



**Comune
di Bologna**

Verbale della Seduta di Giunta del 04/09/2026 n. 37/2026

**Delibera di Giunta di approvazione proposta Rep. n. DG/2026/232 P.g.n. 696828/
2026**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO ALLA CITTÀ DI BOLOGNA, QUALE ALLEGATO ALL'ADP "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT" E APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALL'INTERVENTO DENOMINATO "RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU" - CUP F37H26001020005, DI IMPORTO COMPLESSIVO PARI A 1.999.600,00 EURO.

Il giorno 4 (quattro venerdì) del mese di settembre 2026 (duemilaventisei) alle ore 09:00 e ss., con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale, nella Civica Residenza .

Sono presenti all'atto della trattazione dell'argomento in oggetto:

PRESENZE di GIUNTA		
Sindaco	MATTEO LEPORE	PRESENTE
Vice Sindaca	EMILY MARION CLANCY	PRESENTE
Assessore	DANIELE DEL POZZO	PRESENTE
Assessora	ANNA LISA BONI	PRESENTE
Assessore	DANIELE ARA	PRESENTE
Assessore	RAFFAELE LAUDANI	ASSENTE
Assessora	MATILDE MADRID	ASSENTE
Assessore	SIMONE BORSARI	PRESENTE
Assessore	MICHELE CAMPANIELLO	PRESENTE
Assessora	ROBERTA LI CALZI	PRESENTE
Assessora	LUISA GUIDONE	PRESENTE

Si dà atto che la seduta di Giunta si è svolta in modalità mista.

Assume la presidenza il Sindaco Matteo Lepore.

Assiste la Segretaria Generale Dott.ssa Maria Riva.

Sono presenti il Direttore Generale Dott. Valerio Montalto collegato in videoconferenza e il Capo di Gabinetto Dott. Sergio Lo Giudice.

Verificata la validità della seduta, si procede con la trattazione del seguente punto all'ordine del giorno della convocazione.



Vista l'allegata proposta deliberativa DG/PRO/2026/260 avente ad oggetto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO ALLA CITTÀ DI BOLOGNA, QUALE ALLEGATO ALL'ADP "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT" E APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALL'INTERVENTO DENOMINATO "RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU" - CUP F37H26001020005, DI IMPORTO COMPLESSIVO PARI A 1.999.600,00 EURO.

Visti i pareri di regolarità tecnico e contabile espressi ai sensi dell'art.49, comma 1 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L 174/2012.

DELIBERA

di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti, l'allegata proposta deliberativa, avente ad oggetto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO ALLA CITTÀ DI BOLOGNA, QUALE ALLEGATO ALL'ADP "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT" E APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALL'INTERVENTO DENOMINATO "RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU" - CUP F37H26001020005, DI IMPORTO COMPLESSIVO PARI A 1.999.600,00 EURO.

di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma- del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005.

Il Sindaco
Matteo Lepore

La Segretaria Generale
Maria Riva

A seguire il testo della proposta di deliberazione, parte integrante e sostanziale del presente verbale.



**Comune
di Bologna**

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DG/PRO/2026/260**

Repertorio N.: **DG/2026/232**

PG.N. 696828/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO ALLA CITTÀ DI BOLOGNA, QUALE ALLEGATO ALL'ADP "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT" E APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALL'INTERVENTO DENOMINATO "RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU" - CUP F37H26001020005, DI IMPORTO COMPLESSIVO PARI A 1.999.600,00 EURO.

LA GIUNTA

Premesso che:

il Comune di Bologna è da tempo attivo nello sviluppo di politiche di mobilità sostenibile, contrastando gli effetti negativi provocati dal traffico nell'area urbana, considerando tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria e ha provveduto a elaborare il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) metropolitano, approvato dalla Città Metropolitana il 27.11.2019, e il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), approvato dal Consiglio comunale con delibera DC/PRO/2019 /48 Rep. DC/2019/135 P.G. n. 540417/2019 esecutiva dal 14/12/2019;

il PUMS della città di Bologna, in linea con quanto proposto dall'Unione Europea per garantire il rispetto degli accordi sul clima di Parigi, prevede l'attuazione di azioni volte alla riduzione delle emissioni da traffico nel 2030 del 40% rispetto ai livelli 1990 e la selezione della città di Bologna tra le

100 città a impatto climatico zero rinforza ancora di più questi obiettivi raccogliendoli attorno ad una strategia condivisa e comune, che nei prossimi anni farà lavorare tutta la città sui temi chiave per raggiungere la neutralità;

nell'ambito del PUMS è stato redatto anche il BICIPLAN che ha come obiettivo quello di aumentare e diffondere l'utilizzo della bicicletta e di rafforzare il valore del comparto connesso all'uso di questo mezzo, secondo diversi punti di vista. Il piano identifica gli itinerari principali individuando 10 percorsi portanti (ciclovie), radiali rispetto al centro storico, che assicurino il collegamento tra i comuni limitrofi, le zone urbane più esterne, i quartieri residenziali ed il centro; oltre 2 percorsi anulari, 3 percorsi verdi (greenway) e un percorso verde sovranazionale;

Premesso, inoltre, che:

il 25 novembre 2021 la Commissione Europea ha pubblicato un invito a manifestare interesse da parte delle città interessate ad aderire alla Missione "100 città climaticamente neutrali al 2030 - da e per i cittadini", con l'obiettivo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2030 in 100 città europee;

il Comune di Bologna ha presentato la propria candidatura allo scopo di rafforzare e accelerare il percorso, già da anni intrapreso, di riduzione dei gas climalteranti all'interno di una più ampia e ambiziosa strategia integrata al miglioramento della sostenibilità, della tutela della natura e degli ecosistemi, della salubrità e del benessere per tutta la popolazione;

le città selezionate avevano l'obiettivo di realizzare, con il sistema urbano pubblico e privato e sostenuti anche dai livelli di governo regionale, nazionale ed europeo, un Contratto Climatico della Città (Climate City Contract - CCC) per la neutralità climatica;

con deliberazione di Giunta comunale DG/PRO/2022/354 Rep. DG/2022/344 P.G. n. 841592/2022 esecutiva dal 21/12/2022 è stata approvata la road map verso il Contratto Climatico della Città per raggiungere la neutralità al 2030.

Considerato che:

con Decreto Prot. 558 del 19/12/2025 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito l'oggetto e le finalità del "Programma di finanziamento di interventi inseriti nei Climate City Contract", indicando 9 città beneficiarie (Bergamo, Bologna, Firenze, Milano, Padova, Parma, Prato, Roma e Torino), per un finanziamento totale di euro 11.849.400,00, per la realizzazione di interventi di attuazione delle azioni inserite nei rispettivi Climate City Contract approvati dalla Commissione europea;

la Giunta del Comune di Bologna, nella seduta del 17/03/2026, ha adottato l'orientamento a condividere la partecipazione al "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT", dando mandato al direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture di presentare la proposta di intervento finalizzata al co-finanziamento;

attraverso questo progetto il Comune di Bologna intende dare attuazione alle azioni previste nel PUMS e nel Biciplan, valorizzando il ruolo della città di Bologna nell'attuazione degli obiettivi dell'agenda 2030 per la trasformazione verde e nella partecipazione della città alla missione 100 città

a impatto climatico zero entro il 2030;

con P.G. n. 306642/2026 del 16/04/2026 il Comune di Bologna ha inviato propria istanza di partecipazione al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, presentando il progetto "Ridisegno della radiale Murri per il miglioramento della ciclabilità, pedonalità e sicurezza stradale, con aumento delle aree verdi. Attuazione Climate City Contract e PSSU" del valore totale di euro 1.999.600,00, che riguarda via Murri e gli incroci con le vie limitrofe, perseguendo l'obiettivo di migliorare la rete ciclabile strategica, perfezionando le corsie ciclabili "emergenziali" realizzate in periodo COVID e migliorando la permeabilità pedonale della strada, con l'aumento del numero degli attraversamenti pedonali e la sicurezza di quelli già esistenti.

Preso atto che:

con Decreto Prot. 184 del 26/05/2026 il Ministero ha ammesso a finanziamento la proposta del Comune di Bologna assegnando l'importo di euro 1.316.600,00 e ha condiviso lo schema di Accordo di Programma con l'indicazione dei nominativi del Responsabile dell'attuazione della rendicontazione degli interventi e del Referente operativo che il Comune di Bologna ha definito per competenza rispettivamente nel Direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture e nel responsabile dell'U.I. Pianificazione e Progetti Speciali.

con Delibera di Giunta N. Rep. DG/2026/171, PG 500139/2026 del 16/06/2026 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma, successivamente sottoscritto dal Comune di Bologna e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con n. 102 del 30/06/2026.

Atteso che:

la suddetta opera cod. int. 6864 denominata "Ridisegno della radiale Murri per il miglioramento della ciclabilità, pedonalità e sicurezza stradale, con aumento delle aree verdi. Attuazione Climate City Contract e PSSU" - CUP F37H26001020005 è prevista nel vigente Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 e nell'Elenco Annuale 2026, approvato da ultimo con delibera di Consiglio Comunale DC/PRO/2026/81 (data Seduta Consiglio: 27/07/2026), per un costo complessivo pari ad 1.999.600,00 euro, di cui euro 1.316.600,00 a valere sul contributo ministeriale richiesto in base al DM in oggetto ed euro 683.000,00 quale quota di cofinanziamento comunale;

l'intervento trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028 come segue:

- euro 1.316.600,00 al cap. U76375-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA PER INTERVENTI VOLTI AL RAGGIUNGIMENTO DELLA NEUTRALITA' CLIMATICA DELLE CITTÀ";
- euro 683.000,00 al cap. U74320-000 "POTENZIAMENTO, SOSTITUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE".

Rilevato che:

Il progetto prevede il ridisegno complessivo dell'asse viario di via Murri e delle sue principali intersezioni limitrofe. L'azione progettuale si sviluppa in modo integrato attorno a tre finalità principali:

- *Consolidamento e sviluppo della ciclabilità strategica*: il progetto persegue l'obiettivo di perfezionare e rendere strutturali le corsie ciclabili realizzate in via d'urgenza durante il periodo dell'emergenza pandemica da COVID-19. Attraverso la ricucitura sistematica del tracciato, il completamento dei segmenti mancanti e la riconnessione con gli itinerari ciclabili delle vie laterali (quali via Laura Bassi e via degli Orti), si intende garantire la continuità e la sicurezza della mobilità attiva sull'intera radiale.
- *Messa in sicurezza dello spazio pedonale e abbattimento delle barriere*: l'intervento mira a incrementare la permeabilità pedonale dell'asse stradale, aumentando il numero di attraversamenti e riqualificando quelli esistenti per azzerare i fattori di rischio.
- *Adattamento climatico e rigenerazione dello spazio pubblico*: in corrispondenza dei nodi stradali più ampi e a maggiore densità commerciale, con particolare riferimento all'intersezione con via Ghirardacci, il progetto persegue la riqualificazione ambientale dello spazio pubblico. Mediante l'applicazione di soluzioni basate sulla natura (NBS - *Nature-Based Solutions*), l'intervento punta ad aumentare la permeabilità del suolo, incrementare il patrimonio arboreo urbano e contrastare il fenomeno delle isole di calore, in linea con gli impegni assunti nel Climate City Contract.

Considerato, inoltre, che:

l'Accordo di Programma sottoscritto tra Comune e Ministero prevede la redazione del Piano Operativo di Dettaglio (POD) da parte del Comune di Bologna con approvazione dello schema dello stesso con atto di Giunta Comunale e la sua successiva trasmissione al MASE entro novanta giorni dalla firma dell'AdP, pena la mancata concessione dell'intero importo ammesso a finanziamento;

il POD deve contenere, tra gli altri, gli estremi del livello di progettazione approvato; si rende quindi necessario procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo (PE) relativo all'intervento denominato "Ridisegno della radiale Murri per il miglioramento della ciclabilità, pedonalità e sicurezza stradale, con aumento delle aree verdi. Attuazione Climate City Contract e PSSU" - CUP F37H26001020005, di importo complessivo pari a 1.999.600,00 euro, esclusivamente ai fini dell'approvazione del citato POD da parte del Ministero finanziatore e quindi della conferma delle somme assegnate al progetto. Successivamente si provvederà ad approvare il progetto esecutivo con relative imputazioni contabili nell'ambito della determinazione a contrarre relativa all'avvio delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori, tenuto conto di quanto disposto dalle deliberazioni consiliari di approvazione e adeguamento del programma triennale dei lavori pubblici in ordine al fatto che i livelli di progettazione di cui all'art.41 del D.Lgs. 36/2023 sono oggetto di approvazione da parte dei dirigenti competenti per materia, salvo ove diversamente previsto dalla legge (es. localizzazione urbanistica, espropri) oppure da specifiche linee di finanziamento.

Visti:

il progetto esecutivo dell'intervento composto dagli elaborati allegati parte integrante al presente provvedimento, che occorre ora approvare in linea tecnica, dell'importo complessivo di euro 1.999.600,00, redatti dal progettista Arch. Umberto Casadio, dipendente del Comune di Bologna - Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

il Piano della Sicurezza e Coordinamento (PSC) redatto dall'ing. Andrea Mora, dipendente del Comune

di Bologna - Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in qualità di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (CSP), ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 81/2008;

il rapporto conclusivo di verifica del progetto, sottoscritto in data 31/08/2026 in contraddittorio con il progettista, dall'Arch. Benedetta Corsano Annibaldi del Settore Strade e Cura della Città del Comune di Bologna, nominata ai sensi dell'art. 34 c. 2 lett. c) dell'Allegato I.7. del D.Lgs. 36/2023;

l'attestazione di validazione del progetto, sottoscritta in data 31/08/2026 dall'Ing. Chiara Magrini, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e artt. 34, 39 e 40 dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, in cui si attesta la conformità del Progetto alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9 comma 3 della L.R. 15/2013, accertata ai sensi dell'art. 10 della stessa.

Rilevato, inoltre, che:

l'intervento insiste su beni soggetti a tutela ai sensi del combinato disposto dell'art. 10 c. 1 e c. 4 lett. g) e dell'art. 12 c. 1 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. del Codice per i Beni Culturali e del Paesaggio, si è reso necessario richiedere apposita autorizzazione alla "Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna", acquisita in data 22/06/2026 con pec P.G. 519964 /2026 e disponibile agli atti (prot. 13293-P/2026 del 22/06/2026).

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture.

Stabilito che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 si ribadisce il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile precedentemente espresso dal Responsabile dei servizi finanziari, sulla deliberazione PG 500139/2026.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici Verde e Mobilità

A voti unanimi e palesi;

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per i motivi su esposti, che si intendono integralmente riportati, di: lo schema di Programma Operativo di Dettaglio (POD), come previsto nell'Accordo di Programma (AdP) denominato "Programma di finanziamento di interventi inseriti nei Climate City Contract";

2. DI APPROVARE in linea tecnica il progetto esecutivo (PE) - come richiesto dal POD - composto dagli elaborati allegati parte integrante al presente provvedimento, relativo all'intervento denominato "Ridisegno della radiale Murri per il miglioramento della ciclabilità, pedonalità e sicurezza stradale, con aumento delle aree verdi. Attuazione Climate City Contract e PSSU" - CUP F37H26001020005, di importo complessivo pari a 1.999.600,00 euro;

3. DI DARE MANDATO al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture di apportare le modifiche non sostanziali che si dovessero rendere necessarie, di procedere alla sottoscrizione del POD e all'invio dello stesso al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per l'approvazione ministeriale e l'avvio del procedimento del trasferimento delle risorse.

Infine, con votazione separata, all'unanimità,

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267, al fine di procedere celermente con i successivi adempimenti e provvedimenti.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -



**Comune
di Bologna**

Allegati Parte Integrante:

[6864_01_RELAZIONE GENERALE.pdf](#)

[6864_02a_1_ATTUALE.pdf](#)

[6864_02a_2_ATTUALE.pdf](#)

[6864_02a_3_ATTUALE.pdf](#)

[6864_02b_1_PROGETTO.pdf](#)

[6864_02b_2_PROGETTO.pdf](#)

[6864_02b_3_PROGETTO.pdf](#)

[6864_02c_PARTICOLARI.pdf](#)

[6864_02d_1_IMPIANTI.pdf](#)

[6864_02d_2_IMPIANTI.pdf](#)

[6864_02d_3_IMPIANTI.pdf](#)

[6864_02e_SEZIONI.pdf](#)

[6864_02f_PARTICOLARI 2.pdf](#)

[6864_03_QUADRO ECONOMICO_rev_signed.pdf](#)

[6864_04_CRONOPROGRAMMA_rev_signed.pdf](#)

[6864_05_PSC_FASCICOLO.pdf](#)

[6864_06_COMPUTO METRICO.pdf](#)

[6864_07_ELENCO PREZZI UNITARI.pdf](#)

[6864_08_PMO.pdf](#)

[6864_09_CSA.pdf](#)

[6864_10_RELAZIONE CAM.pdf](#)

[6864_11_TOL e Indice Rev.pdf](#)

[6864_VALIDAZIONE PE_RUP_signed.pdf](#)

[POD Bologna.pdf](#)

Parere di Regolarità Tecnica:

[DGPRO20260000260pt.pdf](#)

Parere di Regolarità Contabile:

[DGPRO20260000260pc.pdf](#)