

Proposta N.: **DD/PRO/2024/15367**

OGGETTO: PARZIALE RETTIFICA DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE P.G. N.: 700231/2024

CIG: B205165D73

CUP: F31F19000110001 (Linea Rossa) - F31D21000020001 (Linea Verde)

Codice intervento programma: 6189 (Linea Rossa) e 6511 (Linea Verde)

FS3013782



Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

I DIRIGENTI

Richiamati :

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;

- il Regolamento (UE) 2021/2412 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n.108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il decreto MEF 6 agosto 2021, “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”;
- il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

Richiamati, inoltre:

- l’articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell’articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
 - per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto che:

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all’art.3 ne definisce l’ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione e coesione;

Missione 6: salute;

Considerato che

nell'ambito della Missione 2, si colloca la Componente 2, in cui trova spazio l'Investimento 4.2.

“Sviluppo del trasporto rapido di massa”, il cui obiettivo è quello di ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico realizzando 231 nuovi km di rete, con particolare attenzione alle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e la congestione delle strade;

con determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/13381, N. Repertorio: DD/2024/14251, P.G. N.: 700231/2024 esecutiva dal 08/10/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di spostamento dei sistemi di videosorveglianza interferenti su suolo pubblico nell'ambito dei lavori per la costruzione della prima e seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa e Linea Verde Tratto Nord), dell'importo complessivo di euro 183.030,83 e contestualmente si è proceduto ad affidare i lavori di cui trattasi ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett.a) D.Lgs. 36/2024 all'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma, per l'importo di euro 141.004,65, di cui euro 133.954,42 per lavori al netto del ribasso del 5% ed euro 7.050,23 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad euro 31.021,02 per oneri fiscali 22%;

Rilevato che

nella sopra citata determina dirigenziale si dava altresì atto del possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 d.lgs. 36/2023 in capo all'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma tra i quali il certificato di regolarità contributiva (DURC);

che nelle more del perfezionamento della determina di aggiudicazione sopra citata, per mero errore materiale, non si è proceduto ad aggiornare la data di scadenza del DURC indicata per il 28/09/2024 con quella riportata nel certificato DURC che nel frattempo si è proceduto a riacquisire d'ufficio, avente scadenza di validità in data 27/01/2025;

Vista la delega P.G. N.: 469642/2024 (Proposta N. DD/PRO/2024/10978 N. Repertorio: DD/2024/10258) esecutiva dal 10/07/2024 il presente atto viene sottoscritto dall'ing. Mirka Rivola in quanto Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione e di collaudo della Linea Rossa e della Linea Verde, ivi compresa conseguentemente la responsabilità di procedimento dei contratti, degli affidamenti e dei processi correlati, unitamente all'ing. Giancarlo Sgubbi in quanto Responsabile unico di progetto titolare delle risorse di cui ai quadri economici;

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

- l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati:

1. di rettificare parzialmente la determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/13381, N. Repertorio: DD/2024/14251, P.G. N.: 700231/2024 esecutiva dal 08/10/2024 limitatamente all'indicazione della data

di scadenza della validità del DURC corrispondente al 27/01/2025, ai fini della verifica dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 d.lgs. 36/2023 in capo all'operatore economico DAB SISTEMI INTEGRATI srl di Roma;

2. di mantenere inalterato ogni altro aspetto e contenuto della determina dirigenziale P.G. N.: 700231/2024.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -