

*Organismo Intermedio PN Metro Plus 2021-2027*

Proposta N.: **DG/PRO/2026/113**

**OGGETTO: QUARTO AGGIORNAMENTO DEL PIANO OPERATIVO DI BOLOGNA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021 - 2027**

## **LA GIUNTA**

### **Premesso che:**

- con atto legislativo n. 231/2021 del Parlamento e del Consiglio Europeo sono stati adottati i Regolamenti:

- Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo per una transizione giusta;
- Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;
- Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- Regolamento (UE) 2021/1059 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo Cooperazione territoriale europea (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti.

- con Decisione di esecuzione della Commissione europea n. C(2022) 4787 final del 15 luglio 2022 è stato formalmente approvato l'Accordo di partenariato (di seguito citato anche come AP) tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027;

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata come Autorità di Gestione (di seguito anche AdG) del PN Metro Plus 2021 - 2027, ai sensi dell'art. 71 del Regolamento UE n. 1060/2021;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 novembre 2023 (GU Serie Generale 30/11/2023, n.280) ha fissato al 01 dicembre 2023 la data di soppressione dell'Agenzia per la Coesione

Territoriale, facente funzioni di Autorità di gestione del Programma PN Metro Plus 2021 - 2027, ed il conseguente trasferimento delle relative funzioni al nuovo Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud;

- il Decreto del Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR del 22 novembre 2023 (G.U. 11/12/2023, n. 288) ha stabilito l'organizzazione interna del predetto Dipartimento e ha previsto, nell'ambito dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale", l'istituzione del Servizio XVI "Servizio Autorità di Gestione dei Programmi nazionali e comunitari a valenza territoriale e urbana", che svolge le funzioni di Autorità di Gestione dei programmi nazionali e comunitari a titolarità del Dipartimento a valenza territoriale, con l'obiettivo di sostenere interventi di riqualificazione urbana, ambientale, economica e sociale a livello territoriale tra cui è ricompreso anche il Programma Nazionale Metro plus e città medie sud 2021 - 2027;

- in conformità a quanto previsto dall'articolo n. 21 del Regolamento (UE) 2021/1060, l'Autorità di Gestione ha avviato, per le rispettive parti di competenza, le interlocuzioni con gli enti coinvolti nell'attuazione del PN Metro plus 2021 - 2027 funzionali all'avvio dei negoziati con la CE per la successiva approvazione del Programma;

- in data 16 dicembre 2022, è stata adottata la versione definitiva del Programma Nazionale "METRO Plus e città medie Sud" 2021 - 2027, con decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2022)9773;

- che, per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici del Piano e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:

- Priorità 1 – Agenda digitale e innovazione urbana;
- Priorità 2 – Sostenibilità ambientale;
- Priorità 3 – Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
- Priorità 4 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
- Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 7 – Rigenerazione Urbana;
- Priorità 8 – FESR e Priorità 9 FSE Plus – Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;

- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 ha inizialmente individuato l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 novembre 2023 (GU Serie Generale 30/11/2023, n.280) ha fissato al 01 dicembre 2023 la data di soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, facente funzioni di Autorità di gestione del Programma PN Metro Plus 2021 - 2027, ed il conseguente trasferimento delle relative funzioni al nuovo Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud

- il Decreto del Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR del 22 novembre 2023 (G.U. 11/12/2023, n. 288) ha stabilito l'organizzazione interna del predetto Dipartimento e ha previsto, nell'ambito dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale", l'istituzione del Servizio XVI "Servizio Autorità di Gestione dei Programmi nazionali e comunitari a valenza territoriale e urbana", che svolge le funzioni di Autorità di Gestione dei programmi nazionali e comunitari a titolarità del Dipartimento a valenza territoriale, con l'obiettivo di sostenere interventi di riqualificazione urbana, ambientale, economica e sociale a livello territoriale tra cui è ricompreso anche il Programma Nazionale Metro plus e città medie sud 2021 - 2027;

- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è attuato a livello territoriale dall'Organismo Intermedio, individuato ai sensi dell'art. 71 del Reg. (UE) 2021/1060, e – in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020 – identificato già nell'AP 2021-2027 nel Comune capoluogo della città metropolitana;

- l'intero intervento del PN METRO plus, dedicato alle città metropolitane, è per sua natura integrato e fondato sulle strategie territoriali, definite a livello locale, nel rispetto dell'art.29 del Reg. (UE) 2021/1060;

- le strategie territoriali definite a livello locale si riferiscono ai Piani Strategici Metropolitan, così come definiti dall'ordinamento nazionale per le Città Metropolitane (L. n. 56/2014) o a strumenti di pianificazione territoriale equipollenti predisposti dagli enti competenti;

- sulla base degli ambiti tematici previsti dal PN Plus 2021 - 2027 e con le Priorità sopra indicate, e tenuto conto delle peculiarità del contesto bolognese, l'Amministrazione di Bologna ha avviato un percorso progettuale funzionale all'individuazione degli interventi da realizzare nell'ambito del suddetto Programma in coerenza con le linee di mandato 2021 - 2026 presentate dal Sindaco al Consiglio comunale del 31 gennaio 2022 che identificano le azioni strategiche del Comune di Bologna e della Città metropolitana;

#### **Premesso inoltre che:**

- con Delibera n. 34/2018 del Consiglio della Città Metropolitana di Bologna è stato approvato il Piano Strategico Metropolitan 2.0 (PSM 2.0) ai sensi dell'art. 12 dello statuto della Città metropolitana di Bologna;

- con comunicazione alct.AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0027785 del 21 dicembre 2022 l'Autorità di Gestione ha trasmesso all'O.I. di Bologna il primo quadro finanziario massimo attribuibile sulla base del piano finanziario proposto dallo stesso O.I., preso a riferimento dall'AdG per la definizione dell'architettura finanziaria complessiva del PN Metro Plus;

- con Delibera di Giunta P.G. n. 49920/2023 esecutiva dal 26 gennaio 2023 si è proceduto, a seguito delle precedenti interlocuzioni con l'AdG del PN Metro plus 2021 - 2017, all'individuazione dei centri di responsabilità per la gestione delle risorse del detto Programma al fine di dare avvio alle necessarie procedure amministrative e contabili;

- con atto P.G. n. 118236/2023 del 20 febbraio 2023 il Sindaco ha nominato l'ing. Osvaldo Panaro, Capo Dipartimento Cultura, Sport e promozione della Città, quale Responsabile dell'Organismo Intermedio "Comune di Bologna" nell'ambito del "PN Metro Plus e città medie Sud 2021 - 2027", mantenendo per sé il ruolo di Autorità Urbana

- con delibera di Giunta PG 411760/2025 esecutiva dal 04/06/2025 è stata istituita l'Area Europa, innovazione e internazionalizzazione della città, al cui capo è stato nominato l'Ing. Osvaldo Panaro, che conserva la responsabilità dell'Organismo Intermedio nell'ambito del PN Metro Plus e città medie Sud 2021 - 2027;

- con delibere di Giunta P.G. 762853/2023, 77951/2024 e 567378/2025 sono state approvate le prime tre versioni del Piano Operativo di Bologna per l'attuazione del PN Metro Plus e città medie sud 2021/2027;

- con atto P.G. 764556/2023 e PG 587354/2025 il responsabile dell'Organismo Intermedio ha approvato il Sistema di Gestione e Controllo per l'attuazione del PN Metro Plus e città medie sud 2021 - 2027.

#### **Considerato che:**

- l'Autorità di gestione del PN Plus 2021 - 2027, con comunicazione n. 15484 del 16 maggio 2023 ha trasmesso a questa amministrazione comunale lo schema di convenzione (Atto di delega) per la delega

delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, allegando inoltre:

- Allegato 1 - tabella finanziaria per ciascun OI dell'ammontare massimo di risorse attribuibili, al netto e al lordo dell'importo di flessibilità, comprese le risorse di AT, a valere sulla Priorità 8 del Programma;
- Allegato 2 - format di Piano Operativo da presentare all'Autorità di Gestione entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'atto di delega, ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie (assegnazione che avverrà, come indicato nel format, al netto delle risorse riferite alla flessibilità);

- l'Autorità di gestione del PN Plus 2021 - 2027, con nota del 26 maggio 2023 ha comunicato a questa amministrazione di aver incrementato la quota massima attribuibile in riferimento alle risorse di assistenza tecnica e, contestualmente, di aver modificato in tal senso lo schema di convenzione già trasmesso in data 16 maggio ed i relativi allegati;

- in data 30 maggio 2023, con Delibera di Giunta P.G. n. 385171/2023, è stato approvato lo schema di Convenzione inviato dall'Autorità di Gestione e, contestualmente, è stato dato mandato all'Organismo Intermedio di sottoscrivere la citata convenzione con eventuali modifiche ed integrazioni;

- il citato schema di convenzione definisce, in coerenza con le finalità del Programma, le funzioni dell'Autorità di Gestione e dell'Organismo Intermedio, nonché le modalità di gestione e controllo degli interventi inclusi nel programma;

- ai sensi dell'art. 63 del Regolamento (UE) 2021/1060 il periodo di ammissibilità delle spese è compreso tra il 1° gennaio 2021 e il 31 dicembre 2029;

- in data 28 luglio 2023 l'Organismo Intermedio di Bologna ha trasmesso all'Autorità di Gestione la convenzione con l'Agenzia per la Coesione Territoriale per l'attuazione del Programma PN Metro plus e città medie Sud 2021 - 2027 da lui sottoscritta e corredata dal Piano Operativo di Bologna contenente le proposte progettuali da realizzare;

- l'Autorità di gestione, con propria nota n. 242103 del 09 agosto 2023 avente per oggetto "Indicazioni operative per la definizione della Descrizione del sistema di gestione e controllo degli Organismi Intermedi (OI) - Comuni capoluogo delle città metropolitane italiane, nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027", ha trasmesso il format del Sistema di gestione e Controllo dell'Organismo Intermedio;

- con nota n. 24381 del 17 agosto 2023 dell'Autorità di Gestione, sono state trasmesse le "Indicazioni operative per la programmazione e l'ammissione a finanziamento delle operazioni da parte degli Organismi Intermedi del PN" con i relativi allegati di seguito elencati:

- Allegato 1 - Format scheda operazione;
- Allegato 2 - Checklist OI selezione operazione;
- Allegato 3 - format richiesta OI al beneficiario;
- Allegato 4 - modello di documento per il beneficiario;
- Allegato 5 - DNSH in fase ammissione - CL BF.

- con DPC-U5-010/2024 è stata approvata la versione 2.0 del Sistema di Gestione e Controllo (Sigeco) del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 e relativi allegati;

- a seguito delle interlocuzioni formali con l'Autorità di gestione sulle proposte progettuali contenute nel Piano Operativo trasmesso in data 28 luglio 2023, l'Organismo Intermedio di Bologna ha trasmesso in data 13 settembre 2023 una versione aggiornata del Piano Operativo di Bologna che ha recepito le indicazioni fornite dalla stessa Autorità di gestione;

- in data 12 ottobre 2023 con nota n. 28690/2023 e in data 3 novembre 2023 con nota n. 31106/2023, agli

atti, l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus ha comunicato l'esito dell'istruttoria formale di verifica della coerenza con il Programma di cui trattasi delle proposte progettuali contenute nel Piano Operativo di Bologna;

- l'ultima dotazione approvata con Delibera di giunta PG 567378/2025, comprensiva della flessibilità, pari a €. 145.843.928,57, risultava così suddivisa:

- Priorità 1 per euro 27.483.036,00;
- Priorità 2 per euro 29.233.036,00;
- Priorità 3 per euro 12.857.142,00;
- Priorità 4 per euro 43.123.214,29;
- Priorità 7 per euro 30.712.500,28;
- Priorità 8 per euro 1.935.000,00;
- Priorità 9 per euro 500.000,00;

**Rilevato che:**

- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2025) 9104 del 17 dicembre 2025 è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2022) 9773 che approva il programma "Programma Nazionale Metro Plus e città medie Sud 20212027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" nelle città metropolitane nonché il relativo allegato II, attestante le nuove dotazioni finanziarie totali per fondo e cofinanziamento nazionale;

- l'Autorità di gestione, con propria nota n. 1821-P del 30 gennaio 2026 avente per oggetto Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027 - CCI 2021IT16FFPR005. Presa d'atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2025) 9104 final del 17.12.2025. Richiesta adeguamento e trasmissione dei Piani Operativi", tra le altre cose, ha trasmesso la dotazione aggiornata Pn metro plus 2021-2027 compresa flessibilità post riprogrammazione e quota flessibilità città medie;

- la dotazione aggiornata, comprensiva della quota di flessibilità, per l'Organismo Intermedio di Bologna risulta pari a €. 148.209.972,10 così ripartita:

- Priorità 1 per euro 27.483.036,00
- Priorità 2 per euro 29.233.036,00
- Priorità 3 per euro 10.446.288,00
- Priorità 4 per euro 46.623.214,29
- Priorità 7 per euro 27.453.573,66
- Priorità 8 per euro 1.935.000,00
- Priorità 9 per euro 500.000,00
- Priorità 12 per euro 4.535.824,15

- la nuova dotazione è stata pianificata nella sua totalità, tuttavia l'utilizzo della quota di flessibilità è subordinata a futura comunicazione dell'Autorità di Gestione del Pn metro plus 21-27;

rispetto alla precedente dotazione:

- è stata inserita la nuova Priorità 12 dedicata a Migliorare la qualità e l'accessibilità dell'abitare;
- si è verificata una riduzione pari a euro 482.171,15 sulla quota netta, già ammessa a finanziamento della Priorità 3, oltre ad uno slittamento della quota di flessibilità pari a euro 1.928.682,73 sulla nuova Priorità 12;
- è stata accreditata una ulteriore quota di flessibilità pari a euro 3.500.000,00 sulla Priorità 4;
- si è verificata una riduzione pari a euro 651.785,32 sulla quota di flessibilità

precedentemente assegnata alla Priorità 7, oltre ad uno slittamento di una ulteriore quota di flessibilità pari a euro 2.607.141,42 sulla nuova Priorità 12;

- in considerazione dei cambiamenti intervenuti all'interno dell'Organigramma del Comune di Bologna, occorre procedere all'aggiornamento dei responsabili di progetto all'interno del Piano Operativo e, in particolare occorre sostituire:

- l'Ing. Cleto Carlini con l'Arch. Manuela Faustini Fustini, in qualità di Capo Dipartimento di Lavori Pubblici, Verde, Mobilità;
- il dott. Berardino Antonio Cocchianella con Donato Di Memmo, in qualità di Direttore di Settore Quartieri, Amministrazione Condivisa, Sussidiarietà e Partecipazione;
- la Dott.ssa Eva Degli Innocenti con la dott.ssa Giorgia Boldrini, in qualità di Direttrice del Settore Musei Civici Bologna e l'Ing Osvaldo Panaro con la Dott.ssa Giorgia Boldrini in qualità di Capo Dipartimento Cultura, con specifico riferimento all'operazione BO7.5.1.1.a.2;
- la qualifica dell'Ing. Osvaldo Panaro, da Capo Dipartimento Cultura, sport e promozione della città a Capo Area Europa, Innovazione e Internazionalizzazione della Città

- si rende pertanto necessaria una modifica del Piano Operativo precedentemente approvato con Delibera di Giunta PG 567378/2025;

#### **Rilevato inoltre che:**

- nella prima versione del Piano Operativo approvato con delibera di Giunta P.G. 762853/2023 sono stati inseriti progetti per un importo complessivo di €115.819.447,99, dei quali €99.301.809,53 corrispondenti alla quota netta ed €16.517.638,46 relativi all'importo di flessibilità e che sarà eventualmente riconosciuto all'Autorità Urbana di Bologna a seguito del raggiungimento degli obiettivi intermedi stabiliti dal Programma;

- nella seconda versione del Piano Operativo approvato con delibera di Giunta P.G. 77951/2024 sono stati inseriti progetti per un importo complessivo di € 143.352.499,99, dei quali € 124.449.636,78 corrispondenti alla quota netta ed € 18.902.863,21 relativi all'importo di flessibilità e che sarà eventualmente riconosciuto all'Autorità Urbana di Bologna a seguito del raggiungimento degli obiettivi intermedi stabiliti dal Programma;

- nella terza versione del Piano Operativo approvato con delibera di Giunta P.G. 754052/2024, sono stati inseriti progetti per un importo complessivo di € 145.843.928,57, dei quali € 126.941.065,36 corrispondenti alla quota netta ed € 18.902.863,21 relativi all'importo di flessibilità e che sarà eventualmente riconosciuto all'Autorità Urbana di Bologna a seguito del raggiungimento degli obiettivi intermedi stabiliti dal Programma;

- nella quarta versione del Piano Operativo, sono stati inseriti progetti per un importo complessivo di € 148.209.972,10, dei quali € € 126.458.894,21 corrispondenti alla quota netta ed € 21.751.077,89 relativi all'importo di flessibilità, il cui utilizzo è subordinato a successiva comunicazione dell'Autorità di Gestione del Pn metro plus 21-27;

- sono stati programmati nuovi progetti ed è stata sistemata l'allocazione di risorse di altri, in linea con l'avanzamento dei lavori, e in particolare:

- l'allocazione delle risorse dei progetti BO1.1.2.1.a Gemello digitale: Governo e Valorizzazione del Patrimonio Dati e BO1.1.2.1.b Transizione digitale è stata modificata, mantenendo immutata la dotazione complessiva della priorità 1. Per dare maggiore rilievo allo sviluppo di un percorso sulla IA come elemento di maggiore impatto sull'intervento di transizione digitale, sono stati spostati € 436.760,00 dal progetto BO1.1.2.1.a al progetto BO1.1.2.1.b;

- per far fronte alla minore dotazione della priorità 3, come definito dalla Riforma del programma sopra descritta, si è proceduto alla rimodulazione delle risorse previste per i progetti BO3.2.8.1.a Fornitura di n. 2 tram da destinare alla nuova rete tranviaria di Bologna e [BO3.2.8.4.a](#) Piattaforma gestionale e informativa sulla mobilità. La nuova dotazione del progetto BO3.2.8.1.a è pari a € 8.846.287,99 e la nuova dotazione del progetto [BO3.2.8.4.a](#) è pari a € 1.600.000,00;
- è stata modificata la scheda progetto BO4.4.11.1.a, ora articolato in BO4.4.11.1.a Agenzia per l'abitare per euro 3.500.000,00 e BO4.4.11.1.a.2 Interventi di ripristino alloggi attraverso l'agenzia per l'abitare per euro 500.000,00, in applicazione del sostegno congiunto ex art. 25 del del Reg. (UE) 1060/2021;
- è stata inserita la scheda progetto BO4.4.11.1.g, a valere sulla ulteriore quota di flessibilità pari a euro 3.500.000,00 riconosciuta sulla Priorità 4;
- è stata inserita la scheda progetto BO7.5.1.1.b.2 SIMBOLO - Il sistema digitale dei Musei Civici di Bologna verso il futuro, la cui dotazione Pn metro plus è pari a € 431.336,00, cui si aggiungono € 2.399.464,00 di risorse regionali. La quota di €. 431.336,00 è stata sottratta alla scheda BO7.5.1.1.b I musei come leva di sviluppo turistico, la cui nuova dotazione è pari a € 3.568.664,00;
- è stata modificata la scheda progetto [BO7.5.1.1.e](#) Riqualficazione del Teatro comunale di Bologna. A seguito di progettazione preliminare da cui è emerso che i costi di realizzazione del progetto erano ben più alti di quanto pianificato, tale scheda è stata riorganizzata, prevedendo la realizzazione di 4 interventi distinti e, in particolare:
  - BO7.5.1.1.e.1 Fornitura e posa Arredi Teatro comunale per €. 500.000,00;
  - BO7.5.1.1.e.2 TCBO - Cantiere Itaca per €. 2.200.000,00;
  - BO7.5.1.1.e.3 Variante 2° Lotto di completamento della riqualficazione del teatro comunale – lato Via del Guasto per €. 1.300.000,00;
  - BO7.5.1.1.e.4 Messa in sicurezza per la prevenzione incendi dell'Archiginnasio per € 2.000.000,00;

- sono state inserite le schede BO12.5.3.1.a.1 e BO12.5.3.1.a.2, a valere sulla quota di flessibilità pari a euro € 4.535824,27 riconosciuta sulla Priorità 12;

#### **Rilevato inoltre che:**

- nel Piano Operativo di Bologna oggetto della presente deliberazione sono presenti progetti la cui realizzazione è affidata, in quanto struttura competente per le materie trattate, al Capo Area Europa, innovazione e internazionalizzazione della città;

- nei sopracitati progetti, la funzione di responsabile delle operazioni verrebbe così a sovrapporsi alla figura del Responsabile dell'organismo Intermedio, titolare delle funzioni di autocontrollo proprie dell'Organismo Intermedio e non sarebbe quindi garantita l'adeguata separazione delle funzioni prevista dai regolamenti europei;

- per questo motivo, con atto P.G. 763170/2023 il Responsabile dell'Organismo Intermedio di Bologna ha affidato alla dott.ssa Ilaria Bellelli nella sua qualità di Dirigente del Comune di Bologna, per i soli casi nei quali la funzione di Responsabile dell'Operazione PN Metro Plus si sovrappone a quella di Responsabile dell'Organismo Intermedio del PN Metro Plus, l'esercizio della funzione di autocontrollo del processo di selezione e ammissione a finanziamento nonché di autocontrollo delle spese rendicontate;

**Rilevato**, pertanto, che si rende necessario approvare il Piano Operativo di Bologna aggiornato (versione aprile 2026), allegato alla presente deliberazione, che individua le operazioni (progetti) da realizzare all'interno del PN Metro Plus 2021 – 2027 nell'ambito della dotazione finanziaria assegnata al Comune di Bologna;

**Dato che** il contenuto del presente atto comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente, che sono già stati valutati parzialmente nel bilancio di previsione dell'ente e che si provvederà

con successivi atti ad adeguare gli strumenti di programmazione sulla base delle fasi di attuazione del Programma, in particolare al fine di adeguare gli stanziamenti relativi ai progetti BO3.2.8.1.a Fornitura di n. 2 tram da destinare alla nuova rete tranviaria di Bologna e BO3.2.8.4.a Piattaforma gestionale e informativa sulla mobilità, di aggiornare le dotazioni dei progetti modificati nella priorità 7, come descritti in premessa, nonché di recepire la dotazione di flessibilità relativa alle Priorità 4 e 12;

**Preso atto**, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile dell'Organismo Intermedio PN Metro Plus 2021-2027, e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie e Patrimonio;

**Su proposta** del Responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Plus 2021 - 2027, previo accordo con i responsabili dei progetti specificati all'interno delle singole schede progetto del Piano Operativo di Bologna 2021 - 2027 versione aprile 2026;

A voti unanimi e palesi

### **DELIBERA**

1. DI AGGIORNARE, per le motivazioni e con le specificazioni espone in premessa, il Piano Operativo del PN plus 2021 - 2027, contenente le schede illustrative delle operazioni la cui attuazione è prevista nell'ambito della dotazione finanziaria assegnata al Comune di Bologna con Decreto n. DPC-U5-014/2024 a valere sul Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR005);
2. DI APPROVARE il suddetto Piano Operativo come allegato in atti alla presente deliberazione.

Infine, con votazione separata all'unanimità

### **DELIBERA**

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

La Segretaria Generale  
Maria Riva

Il Sindaco  
Matteo Lepore

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -