

*Mobilità Sostenibile e Infrastrutture  
Area Educazione Istruzione e nuove generazioni*

Proposta N.: **DG/PRO/2025/101**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE "LINEE GUIDA PER LA MOBILITÀ SCOLASTICA  
SOSTENIBILE E SICURA A BOLOGNA"**

LA GIUNTA

Premesso che:

il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027, tra gli obiettivi strategici per il mandato, al paragrafo “Educazione, istruzione e formazione” afferma la necessità di coinvolgere le scuole e in generale la comunità educante, in una logica ampia di piano dell'offerta formativa collegata al territorio, nelle principali progettualità con cui l'Amministrazione comunale persegue cambiamenti strutturali di lungo termine, come Bologna Missione Clima oppure il progetto Impronta Verde che mira ad un cambiamento importante sotto il profilo delle infrastrutture verdi urbane.

il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027, tra gli obiettivi strategici per il mandato, al paragrafo “Rivoluzione ambientale e transizione ecologica”, sostiene la finalità di aumentare l'offerta di modalità di spostamento/trasporto innovative, sostenibili e alternative all'utilizzo dell'auto privata. Le azioni e gli incentivi per la mobilità sostenibile sono inclusi nel Contratto Climatico della Città come azioni chiave per raggiungere la decarbonizzazione, tra queste la mobilità scolastica ha un ruolo determinante;

i Piani della mobilità (PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano e Biciplan) sostengono e individuano strategie al fine di ridurre le emissioni da traffico attraverso la riduzione del traffico motorizzato privato, orientando gli spostamenti su modalità di trasporto sostenibili ossia sul trasporto pubblico, sulla bicicletta e a piedi. La scuola è un tassello fondamentale per l'attivazione della modifica dei comportamenti verso modalità di spostamento più sostenibili e un punto di riferimento territoriale per progetti per la messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili utilizzati nel tragitto casa-scuola e per il miglioramento dell'accessibilità alle aree scolastiche.

Premesso inoltre che:

Il Comune di Bologna, negli ultimi anni ha sostenuto la mobilità scolastica e la trasformazione degli spazi adiacenti con l'obiettivo di accompagnare la comunità educativa verso stili vita più sostenibili nell'ambito del programma più complessivo della riduzione dell'impatto climatico, il miglioramento della qualità dell'aria, promozione della salute e del benessere, creazione di comunità e protagonismo civico, lo sviluppo dell'autonomia delle giovani generazioni, la promozione della socialità ed l' implementazione

della sicurezza;

a partire dal 2019 il Comune di Bologna ha dato vita a un Tavolo Intersectoriale, coordinato dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, a cui prendono parte diversi Settori che collaborano a vario titolo con il mondo della scuola, condividendo obiettivi educativi e di promozione della salute, della sicurezza e della sostenibilità, per mettere a punto un progetto sulla mobilità scolastica sostenibile, rivolto inizialmente alle scuole primarie, da avviare e diffondere nelle altre scuole;

si è giunti a prospettare un'azione complessa che si propone di modificare i comportamenti di mobilità di una parte della popolazione e che richiede infatti la collaborazione di istituzioni, associazioni e gruppi di cittadini consapevoli, affinché si creino le sinergie necessarie a rendere ciascuno, a suo modo, protagonista del cambiamento;

dal gennaio 2024 è stato introdotto il limite dei 30 km/h su circa il 70% delle strade del centro abitato e sono in corso interventi di moderazione del traffico diffusi in città. La Città 30 è finalizzata alla sicurezza stradale, per la riduzione del numero di incidenti e persone ferite, alla tutela degli utenti vulnerabili della strada, come le bambine e i bambini, e alla promozione della mobilità attiva, a piedi e in bicicletta. Il piano si sviluppa anche tramite azioni coerenti alle presenti Linee guida, come la comunicazione, l'educazione, il ridisegno e la messa in sicurezza dello spazio pubblico, tra cui in particolare la creazione di aree pedonali e percorsi protetti davanti e attorno alle scuole;

Richiamato l'atto di orientamento P.G. n. 675161/2024 del 02/10/2024 avente oggetto "Progetto per la mobilità scolastica sostenibile e sicura", con il quale la Giunta ha inteso proseguire nel lavoro multidisciplinare e intersectoriale dando mandato ai Settori e ai Quartieri di lavorare in sinergia nell'ambito del Tavolo Intersectoriale per gli obiettivi sopra richiamati e sviluppare linee guida cittadine che raccolgono in modo sistemico le attività finora svolte e valorizzano l'approccio integrato per favorire l'accessibilità scolastica autonoma e sostenibile e per la diffusione di interventi di supporto alla mobilità sostenibile nei prossimi anni in città, a partire dalle situazioni dove esistono condizioni di bisogno e/o condizioni favorevoli verso il cambiamento,

Premesso che la Giunta in data 25 marzo 2025 con Delibera Num. Proposta DG/PRO/2025/77 ha approvato, in seguito ad un processo partecipato, il Manifesto per l'Educazione alla Sostenibilità nella città di Bologna - La Transizione ecologica per la lotta ai cambiamenti climatici e delle Proposte operative sviluppate per le Scuole di Bologna;

Dato atto che:

il contenuto delle "Linee Guida per la mobilità scolastica sostenibile e sicura a Bologna" è in linea con gli indirizzi approvati con le attività in corso e l'atto di orientamento sopracitato;

le linee guida, risultato del lavoro di un Tavolo intersectoriale sulla mobilità scolastica interno al Comune di Bologna anche a seguito dell'esperienza sviluppata negli ultimi anni, sono un primo documento che vuole porre queste tematiche all'attenzione di tutta la comunità cittadina, non solo quella direttamente coinvolta nella vita scolastica e nell'attività educativa;

le linee guida sono state redatte dal Comune di Bologna con il supporto di Fondazione IU Rusconi Ghigi e Antartide (tutti e tre riconosciuti quali CEAS - Centri di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile), Centro studi e documentazione ambientale, e la versione preliminare delle linee guida è stata condivisa e ha visto il contributo degli attori territoriali (Istituzioni scolastiche, Presidenti dei Consigli d'Istituto, Associazioni e Consulte);

Ritenuto opportuno approvare le "Linee Guida per la mobilità scolastica sostenibile e sicura a Bologna", allegate quali parti integranti e sostanziali del presente atto, il cui obiettivo è quello di promuovere uno sguardo strategico e sistemico con indicazioni operative per orientarsi a spostamenti casa-scuola sostenibili e in sicurezza, in un quadro più complessivo di coesione ed inclusione sociale anche attraverso la qualità e vivibilità degli spazi pubblici.

Preso atto ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e dalla Responsabile dell'Area Educazione, Istruzione e nuove generazioni;

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, e pertanto non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture e dell'Area Educazione Istruzione e nuove generazioni, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità;

A voti unanimi e palesi

### DELIBERA

1. DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in premessa, il documento "Linee guida per la mobilità scolastica sostenibile e sicura a Bologna", allegato parte integrante del presente atto;
2. DI DARE ATTO che le linee guida rappresentano un documento di indirizzo e che sia necessario proseguire nell'individuazione di un piano operativo di interventi al fine di incentivare la mobilità scolastica sostenibile e le trasformazioni urbane in prossimità delle scuole.
3. DI DARE MANDATO affinché venga elaborato e condiviso un protocollo di impegni tra Comune e Istituzioni scolastiche inerente la mobilità scolastica e sicura.

La Segretaria Generale  
Maria Riva

Il Sindaco  
Matteo Lepore

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -