

MANOVRA TARIFFARIA TPL BOLOGNA.

In esito a specifici confronti, già tenuti e formalizzati fra le parti interessate fra luglio 2023 e novembre 2024, nonché a incontri più recenti per la definizione di quanto rappresentato, la TPB/TPER e la SRM:

Ricordato che:

il contratto di servizio tra la SRM e la TPB disciplina la procedura per il riconoscimento all'affidatario dell'adeguamento biennale delle tariffe, da avviare mediante una proposta di manovra a cura di quest'ultimo, sottoposta a istruttoria della SRM finalizzata a fornire agli enti locali competenti gli elementi utili alle loro deliberazioni sull'effettività della manovra di adeguamento;

le parti interessate, in relazione ai loro rispettivi ruoli e competenze, si sono incontrate in più occasioni per esaminare le proposte di manovra tariffaria in conformità a quanto previsto dall'art. 12bis del contratto di servizio che regola il Tpl bolognese;

in data 30 settembre 2023, la SRM, la TPB e la TPER hanno sottoscritto un atto ricognitivo con il quale, fra l'altro, hanno individuato la soluzione per assicurare effettività alla manovra tariffaria con riferimento al periodo fra agosto 2019 e luglio 2024, intervenendo sul congruaggio previsto del valore del ramo d'azienda oggetto di affidamento, atto condiviso dagli enti, che in questa sede si intende integralmente confermato.

Considerato che

è stata condotta un'istruttoria, avente ad oggetto la verifica degli elementi alla base della suddetta manovra, alla quale hanno attivamente partecipato, nell'ambito delle rispettive competenze, tutte le parti interessate. Detta istruttoria ha fatto emergere la presenza degli elementi giustificativi a sostegno della necessità di una manovra tariffaria e della relativa entità, che è stata determinata in 12,39 Meuro/anno a far data dal 1 agosto 2024 dovuti agli effetti dell'aumento inflattivo registrato nel periodo febbraio 2019/ febbraio 2025 (stima) non recuperati con apposita manovra per motivazioni non dipendenti da TPB, TPER, SRM;

tale dimensionamento dev'essere incrementato, in ragione del tempo trascorso fra agosto 2024 e marzo 2025, momento di efficacia della manovra, di un proporzionale importo una tantum;

risulta che Comune di Bologna e Città Metropolitana di Bologna abbiano curato la relazione con il Comune di Imola, per quanto di competenza di quest'ultimo.

Richiamati:

gli allegati verbali di incontro / accordi sottoscritti fra le parti interessate, del 31 luglio 2023 e del 31 luglio 2024, nonché – da ultimo – del 4 novembre 2024.

Trasmettono

agli enti locali bolognesi competenti in materia lo schema allegato, di adeguamento tariffario per il Tpl bolognese, per la sua approvazione con effetto dalla data del 1 marzo 2025.

Esso, in particolare, in esito agli indirizzi espressi dagli enti locali, rilevato dalla TPB che a oggi, di 123.000 abbonamenti annuali attivi, 116.600 sono a tariffa ridotta/agevolata e che oltre il 60% degli abbonamenti sono intestati a cittadini residenti all'interno dei confini della Città metropolitana di Bologna, prevede adeguamenti diversi per tipologia di titolo, venduti a terra, via app e con carta EMV, con una scelta di privilegio per i titoli di interesse per gli utenti fidelizzati:

- il biglietto di corsa semplice urbano e sub/extraurbano di una zona passa a 2,30 euro;
- il biglietto giornaliero urbano bolognese ("best-fare") passa a 9,00 euro;
- il city-pass urbano bolognese passa a 19,00 euro;

- l'abbonamento mensile urbano bolognese, invariato da febbraio 2011, passa a 39,00 euro;
- l'abbonamento personale annuale urbano bolognese, invariato da febbraio 2011, passa a 310,00 euro
- le ulteriori tariffe urbane e sub/extraurbane, anche integrative, si proporzionano a tali adeguamenti. La dinamica delle tariffe sub/extraurbane anticipa l'adeguamento atteso di quelle ferroviarie, di competenza della Regione Emilia-Romagna;
- viene istituita una "best-fare" settimanale a 25,00 euro, con efficacia entro il mese di aprile 2025;
- viene prevista, previo accordo ed entro un anno dalla decorrenza della manovra, l'istituzione di una "best-fare" mensile a 39,00 euro;
- viene prevista, previo confronto con la Regione e nel giro di un anno, l'eliminazione delle emittitrici a bordo dei titoli di corsa semplice (Ducati).

Esso, ancora, per il fatto che non recupera per intero l'importo quantificato per il ritardo nell'attuazione della manovra, origina un delta negativo di 2,2 Meuro (+ IVA) una tantum, che dovrà essere recuperato nel corso del restante affidamento con interventi, eventualmente di revisione dei servizi, o di riconoscimento di risorse nella disponibilità degli enti locali, concertati tra la TPB/TPER, gli enti locali di Bologna e la SRM.

L'attuazione di tale manovra, per il fatto che anticipa al 2024 anche la previsione di quella contrattualizzata avere effetto da agosto 2025 per la garanzia dell'equilibrio economico-finanziario, così come concordato con gli enti, verificati il mantenimento dei livelli di integrazione con la gestione di altri servizi di mobilità e l'intenzione della TPB di certificare ai sensi della UNI 13816:2002, a giugno 2025, un'ulteriore linea, che sarà scelta tra la 18, 36, 21, 83 o 101 (la valutazione sarà condotta anche con riferimento alle da cantieristiche in essere e programmate), . La prossima valutazione di quanto previsto all'art. 12bis del contratto di servizio, al 1 agosto 2027, dovrà ovviamente tener conto, e dunque essere calcolata, facendo riferimento a valori non incrementati in proporzione del ritardo attuativo di cui ai punti precedenti.

Con effetto dall'efficacia della manovra, infine, la TPB/TPER e la SRM, in relazione ai loro rispettivi ruoli e competenze, sono coinvolte sull'implementazione di iniziative ulteriori, di interesse degli enti locali bolognesi, con l'obiettivo di:

1. gratuità del viaggio per la persona (nel limite massimo di 2 designate per ciascun bambino) che accompagna a scuola (infanzia e primaria) un bambino, residente nel Comune di Bologna e titolare di abbonamento gratuito, nel tragitto casa-scuola e ritorno; previsione della fase sperimentale da marzo a giugno 2025 e della fase a regime da settembre 2025;
2. avviare un confronto col Bologna Football Club (BFC), con la collaborazione del Comune, per la definizione di tariffe/servizi/ dedicati nelle giornate delle partite da giocare in casa;
3. avviare studi di verifica della fattibilità di abbonamenti venduti a prezzi personalizzati su specifici livelli ISEE, o mediante soluzioni alternative che coinvolgano i cittadini a reddito più contenuto;
4. avviare studi di verifica della fattibilità di una zonizzazione metropolitana delle tariffe del Tpl di più facile lettura e utilizzo, da sviluppare anche in accordo con la Regione Emilia-Romagna.

6 febbraio 2025

TPB Scarl
(ing. P. Paolillo)

TPER SpA
(dott.ssa G. Gualtieri)

SRM Srl
(avv. G. Berti Arnoaldi Veli)

(documento sottoscritto con firma digitale)

Ipotesi nuove tariffe da 1/3/2025

SERVIZIO URBANO DI BOLOGNA	tariffe in vigore da Agosto 2019	nuove tariffe (1/3/2025)	var. % tariffe	variazione tariffe
Biglietto orario BOLOGNA (75 minuti)	1,50	2,30	+53,33	0,80
Biglietto in vettura BOLOGNA ("DUCATI")	2,00	2,50	+25,00	0,50
Biglietto EMV	1,50	2,30	+53,33	0,80
City pass BOLOGNA	14,00	19,00	+35,71	5,00
Giornaliero	6,00	9,00	+50,00	3,00
Giornaliero EMV ("Best Fare")	6,00	9,00	+50,00	3,00
BEST FARE EMV 7 GIORNI		25,00		NUOVA
ABBONAMENTI MENSILI				
Impersonale	36,00	39,00	+8,33	3,00
Impersonale Giovani <27 anni	27,00	30,00	+11,11	3,00
Ecoticket (20 giornalieri in 6 mesi)	45,00	65,00	+44,44	20,00
Integrazione Urbana Ordinaria "ferroviaria"	25,00	27,00	+8,00	2,00
ABBONAMENTI ANNUALI				
Impersonale	330,00	340,00	+3,03	10,00
Personale	300,00	310,00	+3,33	10,00
Personale Mobility sconto 5%	285,00	294,50	+3,33	9,50
Personale Mobility sconto 15%	255,00	263,50	+3,33	8,50
Giovani <27 anni	220,00	230,00	+4,55	10,00
Giovani <27 anni Mobility sconto 15%	187,00	195,50	+4,55	8,50
Giovani <27 sconto 50% (agevolati per minori famiglie)	110,00	115,00	+4,55	5,00
Anziani >70 anni	190,00	200,00	+5,26	10,00
Personale Pensionati ATC/TPER (valido anche su Extraurbano)	120,00	130,00	+8,33	10,00
Integrazione Urbana Ordinaria "ferroviaria"	180,00	190,00	+5,56	10,00
Integrazione Urbana Studenti "ferroviaria"	165,00	175,00	+6,06	10,00

SERVIZIO URBANO DI IMOLA	tariffe in vigore da Agosto 2019	nuove tariffe (1/3/2025)	var. % tariffe	variazione tariffe
Biglietto orario Imola	1,50	2,30	+53,33	0,80
Biglietto in vettura Imola ("DUCATI")	2,00	2,50	+25,00	0,50
Biglietto EMV	1,50	2,30	+53,33	0,80
City pass IMOLA	14,00	19,00	+35,71	5,00
ABBONAMENTI MENSILI				
Ordinario (personale)	28,00	31,00	+10,71	3,00
ABBONAMENTI ANNUALI				
Ordinari	256,00	266,00	+3,91	10,00
Giovani <27 anni	220,00	230,00	+4,55	10,00
Anziani > 70 anni	190,00	200,00	+5,26	10,00

SERVIZIO EXTRAURBANO BACINO DI BOLOGNA	tariffe in vigore da Agosto 2019	nuove tariffe (1/3/2025)	var. % tariffe	variazione tariffe
BIGLIETTI CORSA SEMPLICE "A TERRA" ed EMV				
1 zona	1,50	2,30	+53,33	0,80
2 zone	2,20	2,90	+31,82	0,70
3 zone	3,05	3,70	+21,31	0,65
4 zone	3,85	4,50	+16,88	0,65
5 zone	4,75	5,40	+13,68	0,65
6 zone	5,40	6,20	+14,81	0,80
7 zone	6,00	6,80	+13,33	0,80
8 zone	6,65	7,40	+11,28	0,75
9 zone	7,35	8,10	+10,20	0,75
10 zone	8,00	8,80	+10,00	0,80
BIGLIETTI CORSA SEMPLICE IN VETTURA (conducente)				
1 zona	2,00	3,00	+50,00	1,00
2 zone	2,50	3,50	+40,00	1,00
3 zone	3,50	4,50	+28,57	1,00
4 zone	4,50	5,50	+22,22	1,00
5 zone	5,50	6,50	+18,18	1,00
6 zone	6,00	7,00	+16,67	1,00
7 zone	6,50	7,50	+15,38	1,00
8 zone	7,50	8,50	+13,33	1,00
9 zone	8,00	9,00	+12,50	1,00
10 zone	8,50	9,50	+11,76	1,00
TESSERINI METROPOLITANI 10 CORSE				
1 zona	14,00	19,00	+35,71	5,00
2 zone	18,00	24,00	+33,33	6,00
3 zone	25,00	30,00	+20,00	5,00
4 zone	32,00	37,00	+15,63	5,00
5 zone	38,00	44,00	+15,79	6,00
6 zone	44,00	50,00	+13,64	6,00
7 zone	50,00	56,00	+12,00	6,00
8 zone	56,00	62,00	+10,71	6,00
9 zone	62,00	68,00	+9,68	6,00
10 zone	67,00	73,00	+8,96	6,00
ABBONAMENTI MENSILI				
1 zona	28,50	33,00	+15,79	4,50
2 zone	39,00	44,00	+12,82	5,00
3 zone	49,00	53,00	+8,16	4,00
4 zone	55,00	61,00	+10,91	6,00
5 zone	59,00	67,00	+13,56	8,00
6 zone	64,50	74,00	+14,73	9,50
7 zone	69,50	79,00	+13,67	9,50
8 zone	72,50	82,00	+13,10	9,50
9 zone	77,50	87,00	+12,26	9,50
10 zone	81,50	90,00	+10,43	8,50
ABBONAMENTI MENSILI GIOVANI < 27 ANNI				
2 zone	35,00	38,00	+8,57	3,00
3 zone	44,00	47,00	+6,82	3,00
4 zone	50,00	54,00	+8,00	4,00
5 zone	53,00	60,00	+13,21	7,00
6 zone	58,00	66,00	+13,79	8,00
7 zone	63,00	70,00	+11,11	7,00
8 zone	65,00	74,00	+13,85	9,00
9 zone	70,00	78,00	+11,43	8,00
10 zone	73,00	82,00	+12,33	9,00

SERVIZIO EXTRAURBANO BACINO DI BOLOGNA	tariffe in vigore da Agosto 2019	nuove tariffe (1/3/2025)	var. % tariffe	variazione tariffe
ABB. ANNUALI ORDINARI				
1 zona	260,60	270,00	+3,61	9,40
2 zone	337,70	345,00	+2,16	7,30
3 zone	421,60	431,00	+2,23	9,40
4 zone	473,60	483,00	+1,98	9,40
5 zone	520,80	530,00	+1,77	9,20
6 zone	567,20	577,00	+1,73	9,80
7 zone	609,10	619,00	+1,63	9,90
8 zone	650,50	660,00	+1,46	9,50
9 zone	692,40	700,00	+1,10	7,60
10 zone	734,50	740,00	+0,75	5,50
ABB. ANNUALI MOBILITY (sconto 15%)				
1 zona	221,51	229,50	+3,61	7,99
2 zone	287,05	293,25	+2,16	6,21
3 zone	358,36	366,35	+2,23	7,99
4 zone	402,56	410,55	+1,98	7,99
5 zone	442,68	450,50	+1,77	7,82
6 zone	482,12	490,45	+1,73	8,33
7 zone	517,74	526,15	+1,63	8,41
8 zone	552,93	561,00	+1,46	8,08
9 zone	588,54	595,00	+1,10	6,46
10 zone	624,33	629,00	+0,75	4,68
ABB. ANNUALI GIOVANI < 27 ANNI				
1 zona	239,20	243,00	+1,59	3,80
2 zone	311,00	317,00	+1,93	6,00
3 zone	387,90	397,00	+2,35	9,10
4 zone	435,90	445,00	+2,09	9,10
5 zone	479,10	489,00	+2,07	9,90
6 zone	522,10	530,00	+1,51	7,90
7 zone	560,10	570,00	+1,77	9,90
8 zone	598,40	608,00	+1,60	9,60
9 zone	637,30	646,00	+1,37	8,70
10 zone	675,40	685,00	+1,42	9,60
ABB. ANNUALI GIOVANI < 27 ANNI MOBILITY (sconto 15%)				
1 zona	203,32	206,55	+1,59	3,23
2 zone	264,35	269,45	+1,93	5,10
3 zone	329,72	337,45	+2,35	7,74
4 zone	370,52	378,25	+2,09	7,74
5 zone	407,24	415,65	+2,07	8,41
6 zone	443,79	450,50	+1,51	6,71
7 zone	476,09	484,50	+1,77	8,42
8 zone	508,64	516,80	+1,60	8,16
9 zone	541,71	549,10	+1,37	7,40
10 zone	574,09	582,25	+1,42	8,16
ABB. ANNUALI ANZIANI >70 ANNI				
1 zona	219,00	225,00	+2,74	6,00
2 zone	284,00	290,00	+2,11	6,00
3 zone	354,00	362,00	+2,26	8,00
4 zone	398,00	406,00	+2,01	8,00
5 zone	437,00	445,00	+1,83	8,00
6 zone	476,00	485,00	+1,89	9,00
7 zone	512,00	520,00	+1,56	8,00
8 zone	546,00	555,00	+1,65	9,00
9 zone	582,00	590,00	+1,37	8,00
10 zone	617,00	625,00	+1,30	8,00

VERBALE

Data: 31 luglio 2023

Oggetto: Proposta di manovra tariffaria presentata dal gestore del servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Bologna

Presenti: per il Comune di Bologna, l'Assessora arch. Valentina Orioli; per la Città Metropolitana di Bologna, il Direttore Generale dott. Valerio Montalto; per SRM Reti e Mobilità s.r.l. l'Amministratore Unico avv. Giovanni Berti Arnoaldi Veli; per TPB s.c.a.r.l. il Presidente dott. Paolo Paolillo, per TPER s.p.a. la Presidente dott.ssa Giuseppina Gualtieri

Oggi 31 luglio 2023 in Bologna, alle ore 18.30 si sono riuniti i rappresentanti di Comune di Bologna, Città Metropolitana di Bologna, SRM Reti e Mobilità s.r.l., TPB s.c.a.r.l. e TPER s.p.a. in relazione ai loro rispettivi ruoli e competenze relativamente al servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Bologna. La riunione ha per oggetto la proposta di manovra tariffaria presentata dal gestore del servizio pubblico in conformità a quanto previsto dall'art. 12-bis del contratto di servizio che intercorre ai sensi di legge tra SRM Reti e Mobilità s.r.l., quale Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, e il gestore del servizio pubblico.

Ricordato che:

- il contratto di servizio tra SRM e il gestore del servizio pubblico disciplina, al relativo art. 12-bis, la procedura per il riconoscimento all'affidatario dell'adeguamento biennale delle tariffe, da avviare mediante una proposta di manovra a cura del gestore interessato, sottoposta ad istruttoria di SRM finalizzata a fornire agli enti locali competenti, ossia il Comune di Bologna e la Città Metropolitana di Bologna, gli elementi utili alle loro deliberazioni sulla effettività della manovra di adeguamento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 12-bis citato;
- TBP con comunicazione del 31 marzo 2023 prot. 96/2023 – cui ha fatto seguito la nota prot. 00222 del 4/07/2023 - ha formulato, in esecuzione del sopra richiamato art. 12-bis, a SRM la proposta di manovra tariffaria prevista con effetto dal 1° agosto 2023, presentando dati tecnici ed economici a supporto della necessità di adeguamento delle tariffe del servizio pubblico, tra i quali in particolare la circostanza che tra il mese di febbraio 2021 e il mese di febbraio 2023 l'indice ISTAT dei prezzi al consumo FOI ha subito un incremento del 15% rispetto ai prezzi registrati nel biennio precedente;

Valutato che:

- sempre in base al sopra citato art. 12-bis del contratto di servizio l'adeguamento delle «tariffe all'inflazione» è riconosciuto come «diritto» dello «affidatario» (comma 1);
- l'art. 39 della legge reg. Emilia-Romagna 2 ottobre 1998, n. 30 avente ad oggetto "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" stabilisce che *«Le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotraviarie tenendo conto dei livelli di cui al comma 3 e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione»*;
- ancora, in base al più volte citato art. 12-bis del contratto di servizio, la manovra di adeguamento tariffario acquista effettività attraverso una procedura di concordamento tra gli enti locali referenti, SRM e l'affidatario del servizio pubblico, al fine di individuare la soluzione concreta corrispondente all'interesse pubblico e dell'utenza, oggetto di successiva deliberazione;
- la procedura di concordamento relativa alla manovra tariffaria può prendere in considerazione «una diversa articolazione dell'adeguamento» fra i titoli di viaggio e/o la integrazione, parziale ovvero totale,

«con risorse proprie o disponibili» degli enti locali referenti del servizio di trasporto pubblico locale (così art. 12-bis, comma 3);

Considerato che:

- a seguito della presentazione della proposta di manovra tariffaria da parte del gestore del servizio pubblico, è stata avviata un'istruttoria, avente ad oggetto la verifica degli elementi alla base della suddetta manovra, alla quale hanno attivamente partecipato, nell'ambito delle rispettive competenze, tutti i soggetti oggi qui riuniti;

- ci si riferisce ai vari incontri che si sono tenuti in precedenza tra le parti;

- detta istruttoria ha fatto emergere la presenza degli elementi giustificativi a sostegno della necessità di una manovra tariffaria e della relativa entità che è stata determinata in Euro 10.587.000/anno (netto iva a far data dal 1° agosto 2023 oltre ad euro 937.847 (netto iva) dovuti agli effetti dell'aumento inflattivo registrato nel periodo 2019-21 non recuperati con apposita manovra per motivazioni non dipendenti da TPB e Tper né SRM, secondo quanto risulta dalla scheda illustrativa sintetica allegata come parte integrante del presente verbale e riassuntiva di tutta la documentazione presentata ad SRM;

In ragione di tutto quanto sopra esposto, i soggetti qui riuniti convengono che:

- la manovra nei termini formulati dal gestore, condivisi da tutti i soggetti coinvolti nel procedimento di approvazione della manovra stessa e sopra indicata nella sua entità, si deve intendere certa e definita con effetto dal 1° agosto 2023;

- l'articolazione puntuale di tale manovra, secondo le possibili alternative indicate nel sopra richiamato comma 3 dell'art. 12-bis del contratto di servizio, richiede ulteriori approfondimenti con riguardo all'individuazione delle fonti finanziarie da utilizzare per dare effettività alla predetta manovra in coerenza e a tutela della pluralità degli interessi pubblici coinvolti e degli interessi degli utenti nonché di TPB e TPER.

- L'individuazione delle fonti finanziarie e l'attuazione formale della soluzione individuata dovranno avvenire entro il 15 settembre 2023 e comunque non oltre il 30 settembre 2023.

Per il Comune di Bologna

.....

Per la Città Metropolitana di Bologna

.....

Per S.R.M. Reti e Mobilità s.r.l.

.....

Per TPB s.c.a.r.l.

.....

Per TPER s.p.a.

.....

Il presente verbale sarà sottoscritto in forma digitale entro la giornata del 1° agosto 2023 da parte dei rappresentanti degli enti.

Bologna, 31 luglio 2023

ALLEGATO

Manovra tariffaria 01/08/2021 - 31/07/2023	
	Importo
Valore titoli di viaggio	66.989.100
Variazione indice Istat prezzi al consumo FOI feb21/feb19	0,7
Valore manovra/anno	468.924
Valore manovra tariffaria per il periodo ago21 - ago23	937.847

Manovra tariffaria 01/08/2023 - 31/07/2025	
	Importo
Valore titoli di viaggio	67.458.000
Variazione indice Istat prezzi al consumo FOI feb23/feb21	15,00
Valore manovra/anno	10.118.700
Quota manovra 2021/2023 non applicata	468.924
Valore manovra tariffaria annuale per il periodo ago23/lug25	10.587.624
Valore manovra tariffaria biennale per il periodo ago23 - lug25	21.175.247

Valori da corrispondere/compensare a TPB nel caso di manovra ad agosto 2024	
Manovra tariffaria agi2021-lug2023 non effettuata	937.847
Valore manovra tariffaria ago23/lug24 non effettuata	10.587.624
TOTALE	11.525.471
<i>La successiva manovra, dopo quella di agosto 2024 è prevista, secondo contratto di servizio, da agosto 2025 tenendo conto dell'aumento inflattivo feb25/feb23</i>	

VERBALE.

Data: 31 luglio 2024

Oggetto: Proposta di manovra tariffaria presentata dal gestore del servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Bologna

Presenti: per il Comune di Bologna, l'Assessora arch. Valentina Orioli; per la Città Metropolitana di Bologna il Direttore Generale dott. Valerio Montalto; per SRM Reti e Mobilità s.r.l. l'Amministratore Unico avv. Giovanni Berti Arnoaldi Veli; per TPB s.c.a.r.l. il Presidente ing. Paolo Paolillo, per TPER S.p.A. la Presidente e Amministratore Delegato dott.ssa Giuseppina Gualtieri.

Oggi 31 luglio 2024 in Bologna alle ore 15.00 si sono riuniti i rappresentanti del Comune di Bologna, Città Metropolitana di Bologna, SRM Reti e Mobilità, TPB s.c.a.r.l. e TPER S.p.A. in relazione ai loro rispettivi ruoli e competenze relativamente al servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Bologna. La riunione ha per oggetto la proposta di manovra tariffaria presentata dal gestore del servizio pubblico in conformità a quanto previsto dall'art. 12-bis del contratto di servizio che intercorre ai sensi di legge fra SRM Reti e Mobilità s.r.l., quale Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, e il gestore del servizio pubblico.

Ricordato che:

- il contratto di servizio tra SRM e il gestore del servizio pubblico disciplina, al relativo art. 12-bis, la procedura per il riconoscimento all'affidatario dell'adeguamento biennale delle tariffe, da avviare mediante una proposta di manovra a cura del gestore interessato, sottoposta ad istruttoria di SRM finalizzata a fornire agli enti locali competenti, ossia il Comune di Bologna e la Città Metropolitana di Bologna, gli elementi utili alle loro deliberazioni sulla effettività della manovra di adeguamento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 12-bis citato;
- TBP con comunicazione del 25 marzo 2024 prot. 000115/2024 ha richiesto a SRM di prorogare il termine entro il quale TPB deve inviare la proposta di manovra tariffaria dal 31 marzo 2024 al 30 giugno 2024;
- SRM, con comunicazione del 28 marzo 2024 port. 194 ha riscontrato favorevolmente la suddetta istanza di proroga;
- TPB con comunicazione del 28 giugno 2024 prot. 00246/2024 ha formulato, in esecuzione del sopra richiamato art. 12-bis, a SRM la proposta di manovra tariffaria prevista con effetto dal 1° agosto 2024, presentando dati tecnici ed economici a supporto della necessità di adeguamento delle tariffe del servizio pubblico;

Valutato che:

- sempre in base al sopra citato art. 12-bis del contratto di servizio l'adeguamento delle «tariffe all'inflazione» è riconosciuto come «diritto» dello «affidatario» (comma 1);
- l'art. 39 della legge reg. Emilia-Romagna 2 ottobre 1998, n. 30 avente ad oggetto "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" stabilisce che «Le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotranviarie tenendo conto dei livelli di cui al comma 3 e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione»;
- ancora, in base al più volte citato art. 12-bis del contratto di servizio, la manovra di adeguamento tariffario acquista effettività attraverso una procedura di concordamento tra gli enti locali referenti, SRM e l'affidatario del servizio pubblico, al fine di individuare la soluzione concreta corrispondente all'interesse pubblico e dell'utenza, oggetto di successiva deliberazione;

- la procedura di concordamento relativa alla manovra tariffaria può prendere in considerazione «una diversa articolazione dell'adeguamento» fra i titoli di viaggio e/o la integrazione, parziale ovvero totale, «con risorse proprie o disponibili» degli enti locali referenti del servizio di trasporto pubblico locale (così art. 12-bis, comma 3);

- in data 30 settembre 2023 SRM, TPB e TPER hanno sottoscritto un atto ricognitivo con il quale, fra l'altro, hanno individuato la soluzione per assicurare effettività alla manovra tariffaria con riferimento al periodo 1° agosto 2019 - 31 luglio 2024, atto che in questa sede si intende integralmente confermato;

Considerato che:

- a seguito della presentazione della proposta di manovra tariffaria da parte del gestore del servizio pubblico, è stata avviata un'istruttoria, avente ad oggetto la verifica degli elementi alla base della suddetta manovra, alla quale hanno attivamente partecipato, nell'ambito delle rispettive competenze, tutti i soggetti oggi qui riuniti;

- ci si riferisce ai vari incontri che si sono tenuti in precedenza tra le parti;

- detta istruttoria ha fatto emergere la presenza degli elementi giustificativi a sostegno della necessità di una manovra tariffaria e della relativa entità che è stata determinata in Euro 12.390.00 / anno a far data dal 1° agosto 2024 dovuti agli effetti dell'aumento inflattivo registrato nel periodo febbraio 2025 (stima)/febbraio 2023 non recuperati con apposita manovra per motivazioni non dipendenti da TPB e TPER né SRM, o secondo quanto risulta dalla scheda illustrativa sintetica allegata come parte integrante del presente verbale e riassuntiva di tutta la documentazione presentata ad SRM;

l'attuazione di detta manovra, per il fatto che anticipa al 2024 anche la previsione di quella contrattualizzata avere effetto da agosto 2025 per la garanzia dell'equilibrio economico-finanziario, così come concordato con gli enti, comporterà l'attuazione di una successiva manovra tariffaria al 1° agosto 2027";

In ragione di tutto quanto sopra esposto, i soggetti qui riuniti convengono che:

- la manovra nei termini formulati dal gestore, condivisi da tutti i soggetti coinvolti nel procedimento di approvazione della manovra stessa e sopra indicata nella sua entità, si deve intendere certa e definita con effetto dal 1° agosto 2024;

- l'articolazione puntuale di tale manovra, secondo le possibili alternative indicate nel sopra richiamato comma 3 dell'art. 12-bis del contratto di servizio, richiede ulteriori approfondimenti con riguardo all'individuazione delle fonti finanziarie da utilizzare per dare effettività alla predetta manovra in coerenza e a tutela della pluralità degli interessi pubblici coinvolti e degli interessi degli utenti nonché di TPB e TPER;

- "l'individuazione delle fonti finanziarie e l'attuazione formale della soluzione individuata dovranno avvenire comunque, prevedendo anche il coinvolgimento del Comune di Imola per quanto di sua competenza, entro e non oltre il 30 settembre 2024".

Per il Comune di Bologna

Assessora Arch. Valentina Orioli
(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Bologna

Dott. Valerio Montalto
(firmato digitalmente)

Per S.R.M. Reti e Mobilità srl

Avv. Giovanni Berti Arnoaldi Veli
(firmato digitalmente)

Per TPB Scarl

Ing. Paolo Paolillo
(firmato digitalmente)

Per Tper SpA

Dott.ssa Giuseppina Gualtieri
(firmato digitalmente)

Bologna, 31 luglio 2024

ALLEGATO	
Manovra tariffaria valida fino al 31/07/25	
	Importo
Valore manovra tariffaria (inclusi oneri figurativi di cui all'accordo del 6 ottobre 2023)	10.978.000
Calcolo valore manovra per incorporare manovra 2025 e differire nuova manovra al 01/08/2027	
FOI feb2025/feb2023 (0,7% rilevato feb2024/feb2023 e 1,1% programmato per anno 2024 nel DEF 2024)	1,8%
Totale ricavi per calcolo impatto manovra	78.437.000
Valore manovra "2025"	1.412.000
TOTALE COMPLESSIVO MANOVRA CON VALIDITA' DECORRENZA	
01 AGOSTO 2024	12.390.000

Accordo tra Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, SRM Reti e Mobilità s.r.l., TPB s.c.a.r.l. e TPER S.p.A.

Data: 04 novembre 2024

Oggetto: Proposta di manovra tariffaria presentata dal gestore del servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Bologna – proroga termine concordato con il Verbale sottoscritto fra le parti sopra citate il 31 luglio 2024

Premesso che, in data 31 luglio 2024, è stato sottoscritto tra il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, l'Agenzia SRM-Reti e Mobilità S.r.l., TPB Scarl e TPER S.p.A. il Verbale sopra indicato, che si intende in questa sede richiamato ed a cui si rinvia integralmente.

Considerato, in particolare, che detto Verbale prevede che l'articolazione puntuale della manovra tariffaria, secondo le possibili alternative indicate al comma 3 dell'art. 12-bis del Contratto di servizio, richiede ulteriori approfondimenti e che *"l'individuazione delle fonti finanziarie e l'attuazione formale della soluzione individuata"* dovessero avvenire, comunque, entro e non oltre il 30 settembre 2024, termine successivamente prorogato, per specifico accordo sottoscritto da tutte le parti, al 31 ottobre 2024.

Tenuto conto che detto termine è spirato e che sono ancora in corso le interlocuzioni fra le parti per la definizione, in concreto, delle modalità per dare attuazione alla manovra - interlocuzioni rallentate a causa della situazione contingente di contesto legata, in particolare, alla gestione dell'emergenza alluvione che ha colpito la città di Bologna nel mese di ottobre scorso e che ha comportato un impegno aggiuntivo e straordinario in capo agli Enti ed alle Aziende - le parti stesse, con il presente Accordo, stabiliscono di prorogare il termine di cui sopra al 30 novembre 2024.

Per il Comune di Bologna
Assessora Arch. Valentina Orioli
(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana
Dott. Valerio Montalto
(firmato digitalmente)

Per S.R.M. Reti e Mobilità S.r.l.
Avv. Giovanni Berti Arnoaldi Veli
(firmato digitalmente)

Per TPB Scarl
Ing. Paolo Paolillo
(firmato digitalmente)

Per TPER S.p.A.

Dott.ssa Giuseppina Gualtieri
(firmato digitalmente)

Bologna, 04 novembre 2024