

Proposta N.: **DG/PRO/2024/99**

OGGETTO: APPROVAZIONE DI UN NUOVO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PROSECUZIONE DELLO SVILUPPO DI UN PORTALE REGIONALE AI FINI DELL'ARMONIZZAZIONE DELLE REGOLE DI RILASCIO PERMESSI E ACCESSO DEI MEZZI ADIBITI AL TRASPORTO MERCI NELLE ZONE ZTL.

LA GIUNTA

Premesso che:

con deliberazione P.G. n. 164145/2013 Prog. n.144/2013 esecutiva dal 29/07/2013, la Giunta comunale ha approvato l'”Accordo per l'armonizzazione su scala regionale delle regole di accesso alle zone a traffico limitato *ZTL, per i veicoli merci” attuativo dell'Accordo di programma 2012-2015 per la gestione della qualità dell'aria e il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.Lgs. n. 155 del 13 agosto 2010, sottoscritto con la Regione Emilia-Romagna ed 12 Comuni regionali, con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, per stabilire regole e orari minimi omogenei per l'accesso alle ZTL (fasce orarie, regole di accesso, caratteristiche dei veicoli ammessi) e rendere più agevole l'operatività del sistema produttivo e distributivo delle merci, anche nell'ottica della maggiore semplificazione e dell'alleggerimento degli oneri amministrativi;

la Regione Emilia-Romagna, insieme ai Comuni firmatari dell'Accordo siglato nel 2013, ha istituito un Tavolo di coordinamento per l'armonizzazione delle regole di accesso dei veicoli merci ai centri urbani, con l'obiettivo principale di facilitare le operazioni di rilascio dei permessi di accesso e sosta in ZTL per veicoli adibiti al trasporto merci e, partendo dal presupposto, formulato dalle associazioni di categoria dei trasportatori, che la gestione burocratica dei permessi e le regole di accesso debbano essere uniformate e semplificate al fine di limitare il sovraccarico organizzativo e le sanzioni cui vanno incontro gli operatori, si prefigge anche di analizzare possibili meccanismi di semplificazione armonizzata per la richiesta dei permessi;

la Regione, in collaborazione con l'Istituto sui Trasporti e la Logistica - ITL, ha valutato, nell'ambito del progetto europeo NOVELOG (New Cooperative Business Models and Guidance for Sustainable City Logistics) conclusosi a maggio 2018 con la collaborazione di alcuni dei Comuni e di Lepida ScpA, la realizzazione di un portale web regionale per uniformare l'accesso da parte degli utenti ai vari sistemi dei Comuni, con l'obiettivo finale di definire uno sportello unico, su base regionale, di gestione dei permessi di accesso e sosta per i mezzi adibiti al trasporto merci;

il portale web offre una semplificazione delle procedure per gli operatori del trasporto merci e può

consentire una armonizzazione del rilascio dei permessi a livello regionale, grazie all'utilizzo della tecnologia che connetta, da un unico portale, utenti e servizi comunali, consentendo minori costi, minori errori, maggiore digitalizzazione e avvantaggiando, oltre agli operatori del trasporto merci, anche complessivamente le attività di commerciali;

questo tipo di portale si affianca alla realizzazione di un sistema di interscambio dati per favorire la mobilità delle persone con disabilità nelle zone a traffico limitato della Regione Emilia-Romagna, già in corso a livello regionale e attivato con DGR 2133/2015;

il percorso di definizione della struttura di massima e della funzionalità del portale web, avviato a dicembre 2016, si è concluso a maggio 2018 con una riunione in cui i Comuni presenti ne hanno confermato l'utilità e Lepida ScpA ne ha confermato la fattibilità tecnica;

questa iniziativa contribuisce al miglioramento della sicurezza stradale nei centri urbani massimizzando le sinergie tra quelle finalizzate alla sicurezza dei Comuni coinvolti, anche mediante il controllo dei flussi di mezzi adibiti al trasporto merci in accesso alla ZTL, oltre a contribuire a potenziare gli strumenti di diffusione e condivisione delle informazioni tra gli enti pubblici, gli operatori di settore e i privati.

Rilevato che:

nel 2020, in attuazione delle risultanze del tavolo tecnico attivato nell'ambito del progetto NOVELOG è stato approvato, dagli Enti interessati, uno “Schema di protocollo d'intesa per lo sviluppo di un portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci nelle ZTL”;

il predetto schema di protocollo con scadenza al 31/10/2021, prevedeva 3 FASI di realizzazione delle quali è stata realizzata la prima relativa alla “progettazione funzionale e tecnica di un portale informativo omogeneo e la relativa messa in produzione entro il 31/03/2021”; tale fase permette agli utenti di verificare le condizioni di rilascio permesso in ogni Comune della Regione, aderente al progetto di armonizzazione delle ZTL”;

a seguito della scadenza del termine, per la conclusione di tutte le fasi, del sopracitato protocollo, la Regione ha inviato, ai Comuni aderenti una richiesta di adesione alla prosecuzione del progetto ancora da completare relativamente alla realizzazione delle FASI 2 e 3, ottenendo per la maggior parte la loro disponibilità;

con delibera regionale n° 1000 del 20/06/2022 è stato approvato un nuovo Protocollo d'Intesa, tra la Regione e i comuni che hanno manifestato interesse alla prosecuzione dell'iniziativa e all'attuazione del progetto stesso entro il 31/12/2022, ma non è stato possibile avviare l'integrazione del portale regionale con i sistemi di back-end e concluderla entro il 31/12/2022.

Considerato che:

è opportuno procedere ad un aggiornamento del Protocollo d'Intesa approvato con DGR n. 1000/2022, per la definizione di un nuovo cronoprogramma di attività del nuovo termine di durata del protocollo stesso;

con delibera di Giunta n° 1992 del 20/11/2023, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il nuovo Schema di Protocollo d'Intesa per la prosecuzione di quanto in oggetto;

Dato atto che il Protocollo in oggetto ha validità a partire dalla sua sottoscrizione con scadenza a completamento dell'implementazione, sperimentazione e messa in esercizio del Portale per l'Armonizzazione del rilascio permessi di accesso dei veicoli merci nelle ZTL, prevista per il 31 dicembre 2026.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dai Responsabili del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità.

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile, in quanto al momento attualmente non sono previsti oneri in capo al Comune, che valuterà successivamente se opportuno intervenire sui propri software nei limiti degli stanziamenti di spesa tempo per tempo vigenti sul proprio bilancio.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità;

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE un nuovo schema di Protocollo d'Intesa per la prosecuzione dello sviluppo di un portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci nelle ZTL, allegato quale parte sostanziale e integrante del presente atto.
- 2) DI DARE ATTO CHE alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa provvederà il direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, che potrà apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso.
- 3) DI DARE ATTO CHE il Protocollo in oggetto ha validità a partire dalla sua sottoscrizione con scadenza a completamento dell'implementazione, sperimentazione e messa in esercizio del Portale per l'Armonizzazione del rilascio permessi di accesso dei veicoli merci nelle ZTL, prevista per il 31 dicembre 2026.

La Segretaria Generale
Maria Riva

Il Sindaco
Matteo Lepore

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -