

Proposta N.: **DD/PRO/2025/9952**

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA DI COMPLESSIVI EURO 1.700.000,00 DA RICONOSCERE A SOGGETTI DIVERSI NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA CONNESSA ALLA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA ROSSA.

Importo: 1.700.000,00

CUP: F31F19000110001

Codice intervento programma: 6189



M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2024/100, DC/PRO/2024/114, PG n. 896659/2024 del 17/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 - 2027, sezione strategica e sezione operativa;
- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2024/109, DC/PRO/2024/98, PG n. 901331/2024 del 20/12/2024, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2025 – 2027;
- con Delibera di Giunta Rep. DG/2024/302, DG/PRO/2024/298, PG n. 904807/2024 del

23/12/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 - 2027;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2024/308, DG/PRO/2024/350, PG n. 910499/2024 del 27/12/2024, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 - 2027 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021;

- nella seduta del 28/07/2021, con Delibera DG/PRO/2021/184, PG. n. 344906, la Giunta Comunale ha approvato il Progetto Definitivo della Prima Linea Tranviaria di Bologna (Linea Rossa) comportante la localizzazione dell'opera ai fini urbanistici, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

- in data 13/5/2022, con Determina DD/PRO/2022/7543, PG. n. 229556, è stato aggiudicato l'appalto congiunto della progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa);

- al fine di garantire l'immediata cantierabilità dei lavori all'approvazione del progetto esecutivo ed il rispetto dei tempi contrattualmente previsti nonché delle scadenze imposte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito del quale è stata inserita e finanziata l'opera in argomento, a novembre 2022 si sono avviate le attività espropriative attraverso la previsione di cui all'art.22bis del TU degli espropri con l'emanazione di un "decreto motivato che determina in via provvisoria l'indennità di espropriazione, e che dispone anche l'occupazione anticipata dei beni immobili necessari";

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/4172 N. Repertorio: DD/2023/4817 P.G. N.: 197101/2023 esecutiva il 24/03/2023 è stata impegnata la somma complessiva di euro 3.941.923,00 corrispondente all'acconto dell'80% dell'indennità da riconoscere ai proprietari espropriandi sulla base del piano particellare di esproprio disponibile;

- con successive determinazioni dirigenziali N. Proposta: DD/PRO/2023/6817, N. Repertorio: DD/2023/6200, PG.296373/2023 esecutiva dal 24/04/2023 e N. Proposta: DD/PRO/2023/10170 N. Repertorio: DD/2023/9416 PG.425817/2023 esecutiva dal 21/06/2023 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo e in data 26/04/2023 sono stati consegnati e avviati i lavori;

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/9088 N. Repertorio: DD/2024/8845 P.G. N.: 408542/2024 esecutiva in data 17/06/2024, in relazione ad una più puntuale definizione del limite di intervento avvenuta con lo sviluppo del progetto esecutivo, della quantificazione degli importi dovuti a titolo di registrazione e trascrizione dei decreti di esproprio ad oggi emessi, dell'IVA relativa alle indennità da riconoscere agli operatori economici espropriandi, nonché dell'esigenza di riconoscere agli espropriandi l'indennità di occupazione temporanea nel rispetto di quanto previsto dall'art. 22bis del TU espropri, si è proceduto ad impegnare una ulteriore somma complessiva di euro 1.517.148,97;

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2025/4082 N. Repertorio: DD/2025/4173 P.G. N.: 168870/2025 esecutiva in data 19/03/2025 è stata prenotata la somma complessiva di euro 33.810.363,01 a completamento degli impegni/prenotazioni già assunti con precedenti atti per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna - Linea Rossa;

- con Determina Dirigenziale P.G. n. 31997/2018, l'Ing. Giancarlo Sgubbi - Dirigente U.I. Rete Tram, Piani e Progetti per Mobilità Sostenibile - Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità - è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento relativo alla "Realizzazione della Prima Linea Tranviaria di Bologna denominata Linea Rossa", ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Dato atto che:

- della presente determinazione è stata data informazione all' Assessore competente;

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile;
- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;
- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000.

Rilevato che:

- in funzione dell'avanzamento lavori e dell'esigenza di chiudere gli accordi con alcuni espropriandi con i quali, a tutela delle reciproche posizioni, sono stati attivati specifici contraddittori finalizzati a definire compiutamente le pretese indennitarie, si rende necessario impegnare una ulteriore somma complessiva di euro 1.700.000,00;
- al finanziamento della somma di euro 1.700.000,00 si può procedere utilizzando la voce "b.5 acquisizione aree o immobili" del Quadro Economico approvato con la determinazione dirigenziale P.G. N.: 168870/2025, esecutiva in data 19/03/2025, nell'ambito dell'impegno 0325005271;
- il finanziamento della somma complessiva di euro 1.700.000,00 è garantito mediante risorse disponibili nel Bilancio 2025 al Cap. U76515-000 "Reimpiego del contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna - CUP F31F19000110001".

Visti:

- la Determinazione P.G. N. 443476/2025 avente ad oggetto " APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI ORGANIZZATIVI DEL DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI , VERDE E MOBILITA' , DEL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE, DEL SETTORE EDILIZIA PUBBLICA, DEL SETTORE MANUTENZIONE DELLA CITTA' E PROGETTO BOLOGNA VERDE E DEL SETTORE STRADE E CURA DELLA CITTA' ", con la quale il Capo Dipartimento conferisce ai Dirigenti delle rispettive U.I. la delega alla sottoscrizione degli atti amministrativi e contabili; e conferisce, altresì, al Responsabile Unico di Progetto la delega all'adozione di tutti gli atti amministrativi e contabili sui capitoli di entrata e di spesa di cui ai relativi QE;
- la Proposta di Impegno di Spesa PG. n. 435544/2025 del 12/06/2025 e la relativa Relazione (allegati) a firma del Responsabile Unico di del Progetto;
- il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione.

DETERMINA

per i motivi sopra esposti, che si intendono integralmente riportati, di:

- 1) impegnare la spesa complessiva di euro 1.700.000,00 da riconoscere a soggetti diversi nell'ambito della procedura espropriativa connessa alla realizzazione della "Prima Linea Tranviaria di Bologna" - Linea Rossa;

2) procedere alla riduzione dell'impegno 325005271 come segue:

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		Missione			Programma				Macro aggregato	
02		10			02				202	
CDR		Descrizione CDR							TF	
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibileSettore Mobilità sostenibile e Inf							11	
Capitolo		Descrizione capitolo							Cod. vincolo	
U76515-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001							1132	
Anno	Nr. impegno	Atto impegno	Importo	Nr. variazione	Importo variazione impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2025	0325005271	DD/PRO/2025/4082	23.475.646,00	8	-1.700.000,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6189

3) impegnare la somma complessiva di euro 1.700.000,00 come segue

IMPEGNO/PRENOTAZIONE									
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato			
02		10		02		202			
CDR		Descrizione CDR				TF			
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibileSettore Mobilita' sostenibile e Inf				11			
Capitolo		Descrizione capitolo				Cod. vincolo			
U76515-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - CUP F31F19000110001				1132			
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap	
2025	1.700.000,00	0325006731	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000004233	AI DIVERSI BENEFICIARI	6189	

- l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

- la somma complessiva di euro 1.700.000,00 risulta già accertata sul Bilancio 2025, capitolo E41725-000 "Contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna" conto finanziario E.4.02.01.01.001 "contributo agli investimenti da Ministeri" sull'accertamento n. 625000912.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -