

REPUBBLICA ITALIANA  
- **COMUNE DI BOLOGNA** -

**ACCORDO INFRAPROCEDIMENTALE PER L'ESERCIZIO DI UN  
SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA .....**

**XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

Fra il **COMUNE DI BOLOGNA**, con sede in Bologna, in persona \_\_\_\_\_, la quale interviene nella sua qualità di Dirigente dell'Ufficio Taxi Settore \_\_\_\_\_, in esecuzione della determinazione dirigenziale P.G. \_\_\_\_\_/xxxx del \_\_\_\_\_, esecutiva ai sensi e per gli effetti di legge (in prosieguo definito Comune)

e

il/la Sig. \_\_\_\_\_

e

organismo economico CAT/COTABO rappresentato da \_\_\_\_\_ (di seguito denominato centrale radio).

Premesso che:

- con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 350672/2024, sono state approvate le Linee guida relativamente all'indizione di una selezione pubblica per l'assegnazione di n. 72 licenze per l'esercizio del servizio pubblico non di linea "Taxi";
- con determinazione P.G. n. 749682/2024, integrata dalla Rettifica P.G. n. 875142/2024, è stato approvato l'elenco degli ammessi, non ammessi e rinunciatari relativo al Bando di concorso straordinario con procedura semplificata ai sensi dell'art. 3 co. 2 del D.L.104/2023, per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assegnazione di 72 licenze a titolo oneroso per l'esercizio pubblico non di linea - taxi;
- L'accordo infraprocedimentale è finalizzato e propedeutico al rilascio delle licenze speciali come previsto dall'art. 11 della L. 241/90 e nel PGTU (Piano generale del Traffico Urbano) del Comune di Bologna.

**TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO**

**SEGUE:****ARTICOLI COMUNI A TUTTE LE TIPOLOGIE DI LICENZA:****Art. A – Trasferibilità per atto tra vivi**

1. La licenza, ai sensi della Legge n.21/1992, non è trasferibile per i primi cinque anni.
2. Il subentrante è vincolato alle norme contenute nel presente accordo che dovrà sottoscrivere al momento del subentro.

**Art. B - Sostituzione alla guida**

Il titolare della licenza, per i primi cinque anni, non può essere sostituito se non in caso di malattia, invalidità o sospensione della patente, intervenute successivamente al rilascio della licenza. In questi casi possono mantenere la titolarità della licenza a condizione che siano sostituiti alla guida del veicolo, per l'intero periodo di durata della malattia, dell'invalidità o della sospensione della patente, da persone in possesso dei requisiti professionali e morali previsti dalla normativa vigente.

**Art. C – Costo e modalità di rilascio della licenza**

1. La licenza ha il costo di € xxxxxxxx che dovranno essere integralmente versati prima del rilascio della stessa, costituendo condizione per la sua validità.
2. Il pagamento dovrà essere effettuato prima del rilascio del nulla-osta all'immatricolazione del veicolo, con le modalità impartite dall'ufficio competente, pena l'automatica decadenza dalla graduatoria.

**Art. D – Utilizzo dell'App taxi**

1. Ai sensi del Bando del concorso P.G. n. 370742/2024, (Caratteristiche del monitoraggio del servizio), è previsto l'obbligo di utilizzare esclusivamente i sistemi informatici dell'Amministrazione (APP taxi) per la trasmissione dei dati del servizio erogato, nel rispetto delle normative in materia di tutela della riservatezza dei

dati personali, in forma anonimizzata e aggregata, disaggregati per fascia oraria e giorno della settimana, includendo i dati di dettaglio sui servizi effettuati con "trasporto prioritario".

#### **Art. E – Penali**

1. Il/La Tassista titolare della presente licenza, in caso di violazioni al presente accordo, è soggetto alla sanzione di € 200,00;
2. La centrale radio taxi, in caso di violazioni del presente accordo, è soggetta alla sanzione di € 200,00;

#### **Art. F - Controversie**

1. La competenza per eventuali vertenze giudiziarie derivanti dal presente atto viene di comune accordo riconosciuta esclusiva del Tribunale di Bologna.

#### **Art. G – Oneri fiscali**

1. Il presente atto, redatto nella forma della scrittura privata non autenticata, è esente da registrazione fino al caso d'uso, ai sensi dell'art. 4 parte II della Tariffa annessa al DPR 26 aprile 1986 n. 131.

#### **Art. H – Attivazione del Servizio**

Il Servizio dovrà iniziare entro quattro mesi dal rilascio della licenza, detto termine potrà essere prorogato per altri quattro mesi solo in presenza di certificazione attestante l'impossibilità temporanea per causa di forza maggiore ad iniziare il servizio, così come previsto all'art. 26 del Regolamento unificato per la gestione sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura (taxi e noleggio con conducente).

#### **Art. I – Consenso al trattamento dei dati personali**

1. Le parti dichiarano di consentire il trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/03 per le finalità connesse all'esecuzione del presente accordo.

## **ARTICOLI RELATIVI ALLE LICENZE CON VEICOLO ECOCOMPATIBILE:**

### **Art. 1 – Oggetto e inquadramento**

1. Il presente accordo è volto a disciplinare il servizio effettuato nell'area sovracomunale taxi/ncc di Bologna con autovetture eco-compatibili in particolare:

veicolo con emissioni 0-20 G/KM di CO2

veicolo con emissioni 21-60 G/KM di CO2

veicolo con emissioni 61-135 G/KM di CO2

2. Per quanto non previsto negli articoli che seguono, al servizio con veicoli eco-compatibili si applicano le disposizioni del Regolamento unificato per la gestione del servizio sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura (taxi e noleggio con conducente).

### **Art. 2 – Caratteristiche della vettura**

1. La vettura dovrà essere alimentata esclusivamente come da scelta di cui all'art. 1 co. 1 e in caso di cambio del veicolo, il nuovo veicolo dovrà essere di classe emissiva di pari o minore emissione;

2. Tale caratteristica dovrà permanere per tutta la validità della licenza anche in caso di trasferimento della stessa per atto tra vivi o mortis causa.

### **Art. 3 – Obblighi della centrale Radio Taxi e del conducente**

1. Ad integrazione di quanto previsto al capo IX del Regolamento Unificato, le centrali Radio Taxi e i conducenti di veicoli eco-compatibili e per la parte di propria competenza, hanno i seguenti obblighi:

a) In caso di danni o avaria della vettura eco-compatibile collegata alla licenza, che comporti l'inattività del veicolo per un periodo superiore al giorno e previa comunicazione all'Ufficio taxi, per i titolari associati alle Centrali Radio Taxi è consentito, per un periodo massimo di due mesi per anno solare, l'utilizzo di un veicolo sostitutivo:

1. elettrico, se già in dotazione alla Cooperativa di appartenenza,
2. elettrico plug in se in dotazione alla Cooperativa di appartenenza,
3. in subordine, la possibilità di usufruire dei mezzi in dotazione alle Cooperative a motore endotermico la cui circolazione sia consentita conformemente alle previsioni del PAIR;

Evidenti e documentate impossibilità di riparazione del veicolo entro il termine di due mesi per anno solare saranno oggetto di valutazione per la concessione di eventuali deroghe temporali.

b) durante le Domeniche ecologiche e/o particolari limitazioni del traffico per iniziative di promozione della mobilità sostenibile o per raggiunti limiti delle soglie di sfornamento degli inquinanti, previste nel Pair, l'obbligo di presenza in servizio con posticipo del riposo a fine durata di tali provvedimenti.

## **ARTICOLI RELATIVI ALLE LICENZE CON VINCOLO DEL TURNO NOTTURNO**

### **Art. 1 – Oggetto e inquadramento**

1. Il presente accordo è volto a disciplinare un servizio effettuato nell'area sovracomunale taxi ncc di Bologna con assegnazione di un turno notturno;
2. Per quanto non previsto negli articoli che seguono, al servizio si applicano le disposizioni del Regolamento unificato per la gestione del servizio sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura (taxi e noleggio con conducente).

### **Art. 2 – Caratteristiche del servizio Notturno**

1. Il servizio notturno obbligatorio dovrà essere svolto nelle giornate di venerdì, sabato e domenica, festivi e prefestivi;
2. Il servizio notturno dovrà essere svolto dalle ore 18.00 alle ore 06.00 del giorno successivo oppure dalle ore 19.00 alle ore 07.00 del giorno successivo, il tassista potrà scegliere, volta per volta, quale dei due svolgere;
3. Tale caratteristica dovrà permanere per i primi cinque anni di

validità della licenza.

### **Art. 3 – Obblighi del conducente**

1. Il/La titolare della licenza con obbligo di turno notturno deve consegnare una fidejussione bancaria pari allo sconto ricevuto e cioè di euro 15.000. In caso di mancato rispetto del turno notturno obbligatorio l'Ufficio Taxi, previa diffida, attiverà la procedura per escutere la fidejussione.

### **Art. 4 – Obblighi delle centrali Radio Taxi.**

1. Ad integrazione di quanto previsto al capo IX del Regolamento Unificato, le centrali Radio Taxi hanno l'obbligo di segnalare all'Ufficio taxi eventuali servizi effettuati senza rispettare il presente Accordo.

## **ARTICOLI RELATIVI ALLE LICENZE CON VINCOLO DEL SERVIZIO PRIORITARIAMENTE INDIRIZZATO A PERSONE IN CARROZZINA - "TAXI PRIORITARIO".**

### **Art. 1 – Oggetto e inquadramento**

1. Il presente accordo è volto a disciplinare il servizio riservato in via prioritaria al trasporto di persone in carrozzina (di seguito denominato "prioritario") nell'area sovracomunale taxi/ncc di Bologna.
2. Limitatamente a quanto regolato dal presente atto, per "persone in carrozzina" devono intendersi persone con invalidità tale da rendere difficoltoso il passaggio dalla carrozzina al sedile e/o facenti uso di carrozzina elettrica e/o con schienale fisso ed alto.
3. Per quanto non previsto negli articoli che seguono, al servizio "prioritario" si applicano le disposizioni del Regolamento unificato per la gestione del servizio sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura (taxi e noleggio con conducente).

## **Art.2 – Caratteristiche delle vetture**

1. La vettura dovrà essere ecocompatibile, potrà essere utilizzato un veicolo a combustione, purché di nuova generazione e a basso livello di emissioni, nel rispetto del D.L. n. 104/2023, convertito in Legge n. 136/2023;
2. Oltre le caratteristiche di cui agli artt. 40 e 41 del Regolamento unificato nonché del simbolo di accessibilità di cui all'art. 2 del D.P.R. 503/96, le vetture possono recare ulteriori simboli o diciture distintivi del servizio, da determinarsi con provvedimento del dirigente sentito il parere della Consulta Handicap;
3. Le caratteristiche tecniche di accessibilità per le persone disabili a cui devono conformarsi gli adattamenti delle vetture, sono quelle previste dalla normativa, in particolare la Direttiva Europea n. 2007/46/CE, nonché dalle apposite disposizioni dell'ufficio competente;
4. L'Amministrazione e le parti interessate, oltre alle normative di cui al punto precedente, si impegnano a rispettare a titolo sperimentale l'elaborato tecnico (allegato al presente accordo quale parte integrante e sostanziale) contenente ulteriori caratteristiche che le vetture dovranno possedere per facilitare il trasporto dei disabili.

## **Art. 3 – Obblighi del conducente e della centrale Radio Taxi**

1. Ad integrazione di quanto previsto al capo IX del Regolamento Unificato, i conducenti del servizio "prioritario" e le centrali Radio Taxi per la parte di propria competenza, hanno i seguenti obblighi:
  - a. effettuare prioritariamente il trasporto di persone in carrozzina, dei loro familiari e accompagnatori;
  - b. aderire ad una centrale Radio Taxi, è consentita l'adesione ad altra centrale Radio Taxi previo semplice aggiornamento del presente accordo;
  - c. la centrale Radio Taxi prescelta organizza il servizio insieme alle

altre centrali Radio Taxi presenti nell'area vasta di Bologna, garantendo la priorità alle chiamate di persone in carrozzina e garantendo i seguenti standard:

- evadere le prenotazioni di servizio, per 365 giorni all'anno, 24

ore su 24, come stabilito dall'art. 34 del Regolamento;

- rendere il servizio entro un tempo massimo di 10/15 minuti

nell'area urbana e 20/25 minuti nell'area extraurbana per le chiamate al momento 24 ore su 24, salvo causa di forza maggiore;

d. attraversare o sostare in zone pedonali, sia durante il viaggio di arrivo che nel viaggio di accompagnamento e durante le operazioni di salita e discesa del cliente in carrozzina, qualora tale percorso corrisponda alla meta o al punto di partenza del cliente con disabilità oppure sia previsto dal percorso più breve;

e. fermare il tassametro per tutta la durata delle operazioni di salita e discesa del cliente con disabilità;

f. rilasciare sempre la ricevuta del trasporto al cliente con disabilità;

g. le centrali Radio Taxi, così come i Comuni competenti (area sovracomunale), garantiscono le più adeguate forme di pubblicità e di conoscenza del servizio stesso e del recapito telefonico;

h. il servizio viene organizzato garantendo la continuità dello stesso con un numero adeguato di veicoli, per 365 giorni l'anno, 24 ore su 24, attraverso un regime speciale di turni (riposi, ferie e malattie); si applicano in merito le norme di cui al capo XI del Regolamento unificato;

i. i titolari non potranno svolgere il servizio con utenze non disabili al di fuori dell'area sovracomunale.



**Letto, approvato e sottoscritto in data .....**

Per il Comune di Bologna

La Dirigente dell'Ufficio Taxi \_\_\_\_\_

Firma titolare Licenza

\_\_\_\_\_

Centrale Radio