

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2025/16990**

OGGETTO: SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO (P.P.T.U.) FINALIZZATO ALLO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA PER I VEICOLI NEL TERRITORIO COMUNALE DI BOLOGNA” - AFFIDAMENTO ALL’OPERATORE ECONOMICO STEER DAVIES & GLEAVE LTD, NELLA PERSONA DELL’ING. MARCO CONCARI PER UN IMPORTO NETTO DI EURO 30.329,34- IMPEGNO DELL’IMPORTIO COMPLESSIVO DI EURO 37.001,79

Importo: 37.001,79
CIG: B8B6A1332D

IL DIRIGENTE

FS5535337

Premesso che:

al fine di diffondere la cultura della mobilità elettrica e stimolare l’utilizzo dei veicoli elettrici, già nel 2010 il Comune di Bologna ha aderito a progetti pilota sperimentali per l’installazione delle prime colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico;

successivamente tra il 2018 e il 2020 tramite la sottoscrizione di protocolli d’intesa con operatori del settore per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica nell’ambito urbano, il Comune di Bologna si è dotato di 128 infrastrutture di ricarica (IdR) su area pubblica, corrispondenti a oltre 230 posti dedicati;

con delibera di Consiglio Proposta n. DC/PRO/2025/12, Repertorio n. DC/2025/13, P.G. 106345/025 esecutiva dal 18/02/2025, sono stati individuati i provvedimenti di mobilità sostenibile quali: adeguamento del quadro tariffario per la sosta sulle aree soggette a tariffazione e in alcuni parcheggi pubblici, modifiche all’accesso e sosta per veicoli ibridi, elettricie a metano/GPL, altre misure inerenti il piano sosta;

con determina Dirigenziale Proposta n. DD/PRO/2025/16977, Repertorio n. DD/2025/15730, P.G. n. 78195 esecutiva dal 29/10/2025, si è proceduto ad una rimodulazione delle risorse pianificate per una corretta riallocazione delle spese relative all'affidamento della redazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU) e relative al servizio di ispezione e verifica delle strutture di sostegno dei pannelli a messaggio variabile;

Dato atto che:

per rinnovare il proprio impegno a favore della mobilità elettrica a livello locale, tenuto conto anche della normativa nazionale vigente (D.L. 73/2020 e D.L. 19/2024) il Comune di Bologna dà mandato alla Giunta di approvare con i propri provvedimenti indirizzi per la localizzazione di nuove infrastrutture di ricarica e relativa disciplina generale in capo a operatori che forniscono la ricarica dei veicoli, individuando in via sperimentale anche le tariffe per la sosta di veicoli di ricarica, con particolare riferimento al periodo di sosta a seguito di completamento di ricarica con l'obiettivo di disincentivare l'impegno dell'area sosta pubblica oltre un periodo predeterminato (art. 158 comma 1 lett. H-ter del D.Lgs 285/92);

si ritiene necessario predisporre un Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (P.P.T.U.) specifico per la localizzazione delle infrastrutture di ricarica, la definizione delle procedure autorizzative e le modalità operative di selezione e contrattualizzazione degli operatori privati, che verrà successivamente approvato con delibera di Giunta Comunale;

con il presente atto ai sensi dell'art. 15 D.Lgs 36/2023 il Responsabile Unico di Progetto (RUP) è stato individuato nella persona dell'Ing. Valeria Villani;

in data 04/09/2025 (P.G. n.626471/2025) è stata, dunque, effettuata apposita verifica di disponibilità di personale all'interno dell'Ente per il servizio di redazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (P.P.T.U.) finalizzato allo sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica per veicoli nel territorio comunale di Bologna, che non ha dato alcun esito;

Considerato che:

le attività necessarie alla redazione del Piano principalmente comprendono: l'elaborazione dell'inquadramento normativo e tecnologico, la restituzione di analisi territoriali e sul parco veicolare elettrico, la definizione del dimensionamento e della localizzazione dei punti di ricarica, la definizione delle modalità operative di affidamento agli operatori, la redazione del P.P.T.U., nonché la consegna degli elaborati tecnici e di quelli necessari per la valutazione delle offerte;

la prestazione dovrà essere altresì conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (C.A.M.) di cui al D.M. 23 giugno 2022 n. 256 emanato dal Ministero della Transizione Ecologica, laddove applicabili.

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), Ing. Valeria Villani, ha verificato preliminarmente che, allo stato attuale, non sono attive convenzioni stipulate dalla CONSIP ai sensi dell'Art. 26 comma 1 della Legge 488/99 e ss.mm.ii., nè convenzioni INTERCENT-ER ai sensi dell'Art. 1 commi 449 e 456 della Legge 296/06 e ss.mm.ii. per il servizio di cui trattasi;

il Responsabile Unico del Progetto (RUP), Ing. Valeria Villani, ritiene quindi necessario affidare il servizio di redazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (P.P.T.U.) finalizzato allo sviluppo delle infrastrutture e ricarica elettrica per i veicoli nel territorio comunale di Bologna, e ha stimato un importo di euro 30.329,34, calcolato in conformità al D.M. 17 giugno 2016;

la società Steer Davies & Gleave Ltd, possiede le competenze necessarie per lo svolgimento dell'attività della prestazione in oggetto;

Rilevato che

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2021/15962, N. Repertorio: DD/2021/14740, P.G. N.: 500747/2021, esecutiva dal 08/11/2021 è stato approvato l'elenco degli operatori economici per l'esecuzione di servizi di ingegneria e architettura;

che l'allegato alla suddetta determinazione recante "Modalità attuative dell'elenco di operatori economici

per l'esecuzione di servizi ingegneria e architettura" prevede che: "L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere, nel rispetto della vigente normativa, ad apposita selezione aperta anche a soggetti non inseriti nell'elenco qualora, per la peculiarità della prestazione da affidare, si renda opportuno attingere a professionalità e competenze reperibili al di fuori dell'elenco formato presso questo Ente".

Stante la peculiarità della prestazione da espletarsi, si è provveduto ad individuare un operatore economico di comprovata capacità ed in possesso di idonei titoli non ricompreso nell'ambito dell'elenco degli operatori economici per l'esecuzione di servizi di ingegneria e architettura di cui all'avviso approvato con determinazione dirigenziale approvato con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2021/15962, N. Repertorio: DD/2021/14740, P.G. N.: 500747/2021, esecutiva dal 08/11/2021 in quanto trattasi di prestazione altamente specialistica che richiede un complesso di competenze, strumenti e mezzi non facilmente reperibili sul mercato;

Rilevato inoltre che:

in relazione all'utilizzo dei mercati elettronici e/o dei sistemi telematici si richiama la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del Codice dei contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 36/2023 e, in particolare, l'art. 25 del citato decreto per le stazioni appaltanti e per gli enti concedenti sussiste l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere tutte le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, piattaforme certificate secondo le regole tecniche di cui all'art. 26;

Il Comune di Bologna si avvale del seguente sistema telematico, messo a disposizione della territorialmente competente centrale regionale: Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (in seguito: SATER);

il Responsabile unico del procedimento, ha ritenuto opportuno richiedere in via diretta ai sensi dell' art. 50 co. 1. lett. b) D.Lgs. 36/2023, l' accettazione dell'importo posto a base della procedura di Euro 30.329,34 in quanto a monte era già stata effettuata la riduzione del 20% nel rispetto dell'ex art 41 co 15-quater D.Lgs 36/2023, all'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd, del quale è già stato verificato il possesso di pregresse esperienze analoghe a quelle oggetto dell'affidamento, e pertanto di elevata competenza specifica;

in data 10/10/2025 è stata inviata la trattativa diretta sulla Piattaforma piattaforma SATER Registro di Sistema PI452635-25, per la prestazione in oggetto;

in data 20/10/2025 in seduta pubblica è stata aperta la documentazione amministrativa e a seguire l'offerta economica, dove l'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd ha accettato l'importo posto a base della procedura di Euro 30.329,34 (oneri fiscali esclusi), ed ha individuato quale responsabile per il servizio oggetto del presente affidamento l'Ing. Marco Concari;

Atteso che:

il finanziamento della somma complessiva di € 37.001,79 (di cui euro 30.329,34 per il servizio, ed euro 6.672,45 oneri fiscali al 22 % trova disponibilità al seguente capitolo di bilancio **Cap. U33700-000** " Servizi, interventi inerenti la mobilità e ordinario funzionamento" - annualità 2025, c/entrate correnti libere;

l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, relativamente ai quali si procederà ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023, alla verifica anche previo sorteggio di un campione individuato con le modalità predeterminate di cui alla Circolare n. 33/2023 dell'Area Segreteria Generale Partecipate e Appalti;

le attività dovranno essere concluse e tutti gli elaborati consegnati entro il 31/12/2025;

con l'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd si procederà alla stipula contratto, ai sensi e nelle modalità dell'art 18 comma 1 D.Lgs. 36/2023;

Dato atto inoltre che:

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2024/100, DC/PRO/2024/114, PG n. 896659/2024 del 17/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 - 2027, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2024/109, DC/PRO/2024/98, PG n. 901331/2024 del 20/12/2024, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2025 – 2027;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2024/302, DG/PRO/2024/298, PG n. 904807/2024 del 23/12/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2024/308, DG/PRO/2024/350, PG n. 910499/2024 del 27/12/2024, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 - 2027 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021;

della presente determinazione è stata data informazione all' Assessore competente;

il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile

la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.

l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001, non sussistono motivi di incompatibilità legati ad interessi di qualunque natura con riferimento alla prestazione di cui trattasi, come da dichiarazione in atti;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

Vista la determina P.G. n. 76938/2025 del 05/02/2025 con cui è stata adottata una nota metodologica sulla modalità di svolgimento della verifica dei requisiti di competenza dell'Unità Intermedia Amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità;

Vista la delega conferita con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2025/14928 N. Repertorio: DD/2025/14003 P.G. N.: 711633/2025 esecutiva da 11/10/2025;

Viste le Circolari:

n. 10/2022 del Segretario Generale;
n.33/2023

n. 19/2025 avente ad oggetto “Indicazioni operative per la trasmissione alla Corte dei Conti degli incarichi professionali e appalti di servizi intellettuali a seguito delle linee guida n. 135/2024;

Visti - Il D.Lgs. 267/2000 s.m.i.; - Il D.Lgs. 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.Lgs. 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. di approvare il servizio di redazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (P.P.T.U.) finalizzato allo sviluppo delle infrastrutture e ricarica elettrica per i veicoli nel territorio comunale di Bologna, che verrà successivamente approvato con delibera di Giunta Comunale;

2. di affidare il servizio di cui trattasi all'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd per un importo complessivo € 37.001,79 (di cui euro 30.329,34 per il servizio, ed euro 6.672,45 oneri fiscali al 22 %) ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.Lgs 36/2023;

3. di impegnare la somma complessiva di euro € 37.001,79 imputandola come segue imputandola come segue:.

| IMPEGNO/PRENOTAZIONE | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---|--------------------|--|-----|-----------------|-------------------------------|---------------------|
| Titolo | | Missione | | Programma | | Macro aggregato | | |
| 01 | | 10 | | 05 | | 103 | | |
| CDR | | Descrizione CDR | | | | | TF | |
| 024 | | Sistema per la mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf | | | | | 10 | |
| Capitolo | | Descrizione capitolo | | | | | Cod. vincolo | |
| U33700-000 | | SERVIZI, INTERVENTI INERENTI LA MOBILITA' E ORDINARIO FUNZIONAMENTO | | | | | 0 | |
| Anno | Importo | Nr. impegno | Conto di V livello | Descrizione conto di V livello | I/P | Cod. fornitore | Desc. fornitore | Cod. intervento Sap |
| 2025 | 37.001,79 | 0325008854 | U.1.03.02.11.999 | ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE NAC | I | 0000133984 | STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED | |

4. di dare atto che:

con il presente atto ai sensi dell'art. 15 D.Lgs 36/2023 il Rup è stato individuato nella persona dell'Ing. Valeria Villani;

con l'operatore economico Steer Davies & Gleave Ltd si provvederà alla stipula del contratto, ai sensi e nelle modalità di cui all'art. 18 D.Lgs. 36/2023.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -