Comune di Bologna

Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità

Proposta N.: **DD/PRO/2026/13164**

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO RELATIVO PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021 - 2027 - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - BO2.2.7.2.A - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA (COD. INT. 6905). IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO EURO 2.172.706,63. DETERMINA A CONTRARRE IMPEGNO DI SPESA DI EURO 2.064.696,80.

Importo: 2.064.696,80
CUP: F38E24000120007
Codice intervento SAP: 6905
CUI: L01232710374202400032

COESIONE ITALIA 21-27 METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD

Cofinanziato dall'Unione europea

IL DIRETTORE

FS6158860

Premesso che:

Impronta Verde è la strategia territoriale promossa dal Comune di Bologna (individuata nel proprio Documento Unico di Programmazione) che mira a garantire a tutta la cittadinanza la fruizione di un polmone verde a distanza massima di 10 minuti (non di auto bensì a piedi, in bici o con mezzi pubblici),

che continua ad ampliare la rete delle ciclovie e i servizi per i ciclisti, che potenzia trasporto pubblico e collegamenti con i grandi parchi e la città collinare;

Alla base del progetto Impronta Verde c'è il riconoscimento da parte dell'amministrazione dell'urgenza di affrontare la crisi climatica, c'è la candidatura di Bologna alla Missione 100 città a impatto zero, l'approccio strategico e integrato di PUG - Piano Urbanistico Generale, PUMS - Piano urbano della mobilità sostenibile, PGTU - Piano generale del traffico urbano, Biciplan, l'ascolto dei cittadini attivi su ambiente e sostenibilità, il Bilancio Partecipativo, l'osservazione costante sulle trasformazioni in atto nel tessuto cittadino.

Impronta Verde costituisce una parte dell'attuazione delle previsioni del PUG - Piano Urbanistico Generale, in coerenza con il PGTU - Piano generale del traffico urbano, Biciplan, oltre ad essere frutto di un processo partecipativo attraverso l'ascolto dei cittadini attivi su ambiente e sostenibilità, l'osservazione vigile sui mutamenti in atto nel tessuto cittadino, ancora più evidenti a seguito della pandemia.

Il progetto Impronta verde è la visione di una nuova, grande infrastruttura ecologica per la mitigazione del clima, la salute delle persone e la biodiversità, con spine verdi, piste ciclabili, nuovi percorsi pedonali, nuovi punti di aggregazione, aree verdi fruibili e aree a libera evoluzione, con riguardo alla sicurezza e alla socialità dei cittadini.

Il progetto Impronta verde vuole contribuire a creare una città ricca di biodiversità, più lenta e più sicura, dalle buone qualità paesaggistiche, accessibile e ben dotata di servizi e di verde, collaborativa nella gestione dei beni comuni urbani;

Premesso altresì che:

il Comune di Bologna è destinatario dei fondi del Programma Nazionale PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015 e successive modifiche, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che in linea con le strategie dell'Agenda Urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane beneficiarie del Programma;

con delibera di Giunta del Comune di Bologna P.G. n.587047/2026 del 14/07/2026 è stato aggiornato il Piano Operativo di Bologna riferito al PN Metro Plus e città medie sud 2021 - 2027 che contiene i progetti da realizzare nell'ambito del citato Programma;

il Piano Operativo di Bologna ed i progetti in esso contenuti sono stati oggetto di valutazione positiva da parte dell'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e CITTA' MEDIE sud 2021 - 2027 rispetto alla loro coerenza con i contenuti e gli obiettivi del Programma di cui trattasi, che si è espressa con nota n. alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0028690 del 12-10-2023, nota n alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U). 0031106 del 03-11-2023 e Decreto DPC-U5-014/2024 e con comunicazioni del 04/07/2025, del 10 /07/2025 e nota prot. DPCOE-0009213-P-30/04/2026;

con determinazione P.G. n. 322619 del 13.05.2024, il Capo Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità ha approvato i Quadri esigenziali dei 12 interventi in cui, a seguito di valutazioni di carattere tecnico, si è ritenuto opportuno suddividere l'intero progetto BO2.2.7.2.A, tra cui figura il BO2.2.7.2.a.

11 Riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA, per un importo di € 640.000,00;

con determina DD/PRO/2024/12012, rep. DD/2024/11086, P.G.n. 530293/2024 del 30/07/2024 è stato approvato e ammesso a finanziamento a valere sulla priorità 2, azione 2.2.7.2 del PN Metro Plus e città medie sud 2021 - 2027, il progetto a titolarità codice BO2.2.7.2.a.11 per un importo pari ad € 640.000,00;

con delibera di Giunta P.G. n. 458203/2025 del 18.06.2025 sono stati approvati gli indirizzi relativi alla strategia Impronta Verde, che risponde all'urgenza di affrontare la crisi climatica mediante la valorizzazione e l'incremento della vegetazione e alla protezione della biodiversità in ambito urbano, tra cui figura l'intervento BO2.2.7.2.a.11 "Riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA", per un importo di € 2.240.000,00;

con determina DD/PRO/2025/10645, rep. DD/2025/9876, P.G. n. 523251/2025 del 07/07/2025 è stata approvata l'integrazione dell'ammissione a finanziamento a valere sulla priorità 2, azione 2.2.7.2 del PN Metro Plus e città medie sud 2021 - 2027, del progetto a titolarità codice BO2.2.7.2.a.11 - Riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA", aumentandone la dotazione finanziaria dal precedente importo di € 640.000,00 all'importo di € 2.240.000,00;

Preso atto che;

con determina DD/PRO/2025/13346, rep. DD/2025/12750, PG n. 631555/2025, esecutiva dal 08/09 /2025 è stato approvato in linea tecnica il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica delle Opere Prioritarie contenute nel PUMS "Riqualificazione spazi stradali e aree verdi Villaggio INA";

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2025/15213, N. Repertorio: DD/2025/14046, P.G. N.: 713561, esecutiva dal 01/10/2025, è stato approvato, tra gli altri, il nuovo quadro esigenziale dell'intervento BO2.2.7.2.a.11 "Riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA", costo totale dell'opera € 2.172.706,63;

che con determinazione dirigenziale DD/PRO/2025/9334, rep. DD/2025/8792, P.G. n. 452390/2025 del 17/06/2025 è stata accertata la somma complessiva di euro 5.561,11, quota corrisposta a titolo di anticipo, in particolare euro 3.336,67 accertamento n. 625001095 cap. E42935-000 ed euro 2.224,44 accertamento n. 625001097 cap. E42936-000

con determinazione dirigenziale prop. DD/PRO/2025/17602, rep. DD/2025/18930, P.G. n. 944613 /2025 del 15/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato finanziato il quadro economico dell'intervento PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027 - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITA' CLIMATICA - BO2.2.7.2.A.11 - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA (COD.INT. 6905), per l'importo complessivo di Euro 2.172.706,63 e contestualmente affidato il servizio di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al costituendo R.T.I composta da SUMS ARCHITECTS S.T.P. Soc. Coop ed ERUPRO S.r.l. per l'importo di Euro 69.573,71 (inclusi oneri previdenziali e fiscali); con il medesimo atto dirigenziale è stata accertata la somma di Euro 2.167.145,52;

con determinazione dirigenziale prop. DD/PRO/2026/10710, rep. DD/2026/12223, P.G. n. 689146 /2026 del 01/09/2026 esecutiva ai sensi di legge, è stato affidato il servizio di coordinamento della

sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021 - 2027 - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO ALL'INTERNO DEL VILLAGGIO DUE MADONNE - BO2.2.7.2.A.9 (COD. INT. 6903) E RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - BO2.2.7.2.A.11 (COD. INT. 6905), affidamento all'operatore economico STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI, per l'importo di euro 66.607,56 - impegno di spesa complessivi di euro 66.642,56;

con determinazione dirigenziale prop. DD/PRO/2026/13103, rep. DD/2026/12379, P.G. n. 695505 /2026 del 03/09/2026 esecutiva ai sensi di legge, sono stati ridotti gli impegni relativamente all'intervento 6905 "Riqualificazione spazi stradali aree verdi villaggio INA, per un importo pari a euro 103.147,87;

con determinazione dirigenziale prop. DD/PRO/2026/13214, rep. DD/2026/12491, P.G. n. 701250 /2026 del 07/09/2026 esecutiva ai sensi di legge, sono state rimodulate le risorse pianificate per una corretta riallocazione della spesa relativa all'intervento 6905 "Riqualificazione spazi stradali aree verdi villaggio INA;

Considerato che:

l'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori dell'intervento "PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021 - 2027 - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - BO2.2.7.2.A.11 - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA", che prevede l'attuazione di interventi di rigenerazione urbana al villaggio INA, con opere di deimpermeabilizzazione dei suoli e di incremento della componente vegetale

in data 11/03/2026, con PG n. 171082/2026, l'operatore economico in RTI con mandataria SUMs architects STP soc. coop. e mandante Eupro s.r.l. ha consegnato il Progetto Esecutivo, in seguito parzialmente aggiornato su richiesta della Stazione Appaltante le cui integrazioni sono state inviate in data 26/03/2026 con PG n. 218345/2026, in data 27/05/2026 con PG n. 450641/2026, in data 10 /06/2026 con PG n. 490616/2026, in data 15/06/2026 con PG n. 496758/2026, in data 13/07/2026 con PG n. 582457/2026 ed in data 21/07/2026 con PG n. 608664/2026;

si rende ora necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento all'intervento relativo PON METRO PLUS E CITTA' MEDIE sud 2021 - 2027 - impronta verde e neutralità climatica - BO2.2.7.2.A - riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA (cod. int. 6905), importo complessivo Euro 2.172.706,63;

Visti:

il progetto esecutivo, allegato parte integrante, relativo all'intervento suddetto, composto dagli elaborati, allegati anch'essi parte integrante al presente provvedimento, che occorre ora approvare, redatto dall'RTI con mandataria SUMs architects STP soc. coop. e mandante Eupro s.r.l;

il rapporto conclusivo di verifica redatto dall'arch. Manuela Faustini Fustini, Capo Dipartimento del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità del Comune di Bologna, in contraddittorio con i progettisti, firmato digitalmente in 15/07/2026 con P.G. 591048/2026, allegato in atti alla presente determinazione;

l'attestato di validazione del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, emesso dal RUP in data 22 /07/2025 avente PG 609976/2026, che dichiara accertata la conformità del progetto alla disciplina di cui all'art. 9, comma 3, della L.R. n. 15/2013. allegato in atti alla presente determinazione.

Preso atto che:

con determina dirigenziale DD/PRO/2024/7330, N. Repertorio: DD/2024/6749, P.G. n. 314430/2024 del 08/05/2024 esecutivo dall' 08/05/2024, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona dell'Arch. Giovanni Ginocchini, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

il quadro economico del progetto esecutivo di cui trattasi, redatto in conformità dell'allegato I.7, art. 5 del D.Lgs. 36/2023 , nonché il Piano sicurezza e coordinamento, sono stati modificati successivamente alla validazione del progetto, in quanto sono stati rivisti degli aspetti di dettaglio non incidenti sull'appalto, come da allegato parte integrante al presente atto;

si rende ora necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento all'intervento relativo PON METRO PLUS e CITTA' MEDIE sud 2021 - 2027 - impronta verde e neutralità climatica - BO2.2.7.2.A - riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA (cod. int. 6905), importo complessivo Euro 2.172.706,63, il cui quadro economico risulta ripartito come da allegato parte integrante del presente atto;

Dato atto che:

il valore globale stimato dell'appalto, come previsto nei documenti di gara, calcolato computando anche il quinto d'obbligo che costituisce mera opzione e non un impegno dell'Ente, unicamente al fine di determinare la soglia dell'appalto ai sensi dell'art.14 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e quindi la procedura di affidamento applicabile, risulta essere pari ad euro 1.922.401,15, ed è articolato nei seguenti termini:

importo a base di gara pari ad euro 1.542.093,01 (comprensivo di euro 316.455,64 per importo stimato della manodopera), cui aggiungere gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per euro 59.907,95, per un totale complessivo di euro 1.602.000,96;

previsione stimata dell'opzione ex art. 120, c.1 lett. A) D.Lgs. 36/2023, c.d. quinto d'obbligo, per l'importo di euro 320.400,19;

il RUP ha indicato, con propria nota allegata parte integrante alla presente determinazione, i seguenti elementi essenziali del contratto, criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte:

TIPO DI PROCEDURA: procedura negoziata in base al combinato disposto degli artt. 50 co. 1 lett. d) D. Lgs. 36/2023

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte anomale ex art. 54, co. 1, del Codice qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 5, secondo il METODO A, di cui all'Allegato II.2 al Codice.

N.RO DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE: 10 (n.ro minimo di operatori economici previsto dall'art. 50 co. 1 lett. d) D.Lgs. 36/2023);

MODALITÀ DI INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE: mediante utilizzo dell'Elenco Operatori Economici istituito presso il Comune di Bologna (Delibera di Giunta P.G. n. 436086/2020 e da ultimo adeguato con determinazione dirigenziale PG n. 481091/2025) visto il relativo avviso pubblico e le modalità attuative del suddetto elenco, gli operatori economici sono stati individuati dal RUP nel rispetto del principio di rotazione art. 49 c. 2 D.Lgs. 36/2023: mediante consultazione e selezione nominativa, nell'ambito del citato elenco, degli operatori economici regolarmente abilitati e qualificati, con riferimento alla categoria SOA prevalente, per classifica adeguata all'importo complessivo dell'appalto;

ai sensi dell'art. 11 comma 2 del D. lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato risulta essere in relazione alla categoria prevalente OG3 : F012 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative

SUDDIVISIONE IN LOTTI

Il progetto di cui trattasi non è suddivisibile in lotti funzionali in quanto si intende assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto, garantendo nel contempo la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica, attraverso una gestione unitaria dei lavori ottimizzando le economie di scala. Inoltre, in vista degli obiettivi perseguiti, un' eventuale suddivisione in lotti non assicurerebbe immediatamente la piena ed efficace fruibilità dell'opera in oggetto e dunque risulterebbe svantaggioso, oltre che sotto il profilo economico, anche sotto il profilo tecnico

GARANZIA PROVVISORIA

Non richiesta, in applicazione di quanto previsto all'art. 53, co. 1, del D.Lgs. 36/2023.

CLAUSOLE SOCIALI

Si prevede, da parte dell'Operatore Economico, quale requisito necessario dell'offerta, l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione, una quota pari almeno al 30%, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giova

SUBAPPALTO

Il subappalto è disciplinato dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.
In riferimento a quanto disposto dall'art. 119 co. 17, non è consentito il c.d. subappalto a cascata, per le motivazioni di cui all'art. 43 del CSA - Parte I.

TEMPO PRESENTAZIONE OFFERTE

Il tempo minimo per la presentazione delle offerte è di **15** gg
Potranno essere previsti tempi maggiori anche in relazione alla eventuale concomitanza di altre

procedure e/o altre particolari casistiche.

alla stipula del contratto si procederà mediante scrittura privata come previsto dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

ad approvazione avvenuta, come da determinazione dirigenziale P.G. N. 595368/2023 del 13/09 /2023, il presente atto, sarà trasmesso al Dipartimento Segreteria Generale, Partecipate, Appalti, Sport e Quartieri - Settore Gare e Appalti - per la successiva indizione della gara;

Dato atto inoltre che:

l'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 dispone che "le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26 citato decreto";

le suddette piattaforme telematiche procedono al rilascio del codice identificativo di gara (CIG) solo dopo l'approvazione della procedura, pertanto il CIG relativo alla procedura di cui trattasi verrà indicato nel primo atto utile;

Considerato inoltre che l'ufficio di direzione lavori pertanto risulta essere il seguente:

il direttore lavori -Geom. Alessio Fabbri (dipendente del Comune di Bologna)
coordinatore della sicurezza STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (affidamento del servizio atto P.G. 689146/2026),

Rilevato che:

L'intervento è previsto nel vigente Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 approvato con deliberazione di Consiglio DC/PRO/2026/81, P.G. n° 621472/2026 , Rep. n° DC/2026/68 , nell'annualità 2026, con codice intervento 6905 "PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021 - 2027- IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - BO2.2.7.2.A.11 - riqualificazione spazi stradali e aree verdi villaggio INA" per € 2.172.706,63;

l'importo totale del progetto esecutivo è pari a € 2.172.706,63 di cui:

· €. 2.064.696,80 che si impegna con il presente atto:

- per **€ 1.238.818,08** al **Cap. U76360-000** " PN METRO PLUS - REIMPIEGO CONTRIBUTO MEF- PRIORITA' 2: IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - CUP F38E24000120007" - finanziato con Trasferimenti capitali Contributi).
€ 843.020,41 nel 2026.
€ 395.797,67 nel 2027

- per **€ 825.878,72** al **Cap. U76370-000** "PN METRO PLUS REIMPIEGO CONTRIBUTO FESR - PRIORITA' 2: IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - CUP F38E24000120007". - finanziato conTrasferimenti capitali

Contributi).
=€ 562.013,61 nel 2026.
€ 263.865,11 nel 2027.

· €. 108,009,83 già impegnati con precedenti atti (P.G. 944613/2025 e P.G 689146/206);

Vista la Delega conferita con atto P.G. n. 711633/2025, esecutiva dal 01/10/2025;

Visto che:

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/119, DC/PRO/2025/129, PG n. 951109/2025 del 16/12/2025, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 - 2028, sezione strategica e sezione operativa;

con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/122, DC/PRO/2025/121, PG n. 958174/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2026 - 2028;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/314, DG/PRO/2025/292, PG n. 959136/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028;

con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/320, DG/PRO/2025/350, PG n. 965129/2025 del 23/12/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 6 del D. L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021.

della presente determinazione è stata data informazione all' Assessore competente;

il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile

la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.

l' impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001, non sussistono motivi di incompatibilità legati ad interessi di qualunque natura con riferimento alla prestazione di cui trattasi, come da dichiarazione in atti;

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

Visti - Il D.Lgs. 267/2000 s.m.i.; - Il D.Lgs. 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.Lgs. 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. approvare il Progetto Esecutivo dell'intervento PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021 - 2027 - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - BO2.2.7.2.A - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA per una spesa complessiva di € 2.172.706,63, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

2. prendere atto della attestazione di validazione del progetto P.G. 609976/2026, firmata digitalmente dal Responsabile Unico di Progetto arch. Giovanni Ginocchini in data 22/07/2026 ai sensi dell'art. 42 comma 4 d.Lgs. 36/2023;

3. di ridurre i sotto riportati impegni di spesa:

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		**Missione**			**Programma**				**Macro aggregato**	
02		10			05				202	
CDR		**Descrizione CDR**							**TF**	
056		Spazio Pubblico e Impronta Verde -Dip.to Lavori Pubb., Verde e Mob.ta							11	
Capitolo		**Descrizione capitolo**							**Cod. vincolo**	
U76360-000		PN METRO PLUS - REIMPIEGO CONTRIBUTO MEF- PRIORITA' 2: IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - CUP F38E24000120007							1502	
Anno	**Nr. impegno**	**Atto impegno**	**Importo**	**Nr. variazione**	**Importo variazione impegno**	**Conto di V livello**	**Descrizione conto di V livello**	**Cod. fornitore**	**Desc. fornitore**	**Cod. intervento Sap**
2026	0326001782	DD/PRO /2025 /17602	546.000,00	1	-546.000,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6905
2026	0326004869	DGPRO46 /2026	251.958,00	1	-251.958,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6905
2027	0327000621	DD/PRO /2025 /17602	378.971,36	1	-378.971,36	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6905

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		**Missione**			**Programma**				**Macro aggregato**	
02		10			05				202	
CDR		**Descrizione CDR**							**TF**	
056		Spazio Pubblico e Impronta Verde -Dip.to Lavori Pubb., Verde e Mob.ta							11	
Capitolo		**Descrizione capitolo**							**Cod. vincolo**	
U76370-000		PN METRO PLUS - REIMPIEGO CONTRIBUTO FESR - PRIORITA' 2: IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - CUP F38E24000120007							1502	
Anno	**Nr. impegno**	**Atto impegno**	**Importo**	**Nr. variazione**	**Importo variazione impegno**	**Conto di V livello**	**Descrizione conto di V livello**	**Cod. fornitore**	**Desc. fornitore**	**Cod. intervento Sap**
2026	0326001784	DD/PRO /2025 /17602	364.000,00	1	-364.000,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6905
2026	0326004872	DGPRO46 /2026	167.972,00	1	-167.972,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6905
2027	0327000623	DD/PRO /2025 /17602	252.647,57	1	-252.647,57	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6905

4. di impegnare la somma complessiva di euro € 2.064.696,80 imputandola come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE

Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR				TF		
056		Spazio Pubblico e Impronta Verde -Dip.to Lavori Pubb., Verde e Mob.ta				11		
Capitolo		Descrizione capitolo				Cod. vincolo		
U76360-000		PN METRO PLUS - REIMPIEGO CONTRIBUTO MEF- PRIORITA' 2: IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - CUP F38E24000120007				1502		
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	776.867,03	0326008188	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	396,00	0326008189	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000113549	AUTORITA NAZ ANTICORRUZIONE	6905
2026	15.379,21	0326008190	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000119865	TESORIERE COMUNALE REG. INCENTIVI	6905
2026	384,48	0326008191	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000090313	AON SPA	6905
2026	3.000,00	0326008192	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	37.993,69	0326008193	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	6.000,00	0326008194	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	3.000,00	0326008195	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2027	395.797,67	0327001286	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR				TF		
056		Spazio Pubblico e Impronta Verde -Dip.to Lavori Pubb., Verde e Mob.ta				11		
Capitolo		Descrizione capitolo				Cod. vincolo		
U76370-000		PN METRO PLUS - REIMPIEGO CONTRIBUTO FESR - PRIORITA' 2: IMPRONTA VERDE E NEUTRALITÀ CLIMATICA - RIQUALIFICAZIONE SPAZI STRADALI E AREE VERDI VILLAGGIO INA - CUP F38E24000120007				1502		
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	517.911,36	0326008196	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	264,00	0326008197	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000113549	AUTORITA NAZ ANTICORRUZIONE	6905
2026	10.252,81	0326008198	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000119865	TESORIERE COMUNALE REG. INCENTIVI	6905
2026	256,32	0326008199	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000090313	AON SPA	6905
2026	2.000,00	0326008200	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	2.000,00	0326008201	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	25.329,12	0326008202	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2026	4.000,00	0326008203	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905
2027	263.865,11	0327001287	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	P			6905

