

*Gestione Bene Pubblico*

Proposta N.: **DD/PRO/2022/18677**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA PASSERELLA DI  
ATTRaversAMENTO DEL CANALE NAVILE IN VIA BIGNARDI DELL'IMPORTO DI EURO  
72.184,65 (OLTRE ONERI FISCALI) ALLA SOCIETA' GRAMIGNA S.R.L. IMPEGNO DI SPESA DI  
COMPLESSIVI EURO 89.332,00**

Importo: 89.332,00  
CIG: 948961238E  
CUP: F31B22001190004  
Codice intervento SAP: 6807

#### IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2021/123 , DC/PRO/2021/133 , PG n. 579986/2021 del 23/12/2021, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 - 2024, sezione strategica e sezione operativa;
  - con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2021/124 , DC/PRO/2021/119 , PG n.580046/2021 del 23/12/2021, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2022 – 2024;
  - con Delibera di Giunta Rep. DG/2021/294 , DG/PRO/2021/275 , PG n. 581082/2021 del 23/12/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;
  - con Delibera di Giunta Rep. DG/2021/297 , DG/PRO/2021/312 , PG n. 582329/2021 del 23/12/2021, è stato approvato il Piano della Performance-piano dettagliato degli obiettivi assegnati ai Dipartimenti, Aree, Settori, Istituzioni e Quartieri per l'anno 2022;
- Premesso che

il ponte del Battiferro, lungo via Bignardi, trae il suo nome dall'omonimo e adiacente edificio fluviale, costruito nel 1439 e tuttora esistente, lungo il tratto urbano del canale Navile all'interno del Parco del Lungo Navile;

il ponte del Battiferro, sorto in un'area ricca di tracce e memorie legate ai canali di Bologna e alle loro funzioni, è stato probabilmente pensato e realizzato come collegamento tra la fornace Galotti e l'edificio che sorgeva sulla sponda orientale del canale, probabilmente anch'esso originariamente concepito come

fornace ed essiccatoio, recentemente restaurato e accorpato al Dipartimento di Fisica e Astronomia dell'Università di Bologna, mantenendo il sedime e parte dei caratteri morfotipologici originari, oggetto altresì di percorsi naturalistici organizzati;

Rilevato che

le strutture esistenti del ponte presentano forti criticità sotto il profilo della tenuta strutturale, tanto che già nel 2018 si è provveduto alla realizzazione di una passerella metallica installata per isolare dal punto di vista strutturale il ponte in acciaio le cui travi risultavano fortemente corrose, mentre nel 2021 è stata installata una nuova scala metallica, chiudendo il passaggio sulla scala originaria che dal ponte permette di raggiungere il percorso naturalistico denominato "Lungo Navile";

i recenti monitoraggi effettuati da tecnici specializzati hanno messo in evidenza un progressivo fenomeno di degrado strutturale anche della parti murarie delle spalle su cui poggia la struttura metallica installata nel 2018 pertanto in via cautelativa si è provveduto ad una momentanea chiusura al transito al fine di approfondire alcuni problemi strutturali, parzialmente riaperta in un secondo momento al fine di permettere il collegamento tra Via Beverara e il percorso presente lungo il Canale Navile;

Considerato che

è necessario garantire il collegamento pedonale e ciclabile per consentire il passaggio agli studenti che frequentano la facoltà del Dipartimento di Fisica e Astronomia, in quanto il complesso Universitario è dislocato sulle due sponde ad Est e ad Ovest del canale Navile;

a tale scopo è stata individuata come soluzione temporanea la realizzazione di una nuova passerella da installare a nord del ponte esistente, che possa consentire altresì l'esecuzione dei lavori di ristrutturazione/recupero delle strutture esistenti mantenendo il collegamento aperto per il transito dei pedoni e ciclisti;

a fronte delle sopracitate necessità è stato redatto dal geom. Francesco Garofano, del Settore Gestione Bene Pubblico, il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di una nuova passerella di attraversamento del canale Navile in via Bignardi consistente nella realizzazione di una passerella metallica- larga 2,07 metri- costituita da una struttura multidirezionale in elementi tubolari prefabbricati in acciaio zincato a due campate, la prima con luce netta pari a 11,93 metri con travatura semplice verrà realizzata impiegando gli elementi prefabbricati esistenti e la seconda con luce netta pari 16,58 metri con travatura doppia,garantendo comunque il collegamento con il sottostante percorso naturalistico con una scala anch'essa realizzata con una struttura multidirezionale costituita da elementi tubolari in acciaio zincato dalla larghezza di 1,5 metri;

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2022/353 N. Repertorio: DG/2022/295 P.G. N.: 769205/2022 esecutiva il 16/11/2022 è stato approvato il progetto esecutivo di cui trattasi, il cui quadro economico risulta essere il seguente:

Importo Lavori	euro 70.900,00 (di cui euro 10.000 per manodopera)
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	euro 2.100
Totale Lavori	euro 73.000,00
Oneri fiscali al 22%	euro 16.060,00
Contributo Anac	euro 30,00
Imprevisti	euro 242,00
Totale	euro 89.332,00

il Responsabile del Procedimento è individuato nella persona dell'arch. Benedetta Corsano Annibaldi, del

Settore Gestione Bene Pubblico, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Rilevato che

al fine di procedere con la realizzazione dei lavori di cui trattasi è stata avviata la procedura diretta mediante il Sistema per gli acquisti Telematici dell'Emilia Romagna – SATER con l'operatore economico individuato GRAMIGNA srl di San Lazzaro di Savena, già esecutore della prima porzione di passerella posata sul ponte;

l'operatore economico ha presentato offerta numero registro di sistema PI300956-22 P.G.n. 784235/2022 presentando un ribasso del 1,15%, sull'importo netto dei lavori, ritenuta congrua e vantaggiosa per l'Amministrazione;

pertanto è necessario procedere all'affidamento dei lavori di realizzazione di una nuova passerella di attraversamento del canale Navile in via Bignardi- ai sensi dell'art. 1 co.2 D.L. 76/2020 conv. in L. 120/2020- a favore dell'operatore economico Gramigna s.r.l. per un importo complessivo di euro 72.184,65 (al netto del ribasso offerto pari al 1,15%) di cui euro 70.084,65 per lavori ed euro 2.100,00 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso oltre oneri fiscali al 22% ;

conseguentemente il Quadro economico rimodulato a seguito dell'affidamento risulta essere il seguente:

Importo Lavori	euro 70.084,65 (di cui euro 10.000 per manodopera)
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	euro 2.100,00
Totale Lavori	euro 72.184,65
Oneri fiscali al 22%	euro 15.880,62
Contributo Anac	euro 30,00
Somme a disposizione	euro 994,73
Imprevisti	euro 242,00
Totale	euro 89.332,00

Atteso che

l'intervento di cui trattasi non è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, in quanto di importo inferiore ad euro 100.000,00, così come previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

la copertura finanziaria della somma complessiva di euro 89.332,00 è garantita con avanzo risorse disponibili al Cap. U74268-000, come meglio dettagliato nel dispositivo del presente atto;

Dato atto che

l'Ufficio di Direzione Lavori risulta così composto:

Direttore dei Lavori: Geom. Francesco Garofano

Direttore operativo: Ing. Matteo Di Cesare

Ispettore di cantiere: Arch. Renato Menza

Direttore operativo con funzioni di coordinatore in fase di esecuzione: Geom. Gianluca Guizzardi

l'investimento in parola non determina alcun maggiore onere, diretto o indotto a carico del Comune in termini di gestione e manutenzione;

con l'operatore economico Gramigna s.r.l. si procederà alla stipula di apposito contratto mediante

scambio di corrispondenza secondo gli usi del commercio ai sensi dell'art. 32 co. 14 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. sulla base del Capitolato speciale d'appalto allegato parte integrante alla presente determinazione dirigenziale;

Dato atto che della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

Dato atto che gli impegni di spesa sono compatibili con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.lgs 267/2000;

Dato atto inoltre che sul presente atto è stato emesso il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e che il medesimo atto viene trasmesso, ai sensi dell'art 147 bis del D. Lgs. 267/2000, al Responsabile del Servizio Finanziario e diverrà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile;

Vista la delega N. Proposta: DD/PRO/2022/16889 N. Repertorio: DD/2022/15514 P.G. N.: 717092/2022 al Dirigente Responsabile dell'U.I. Manutenzione Strade e Verde arch. Benedetta Corsano Annibaldi, alla sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi e contabili, nonché contratti e subappalti, attinenti alle materie dell'unità rispettivamente di competenza;

Visto l'art. 192 D.lgs 267/2000 s.m.i.

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

## DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di

1. approvare la spesa di complessivi euro 89.332,00 relativa all'intervento di realizzazione di una nuova passerella di attraversamento del canale Navile in via Bignardi il cui progetto esecutivo è stato approvato con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2022/353 N. Repertorio: DG/2022/295 P.G. N.: 769205/2022;

2. di affidare i lavori di realizzazione di una nuova passerella di attraversamento del canale Navile in via Bignardi -ai sensi dell'art. 1 co.2 D.L. 76/2020 conv. in L. 120/2020- a favore dell'operatore economico Gramigna s.r.l. per un importo di euro 72.184,65 (al netto del ribasso offerto pari al 1,15%) di cui euro 70.084,65 per lavori ed euro 2.100,00 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso oltre oneri fiscali al 22% ;

3. di impegnare la somma complessiva di euro 89.332,00 imputandola come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
018		Manutenzione stradeSettore Gestione Bene Pubblico					14	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
U74268-000		VIABILITA', CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					0	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2022	88.065,27	0322008574	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000001382	GRAMIGNA S.R.L.	6807
2022	242,00	0322008575	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6807
2022	30,00	0322008577	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000113549	AUTORITA NAZ ANTICORRUZIONE	6807
2022	994,73	0322008606	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6807

4. di dare atto che:

-l'Ufficio di Direzione Lavori risulta così composto:

Direttore dei Lavori: Geom. Francesco Garofano

Direttore operativo: Ing. Matteo Di Cesare

Ispettore di cantiere: Arch. Renato Menza

Direttore operativo con funzioni di coordinatore in fase di esecuzione: Geom. Gianluca Guizzardi

-l'investimento in parola non determina alcun maggiore onere, diretto o indotto a carico del Comune in termini di gestione e manutenzione;

-con l'operatore economico Gramigna s.r.l. si procederà alla stipula di apposito contratto mediante scambio di corrispondenza secondo gli usi del commercio ai sensi dell'art. 32 co. 14 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- il Responsabile del Procedimento potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad errori materiali o per risolvere aspetti in dettaglio.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -