

Progetto di riqualificazione del sottopasso parco Nicholas Green "ADOTTA UNA CICLABILE" DI KLM A BOLOGNA - *KLM insieme a Comune di Bologna per promuovere una mobilità maggiormente sostenibile e la valorizzazione del territorio. Riqualificazione.*

Note di accompagnamento alla ipotesi progettuale.

Le presenti note vengono redatte in accompagnamento agli elaborati grafici che descrivono le prime ipotesi progettuali di manutenzione del sottopasso Nicholas Green a Bologna.

L'intervento fa parte del programma promosso dalla compagnia aerea olandese del gruppo Air France-KLM, rivolto alla riqualificazione delle piste ciclabili nei comuni italiani e a promuovere la mobilità sostenibile. Dopo gli interventi sviluppati a Genova, Napoli e Milano KLM rivolge la sua attenzione alla città di Bologna. L'iniziativa, denominata "Adotta una ciclabile", ha l'obiettivo principale di incentivare la mobilità sostenibile e supportare uno stile di vita più salutare per i cittadini.

I settori tecnici del Comune di Bologna, d'intesa con l'Assessorato alla Mobilità, hanno proposto quale luogo particolarmente importante e conosciuto della rete ciclabile urbana e, al contempo, bisognoso di interventi di manutenzione il sottopasso Nicholas Green nel quartiere Reno, alla periferia ovest della città.

Il sottopasso connette via Veronese, a ridosso dell'area scolastica delle Scuole Dozza, con il Parco Nicholas Green ed è posto lungo una delle principali direttrici est-ovest della città.

L'iniziativa è stata oggetto di una Proposta di collaborazione, pubblicata nel portale Beni Comuni il 4 Luglio 2024, così descritta:

La società KLM Royal Dutch Airlines (Reali Linee Aeree Olandesi) presenta una proposta per la riqualificazione e cura, a proprie spese e in maniera concordata con il Comune, di un sottopasso ciclabile ubicato sulla rete ciclabile locale (via Veronese – parco Nicholas Green), nell'ambito dell'iniziativa Adotta una ciclabile, iniziativa che ha già interessato altri Comuni d'Italia (Genova, Milano e Napoli) e che nasce dalla volontà di incentivare la mobilità sostenibile e supportare i cittadini in uno stile di vita più sano.

A titolo esemplificativo, le azioni ipotizzate, da concordare con l'Amministrazione, potrebbero riguardare:

- *il rifacimento della pavimentazione mediante l'utilizzo di una più idonea*
- *il miglioramento della finitura delle pareti*

Ambito di intervento: interventi di cura, rigenerazione e gestione condivisa di spazi pubblici

Riferimento: Settore Mobilità sostenibile e infrastrutture



I lavori previsti comprendono azioni mirate alla manutenzione, cura e ripristino della pista ciclabile. Tra gli interventi, vi sarà preliminarmente la pulizia accurata del sito attraverso la rimozione di detriti, soffiatrici e lavaggi, con l'impiego di mezzi idonei.

Il manto stradale, attualmente dissestato, verrà fresato e sarà ripavimentato con idoneo strato in conglomerato bituminoso. Attraverso successive verifiche si potrà stabilire se optare per una pavimentazione in conglomerato colorato.

Per migliorare la leggibilità e la fruibilità del percorso ciclabile, verrà eseguita una nuova segnaletica orizzontale e verticale, che includerà linee di delimitazione, pittogrammi di pedoni e biciclette, e segnali di precedenza. Saranno rimossi o riposizionati i fittoni stradali presenti nelle vicinanze della rampa del sottopasso, che attualmente ostacolano il passaggio di ciclisti e pedoni oltre ad essere piuttosto degradati, pur rappresentando un elemento utile per impedire l'accesso veicolare abusivo.

Gli interventi coinvolgeranno il ripristino dei paramenti in cls armato dei muri laterali del sottopasso e degli oblò sommitali, soggetti a degrado in alcune porzioni decisamente avanzate, attraverso copertura dei copriferro, trattati preventivamente con protezioni anticorrosive per preservare le armature in acciaio, e risarcimento della superficie cementizia con l'adozione di materiali e tecniche idonee.

Per migliorare la visibilità nella parte stretta del sottopasso verso il parco Nicholas Green, verrà installato uno specchio convesso sul palo dell'illuminazione esistente.

Agli accessi al sottopasso verrà installata una targa che possa informare i cittadini sull'impegno della società KLM nella promozione del progetto sulla mobilità sostenibile.

Il progetto si allinea poi all'intervento di sostituzione delle griglie metalliche e di alcune caditoie ad opera di Hera, prevedendo la sostituzione delle eventuali restanti caditoie in calcestruzzo con altre più preformanti in ghisa.

Infine, per favorire un dialogo con la comunità locale, si intende parallelamente avviare il coinvolgimento del quartiere Reno nell'eventuale prosecuzione del murales realizzato dalle Scuole Dozza, con l'obiettivo di estendere l'opera muraria su un'altra porzione del sottopasso e magari di considerare un intervento cromatico sulla pavimentazione. Questa collaborazione potrà essere avviata al termine dei lavori di manutenzione e ripristino, valutando insieme le attività creative da intraprendere.

Bologna, 16 ottobre 2024

Arch. Elena Vincenzi



Arch. Elena Vincenzi via Masaccio 3 - 40133 Bologna web: wegstudio.it
+39 3357069112 - 0514124176