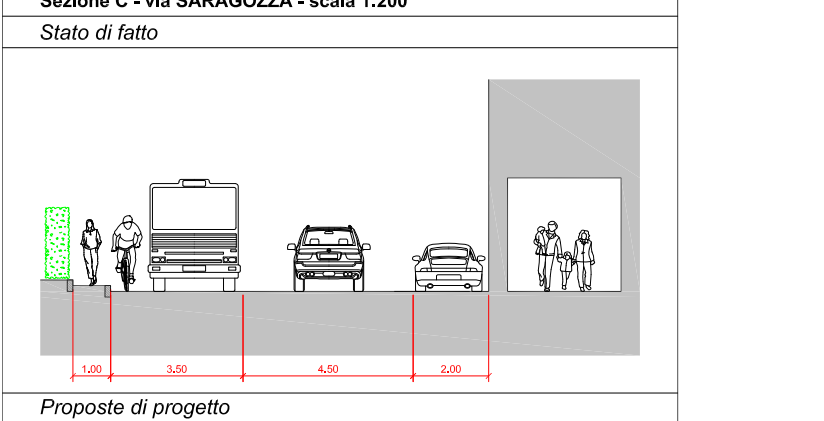
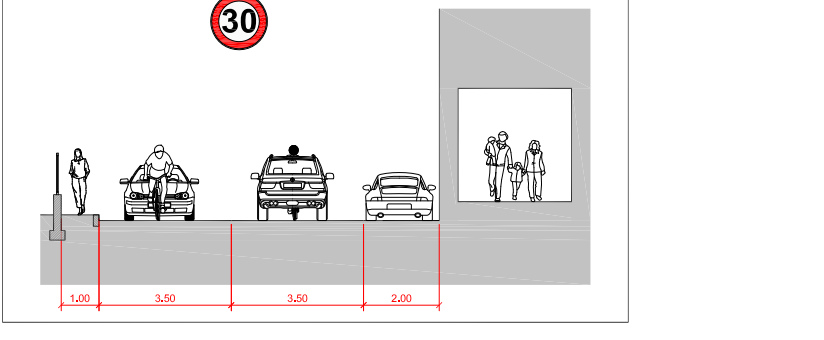
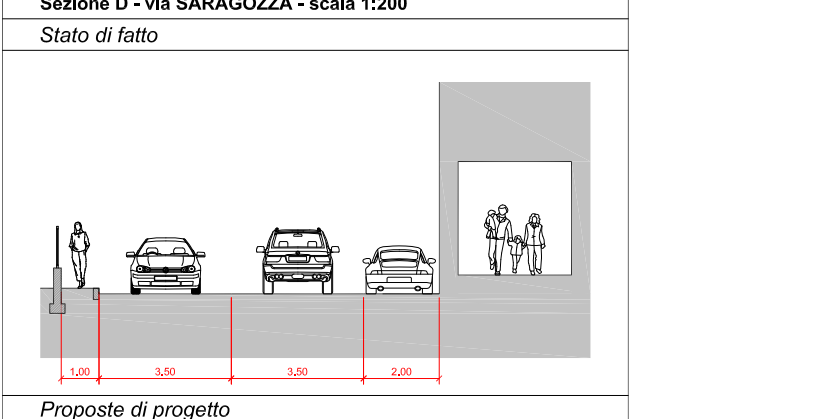
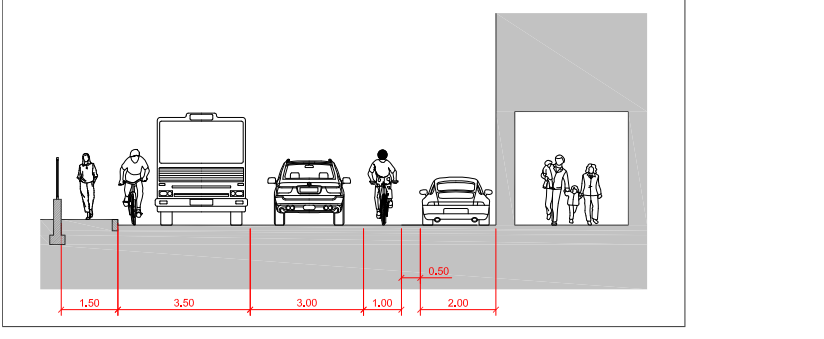
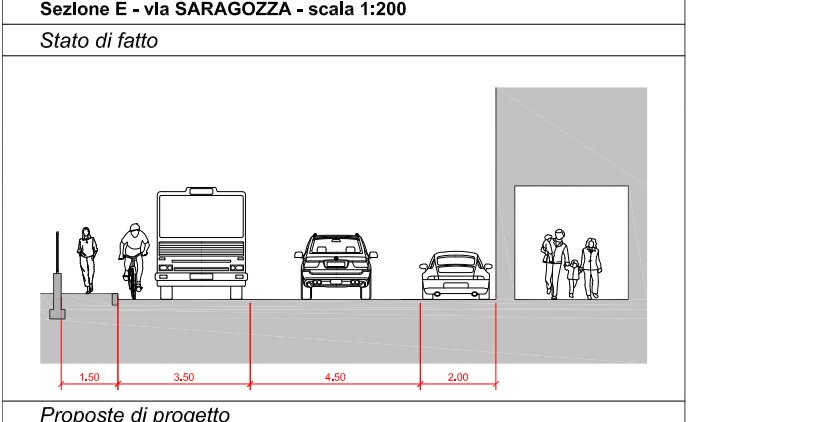
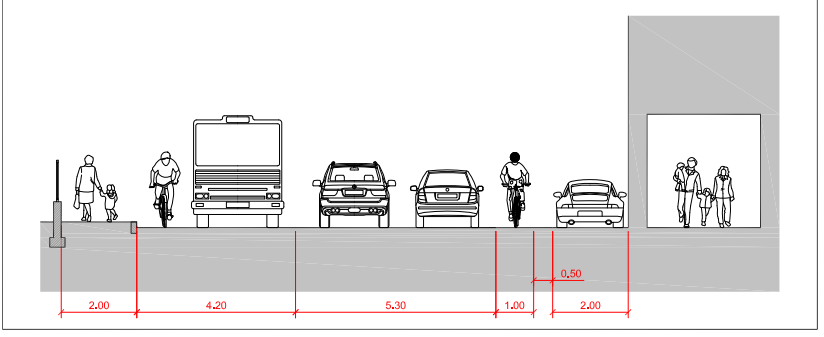
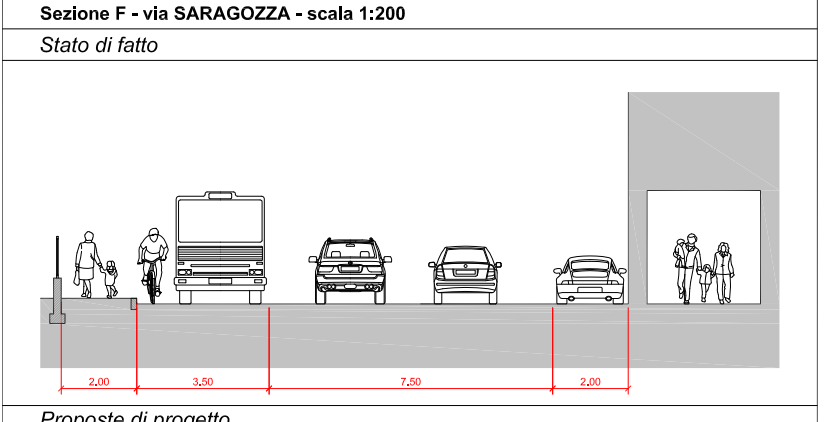
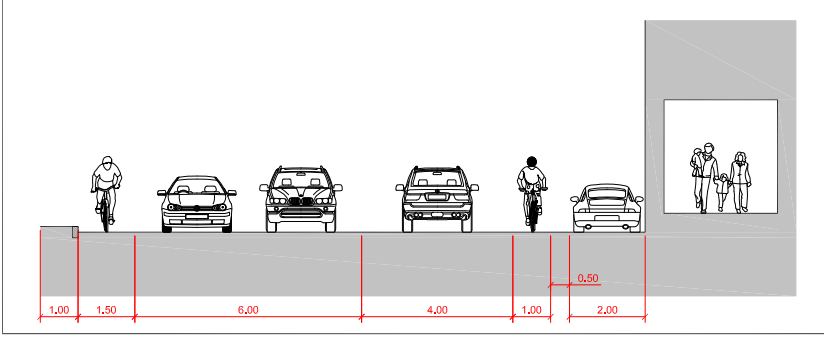
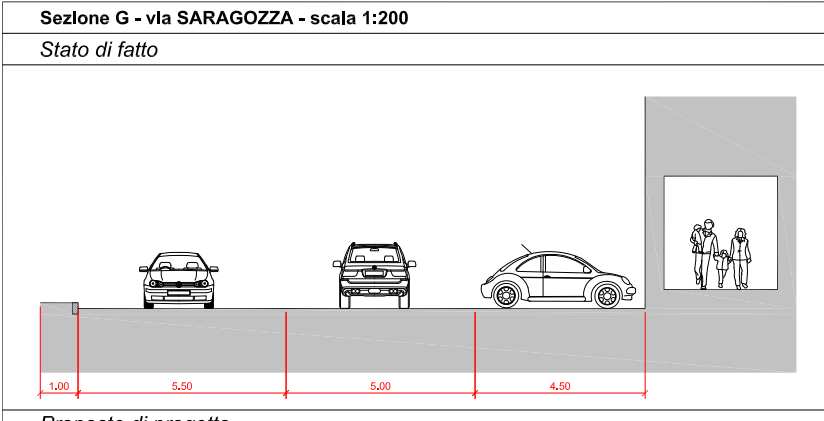
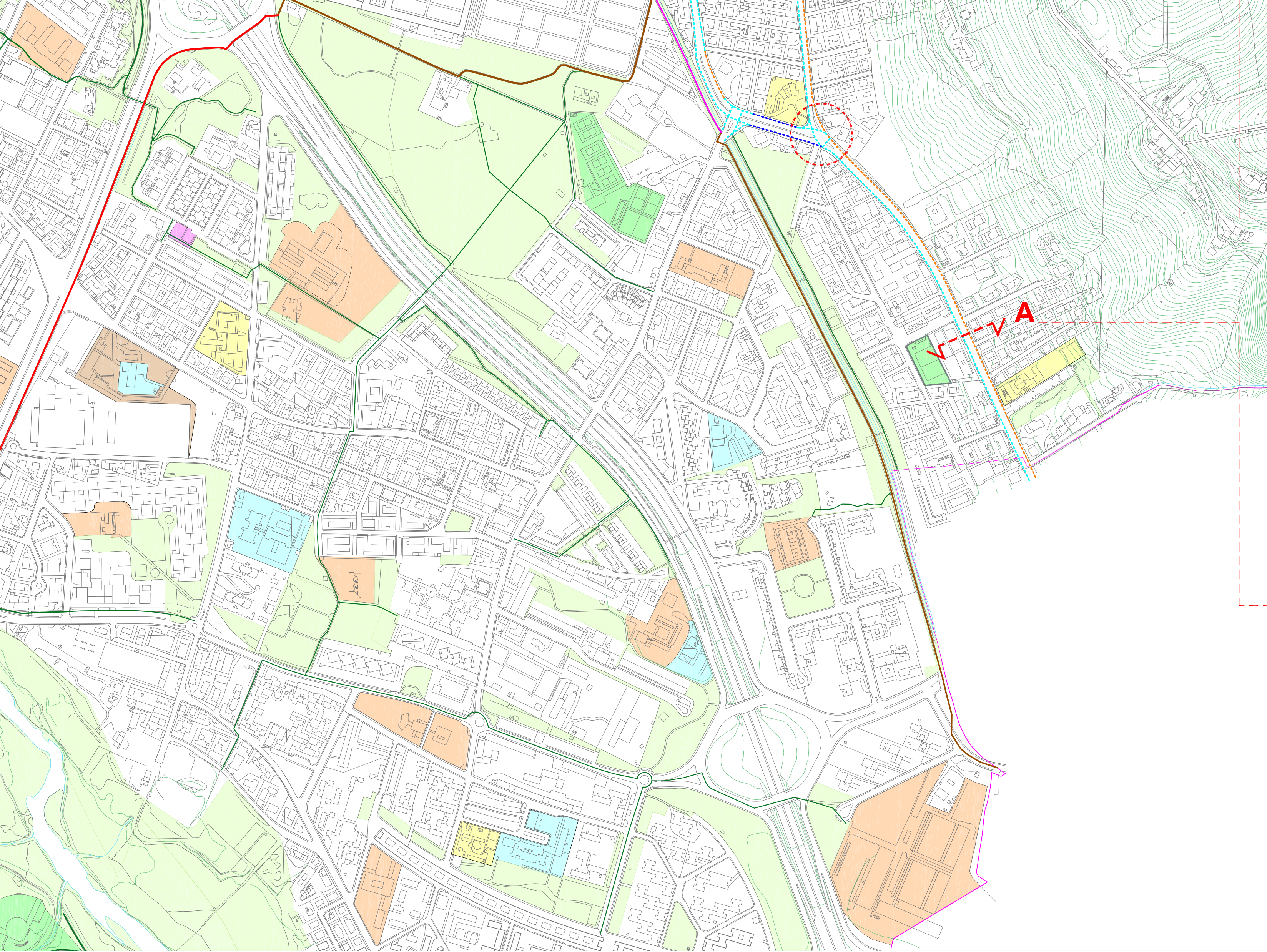
Ospedali

Scuole

Sedi universitarie

Sedi per attività culturali, sociali e politiche

Stazioni ferroviarie





Comune di Bologna

- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA

2

ANALISI DELLO

STATO DI FATTO

SCALA

1:5.000

DATA

gennaio 2016

TIMBRO



Polinomia srl

ingegneria dei trasporti e matematica applicata

Via Nino Bida 40 - 20129 Milano - Italia

telefono 02.23.47.45.42

fax 02.23.47.47.75

www.polinomia.it

ingegneria@polinomia.it



Matteo Donati Architetto

grafico architetto - P. 12885

Via Giuseppe Mazzini 35 - 20032 Cornaro (MI)

telefono +39 388 888 8432

FAX 0342 8000068

www.matteodonati.com

matteo.donati@gmail.com

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

Area Pedonale

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Percorso ciclopedonale

Pista ciclabile in sede propria

Corsia ciclabile su strada

Corsia preferenziale bus + bici

Percorso naturalistico pavimentato

Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile

Spazi per il culto

Aree verdi

Centri e impianti sportivi

Attrezzature socio-sanitarie

Ospedali

Scuole

Sedi universitarie

Sedi per attività culturali, sociali e politiche

Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

Con ciclisti coinvolti

Con pedoni coinvolti

Sezione G - via SARAGOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione F - via SARAGOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione E - via SARAGOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione D - via SARAGOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione C - via SARAGOZZA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione B - via PORRETTANA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione A - via DON STURZO - scala 1:200

Stato di fatto

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA	PROPOSTE DI PROGETTO	SCALA	1:5.000
3		DATA	gennaio 2016
	Polinomia srl Progettazione di trasporti e matematica applicata Via Nino Stadi 40 - 20129 Milano - Italia telefono 02.20.40.40.42 fax 02.20.40.40.70 www.polinomia.it progettazione@polinomia.it		Matteo Donati Architetto OGE n. 616 - Prov. Milano n° 12885 Via Giuseppe Mazzini, 35 - 20032 Comano (MI) telefono +39 388 888 8432 P. IVA 03450000968 www.matteodonati.com matteo.donati@gmail.com

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Percorso ciclopeditone

Pista ciclabile in sede propria

Corsia ciclabile su strada

Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

Corsia ciclabile su strada

Cycle strip

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Corsia preferenziale bus + bici

Percorso ciclabile su strada moderata

Percorso ciclopeditone

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

Riqualificazione incrocio

Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

Esistenti

Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile

Spazi per il culto

Aree verdi

Centri e impianti sportivi

Attrezzature socio-sanitarie

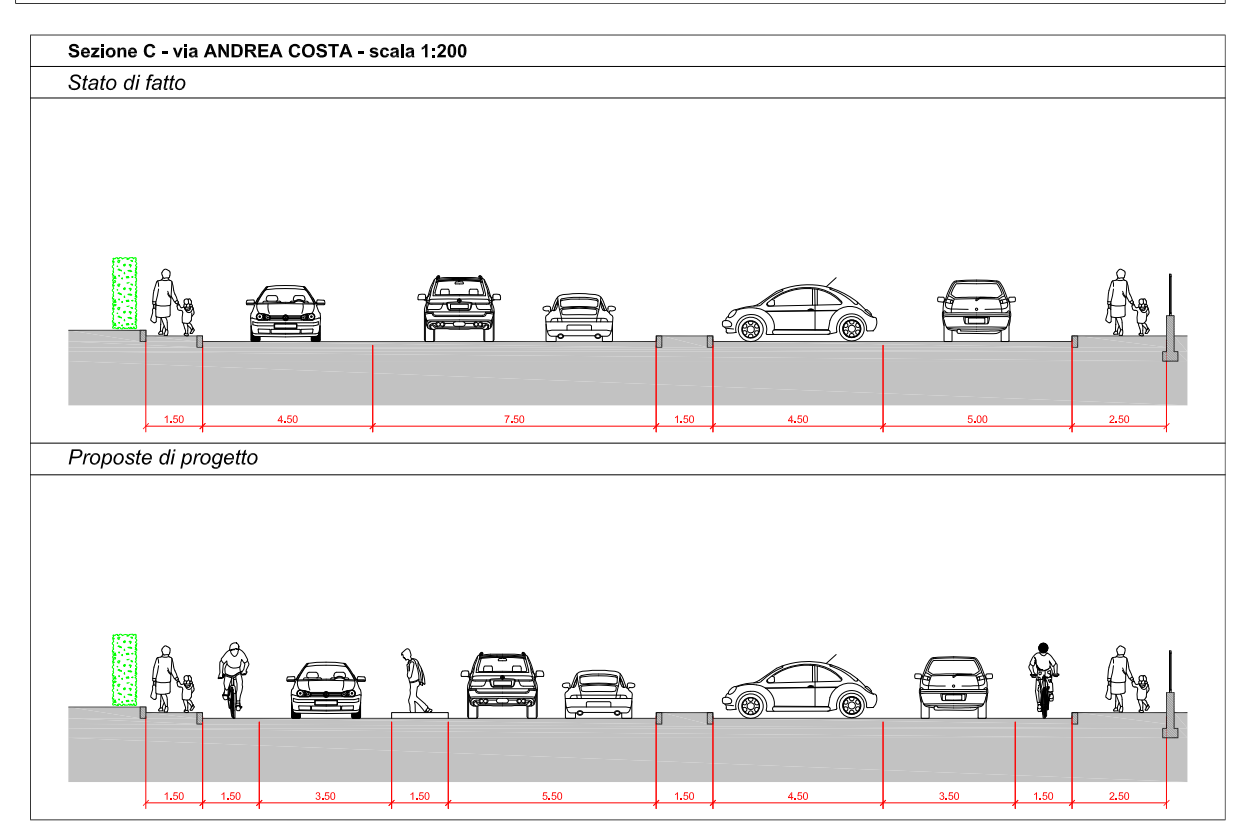
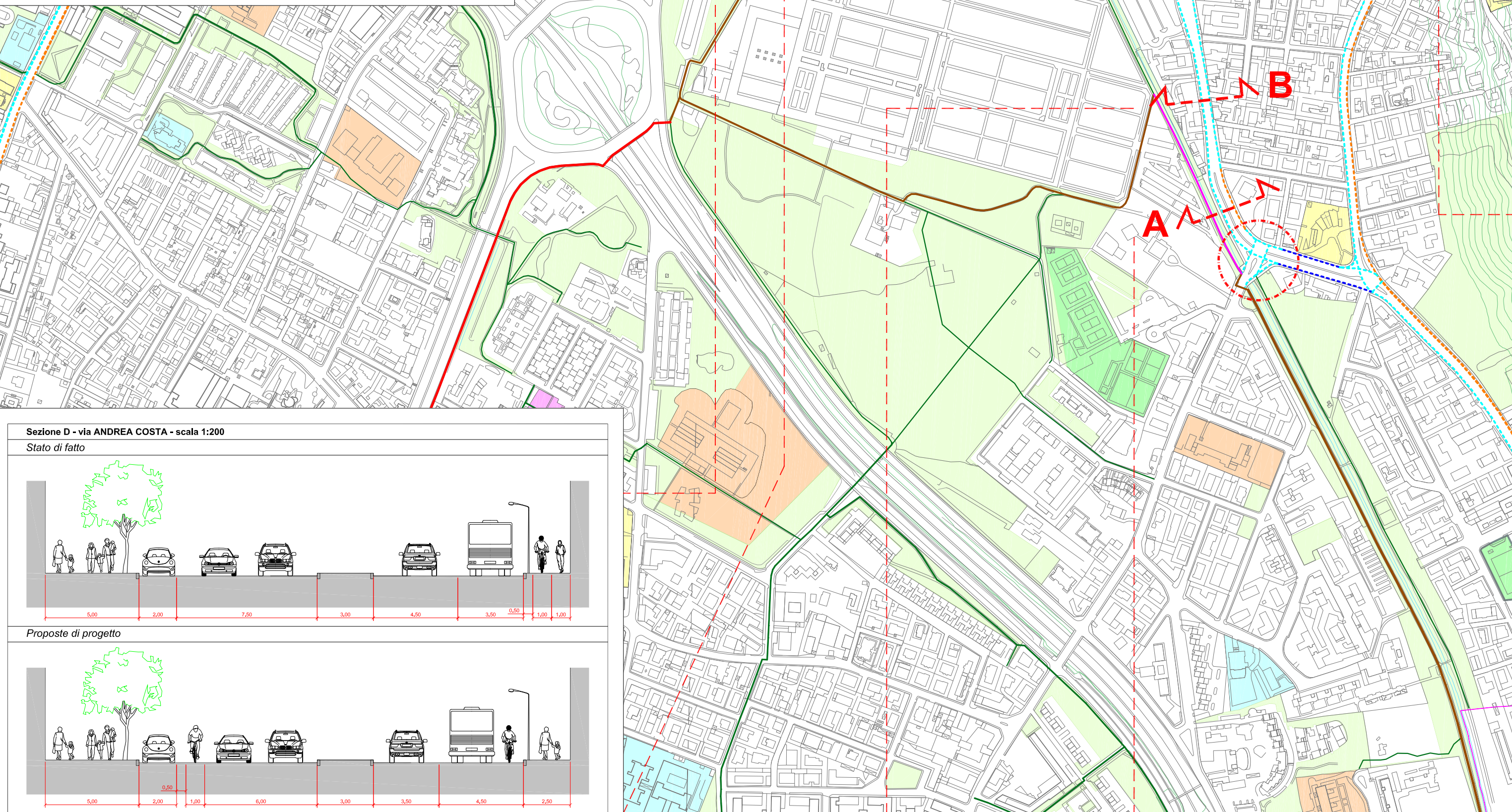
Ospedali

Scuole

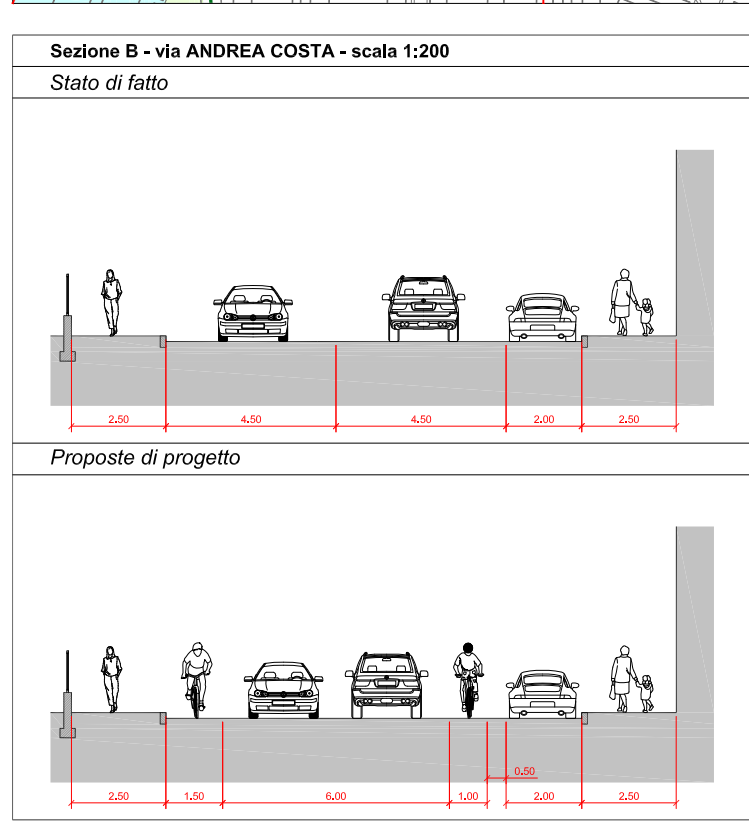
Sedi universitarie

Sedi per attività culturali, sociali e politiche

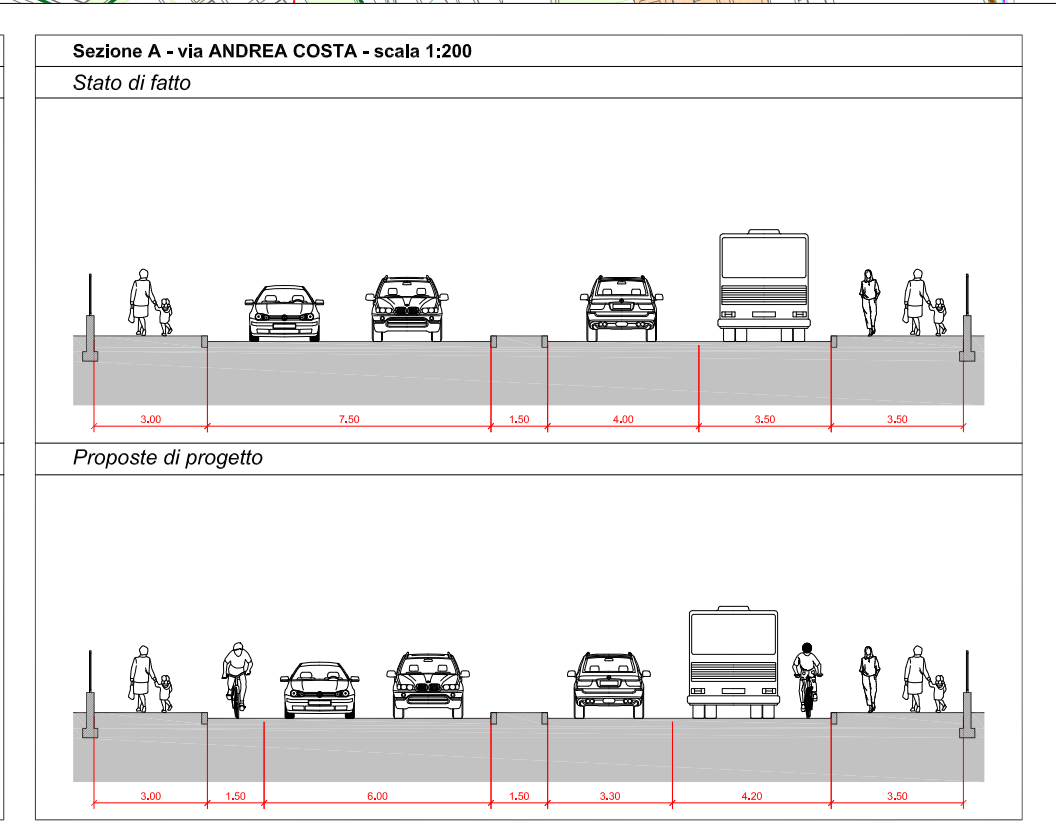
Stazioni ferroviarie



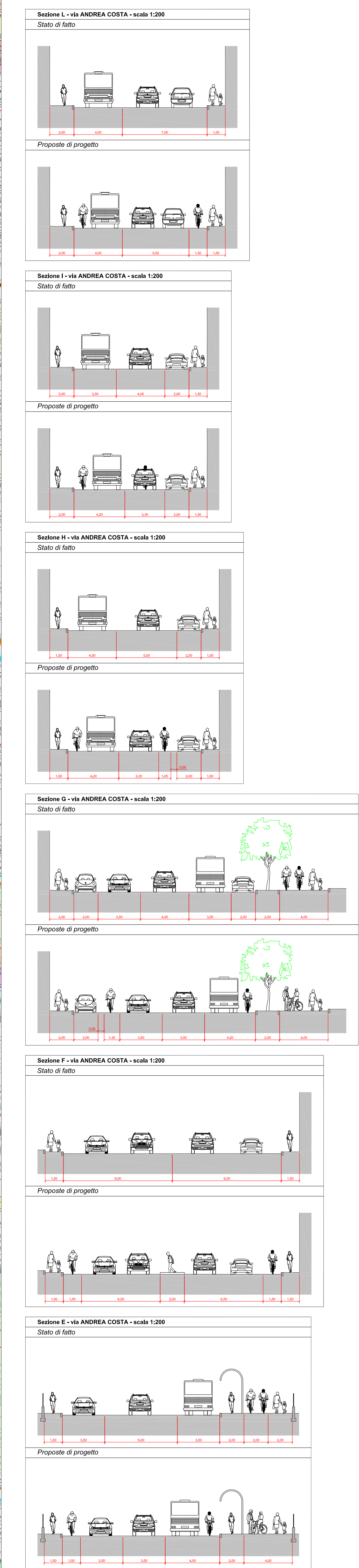
Proposte di progetto



Proposte di progetto



Proposte di progetto



Proposte di progetto

Sezione I - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione H - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione G - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione F - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione E - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto



Comune di Bologna

- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA

3

ANALISI DELLO

STATO DI FATTO

SCALA

1:5.000

DATA

gennaio 2016

TIMBRO



Polinomia srl

ingegneri del trasporto e matematica applicata

Via Nino Stadi 40 - 20129 Milano - Italia

telefono 02.25.47.49.42

fax 02.25.47.47.75

www.polinomia.it

ingegneri@polinomia.it



Matteo Dondè Architetto

viale della Pace, Milano 12055

Via Giuseppe Mazzini, 35 - 20032 Comano (MI)

telefono +39 388 888 8432

FAX 0345 8000068

www.matteodonde.com

matteo.donde@gmail.com

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

Area Pedonale

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Percorso ciclopedonale

Pista ciclabile in sede propria

Corsia ciclabile su strada

Corsia preferenziale bus + bici

Percorso naturalistico pavimentato

Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile

Spazi per il culto

Aree verdi

Centri e impianti sportivi

Attrezzature socio-sanitarie

Ospedali

Scuole

Sedi universitarie

Sedi per attività culturali, sociali e politiche

Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

Con ciclisti coinvolti

Con pedoni coinvolti

Sezione L - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione I - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione H - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione G - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione F - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione D - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione B - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione E - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione C - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto

Sezione A - via ANDREA COSTA - scala 1:200

Stato di fatto



Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
4 PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA
1:5.000
DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.matteodonati.it

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

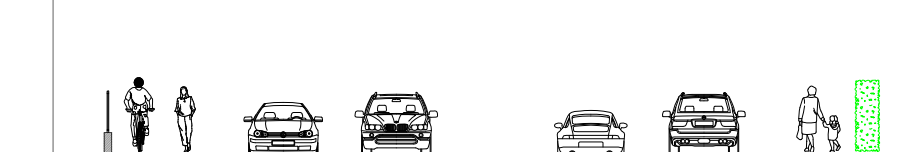
- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

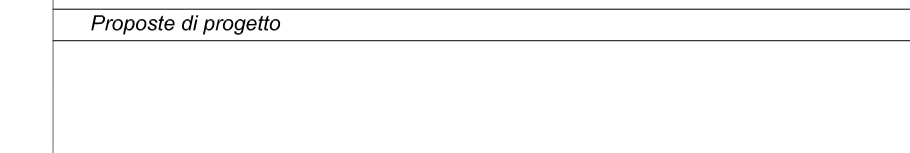
- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

Sezione C - via SALVINEMMI - scala 1:200

Stato di fatto

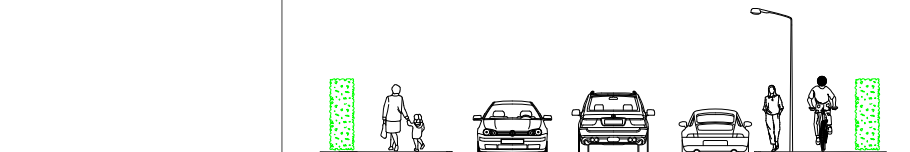


Proposte di progetto

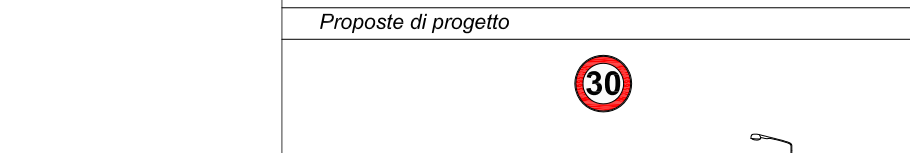


Sezione D - via GALEAZZA - scala 1:200

Stato di fatto

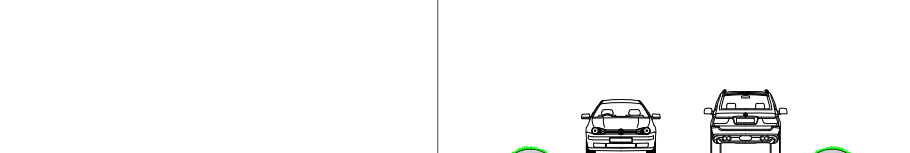


Proposte di progetto

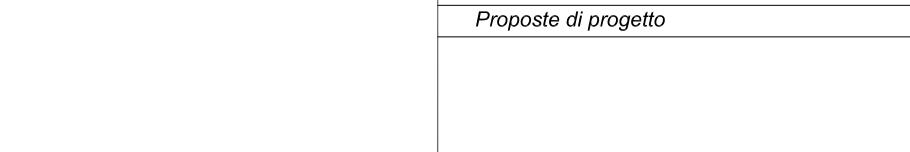


Sezione A - via CASTELDEBOLI - scala 1:200

Stato di fatto

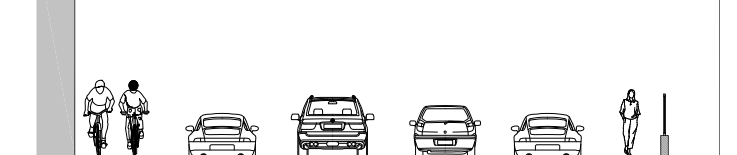


Proposte di progetto

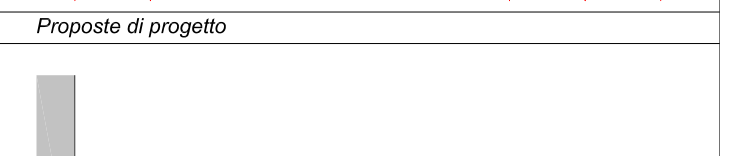


Sezione L - via SABOTINO - scala 1:200

Stato di fatto

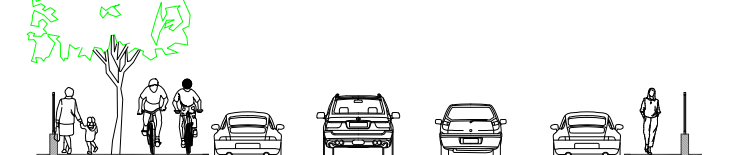


Proposte di progetto

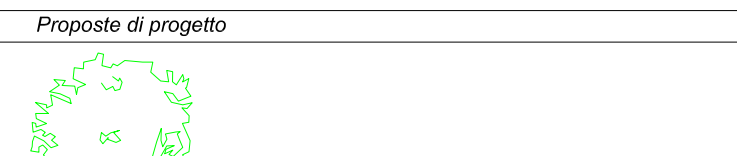


Sezione I - via SABOTINO - scala 1:200

Stato di fatto

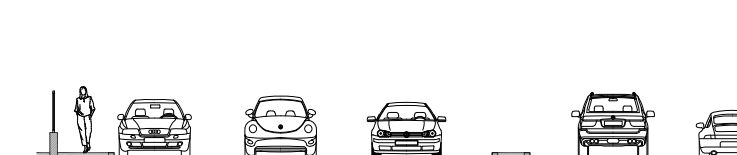


Proposte di progetto



Sezione H - via TOLMINO - scala 1:200

Stato di fatto

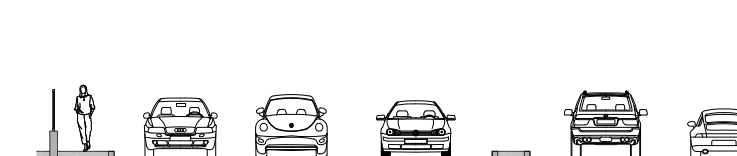


Proposte di progetto

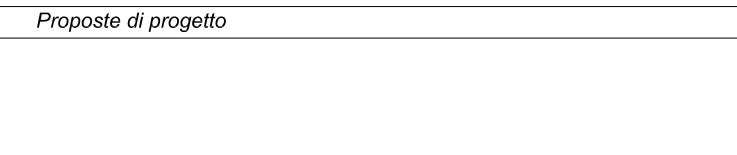


Sezione G - via TOLMINO - scala 1:200

Stato di fatto

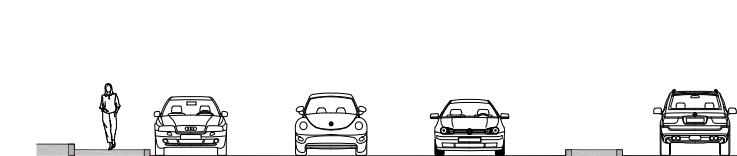


Proposte di progetto



Sezione F - via GANDHI - scala 1:200

Stato di fatto

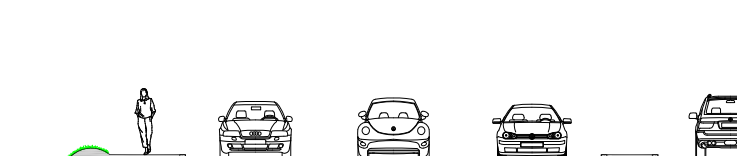


Proposte di progetto



Sezione E - via TOGLIATTI - scala 1:200

Stato di fatto

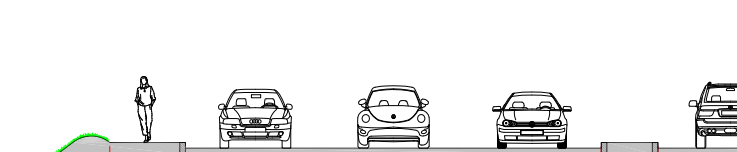


Proposte di progetto



Sezione D - via TOGLIATTI - scala 1:200

Stato di fatto



Proposte di progetto





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 4	ANALISI DELLO STATO DI FATTO	SCALA 1:5.000
		DATA gennaio 2016
 Polinomia srl Via della Repubblica 10 - 40139 Bologna (BO) Tel. 051 2311111 - Fax 051 2311112 www.polinomia.it	 Matteo Donati Architetto Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO) Tel. 051 2311111 - Fax 051 2311112 www.matteodonati.it	TIMBRO

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

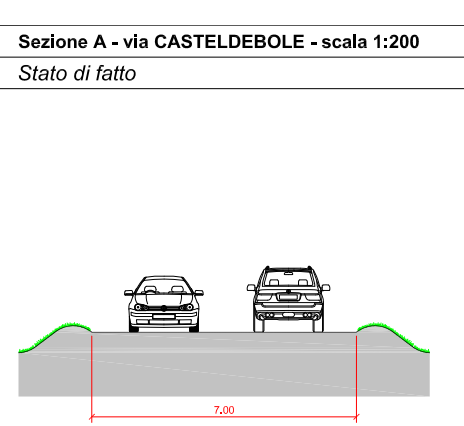
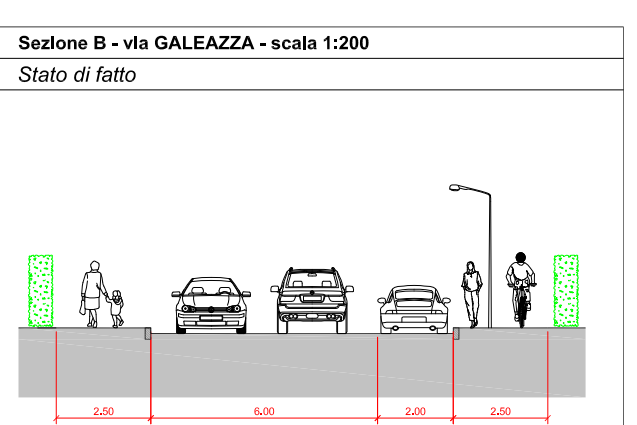
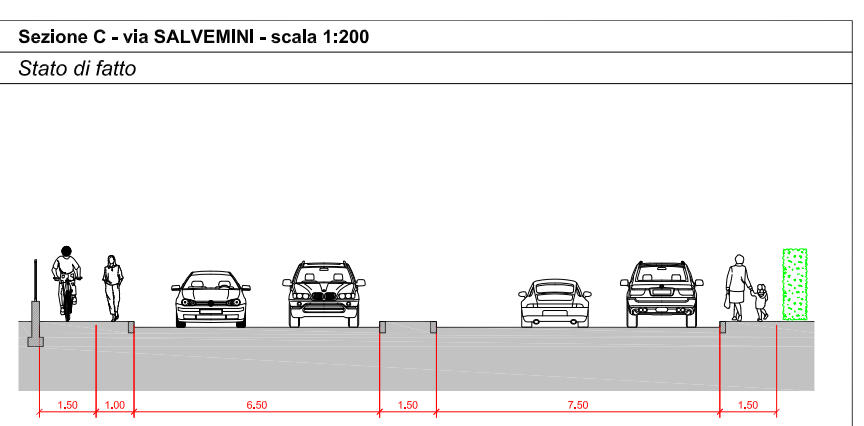
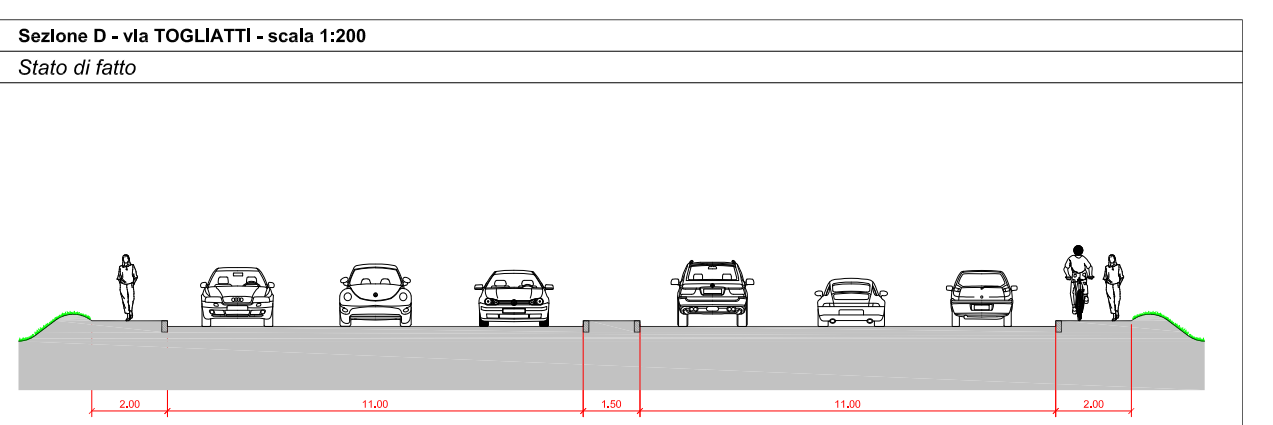
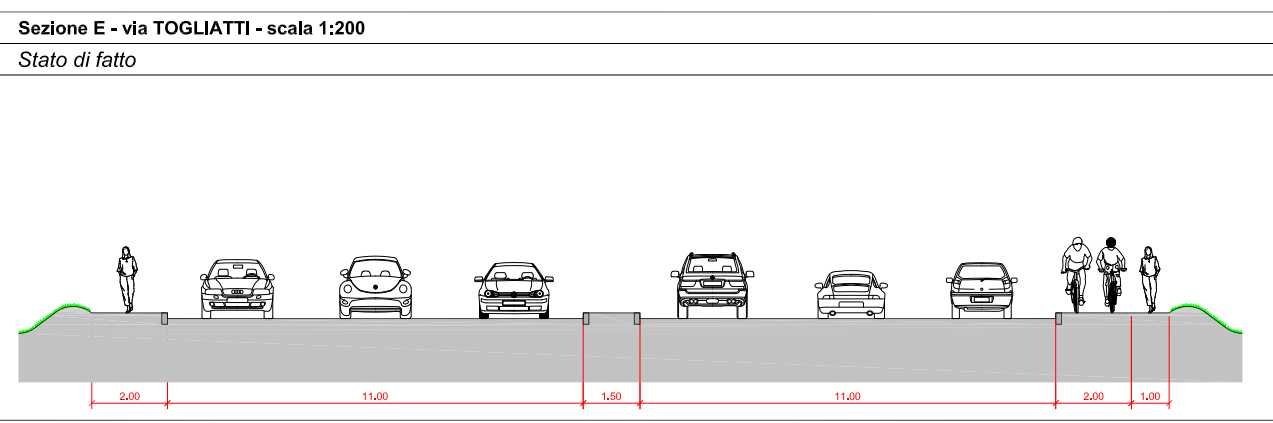
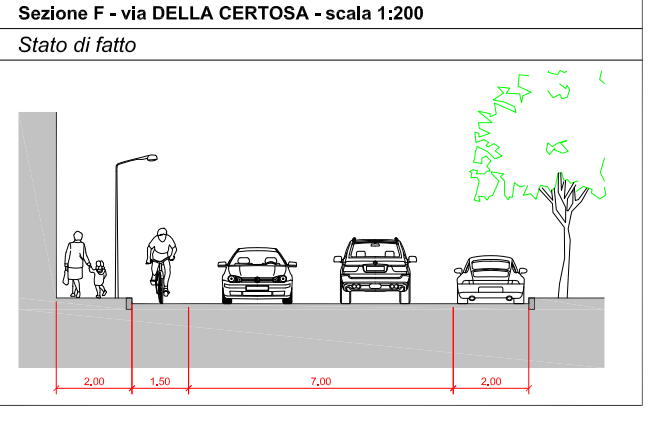
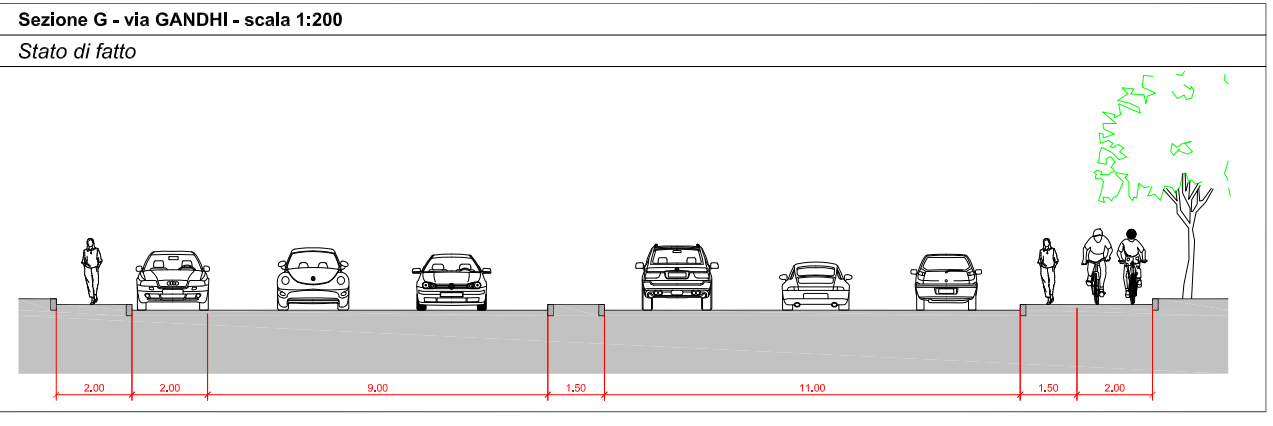
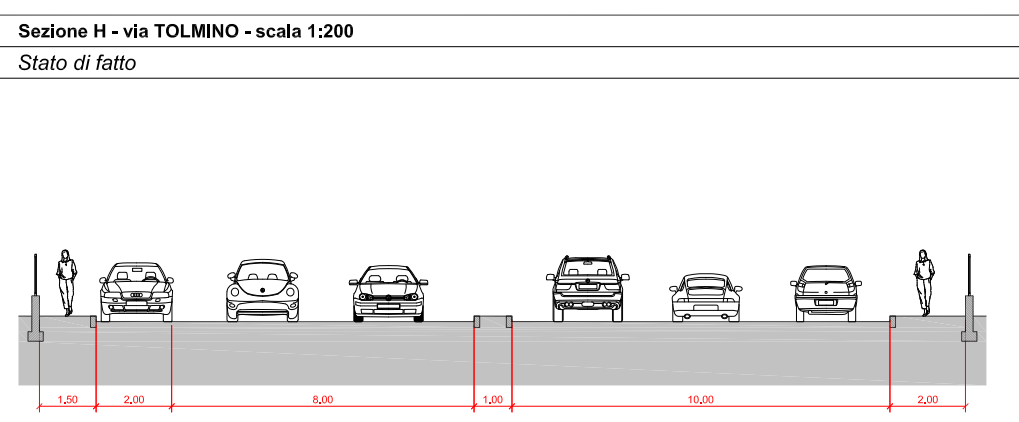
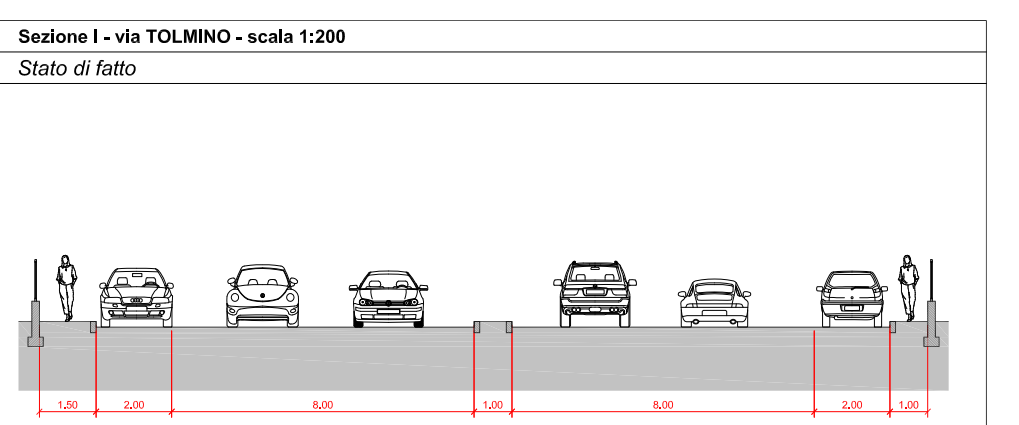
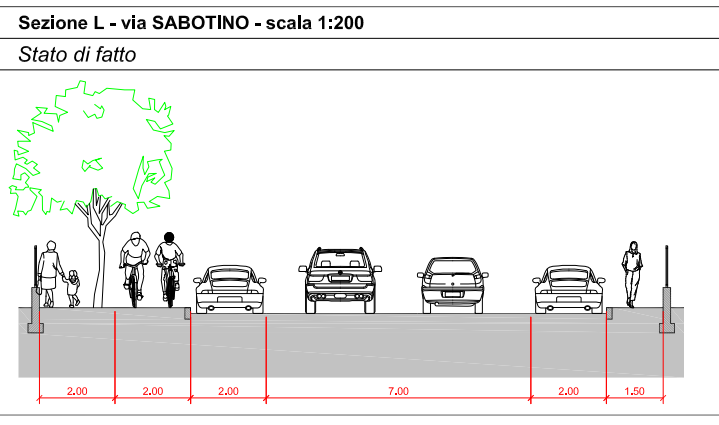
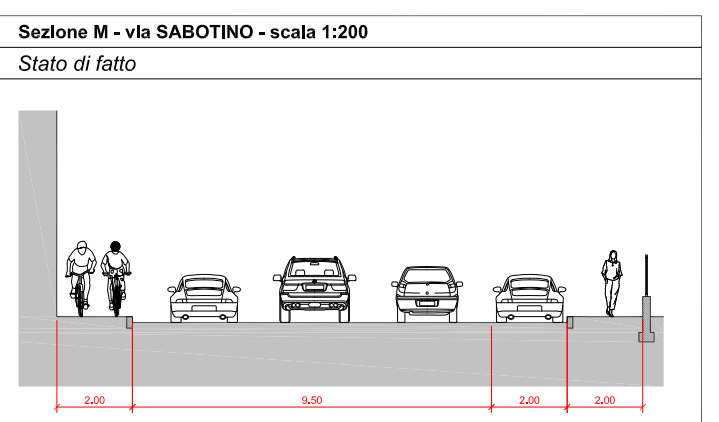
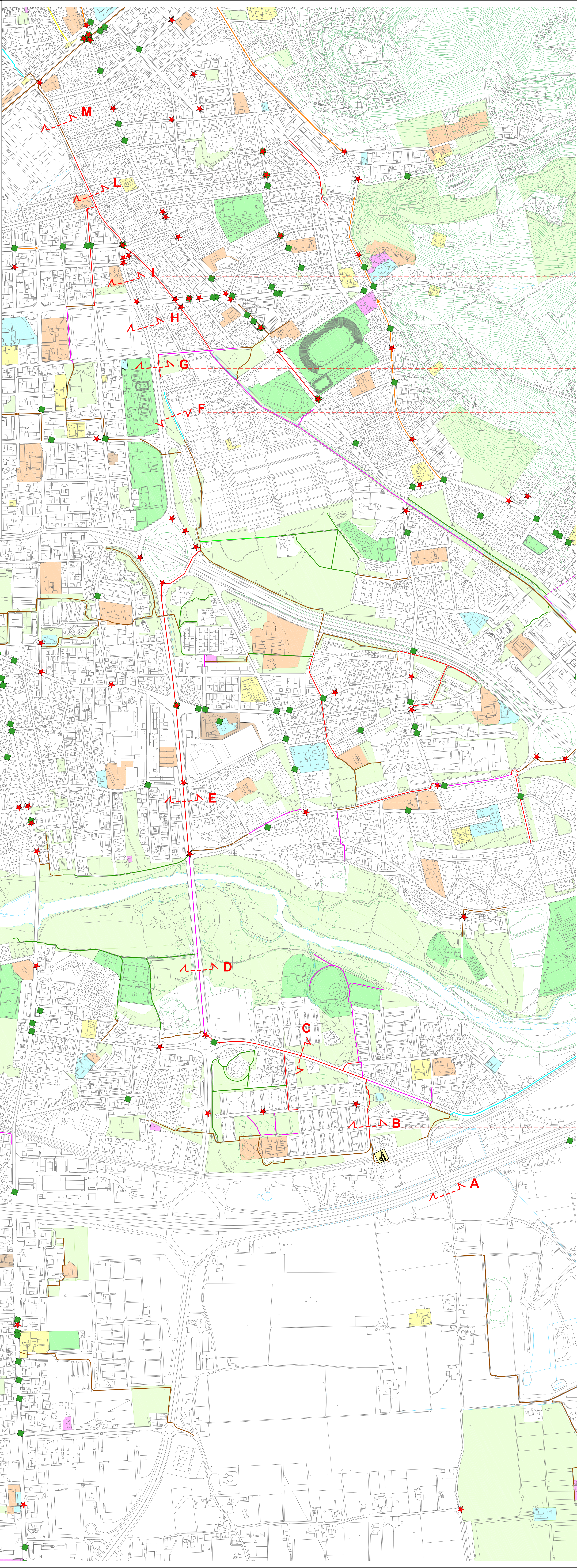
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRIENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti



BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA	PROPOSTE DI PROGETTO	SCALA	1:5.000	
5		DATA	gennaio 2016	
	<p>Polinomia srl Progettazione urbanistica e ambientale applicata Via Marconi 41/a - 40139 Bologna - Italia tel. 051.2639441 www.polinomia.it</p>		<p>Matteo Donati Architetto Via degli Ulmi 10 - 40139 Bologna - Italia tel. 051.2639441 www.matteodonati.it</p>	TIMBRO

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Percorso ciclopedonale

Pista ciclabile in sede propria

Corsia ciclabile su strada

Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

Corsia ciclabile su strada

Cycle strip

Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale

Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale

Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Corsia preferenziale bus + bici

Percorso ciclabile su strada moderata

Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

Riqualificazione incrocio

Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

Esistenti

Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile

Spazi per il culto

Aree verdi

Centri e impianti sportivi

Attrezzature socio-sanitarie

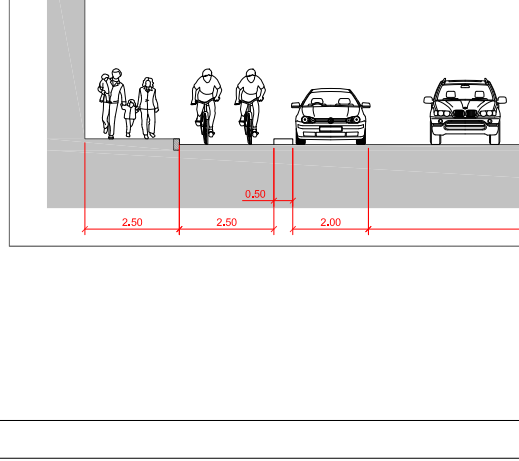
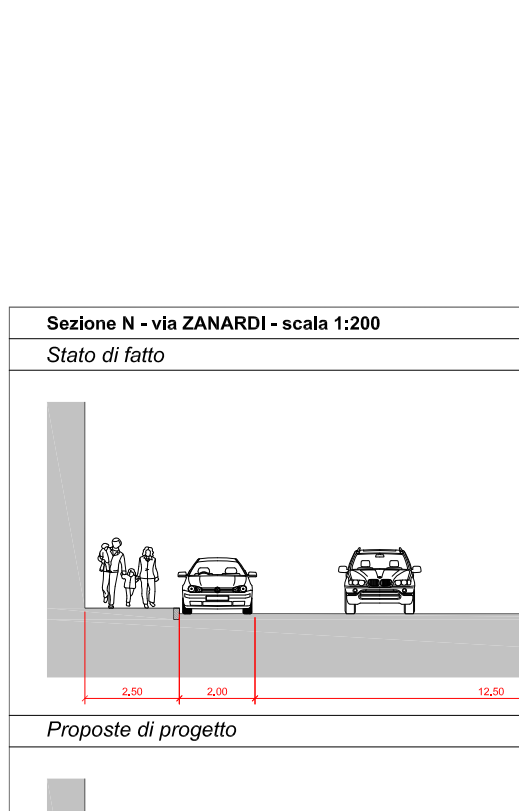
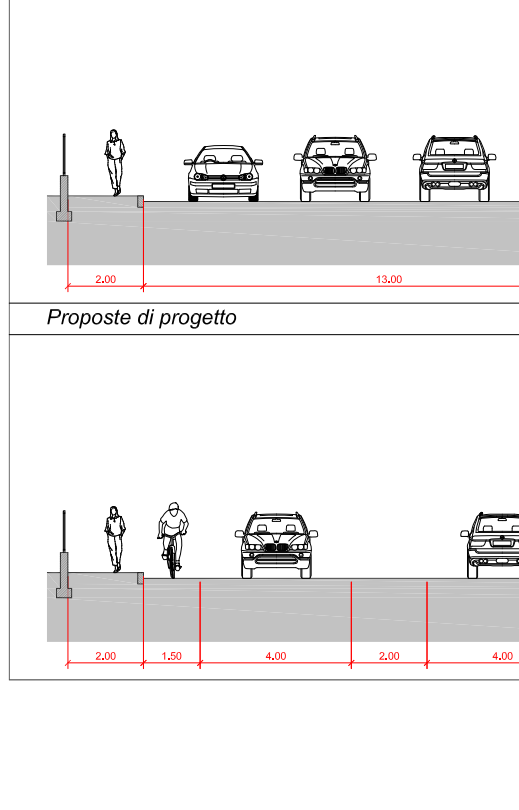
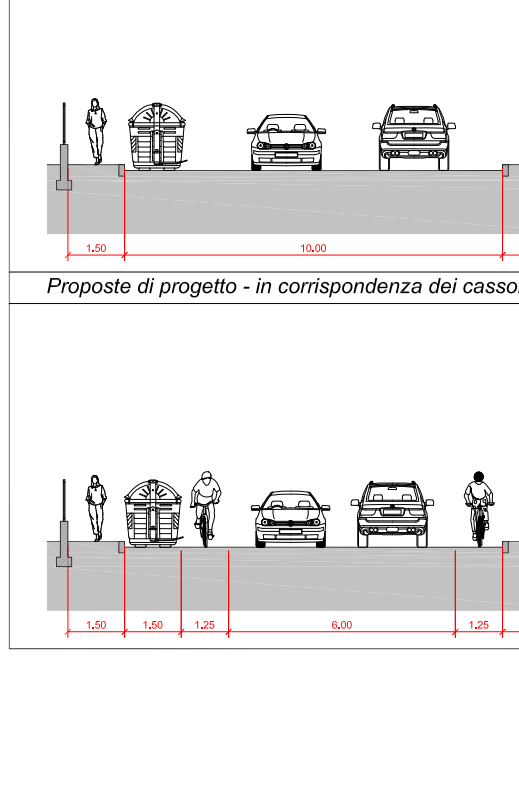
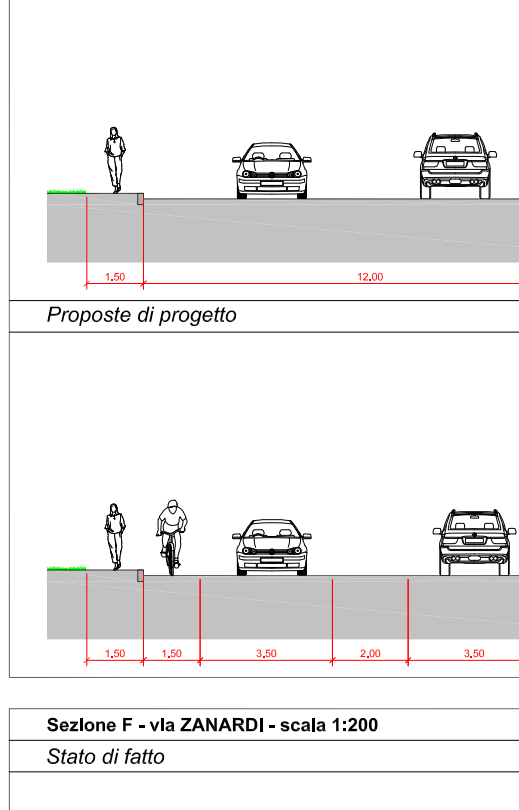
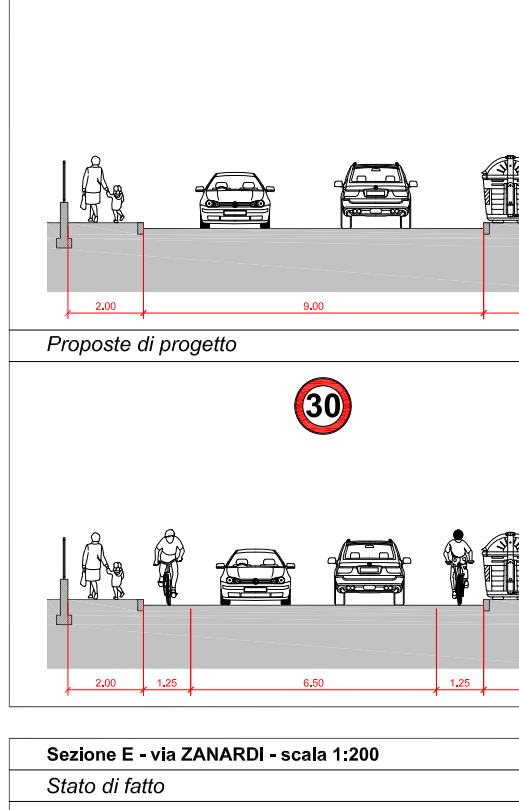
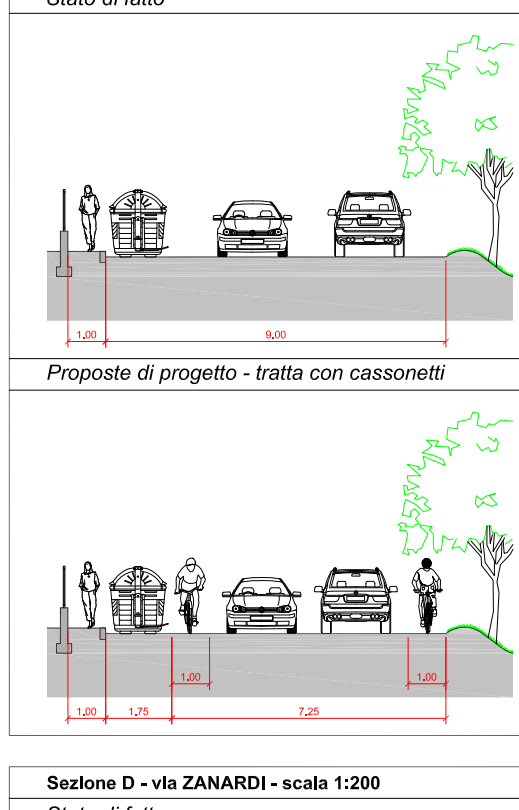
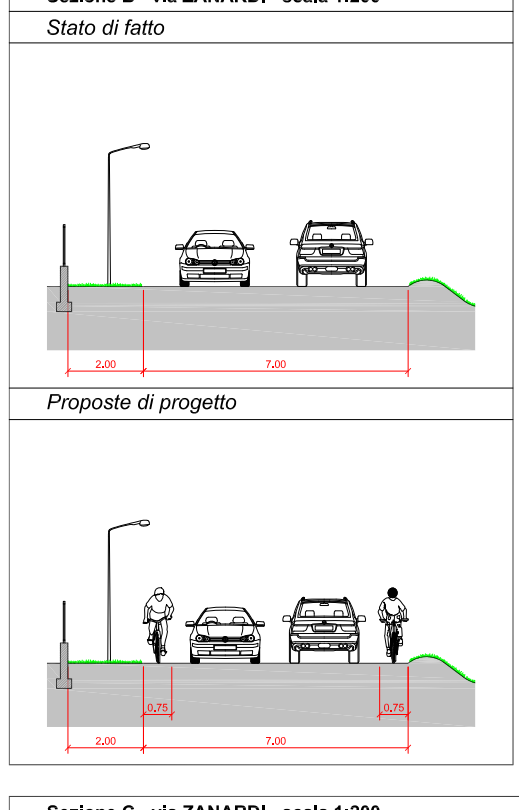
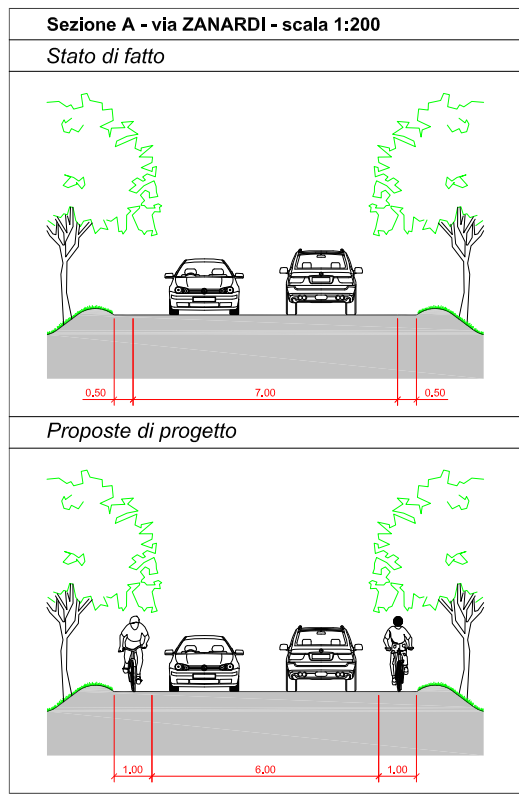
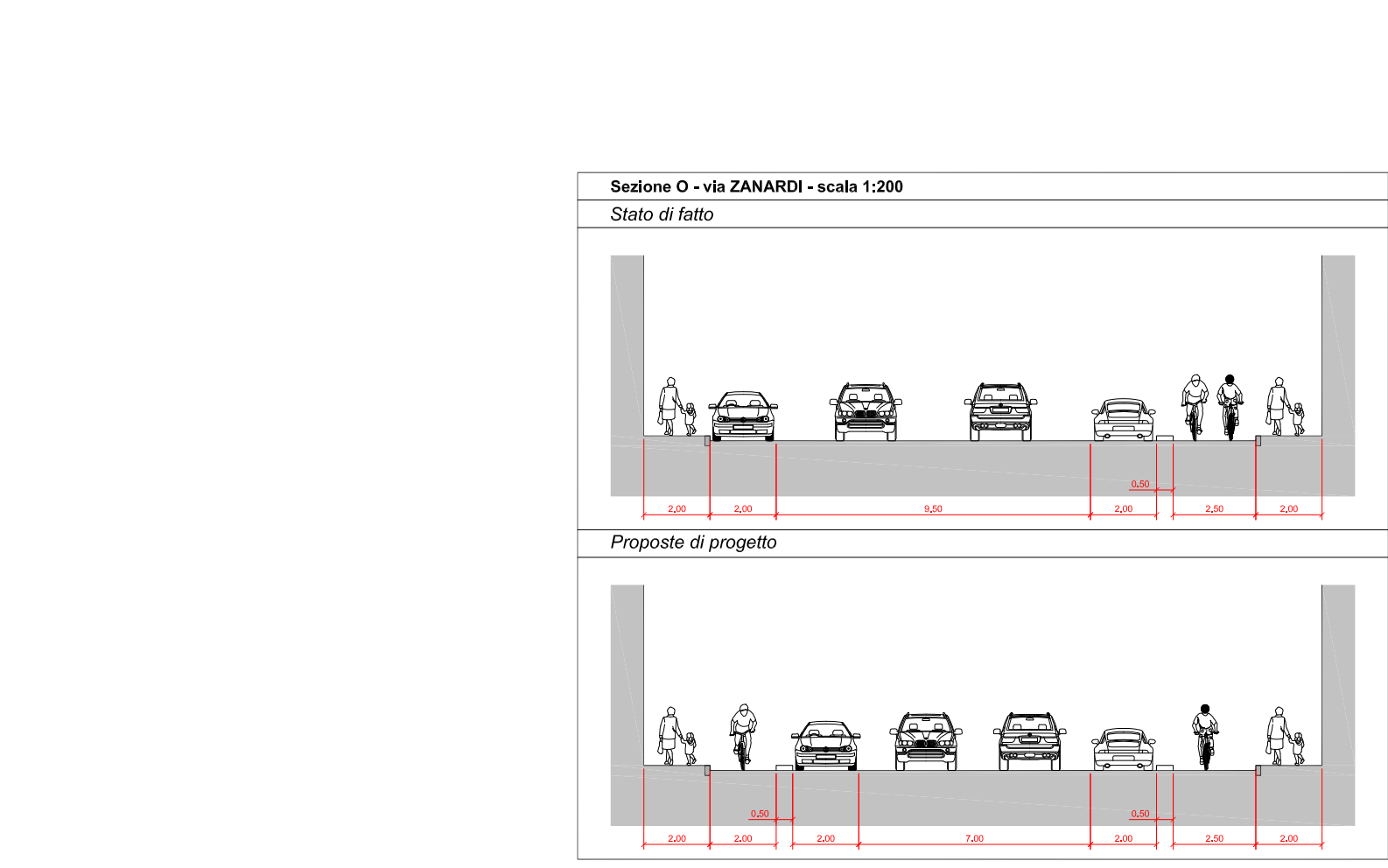
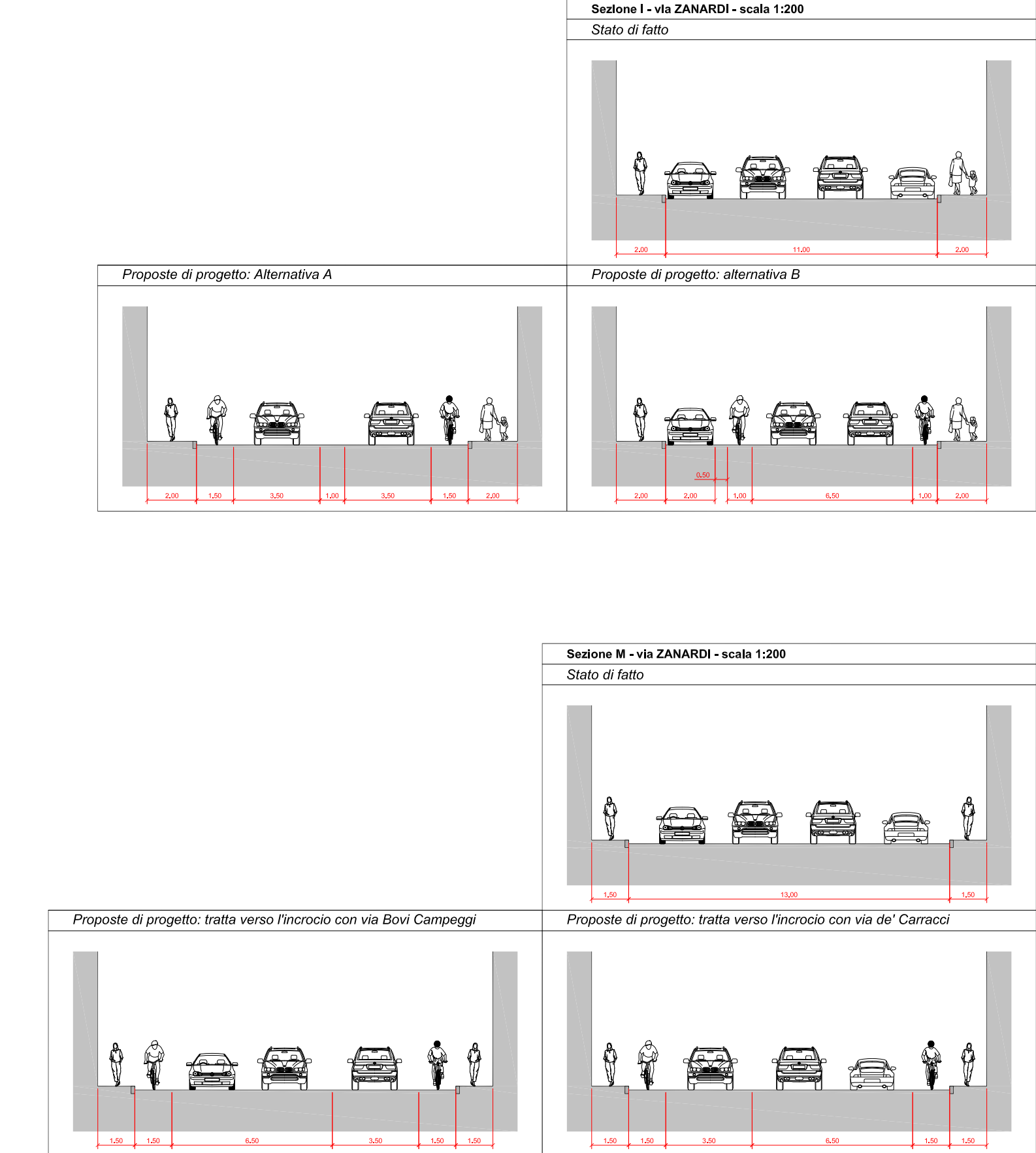
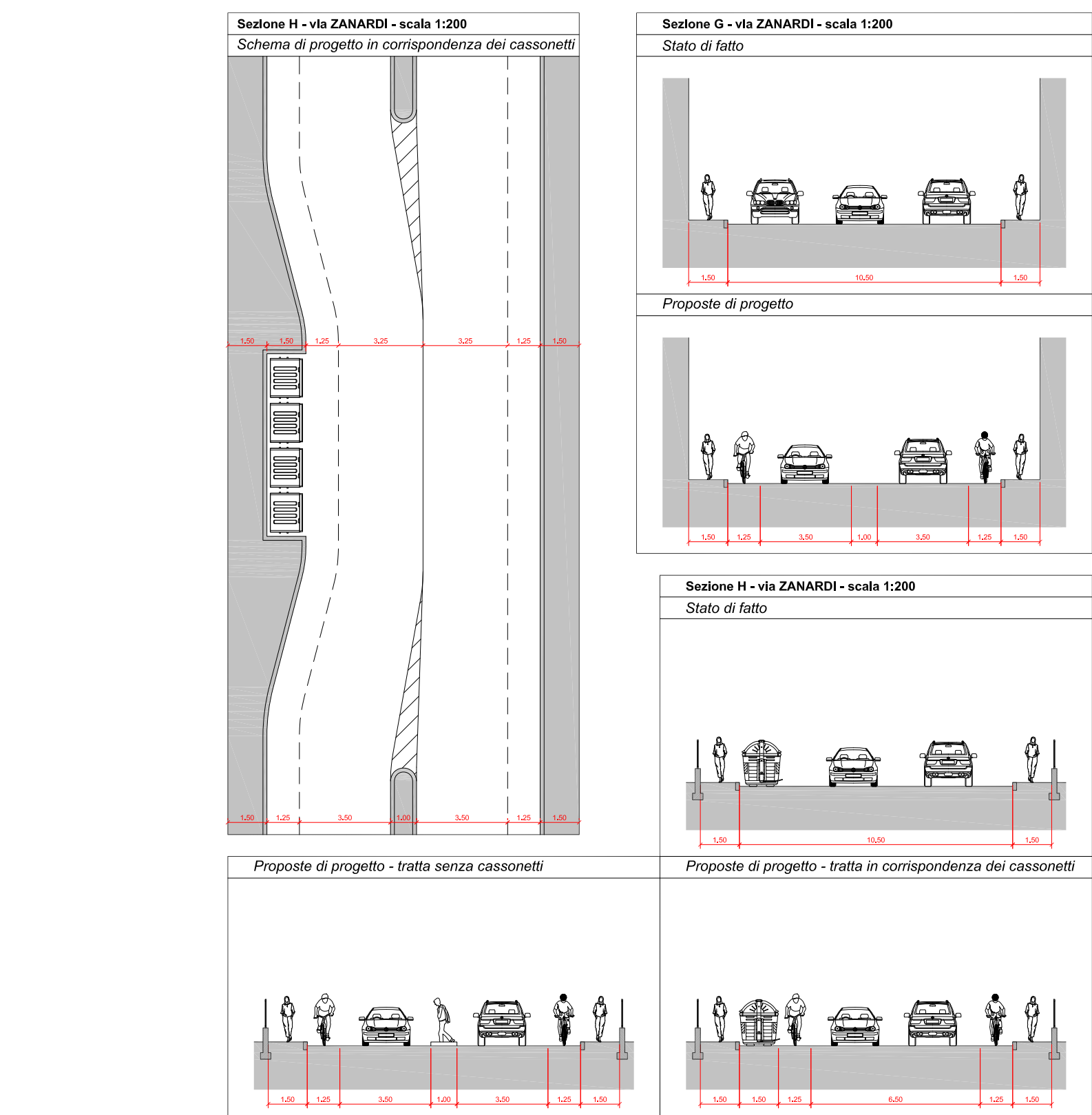
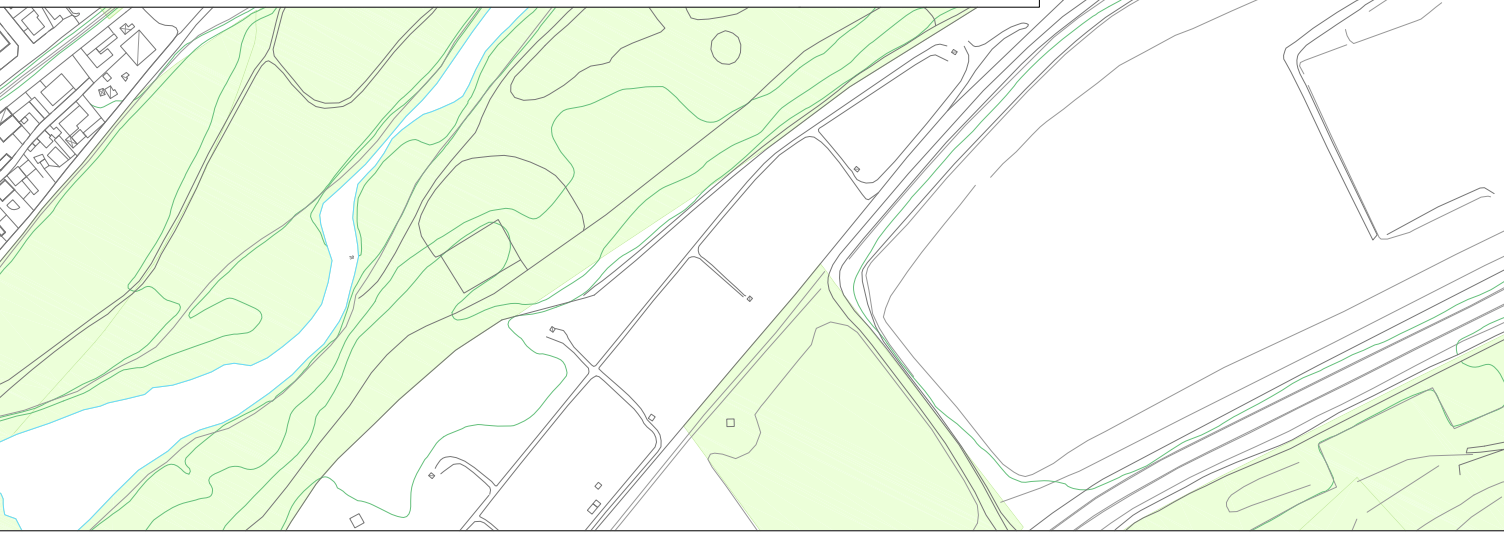
Ospedali

Scuole

Sedi universitarie

Sedi per attività culturali, sociali e politiche

Stazioni ferroviarie





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 5	ANALISI DELLO STATO DI FATTO	SCALA 1:5.000
		DATA gennaio 2016
		TIMBRO

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

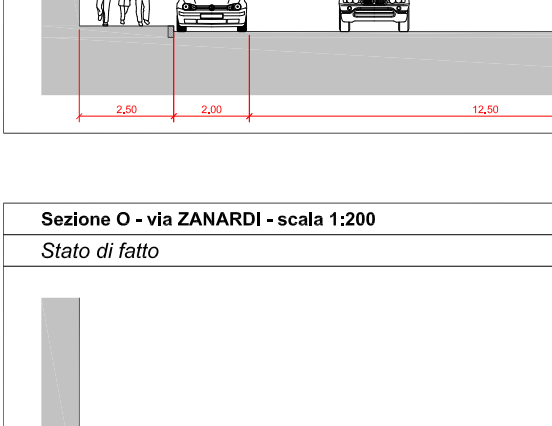
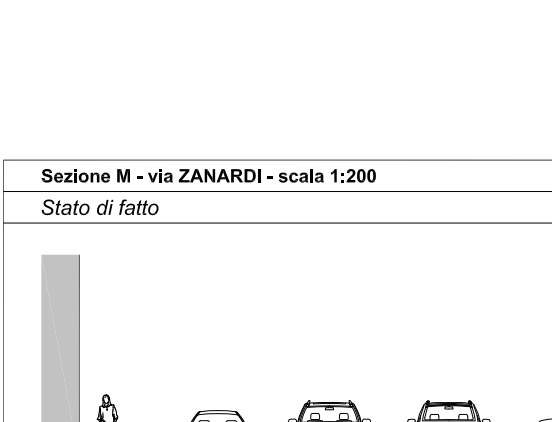
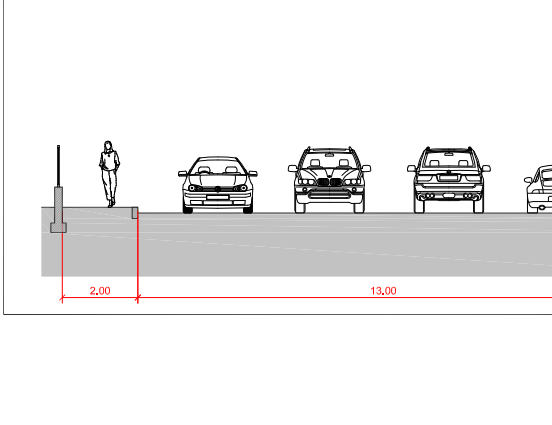
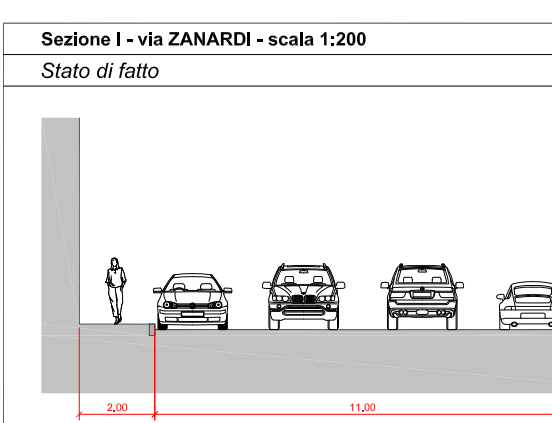
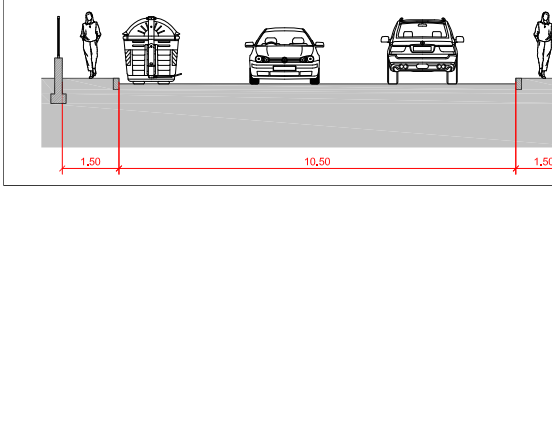
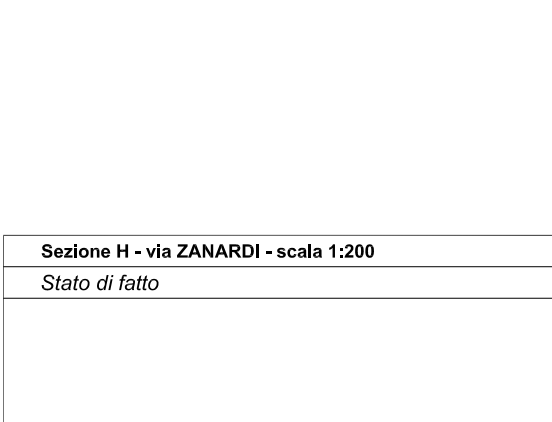
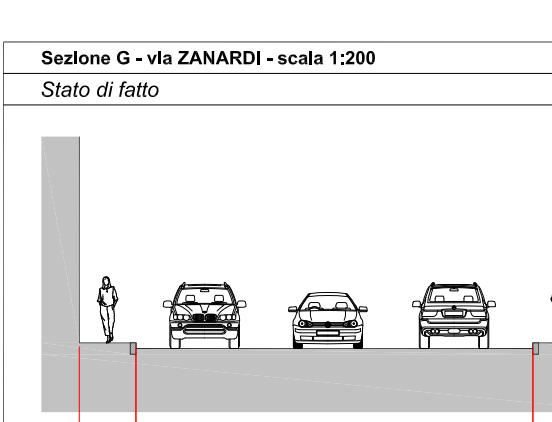
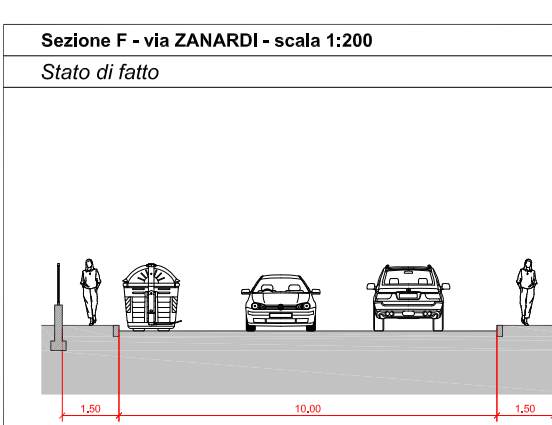
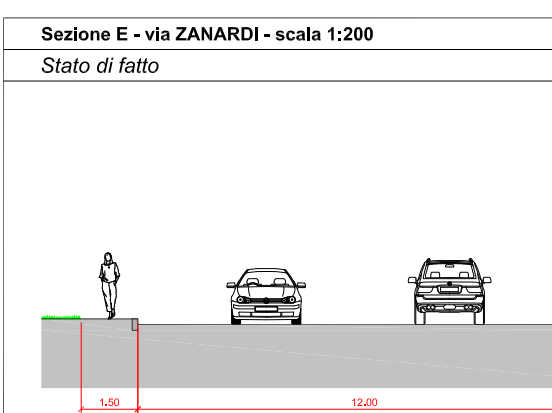
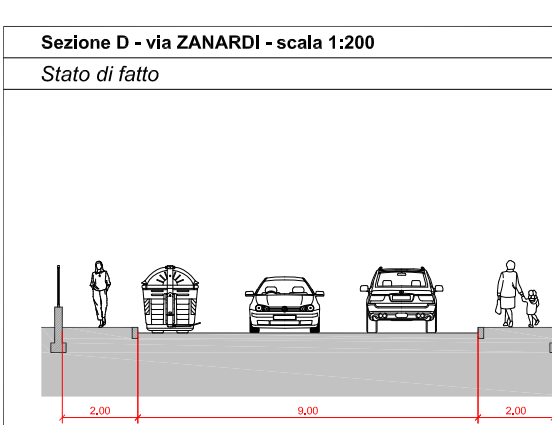
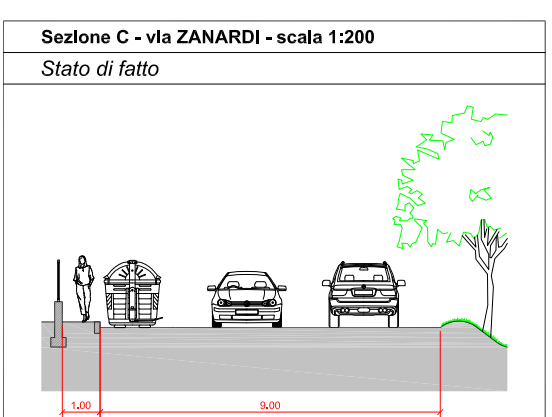
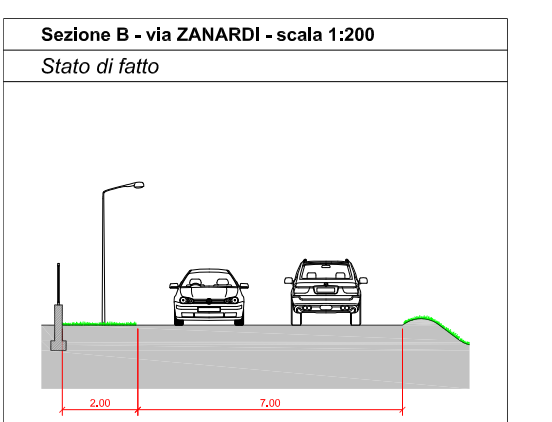
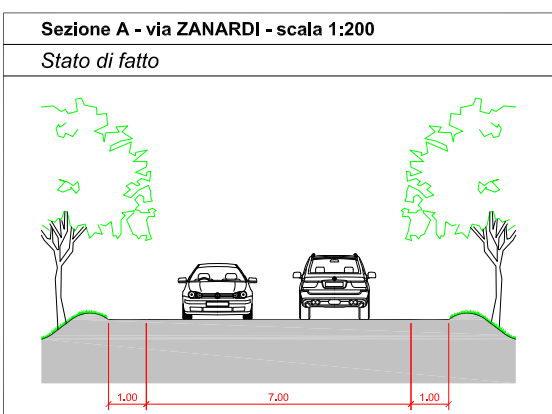
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti





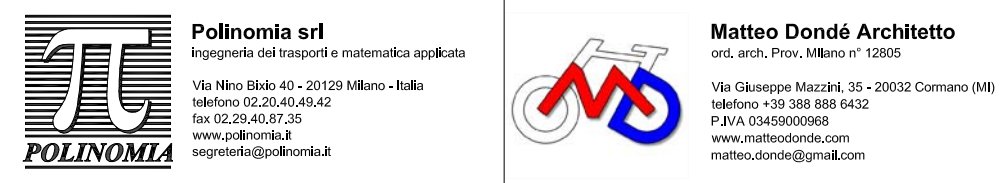
Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
6
PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA
1:5.000
DATA
gennaio 2016



LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

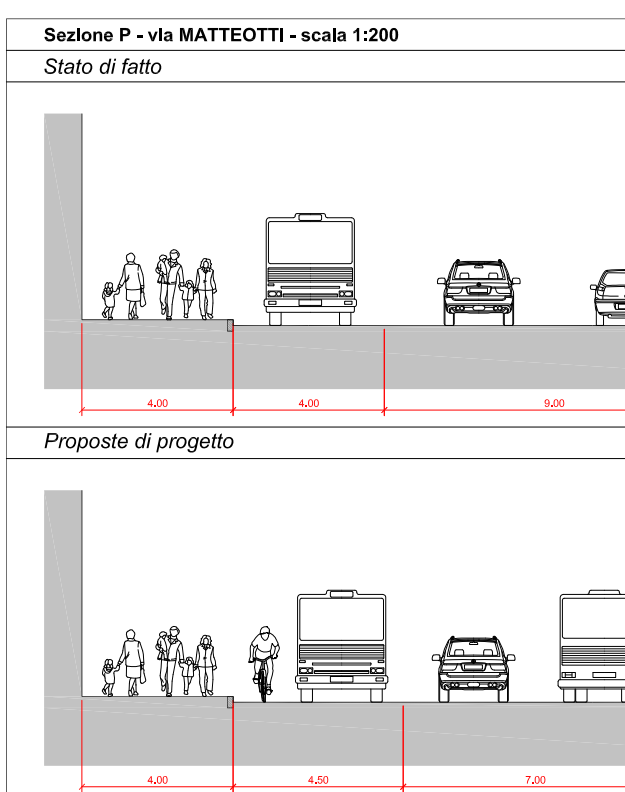
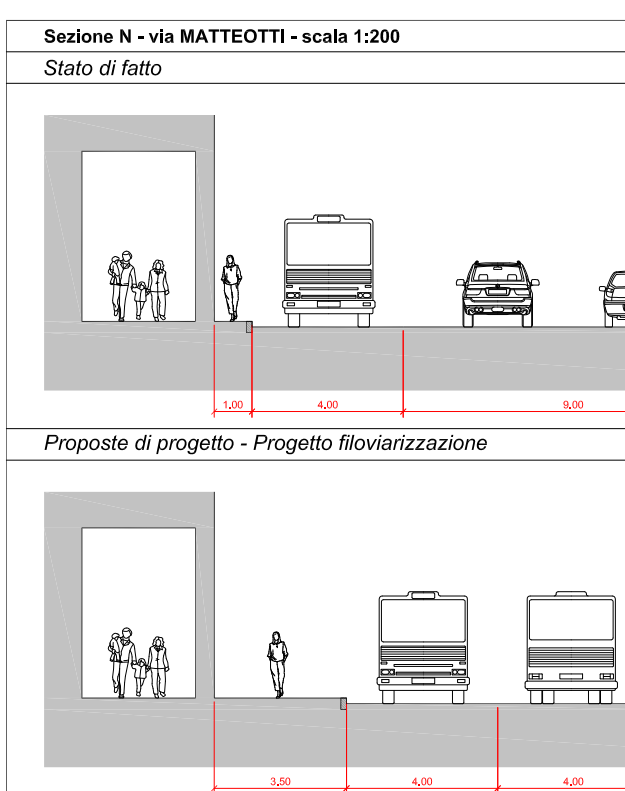
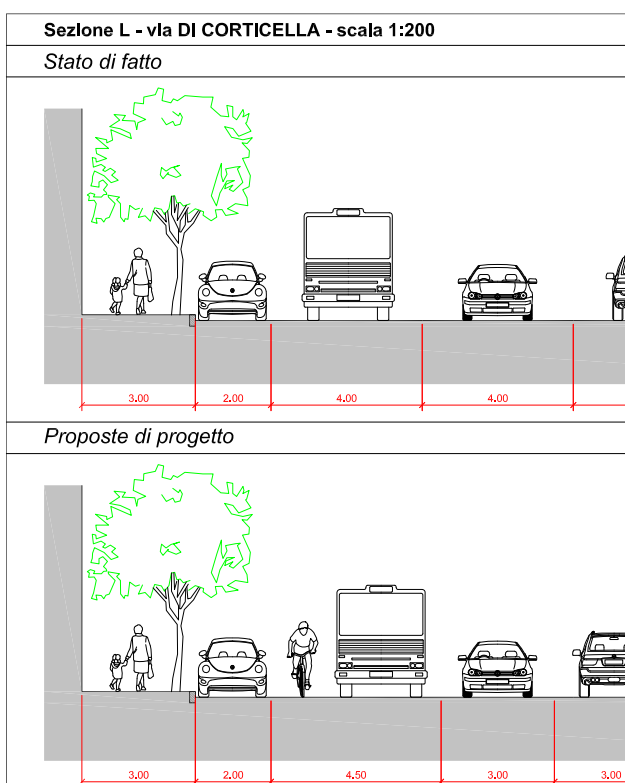
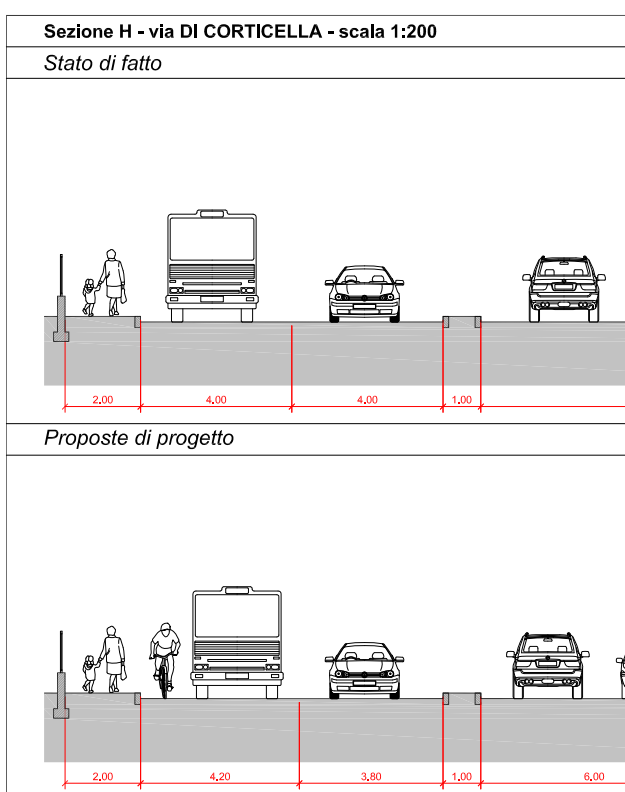
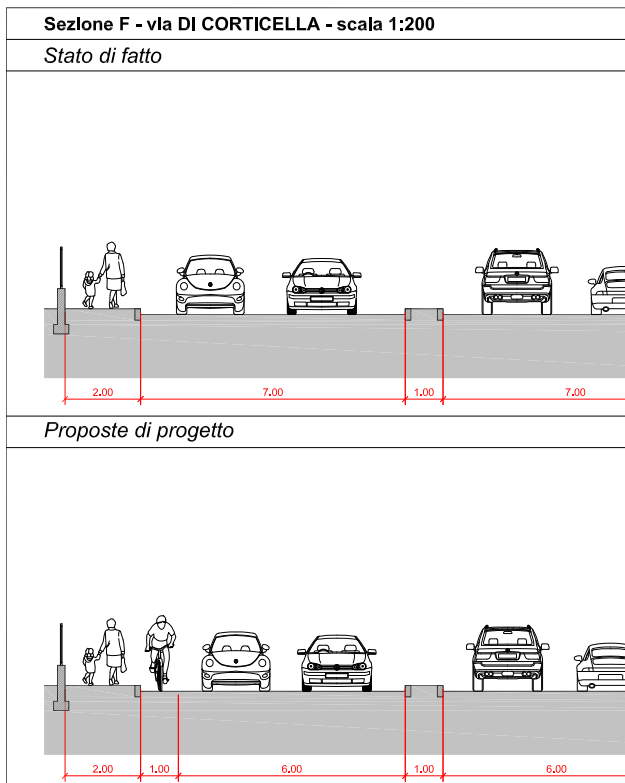
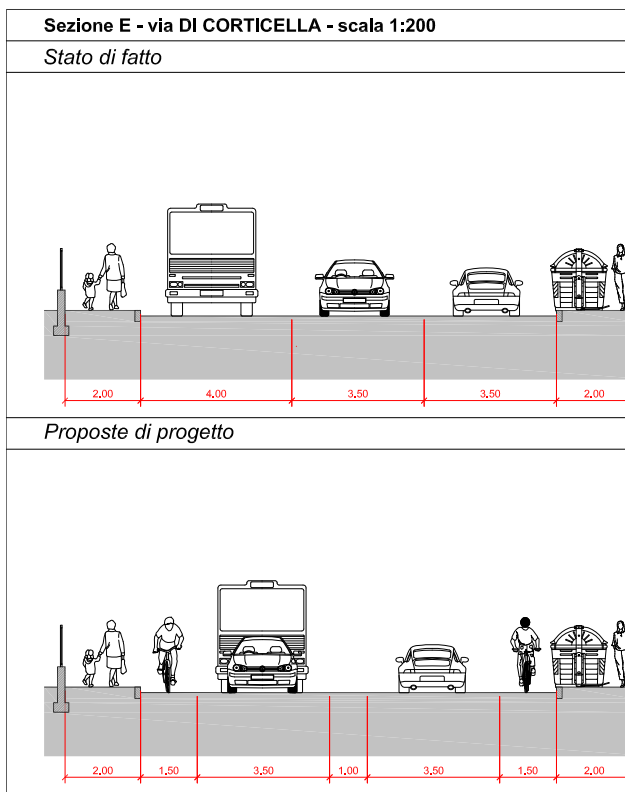
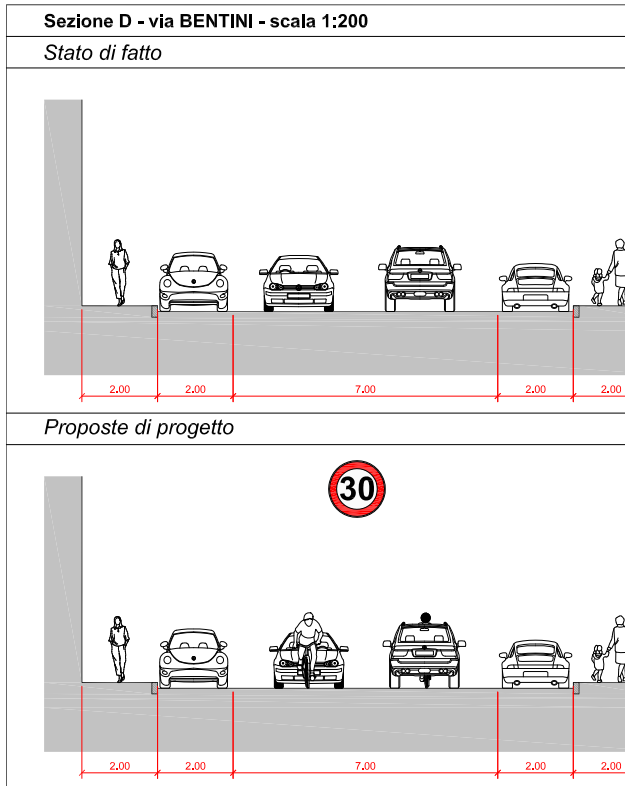
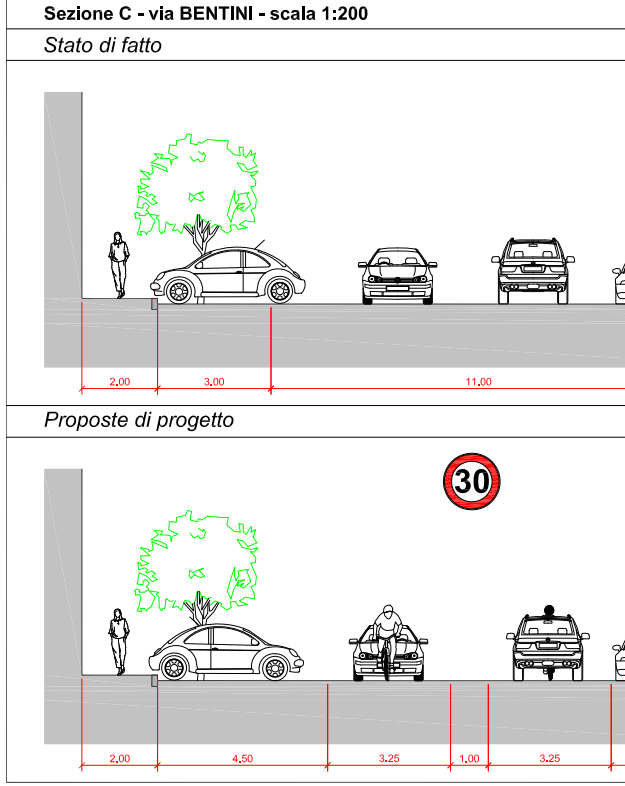
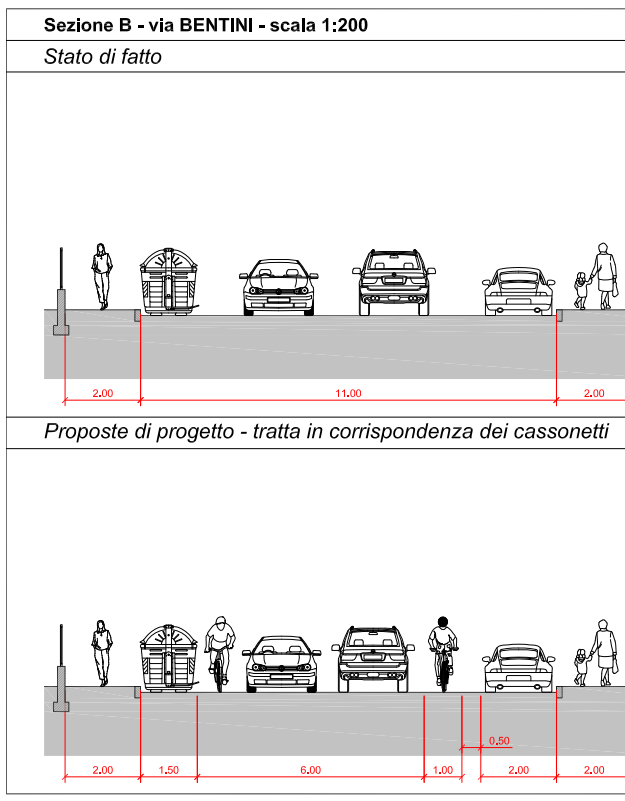
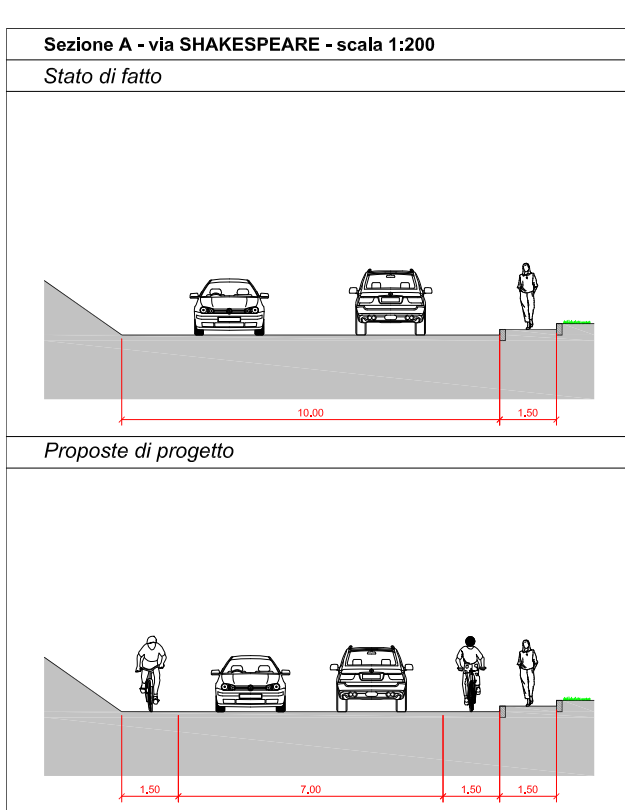
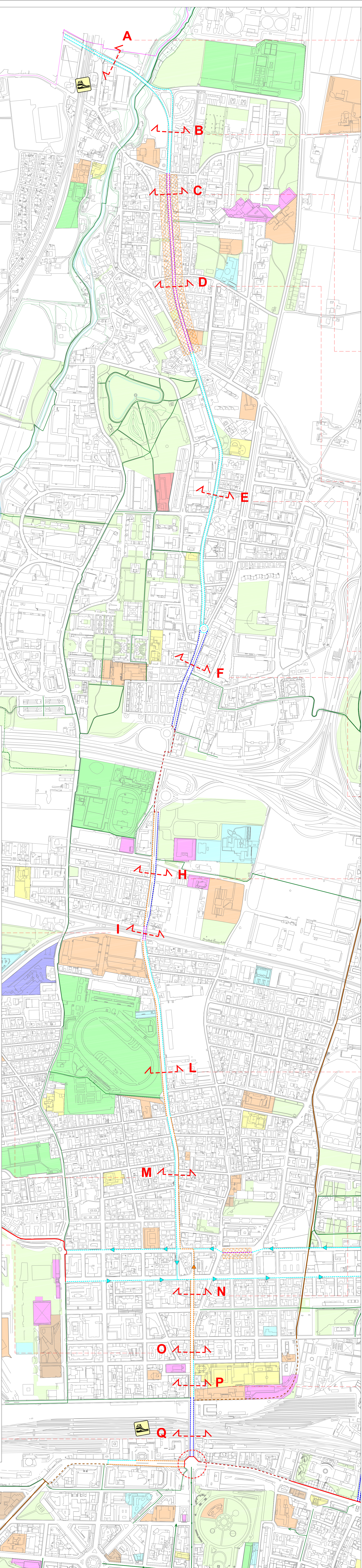
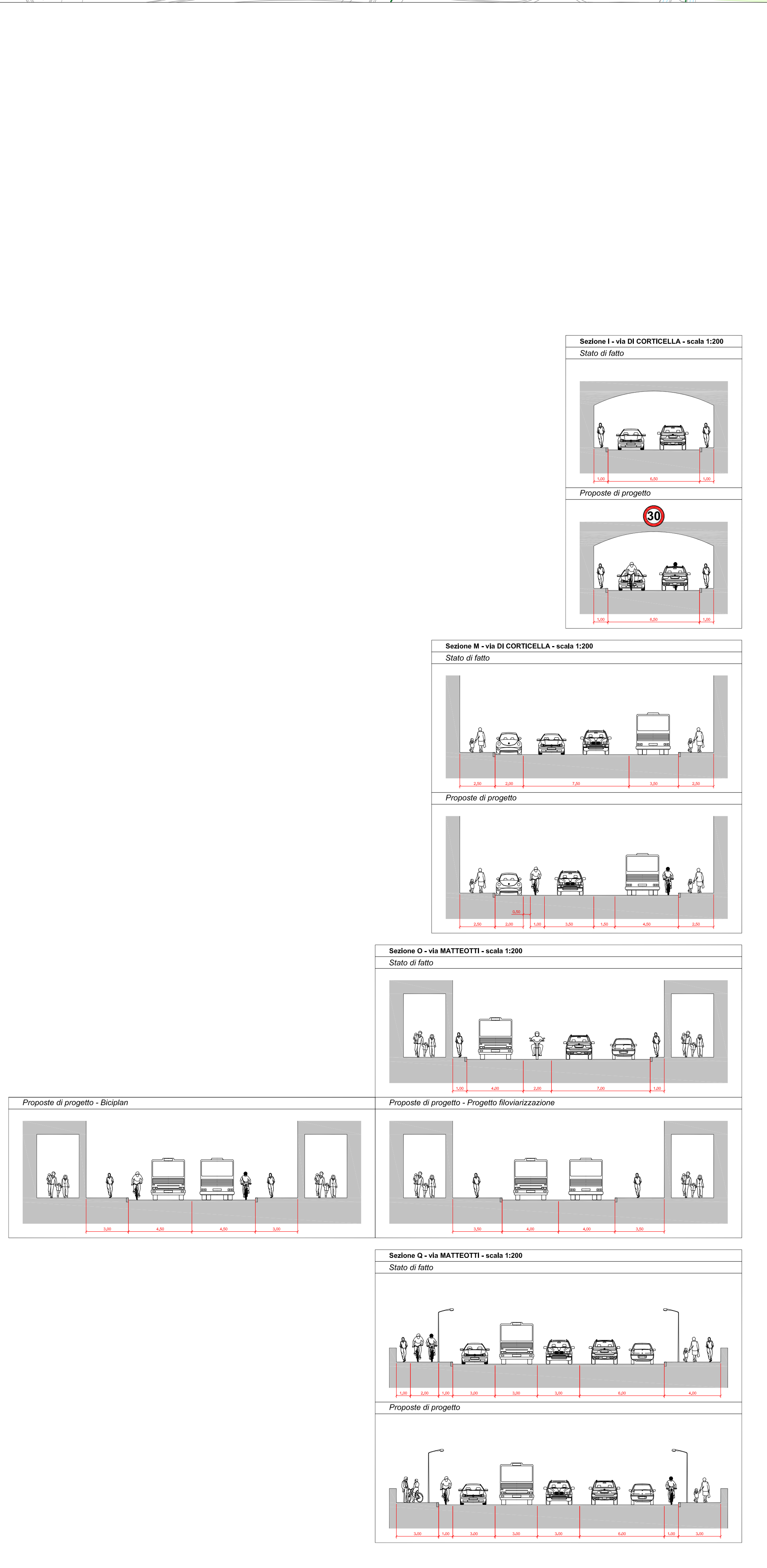
- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
6

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA 1:5.000
DATA gennaio 2016

TIMBRO



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

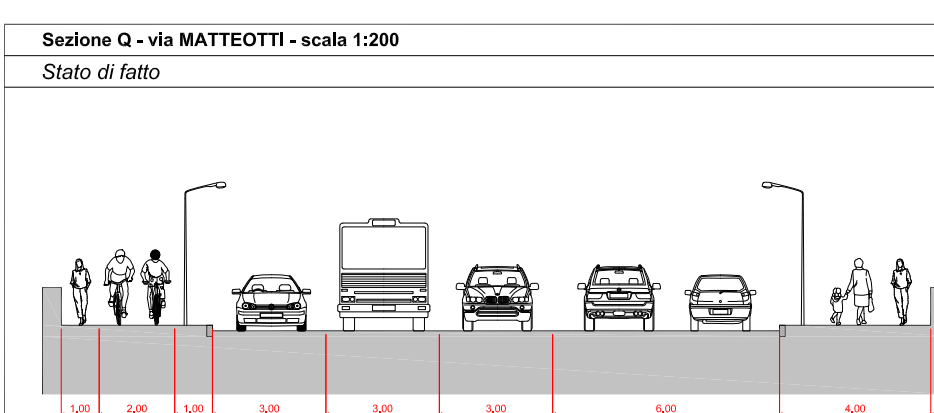
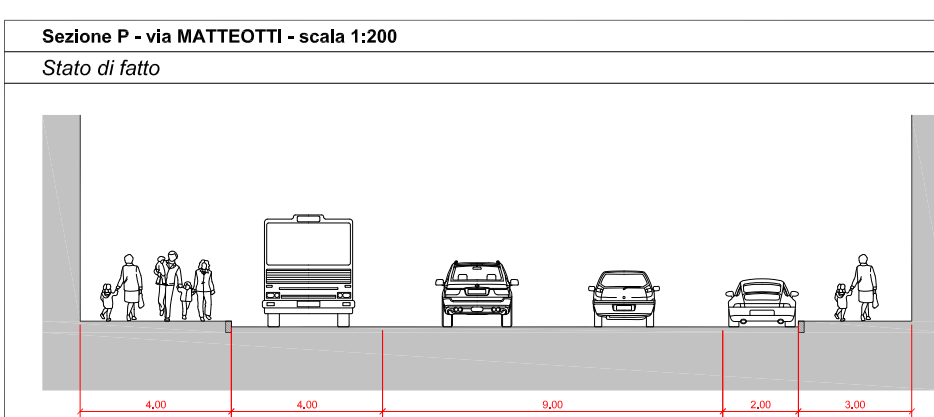
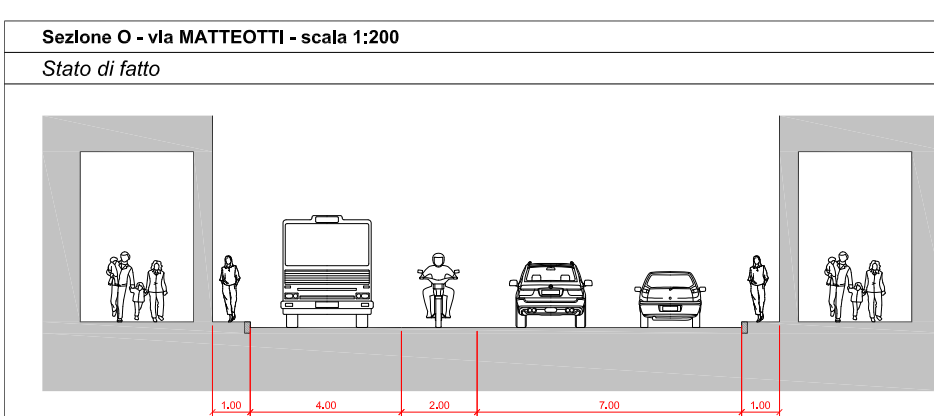
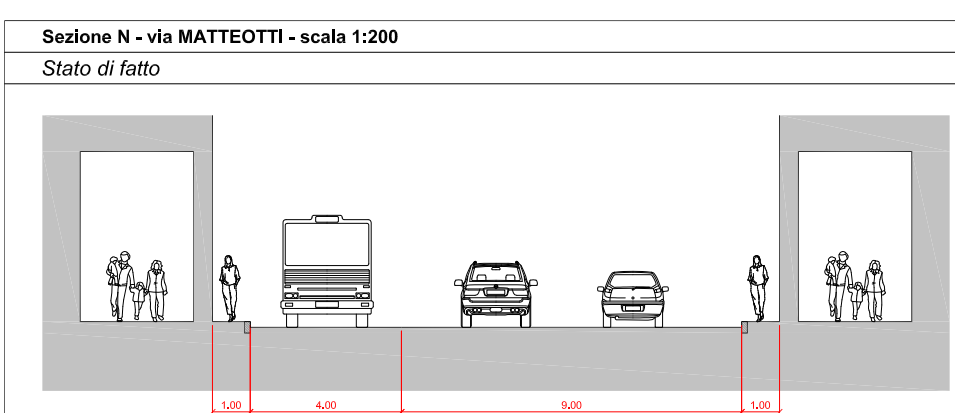
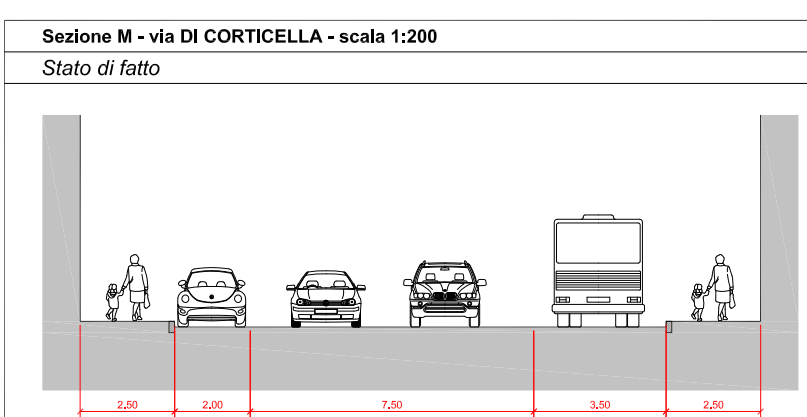
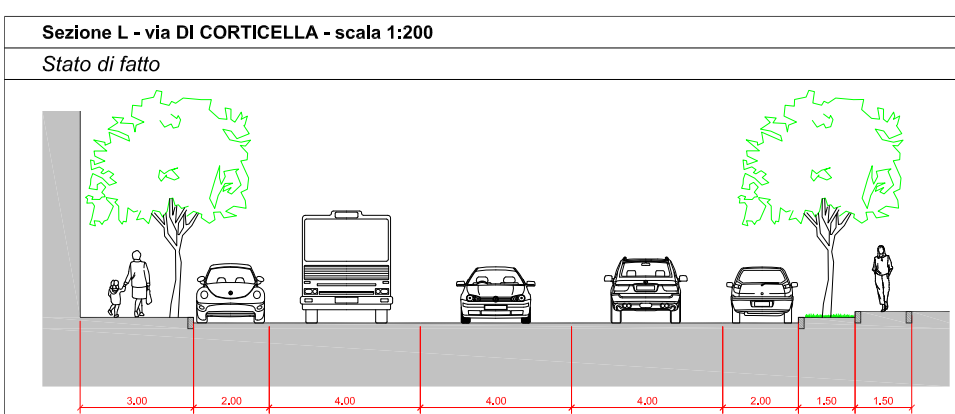
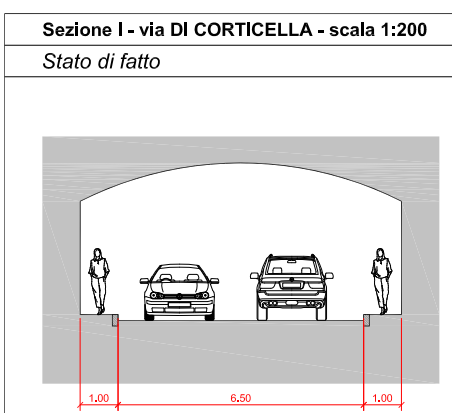
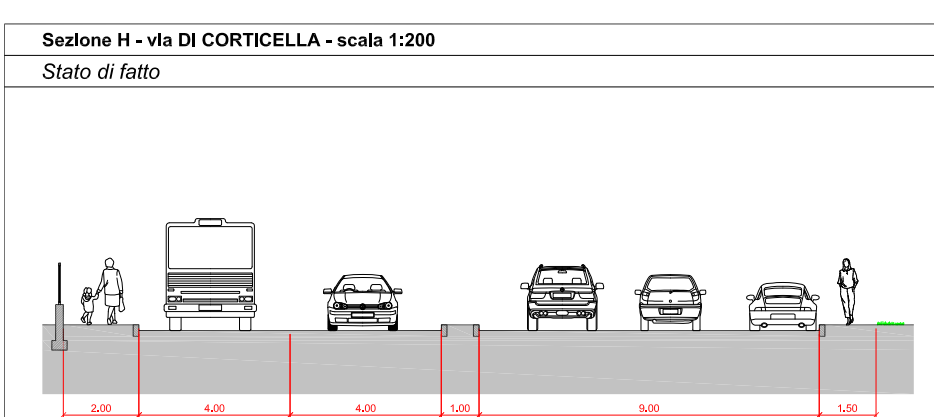
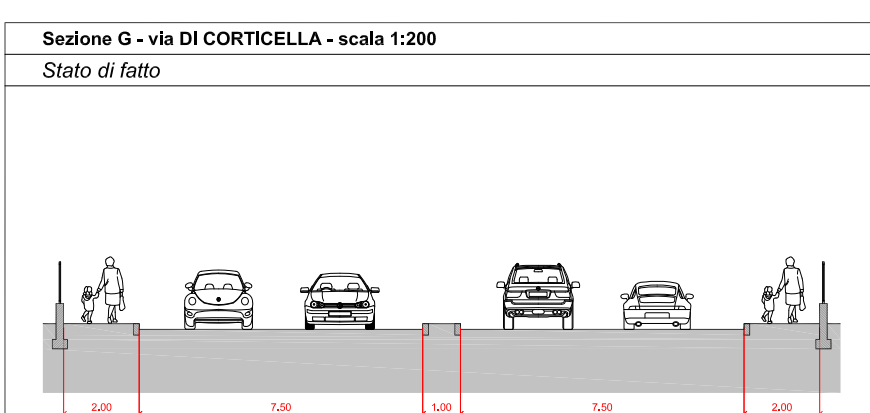
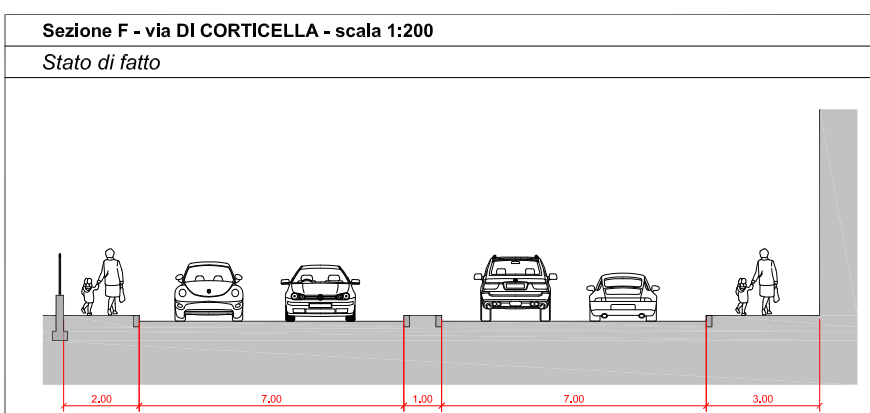
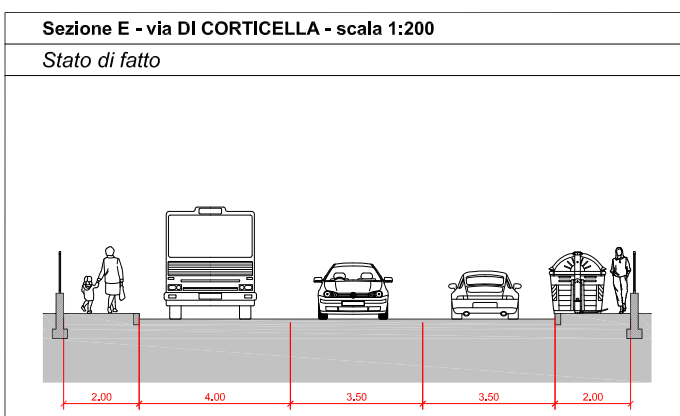
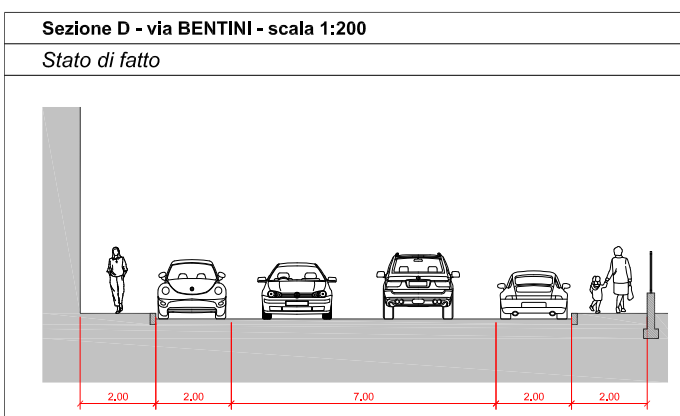
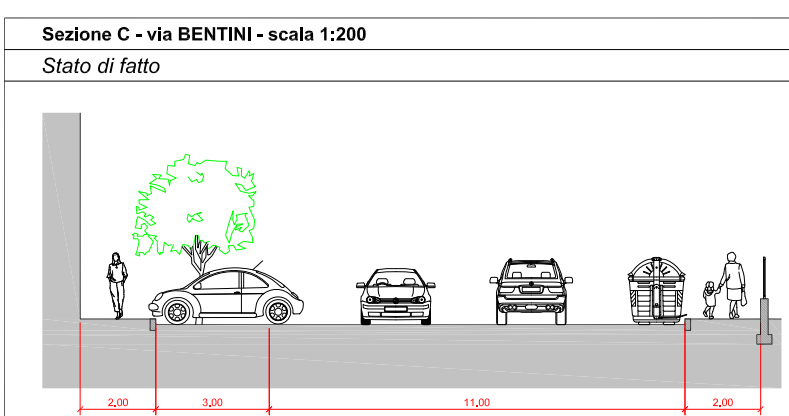
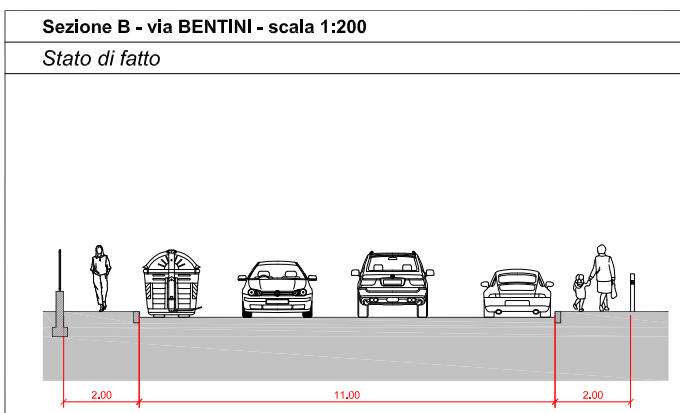
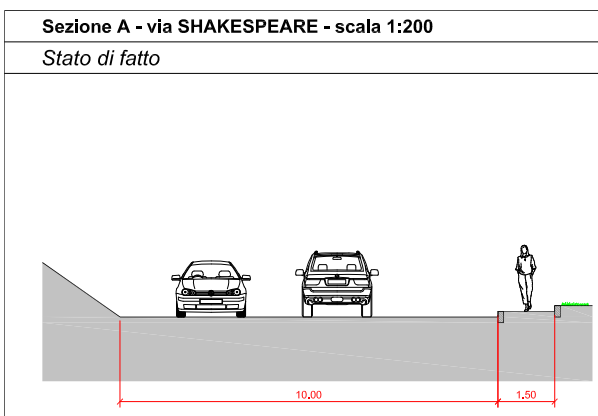
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIANPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
7

PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

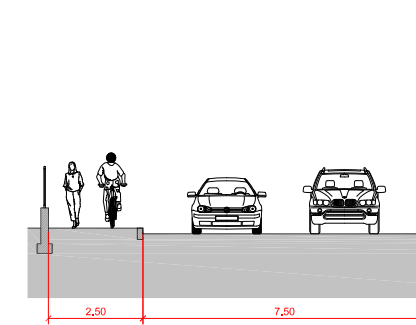
- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

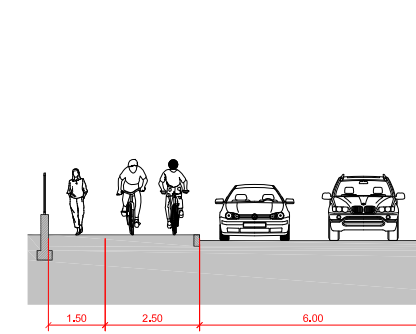
- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

Sezione D - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto

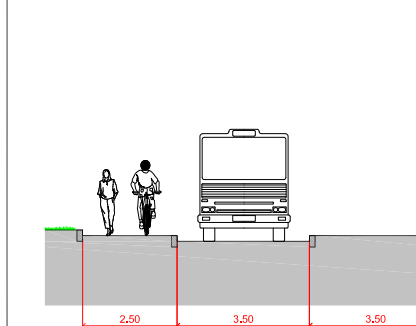


Proposte di progetto

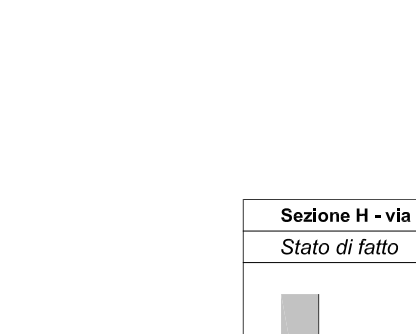


Sezione F - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto

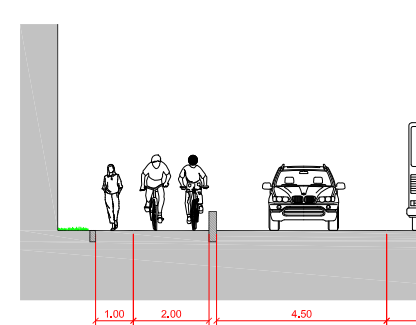


Proposte di progetto



Sezione M - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto

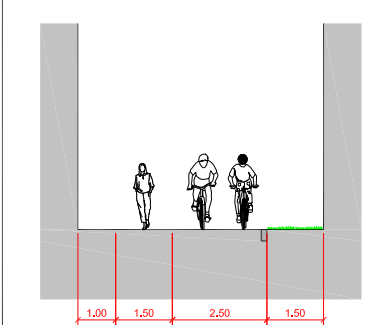


Proposte di progetto

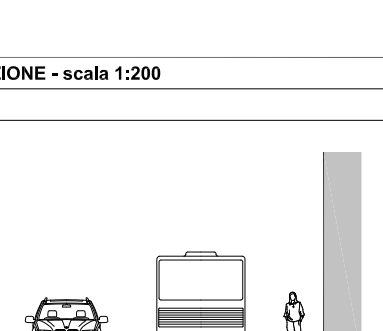


Sezione L - EX FERROVIA - scala 1:200

Stato di fatto

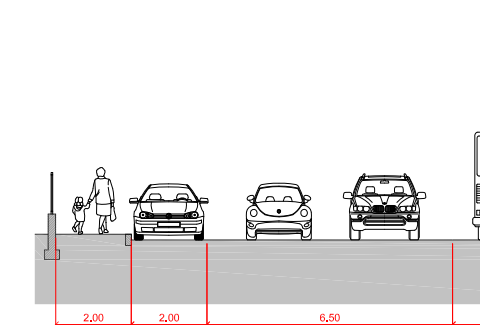


Proposte di progetto

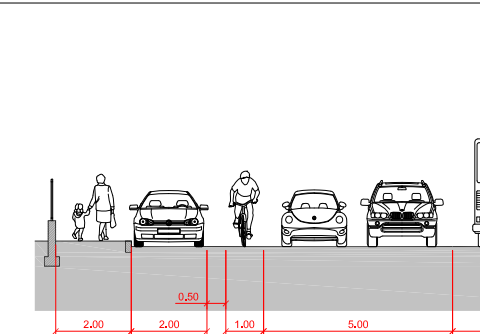


Sezione W - via DELLA LIBERAZIONE - scala 1:200

Stato di fatto

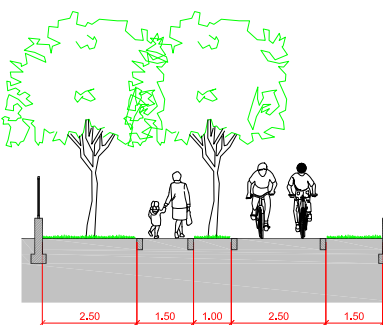


Proposte di progetto

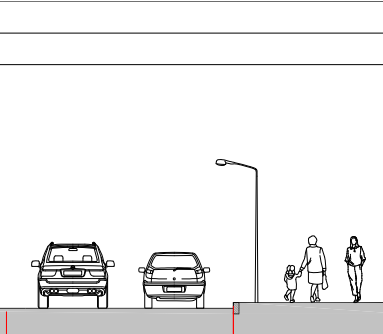


Sezione R - EX FERROVIA - scala 1:200

Stato di fatto

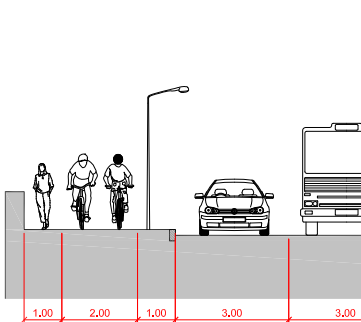


Proposte di progetto

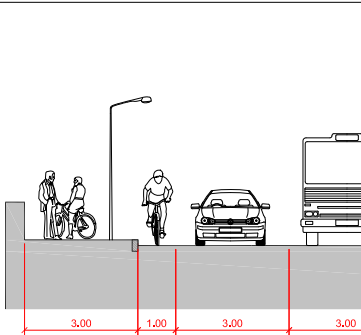


Sezione S - via MATTEOTTI - scala 1:200

Stato di fatto

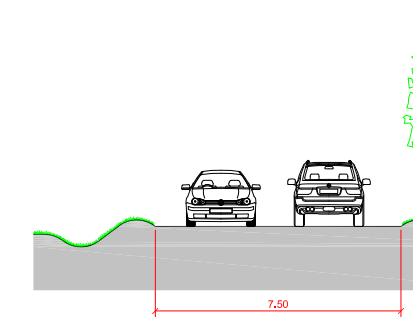


Proposte di progetto

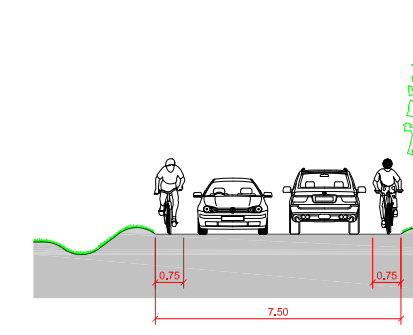


Sezione A - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto

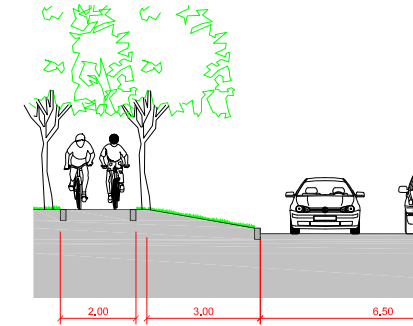


Proposte di progetto

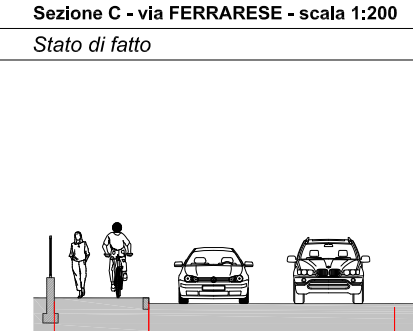


Sezione B - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto

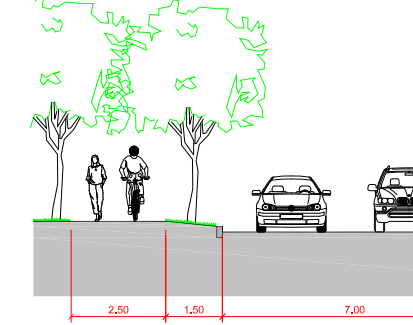


Proposte di progetto

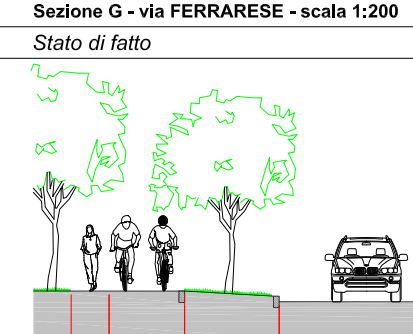


Sezione C - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto

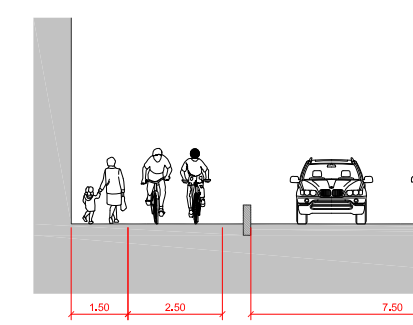


Proposte di progetto

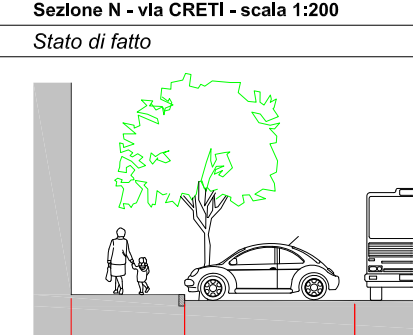


Sezione G - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto

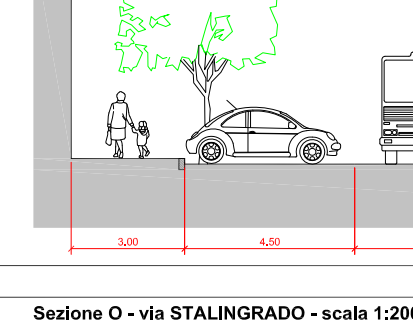


Proposte di progetto

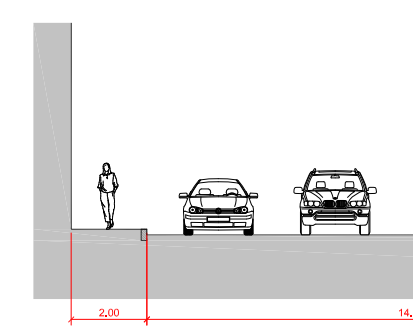


Sezione I - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto

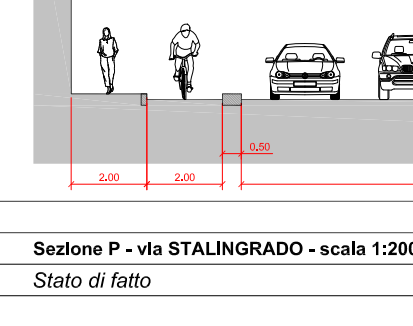


Proposte di progetto

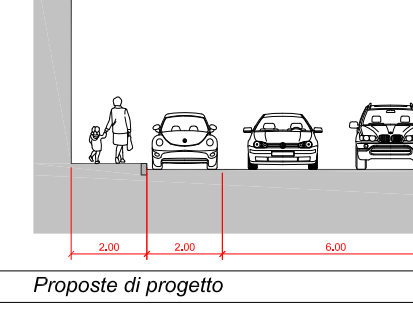


Sezione O - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto

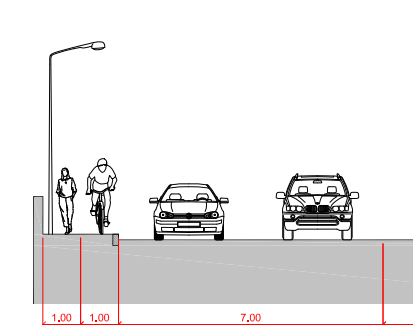


Proposte di progetto

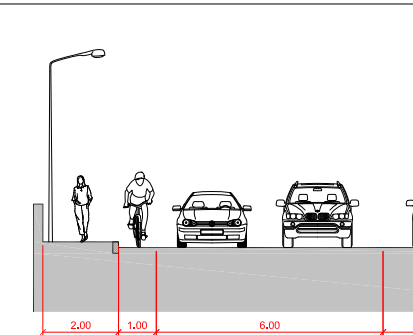


Sezione Q - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto



Proposte di progetto





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
7

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
via della Repubblica 10 - 40139 Bologna (BO)
tel. 051 2311111 - fax 051 2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
via della Repubblica 10 - 40139 Bologna (BO)
tel. 051 2311111 - fax 051 2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

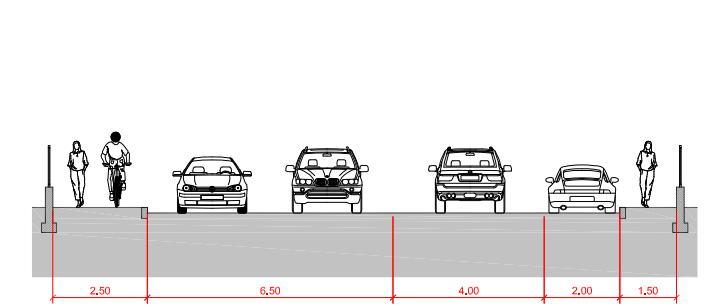
INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti



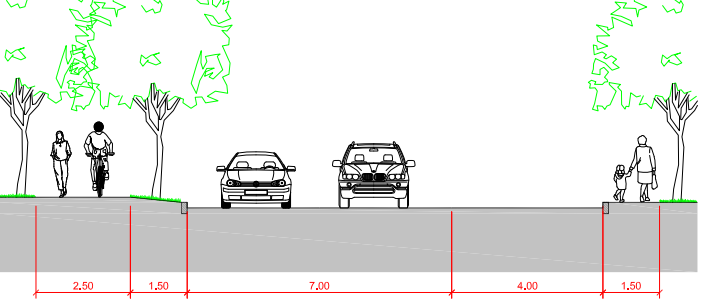
Sezione C - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



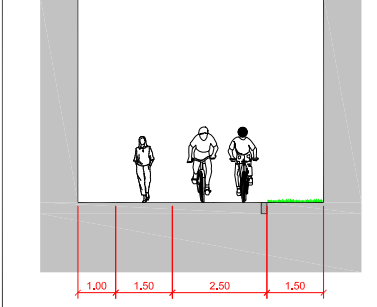
Sezione E - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto



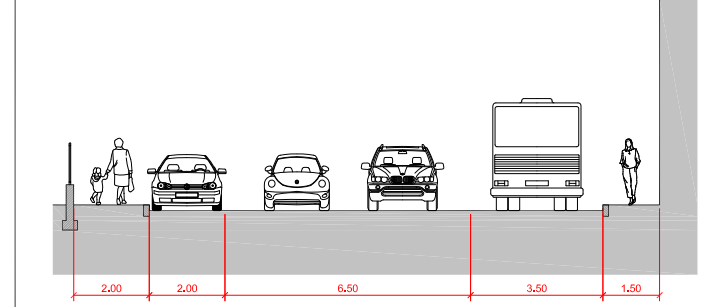
Sezione L - EX FERROVIA - scala 1:200

Stato di fatto



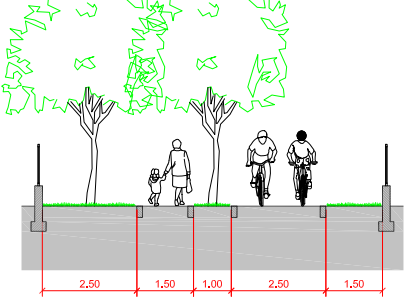
Sezione M - via DELLA LIBERAZIONE - scala 1:200

Stato di fatto



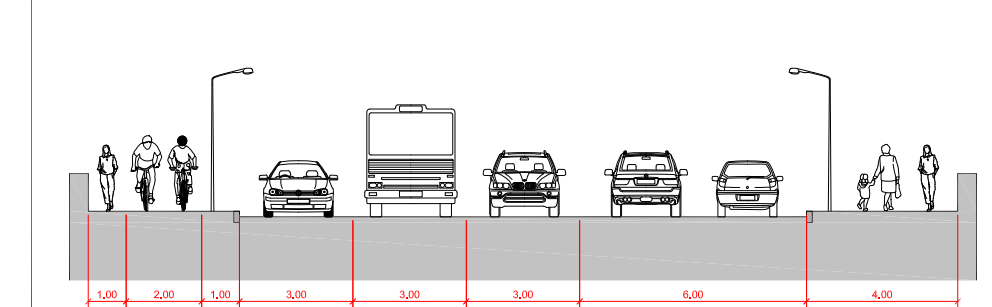
Sezione R - EX FERROVIA - scala 1:200

Stato di fatto



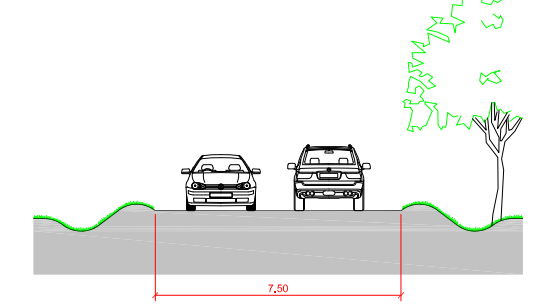
Sezione S - via MATTEOTTI - scala 1:200

Stato di fatto



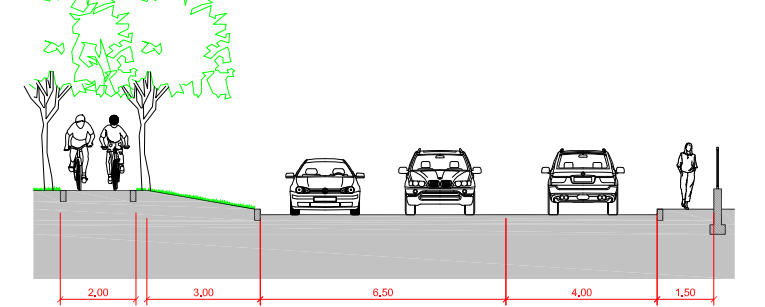
Sezione A - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



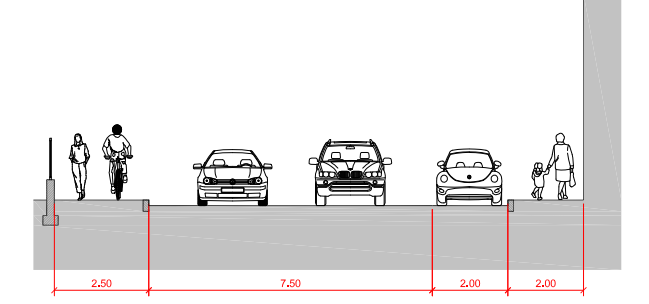
Sezione B - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



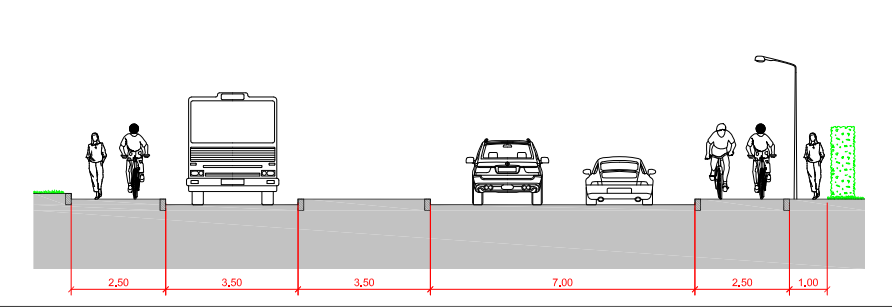
Sezione D - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto



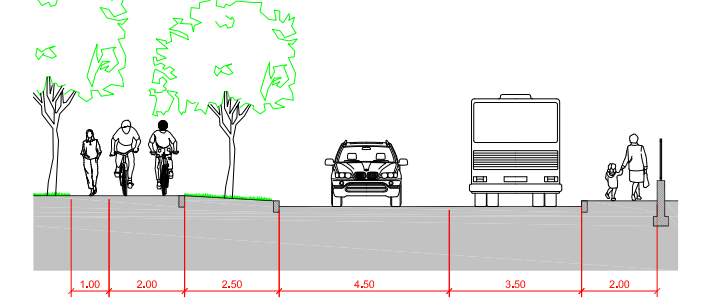
Sezione F - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



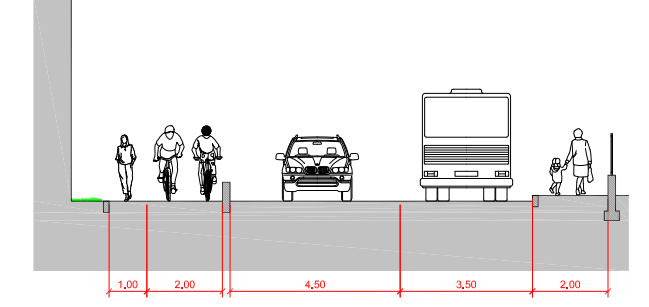
Sezione G - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



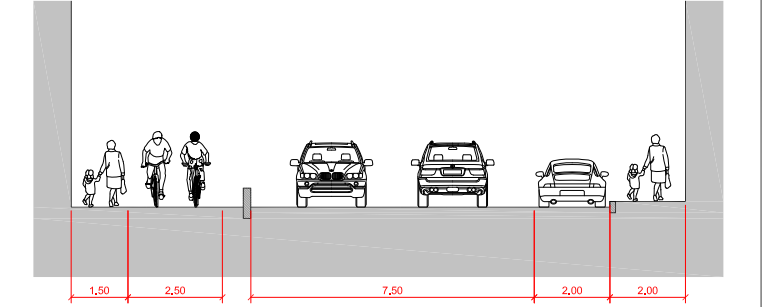
Sezione H - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



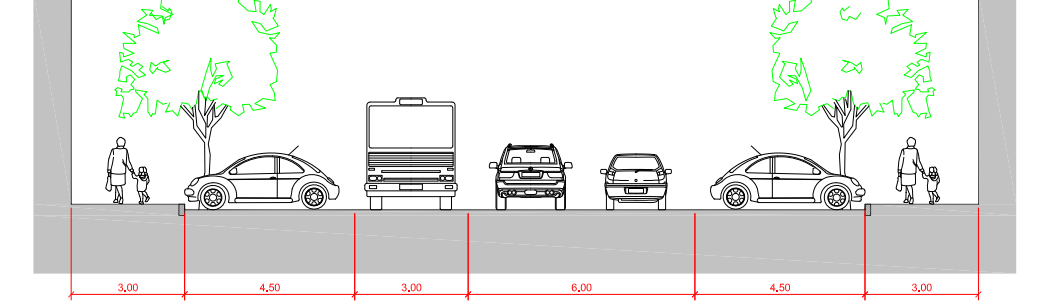
Sezione I - via FERRARESE - scala 1:200

Stato di fatto



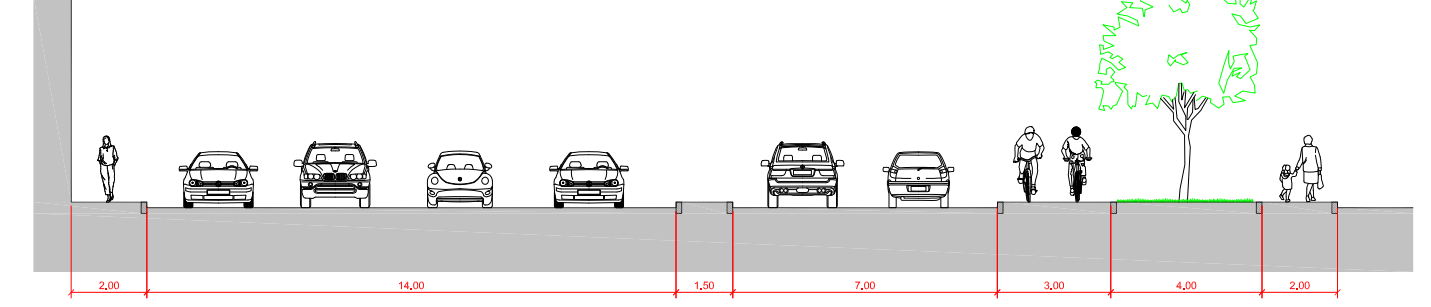
Sezione K - via CRET - scala 1:200

Stato di fatto



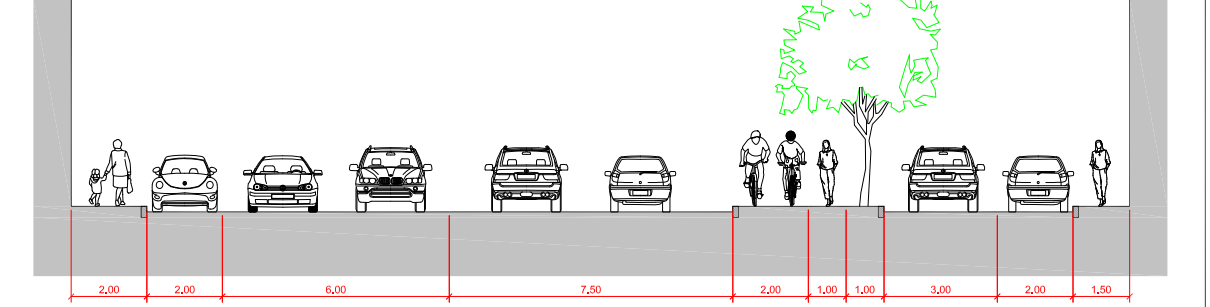
Sezione O - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto



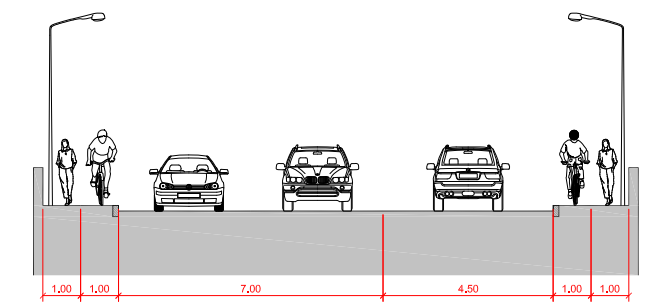
Sezione P - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto



Sezione Q - via STALINGRADO - scala 1:200

Stato di fatto





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA 8	PROPOSTE DI PROGETTO	SCALA 1:5.000
		DATA gennaio 2016
 Polinomia srl Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO) Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112 www.polinomia.it	 Matteo Donati Architetto Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO) Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112 www.matteodonati.it	TIMBRO

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

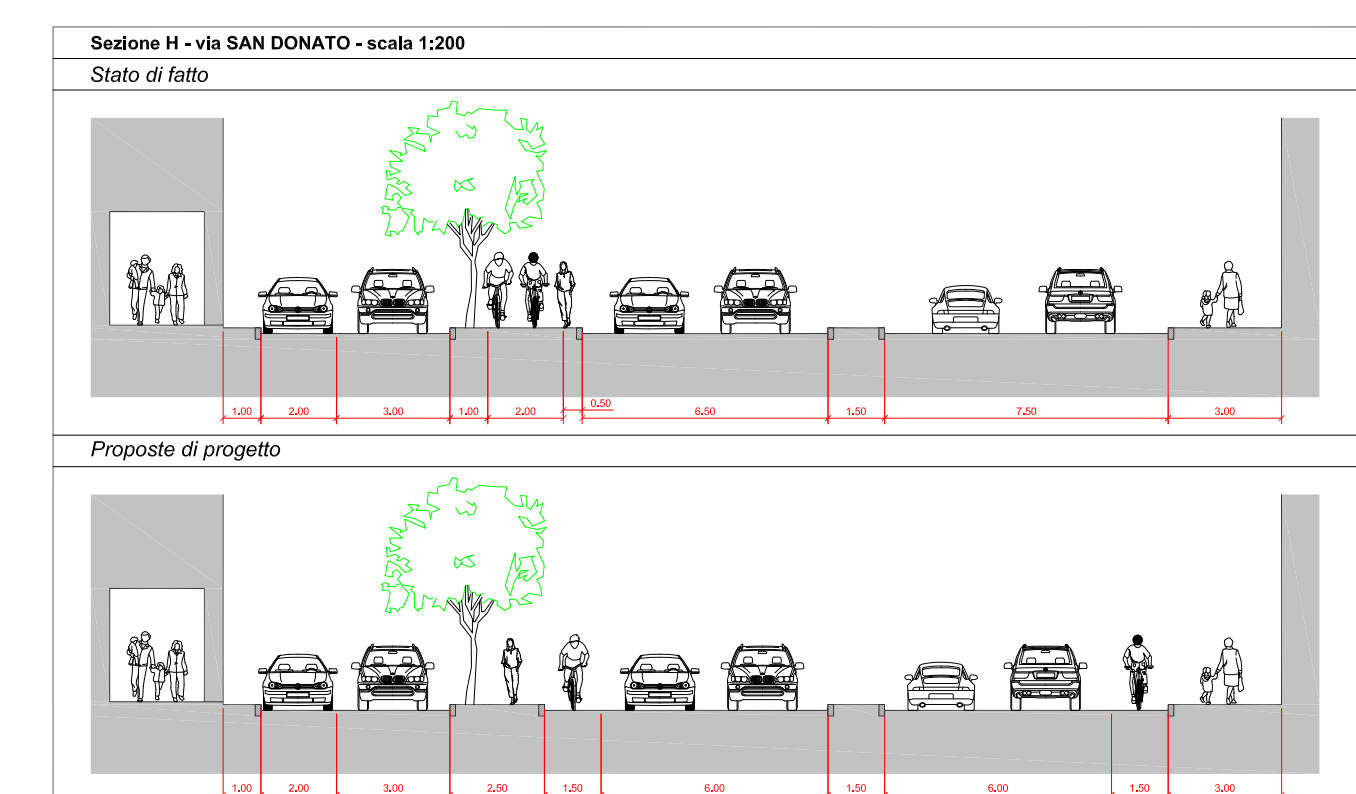
- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie



Sezione L - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione M - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione P - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione R - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione A - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione B - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione C - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione D - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto

Sezione E - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione F - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione G - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione I - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione J - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione K - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione L - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione M - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione N - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione O - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione P - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Sezione Q - via SAN DONATO - scala 1:200

Stato di fatto

Proposte di progetto

Proposte di progetto



Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
8

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via della Repubblica 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051 2311111 - Fax 051 2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051 2311111 - Fax 051 2311112
www.matteodonati.it

TIMBRO

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

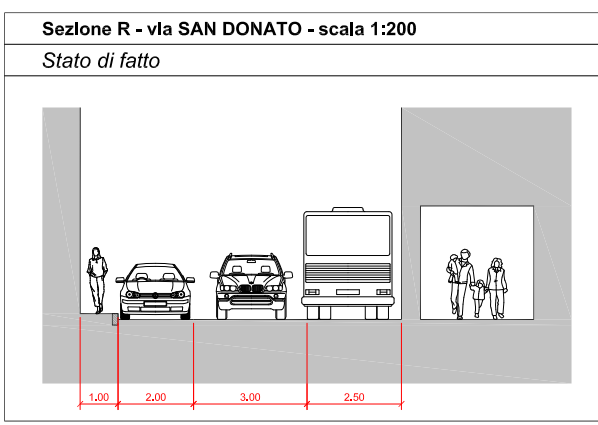
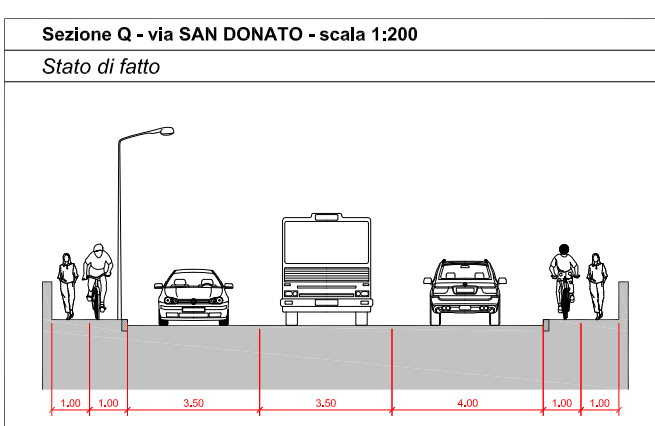
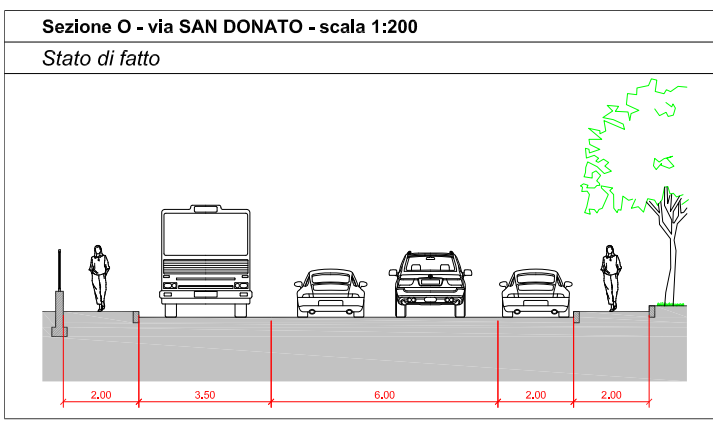
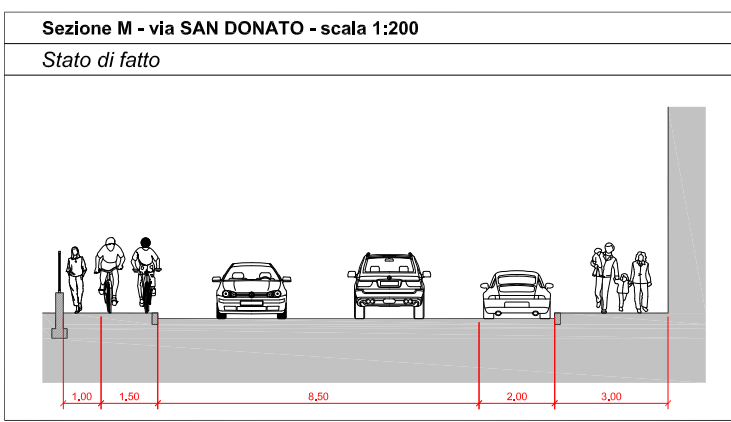
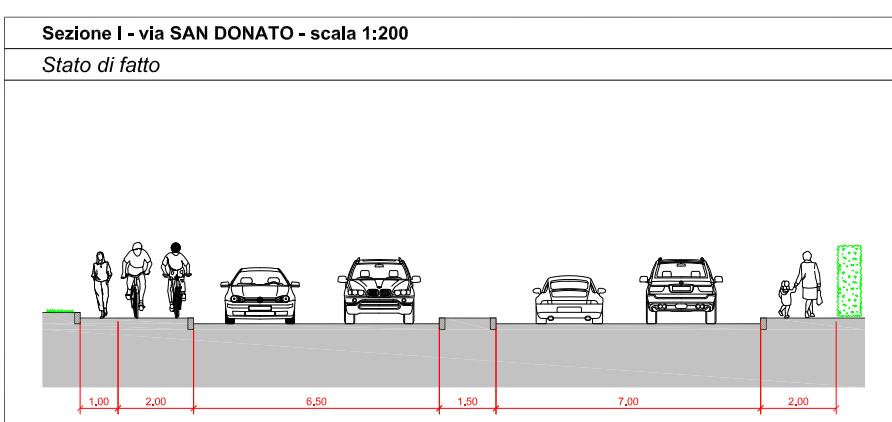
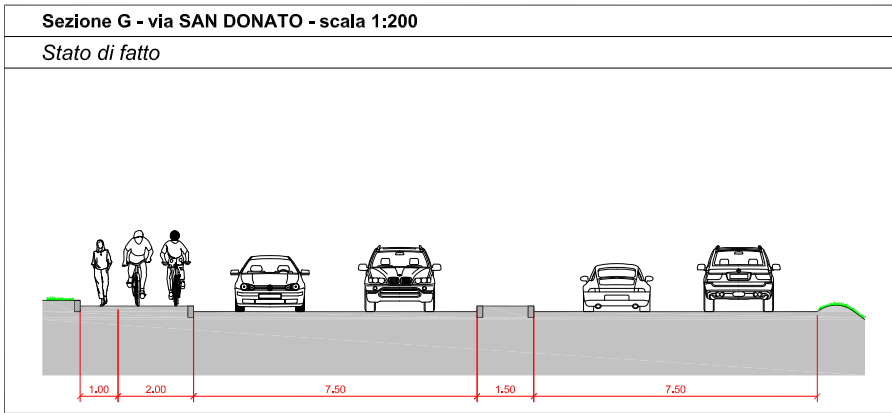
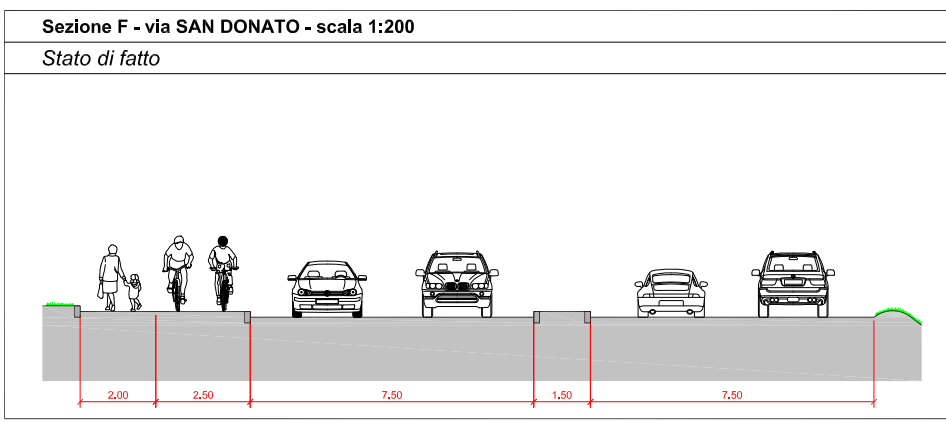
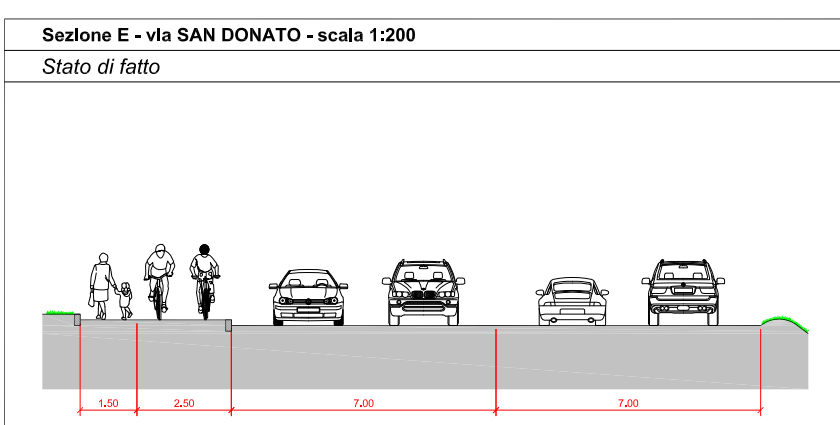
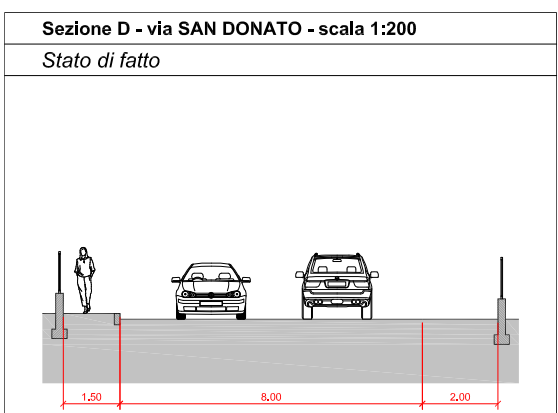
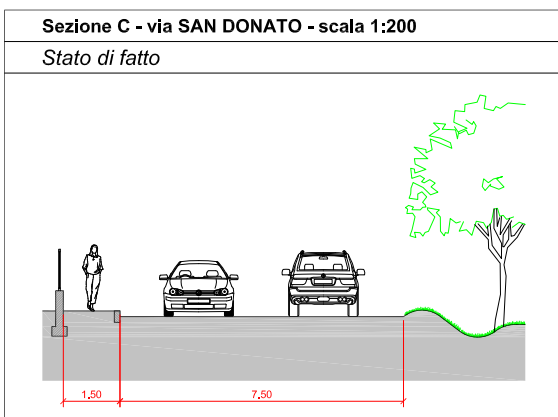
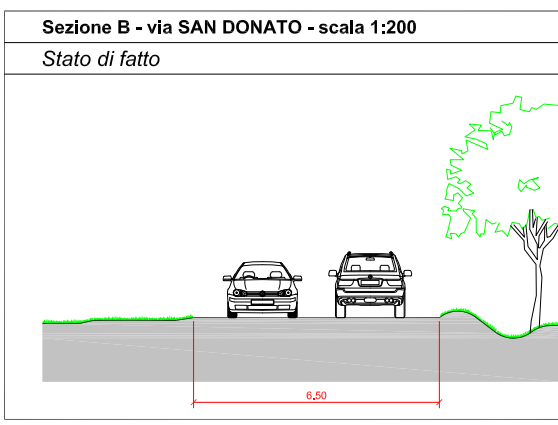
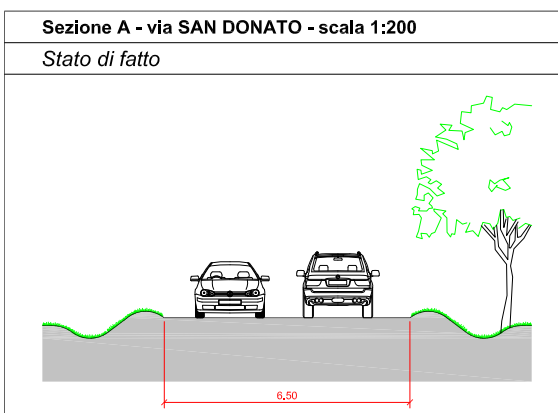
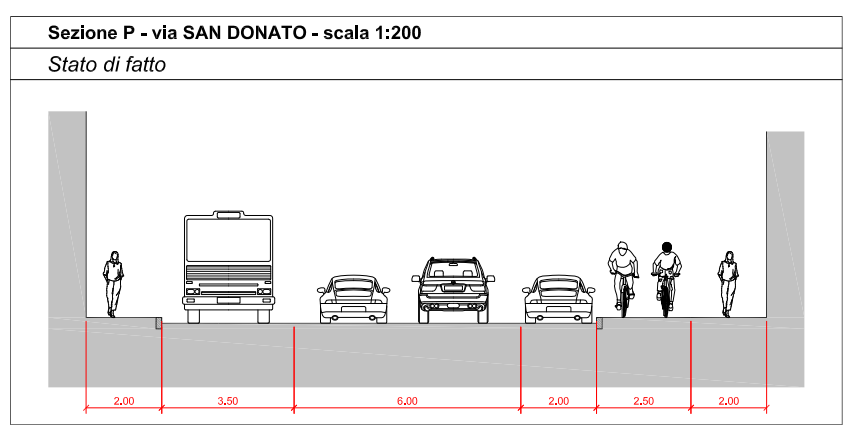
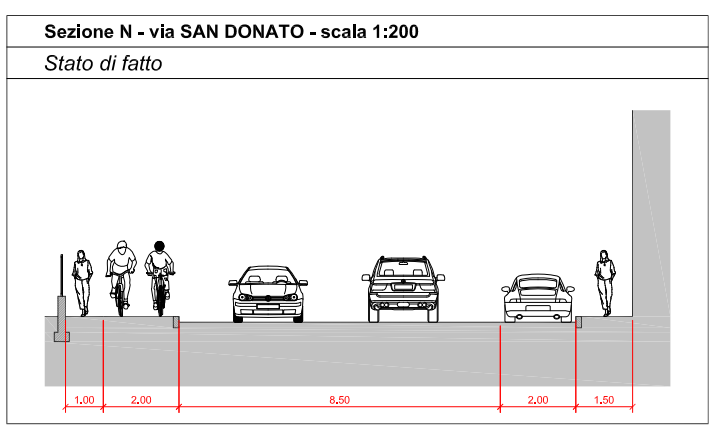
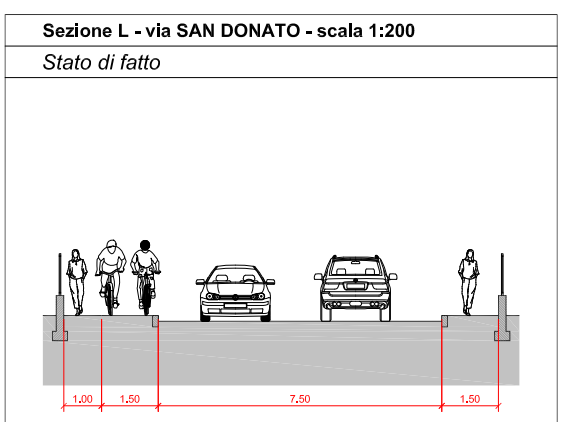
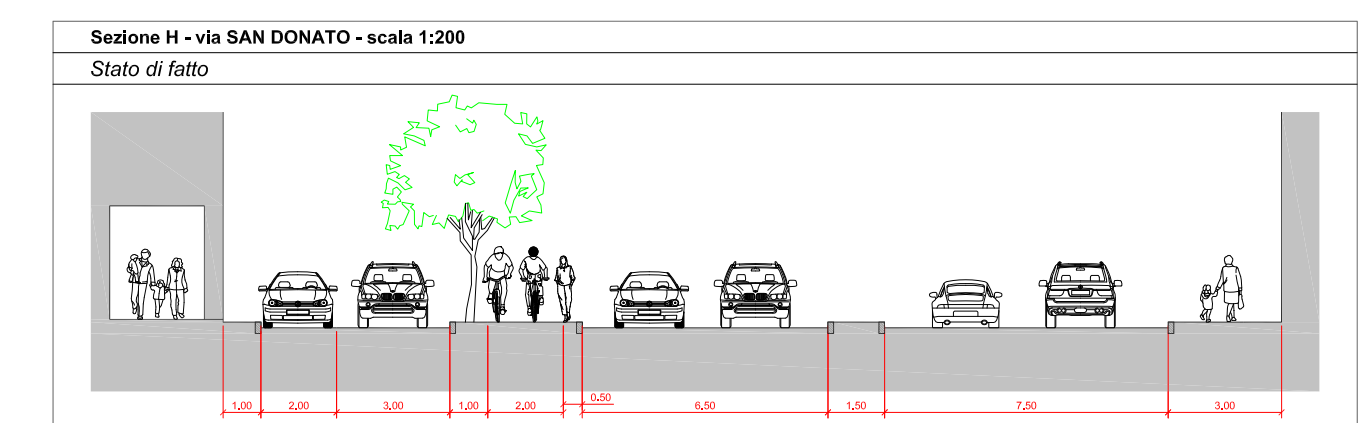
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti





BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
9

PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

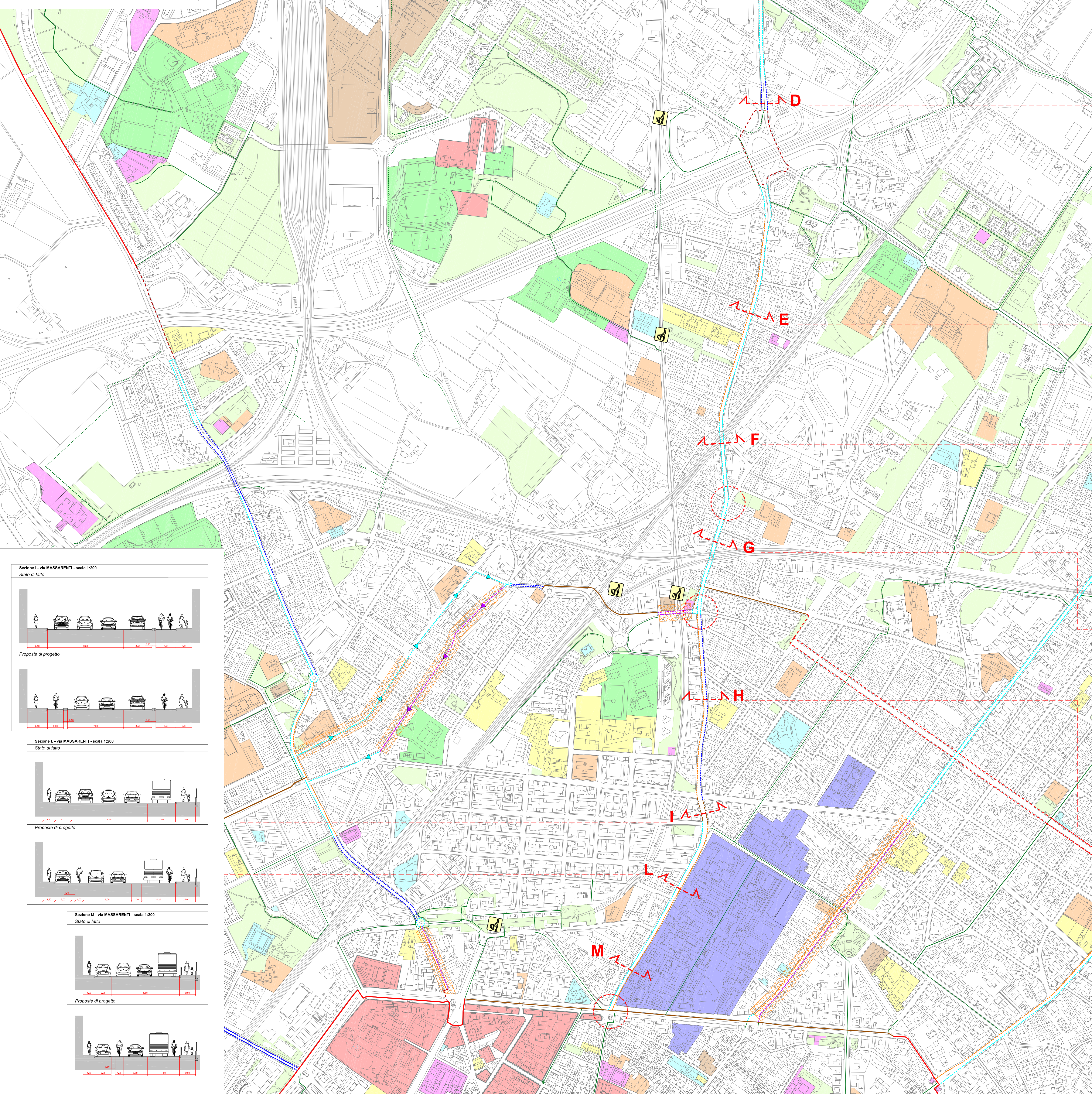
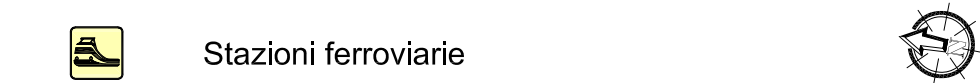
- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

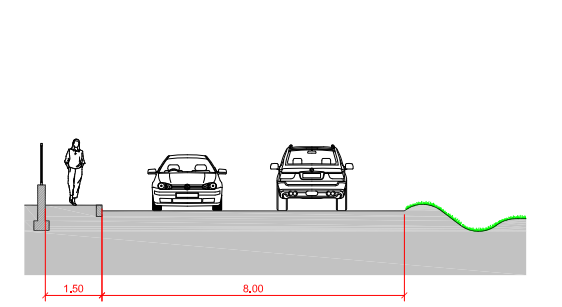
ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

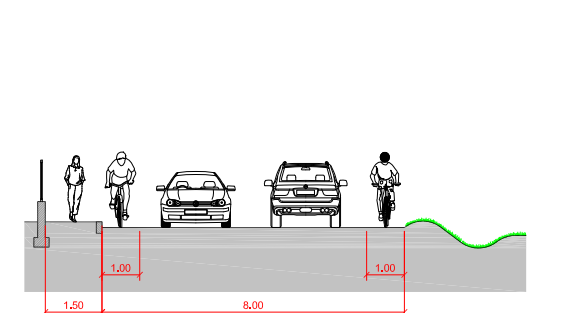


Sezione A - via MATTEI - scala 1:200

Stato di fatto

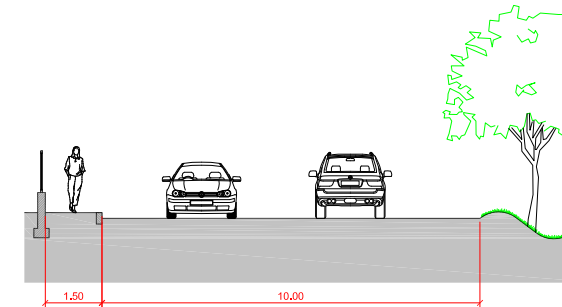


Proposte di progetto

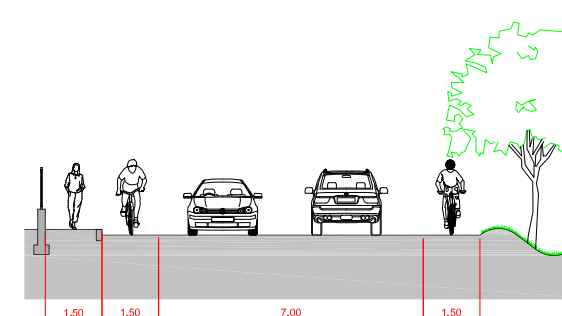


Sezione B - via MATTEI - scala 1:200

Stato di fatto

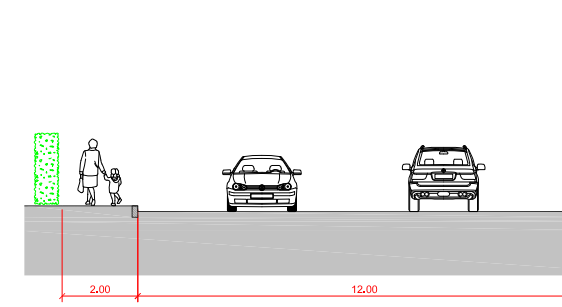


Proposte di progetto

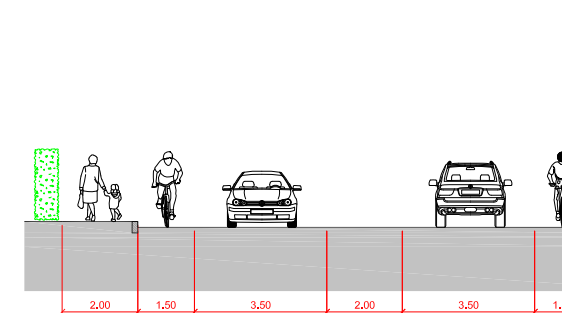


Sezione C - via MATTEI - scala 1:200

Stato di fatto

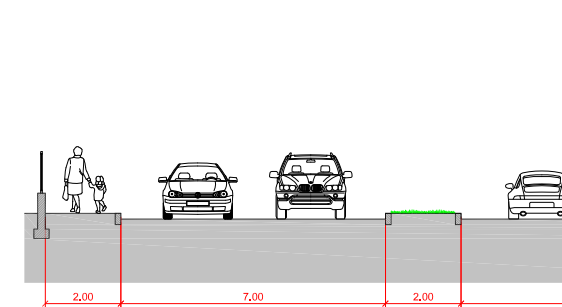


Proposte di progetto

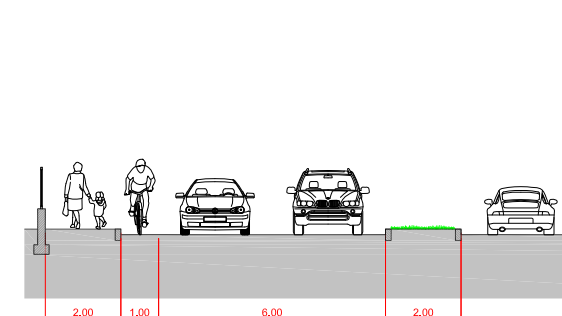


Sezione D - via MATTEI - scala 1:200

Stato di fatto

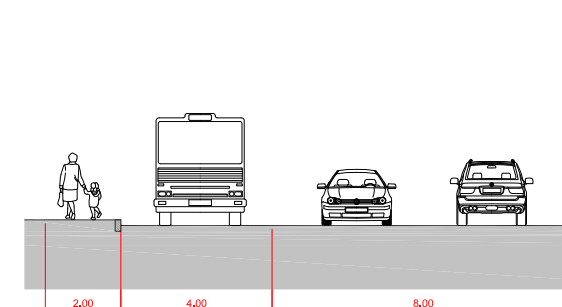


Proposte di progetto

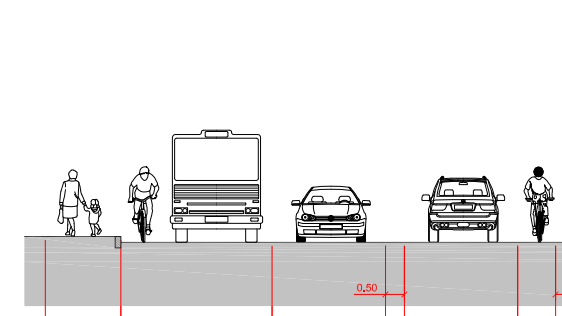


Sezione E - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto

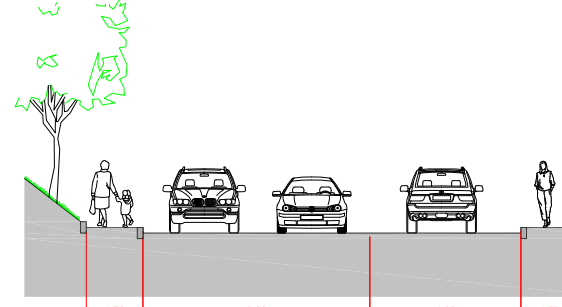


Proposte di progetto

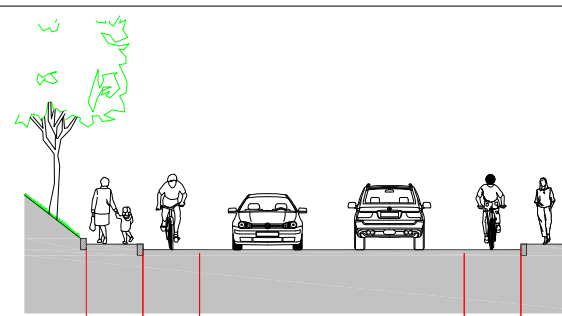


Sezione F - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto

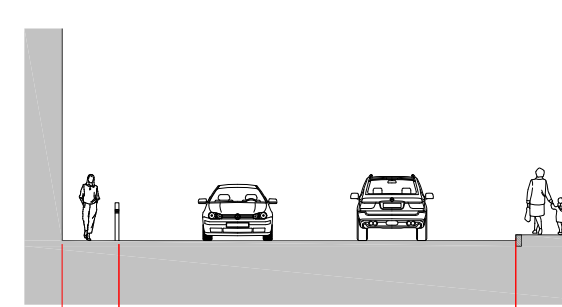


Proposte di progetto

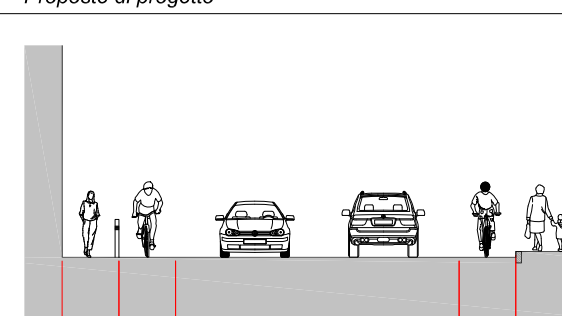


Sezione G - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto

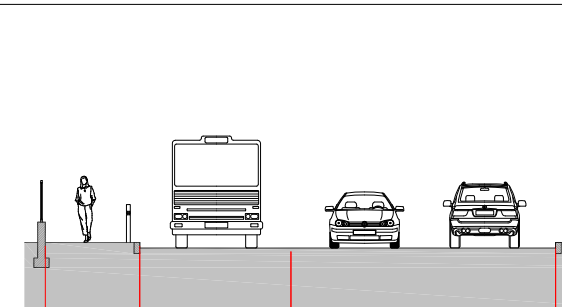


Proposte di progetto

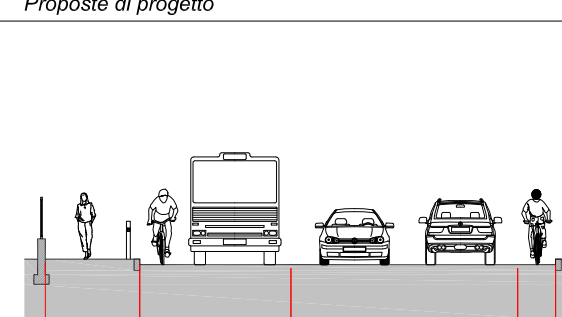


Sezione H - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto

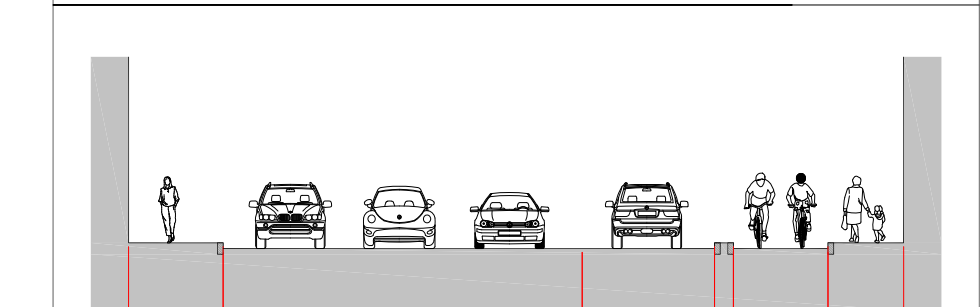


Proposte di progetto

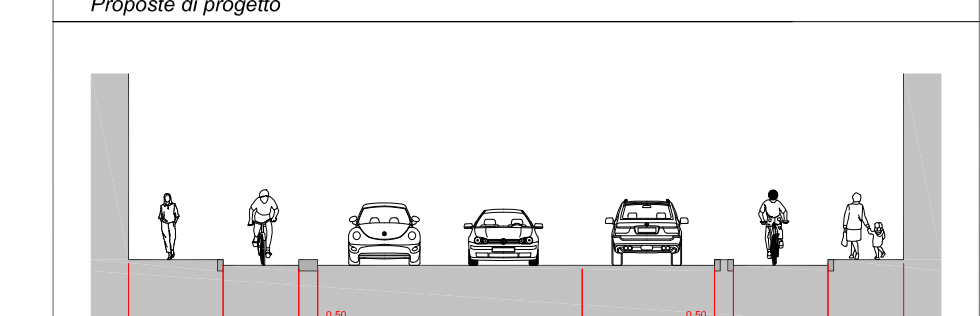


Sezione I - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto

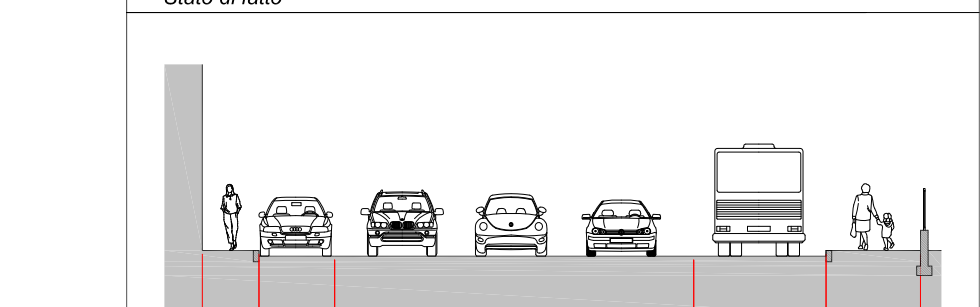


Proposte di progetto

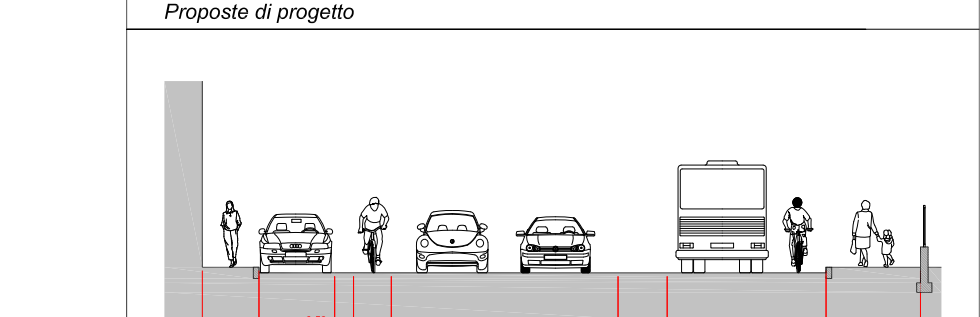


Sezione L - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto

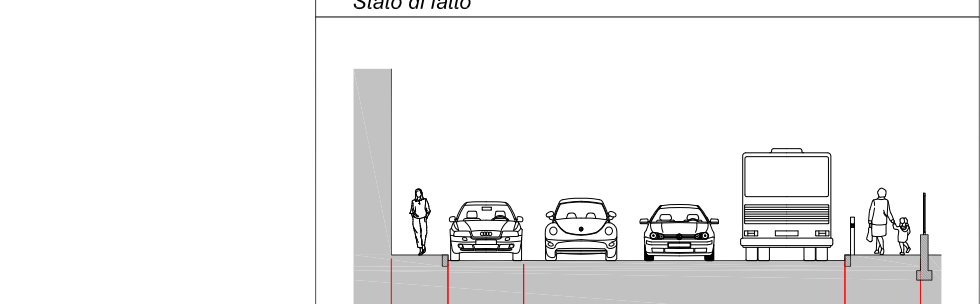


Proposte di progetto

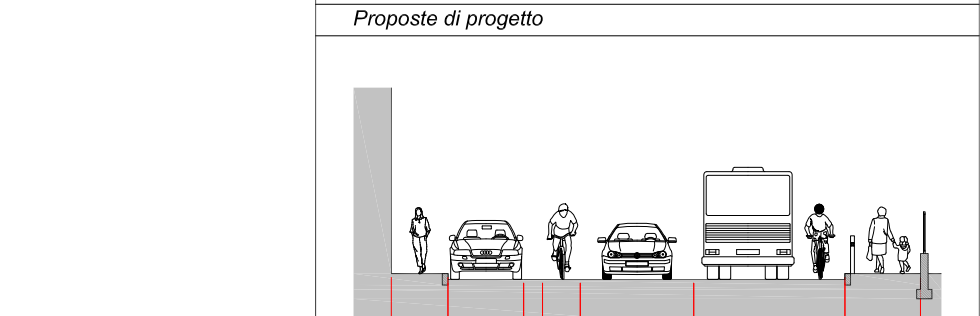


Sezione M - via MASSARENTI - scala 1:200

Stato di fatto



Proposte di progetto





BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
9

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016

TIMBRO



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2311111 - Fax 051/2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

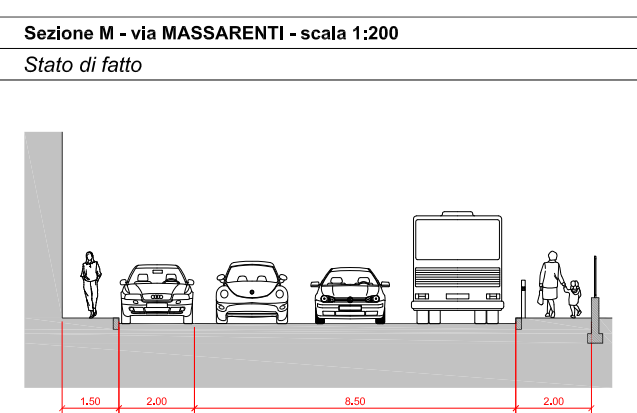
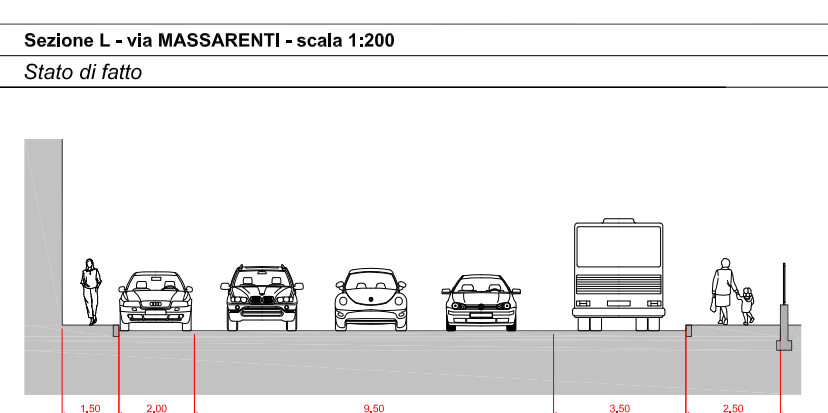
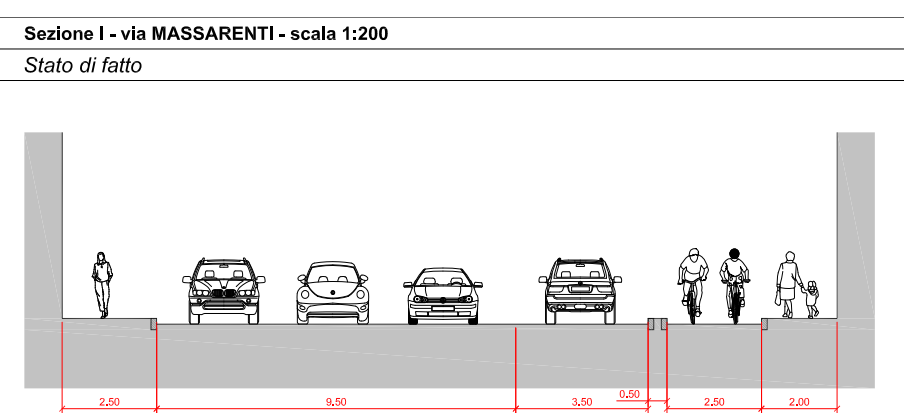
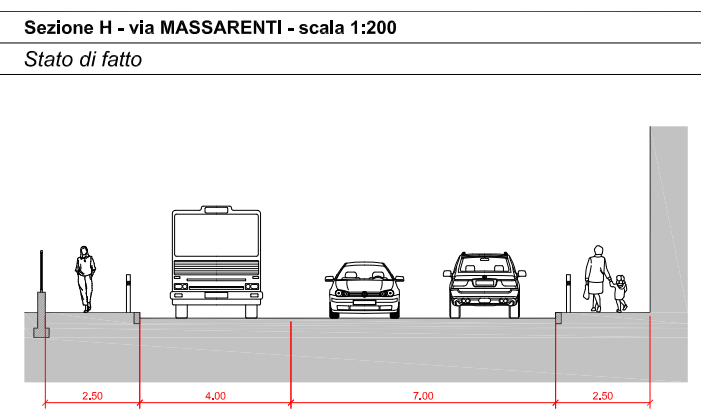
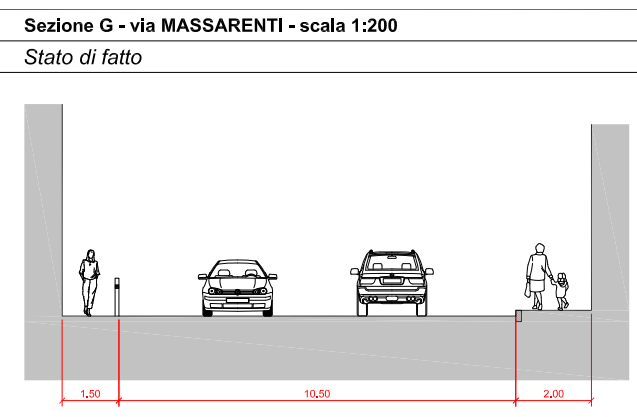
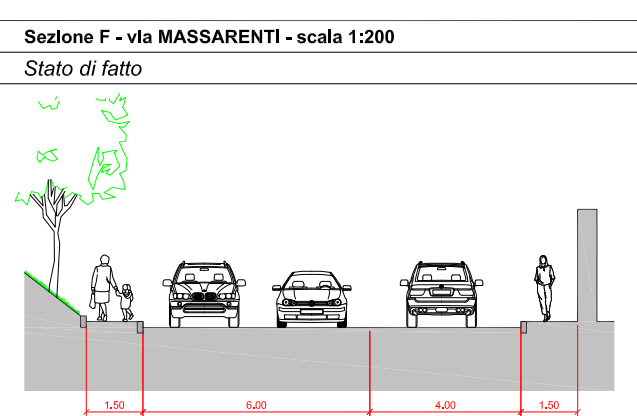
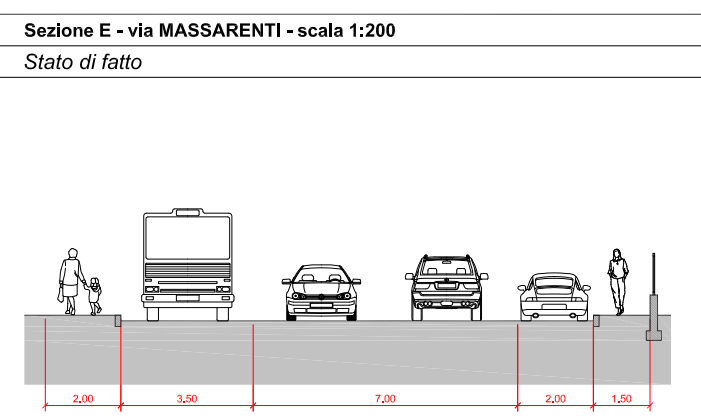
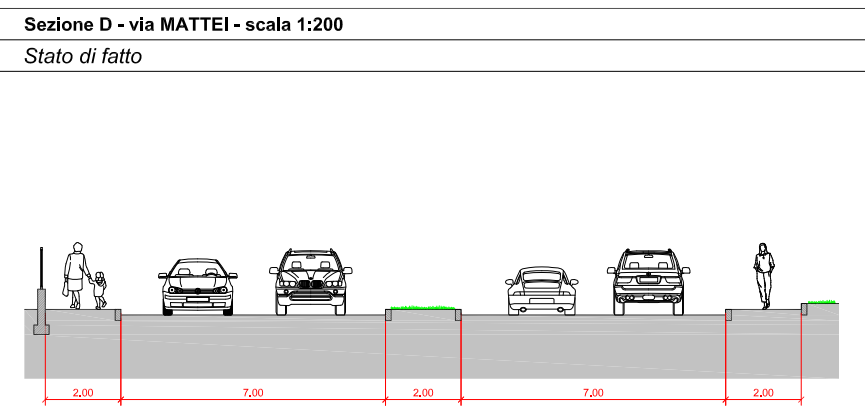
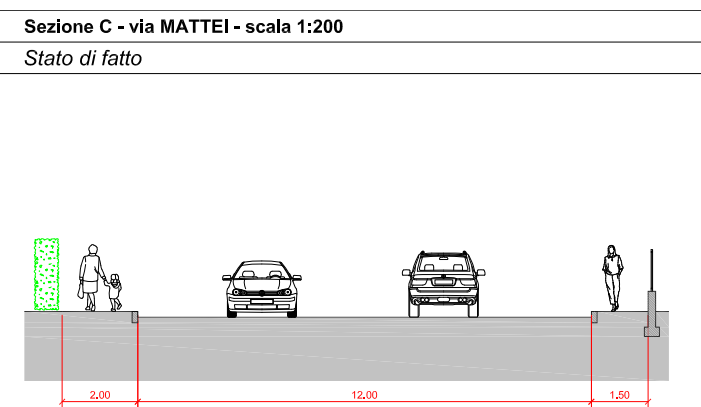
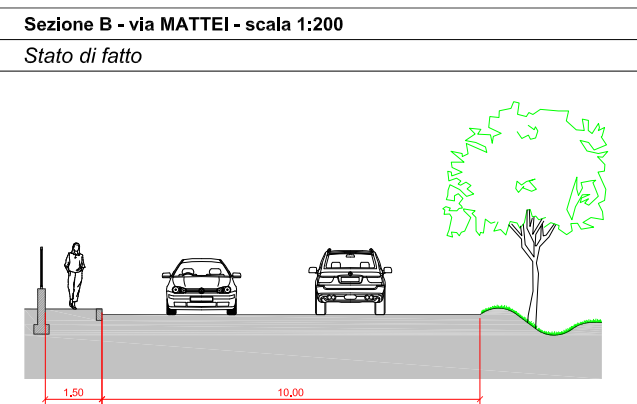
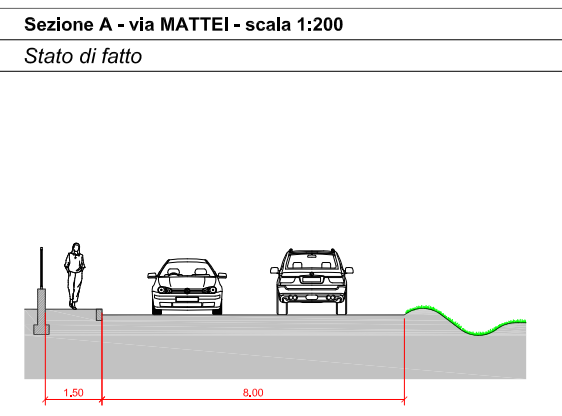
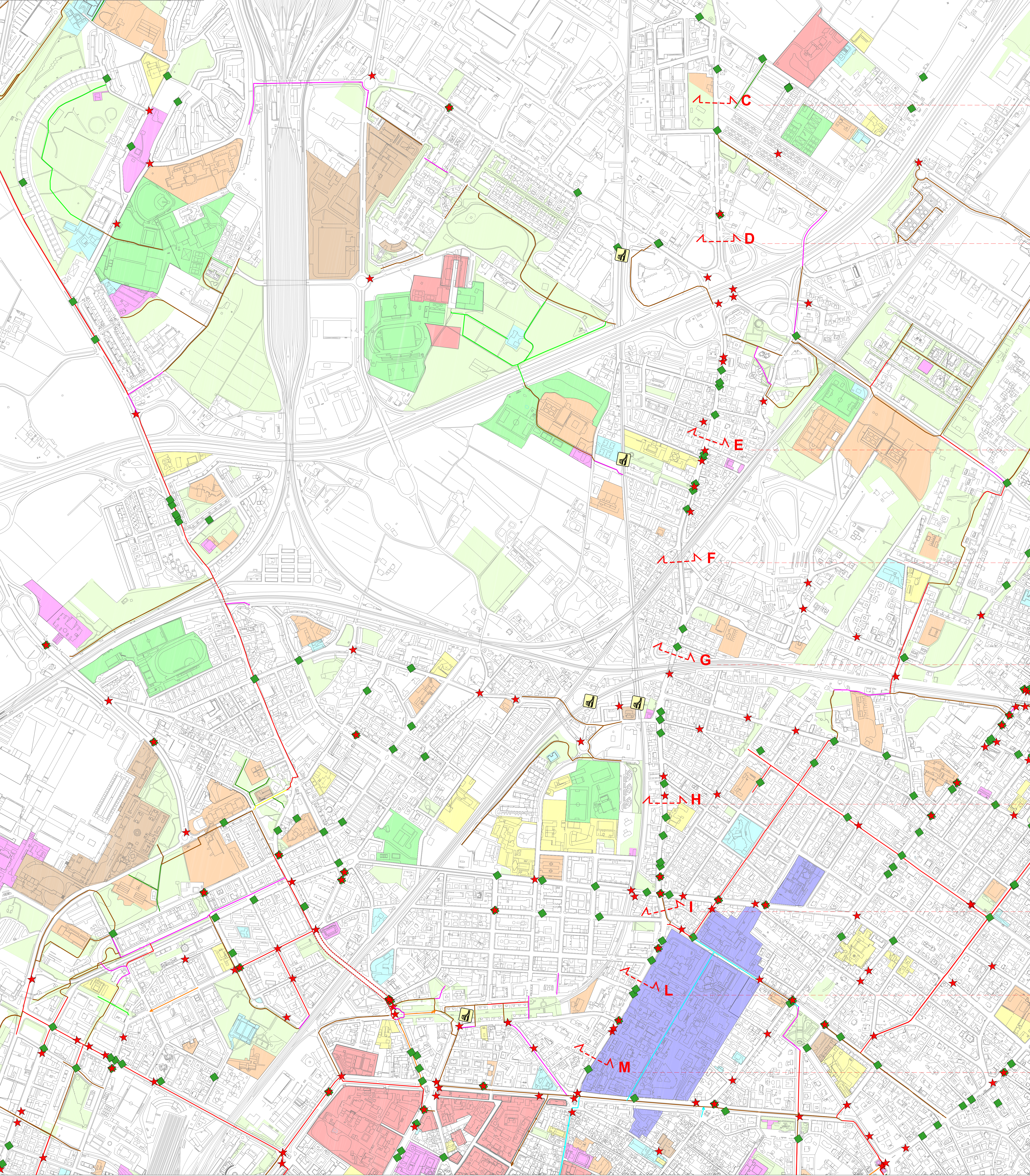
- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIPLAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
10

PROPOSTE DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

DATA gennaio 2016

TIMBRO



Polinomia srl
Via della Repubblica, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria, 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051/2611111 - Fax 051/2611112
www.matteodonati.it

LEGENDA

RETE PORTANTE ESISTENTE

- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici

RETE PORTANTE DI PROGETTO

- Corsia ciclabile su strada
- Cycle strip
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso ciclabile su strada moderata
- Percorso ciclopedonale

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA

- Riqualificazione incrocio
- Moderazione del traffico e velocità 30 Km/h

PERCORSI SECONDARI

- Esistenti
- Previsti dal "Progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"

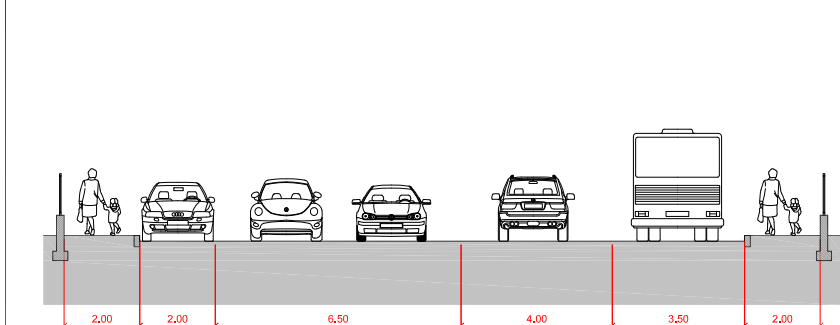
ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

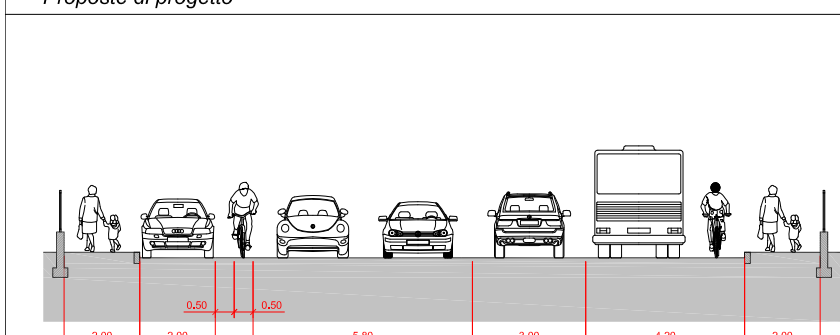


Sezione I - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

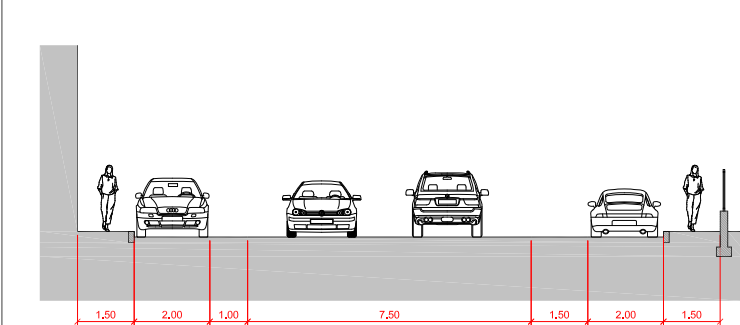


Proposte di progetto

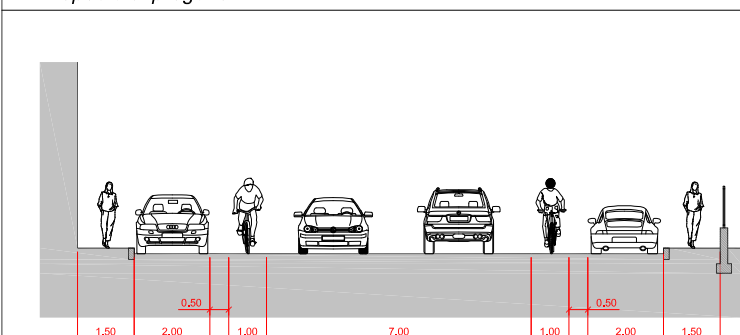


Sezione G - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

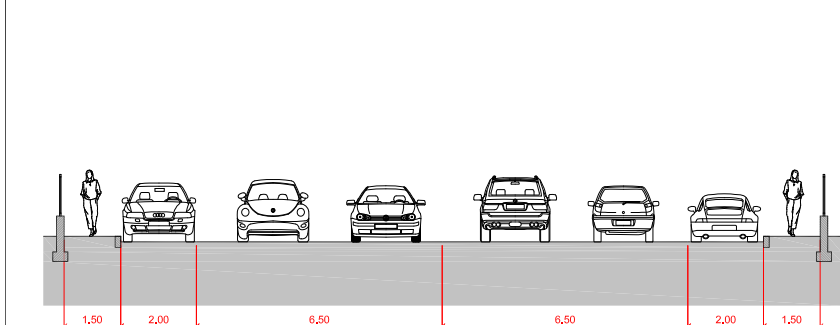


Proposte di progetto

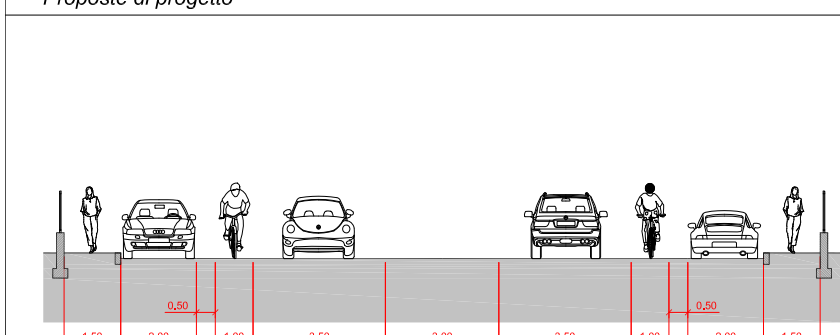


Sezione E - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

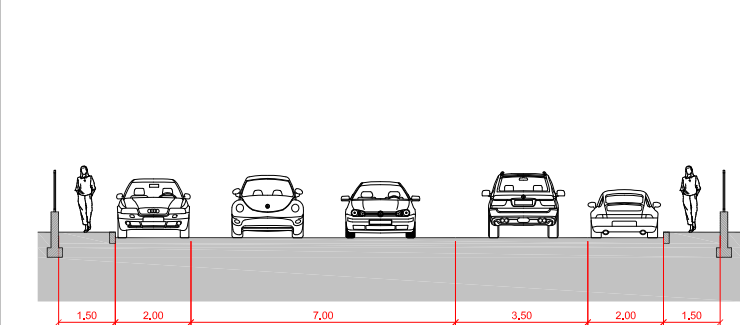


Proposte di progetto

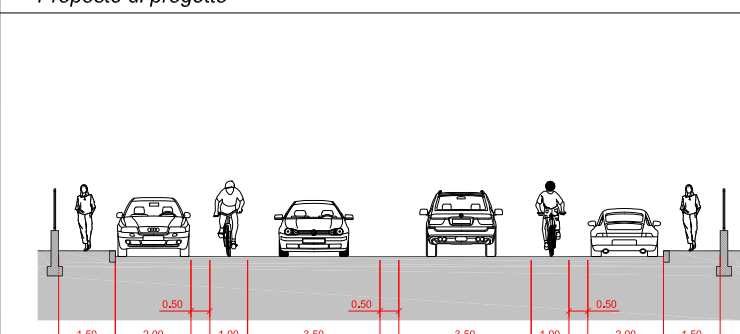


Sezione C - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

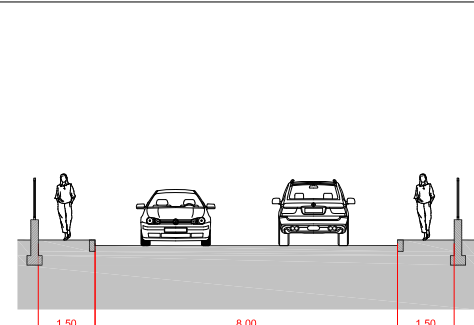


Proposte di progetto

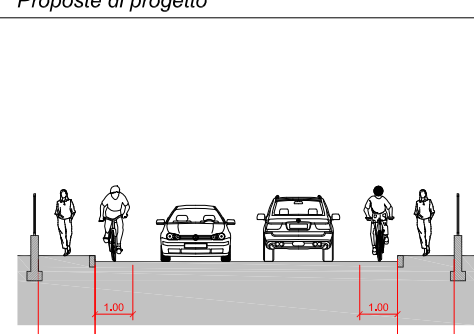


Sezione A - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

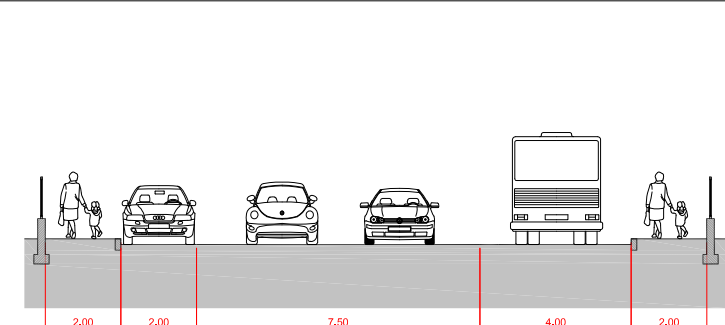


Proposte di progetto

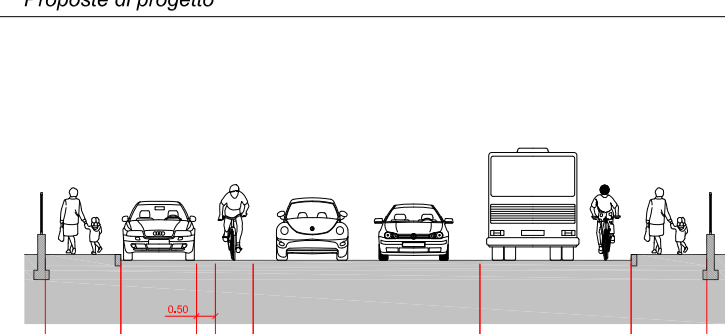


Sezione P - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto

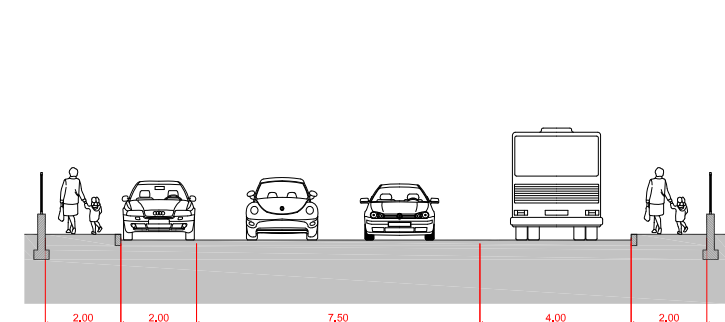


Proposte di progetto

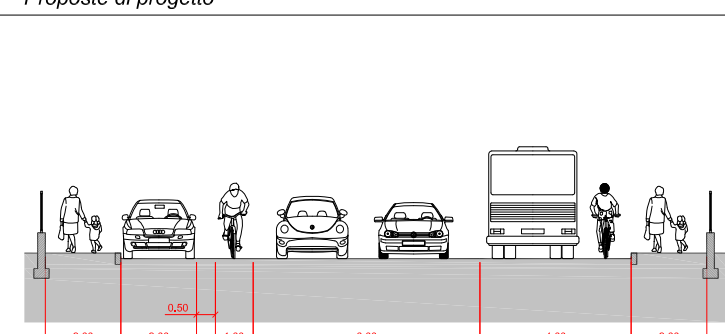


Sezione O - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto

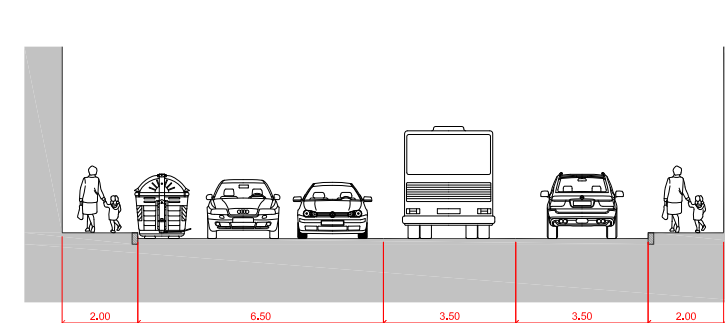


Proposte di progetto

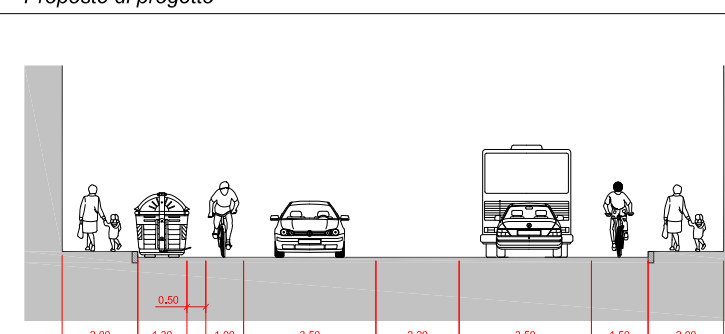


Sezione N - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto

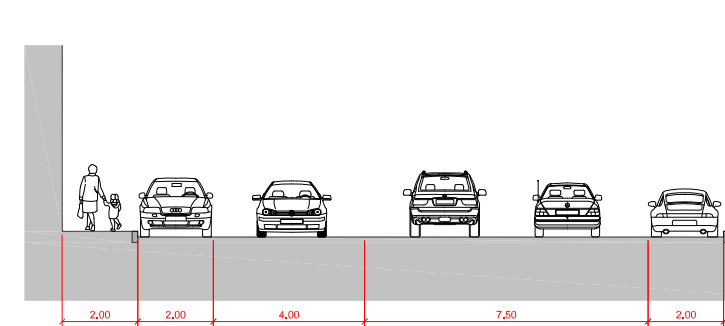


Proposte di progetto

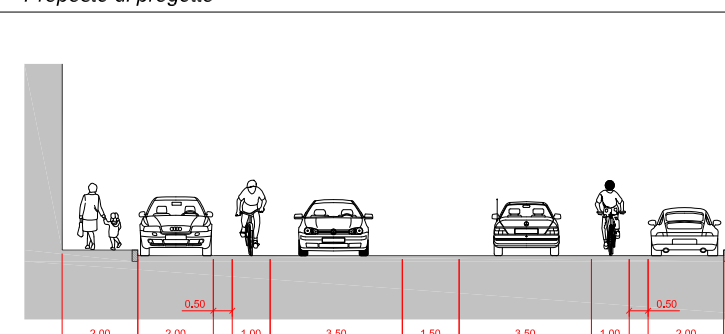


Sezione M - via MURRI - scala 1:200

Stato di fatto

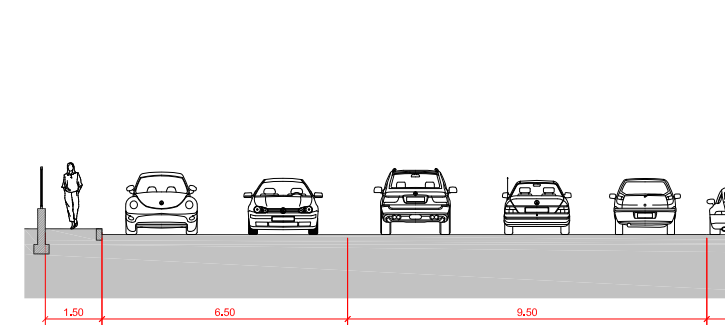


Proposte di progetto

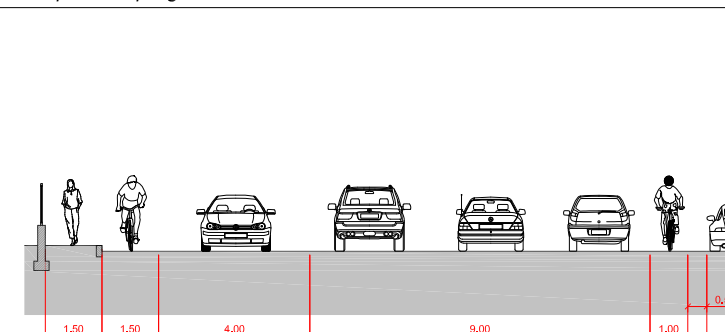


Sezione L - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

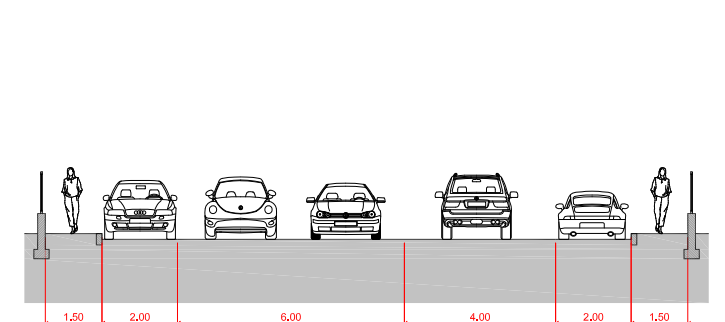


Proposte di progetto

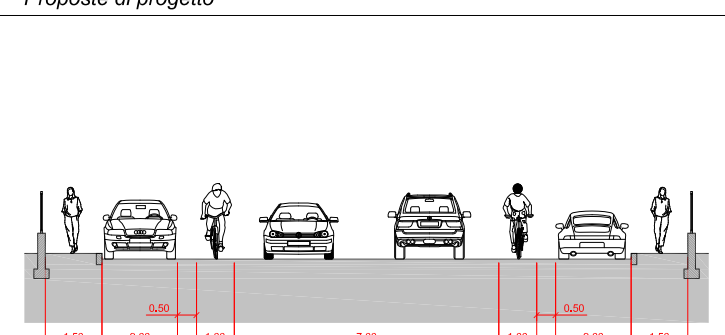


Sezione H - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

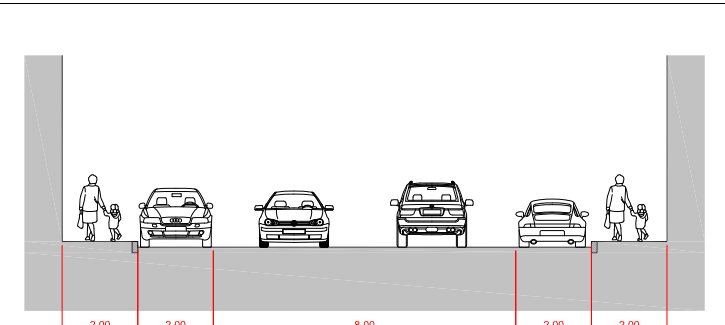


Proposte di progetto

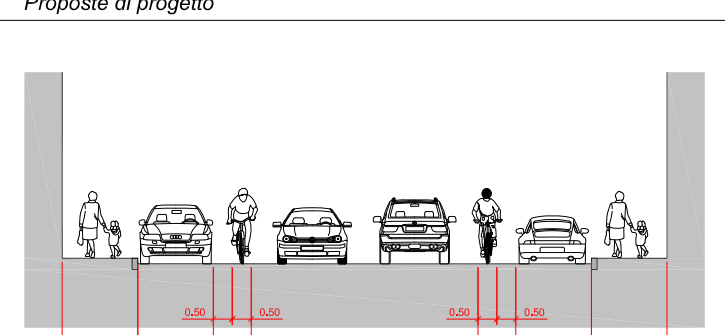


Sezione F - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

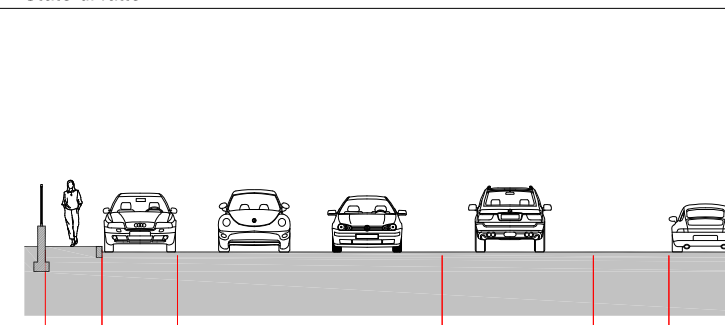


Proposte di progetto

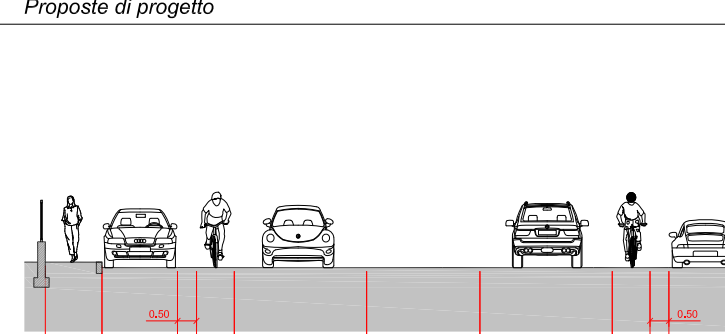


Sezione D - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto

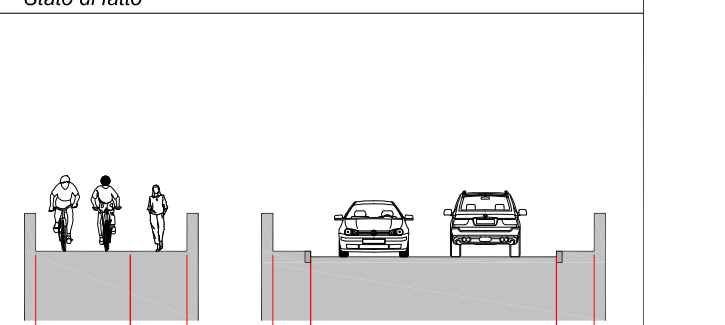


Proposte di progetto

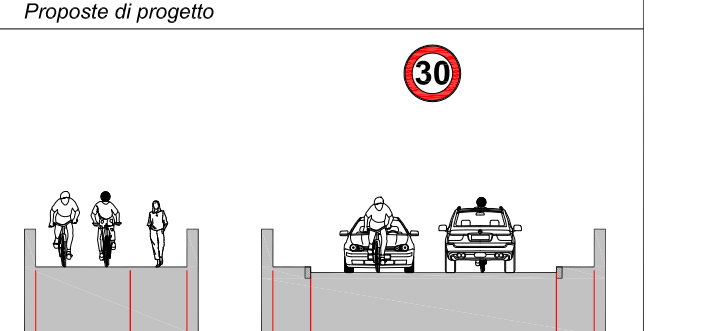


Sezione B - via TOSCANA - scala 1:200

Stato di fatto



Proposte di progetto





Comune di Bologna
- Città metropolitana di Bologna -

BICIAN

IL PIANO CICLISTICO COMUNALE

CICLOVIA
10

ANALISI DELLO
STATO DI FATTO

SCALA
1:5.000

DATA
gennaio 2016



Polinomia srl
Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051 2311111 - Fax 051 2311112
www.polinomia.it



Matteo Donati Architetto
Via dell'Industria 10 - 40139 Bologna (BO)
Tel. 051 2311111 - Fax 051 2311112
www.matteodonati.it

LEGENDA

PERCORSI CICLABILI ESISTENTI

- Area Pedonale
- Ciclabile contigua al marciapiede monodirezionale
- Ciclabile contigua al marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile su strada
- Corsia preferenziale bus + bici
- Percorso naturalistico pavimentato
- Percorso naturalistico sterrato

ATTRATTORI

- Sedi per amministrazione, sicurezza e protezione civile
- Spazi per il culto
- Aree verdi
- Centri e impianti sportivi
- Attrezzature socio-sanitarie
- Ospedali
- Scuole
- Sedi universitarie
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche
- Stazioni ferroviarie

INCIDENTI TRENNIO 2013-2015

- Con ciclisti coinvolti
- Con pedoni coinvolti