5. adottare, secondo quanto esposto in premessa sulla base di quanto stabilito dal RUP, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 17 c. 1 D.Lgs 36/2023, la presente determina a contrarre, mediante procedura negoziata in base al combinato disposto degli artt. 50 co. 1 lett. d) e 54 D.Lgs. 36/2023, con un numero minimo di operatori economici previsto dall'art. 50 co. 1 lett. d) D.Lgs. 36/2023 (N=10), con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte anomale ex art. 54, co. 1, del Codice, selezione da parte del RUP degli operatori economici da invitare mediante utilizzo dell'Elenco Operatori Economici per l'esecuzione di lavori pubblici istituito presso il Comune di Bologna, e in base a tutti gli elementi indicati nel documento per l'indizione allegato parte integrante al presente provvedimento;

6. l'ufficio di direzione lavori è individuato come segue:

il direttore lavori -Geom. Alessio Fabbri (dipendente del Comune di Bologna)
coordinatore della sicurezza STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI (affidamento del servizio atto P.G. 689146/2026),;

7. di dare atto che:

di dare atto che l'entrata corrispondente ai succitati impegni di spesa è già accertata al capitolo Cap E42935-000 "PN METRO PLUS - MEF - PRIORITA' 2: SOSTENIBILITA' AMBIENTALE - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITA' CLIMATICA - CUP F38E24000060007 - CUP F38E24000110007 - CUP F38E24000130007 - CUP F38E24000090007 - CUP F38E24000080007 - CUP F38E24000100007 - CUP F38E24000050007 - CUP F38E24000120007 - F38E24000030007 - F38E24000040007 - CUP F38E24000260007 - CUP F38E24000070007 - CUP F38E25000140007 - CUP F38E25000130007 - CUP F38E25000120007" con accertamenti: 625001095 (bilancio 2025), 626000915, 626000225 (bilancio 2026), 627000078 (bilancio 2027) e al E42929-000 "E42936-000 "PN METRO PLUS - FESR - PRIORITA' 2: SOSTENIBILITA' AMBIENTALE - IMPRONTA VERDE E NEUTRALITA' CLIMATICA - CUP F38E24000060007 - CUP F38E24000110007 - CUP F38E24000130007 - CUP F38E24000090007 - CUP F38E24000080007 - CUP F38E24000100007 - CUP F38E24000050007 - CUP F38E24000120007 - F38E24000030007 - F38E24000040007 - CUP F38E24000260007 - CUP F38E24000070007 - CUP F38E25000140007 - CUP F38E25000130007 - CUP F38E25000120007", con accertamenti: 625001097 (bilancio 2025) 626000916, 626000226 (bilancio 2026) e 627000079 (bilancio 2027)

- alla stipula del contratto di lavori si procederà mediante scrittura privata come previsto dall'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

- ad approvazione avvenuta, come da determinazione dirigenziale PG 595368/2023 del 13/09/2023, il presente atto, sarà trasmesso al Dipartimento Segreteria Generale, Partecipate, Appalti e Quartieri - Settore Gare e Appalti -
per la successiva indizione della gara;

- con determina dirigenziale DD/PRO/2024/7330, N. Repertorio: DD/2024/6749, P.G. n. 314430 /2024 del 08/05/2024 esecutivo dall' 08/05/2024, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona dell'Arch. Giovanni Ginocchini, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

- l'investimento, dell'intervento in oggetto, data la natura dell'intervento, comporta maggiori oneri di gestione, diretti o indiretti, a carico dell'Amministrazione, come da nota del RUP allegata in atti al presente provvedimento, quantificabili in un importo annuo di circa € 42.500,00 e che tale spesa verrà valutata nell'ambito delle compatibilità finanziarie contenute nel Bilancio di Previsione del Comune di Bologna;

- ai sensi dell'art. 11 comma 2 del D. lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato risulta essere in relazione alla categoria prevalente OG3 : F012 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative

- il Responsabile del Progetto potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad errori materiali o per risolvere aspetti di dettaglio.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -