

Proposta N.: **DG/PRO/2024/46**

**OGGETTO: RIPRISTINO DEL TRANSITO VEICOLARE NELL'ATTUALE AREA PEDONALE  
ISTITUITA CON DELIBERA DI GIUNTA PG.N. 321407/2016 FINO A CESSATA ESIGENZA  
IMPOSTA DAL "CANTIERE DELLA GARISENDA"**

## LA GIUNTA

### *Premesso che*

l'Amministrazione Comunale aveva inserito nelle Linee Programmatiche del proprio mandato 2011-2016 la vivibilità e qualità dello spazio pubblico da realizzare anche mediante interventi che potessero garantire l'accessibilità per tutti e in particolare dei pedoni;

in coerenza con le linee di mandato sono stati redatti ed approvati progetti di riqualificazione dello spazio urbano per le Piazze Aldrovandi, Malpighi e San Francesco;

in coerenza con le medesime linee di mandato, con Delibera di Giunta PG. n. 321407/2016 è stata approvata la delimitazione dell'area pedonale urbana di piazza Aldrovandi, ai sensi dell'art. 7, c.9, D.Lgs 285/92;

l'Amministrazione Comunale ha inserito, nelle Linee Programmatiche del proprio mandato nell'annualità 2024 l'impegno a lavorare per la vivibilità e qualità dello spazio pubblico urbano, da realizzare anche mediante interventi che, seppure di modeste dimensioni in quanto reciprocamente integrati e coordinati, possano contribuire a rendere armonioso l'aspetto estetico della città, garantendo, nel contempo, l'accessibilità per tutti;

gli strumenti principali della pianificazione sono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dalla Città Metropolitana di Bologna, e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con Delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 135/2019 - P.G. n. 540417/2019 le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale e architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato e la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;

### *Dato atto che*

l'emergenza dovuta al cantiere della Garisenda ha imposto la chiusura al transito veicolare di via S. Vitale con notevole impatto sulla circolazione sia dei mezzi privati che dei mezzi pubblici che ha imposto all'Amministrazione l'elaborazione di un piano della mobilità per il centro storico;

in tale contesto è stata elaborata un'ipotesi progettuale per la riorganizzazione della mobilità che prevede, tra l'altro, l'istituzione di un servizio di TPL al fine di garantire il mantenimento dell'accessibilità con i mezzi pubblici all'area di via S. Vitale;

a seguito di valutazione delle alternative di progetto, in accordo con SRM e TPER, è stata valutata positivamente l'ipotesi di due nuovi servizi di trasporto pubblico locale, uno diurno denominato "linea 44" e uno notturno denominato "linea N8", sull'itinerario Massarenti - San Vitale - Piazza Aldrovandi - Strada Maggiore - Mazzini - Pelagio Palagi;

oltre a identificare un'area adeguata alla fermata bus all'interno di Piazza Aldrovandi, al fine di garantire la sicurezza dell'utenza debole e di preservare lo spazio urbano da un uso indifferenziato da parte di tutte le componenti di traffico, si è ritenuto opportuno limitare il transito ai soli mezzi pubblici, mediante corsia preferenziale e ai velocipedi, mediante corsia ciclabile;

alle odierne condizioni, è previsto che il suddetto servizio temporaneo venga erogato sino a cessata esigenza, ovvero sino alla possibilità di ripristino del transito del servizio di trasporto pubblico lungo l'itinerario S. Vitale - Rizzoli;

#### *Visti*

l'art. 3 comma 1, punto 2), del D. Lgs. 285/1992 che definisce area pedonale una "*zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali*";

l'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285/1992, che prevede "*I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio*";

#### *Considerato che*

Al fine di disciplinare la circolazione su Piazza Aldrovandi, secondo l'organizzazione progettata di cui all'allegato in atti, risulta necessario ripristinare il transito veicolare, fino a cessata esigenza imposta dal "Cantiere della Garisenda", nell'attuale area pedonale istituita con delibera di Giunta PG. n. 321407/2016 ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992;

Informata la Presidente del Quartiere Santo Stefano (in atti d'ufficio);

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

Stabilito che la presente deliberazione, avente per oggetto esclusivamente la nuova regolamentazione amministrativa di secondo livello della zona in oggetto (Piano Particolareggiato del Traffico Urbano - PPTU) al fine della successiva regolamentazione della circolazione veicolare tramite ordinanza, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità;

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1. DI RIPRISTINARE il transito veicolare nell'attuale area pedonale istituita con delibera di Giunta PG. n. 321407/2016 fino a cessata esigenza imposta dal "Cantiere della Garisenda";
2. DI DEMANDARE al Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture l'esatta definizione con ordinanza della disciplina della circolazione, nonché delle misure connesse e conseguenti, in tempo utile per l'avvio del servizio di TPL;
3. DI DARE ATTO CHE a seguito dell'adozione della presente delibera cessa la regolamentazione di area pedonale della Piazza Aldrovandi di cui alla delibera PG. n. 321407/2016;

Infine, con votazione separata all'unanimità

**DELIBERA**

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, stante la necessità di avviare il servizio di Trasporto Pubblico Locale dal 1 marzo 2024.

Il Sindaco  
Matteo Lepore

La Vice Segretaria Generale Vicaria  
Lara Bonfiglioli

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -