



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Comune
di Bologna

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

Bologna, 30 gennaio 2025

Al Settore Gare e Appalti

OGGETTO: PROPOSTA DI NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE PRESENTATE NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (PARTE CORSO D'OPERA) RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE).

CUP: F31D21000020001

Codice intervento programma: Servizio: 0A20396-00 Intervento: 6511

CUI: S01232710374202400094

CIG: B4822F7D89

Premesso che

con determinazione dirigenziale P.G. n. 824021/2024, esecutiva dal 18/11/2024 è stato approvato il progetto per l'affidamento del servizio di attuazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), parte corso d'opera, relativo ai lavori di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto Nord Linea Verde), stabilendo contestualmente di procedere ad aggiudicare mediante procedura aperta con offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 D.Lgs 36/2023; con lo stesso atto si è proceduto alla individuazione delle modalità di finanziamento e imputazione contabile della relativa spesa;

con determinazione P.G. n. 851694/2024 del 28/11/2024, sulla base di quanto stabilito dalla determinazione suddetta, è stata indetta la procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa: miglior rapporto qualità/prezzo, per l'aggiudicazione del servizio in oggetto, per un importo di euro 878.022,11 al netto di oneri previdenziali e fiscali, di cui euro 852.448,65 per il servizio ed euro 25.573,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Visto

il verbale di gara P.G. N.: 19361/2025 del 14/01/2025, dal quale risulta che entro le ore 12:00 del 13 gennaio 2025, termine fissato per la presentazione delle offerte, sono pervenute n. 6 offerte;

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
U.I. Attuazione Infrastrutture Trasporto Pubblico Urbano e Metropolitano

Piazza Liber Paradisus 10 - Torre A, piano 8 - 40129 Bologna
infrastruttureTPM@pec.comune.bologna.it
tel. 051/2193055 - 3894

Preso atto che

come riportato nel suddetto verbale e così come previsto al paragrafo 20 del Disciplinare di gara, l'Autorità di Gara si è avvalsa della facoltà di procedere alla c.d. "inversione procedimentale", ex art. 107, co. 3 D.Lgs. 36/2023, dando atto che in successiva seduta pubblica, presieduta dalla Commissione giudicatrice e tempestivamente pubblicata e comunicata a mezzo SATER al concorrente, si procederà all'apertura delle offerte tecniche presentate, poi alla valutazione delle offerte economiche, infine alla verifica della documentazione amministrativa del soggetto che risulterà primo in graduatoria;

Rilevato che

occorre pertanto procedere, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023, alla nomina della Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute, sulla base degli elementi/criteri motivazionali e punteggi previsti nel disciplinare di gara;

a tal fine si è proceduto all'individuazione, quali componenti della Commissione Giudicatrice, dei seguenti soggetti, per i quali non sussiste, ai sensi dell'art. 93, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, nessuna delle cause di incompatibilità e di astensione a rivestire la carica, così come risulta dalle rispettive dichiarazioni, tutti in possesso di adeguata professionalità ed esperienza nell'ambito di attività di cui alla presente procedura, come si evince dai relativi curricula:

- ing. Giancarlo Sgubbi, Dirigente della U.I. Piani e Progetti per la Rete Tram e la Mobilità Sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, con il ruolo di Presidente;
- ing. Lara Dal Pozzo, Funzionaria Responsabile della U.I. Valutazioni Ambientali e Clima del Settore Transizione Ecologica e Ufficio Clima;
- ing. Marco Pesare, Funzionario Responsabile dell'Area Gestione del Territorio del Comune di Castello d'Argile (BO), il quale svolgerà anche funzioni di segretario verbalizzante;

per il ruolo di presidente è stato individuato l'ing. Giancarlo Sgubbi in considerazione dell'esperienza e competenza acquisite nel Settore di appartenenza, con particolare riferimento alle funzioni di responsabilità di procedimento nell'ambito dell'attuazione di infrastrutture per il trasporto pubblico urbano e metropolitano; il ricorso al commissario esterno si è reso necessario per far fronte all'indisponibilità accertata dal Capo Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, di personale all'interno dell'ente in grado di assolvere il ruolo previsto (verifica condotta con richiesta PG n. 32632/2024 del 20/12/2024);

in particolare, l'ing. Marco Pesare è stato individuato in considerazione dell'esperienza e competenza acquisita nell'ambito delle funzioni svolte a tutto il 30/3/2024 in qualità di funzionario della U.I. Rete tram e Piani e Progetti per la mobilità sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, anche con riferimento alla partecipazioni a commissioni di gara sia come componente sia come segretario;

Dato atto che

la nomina della Commissione non comporta spese a carico dell'Amministrazione;

con determinazione dirigenziale P.G. N.: 469642/2024 esecutiva dal 10/07/2024 l'ing. Mirka Rivola è stata individuata quale Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 relativamente al servizio di cui trattasi

Per tutto quanto sopra

SI PROPONE

1. di procedere, ai sensi dell'art. 93 del D. lgs. n. 36/2023, alla nomina della commissione giudicatrice delle offerte pervenute nell'ambito della procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa: miglior rapporto qualità/prezzo, avente ad oggetto "PNRR-M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA": SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (PARTE CORSO D'OPERA) RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE)", composta dai sottoelencati componenti, per i quali non sussistono situazioni di incompatibilità e conflitto d'interessi allo svolgimento delle relative funzioni, come da dichiarazioni in atti, nonché in possesso di adeguata professionalità ed esperienza nell'ambito dell'oggetto del procedimento di cui trattasi:

- ing. Giancarlo Sgubbi, Dirigente della U.I. Piani e Progetti per la Rete Tram e la Mobilità Sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, con il ruolo di Presidente;
- ing. Lara Dal Pozzo, Funzionaria Responsabile della U.I. Valutazioni Ambientali e Clima del Settore Transizione Ecologica e Ufficio Clima;
- ing. Marco Pesare, Funzionario Responsabile dell'Area Gestione del Territorio del Comune di Castello d'Argile (BO), con funzioni anche di segretario verbalizzante;

2. di dare atto che la nomina della Commissione non comporta spese per l'Amministrazione;

il Responsabile Unico di Progetto
ing. Giancarlo Sgubbi

La Responsabile di Procedimento
ing. Mirka Rivola

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.20 del C.A.D.)