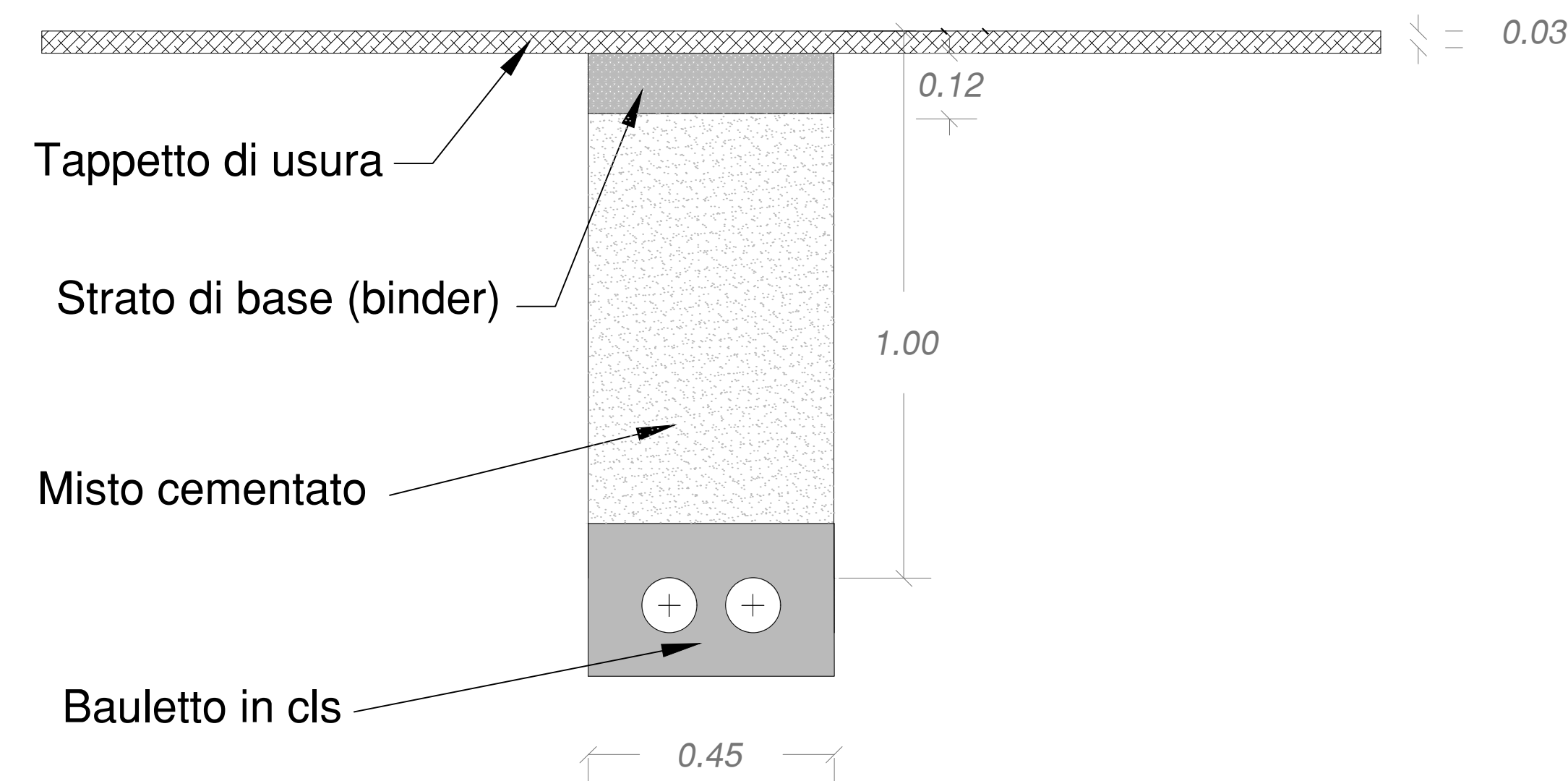
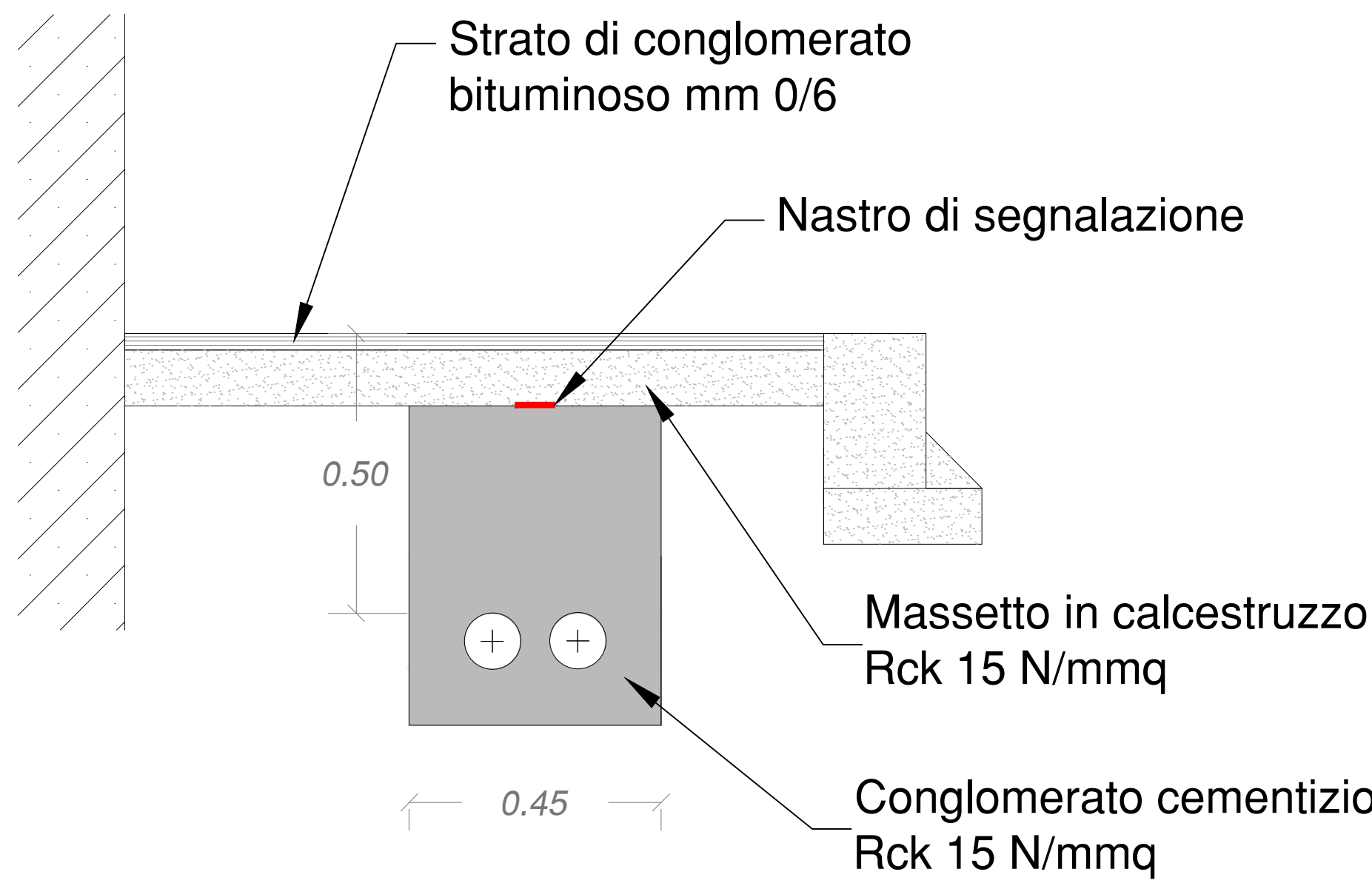


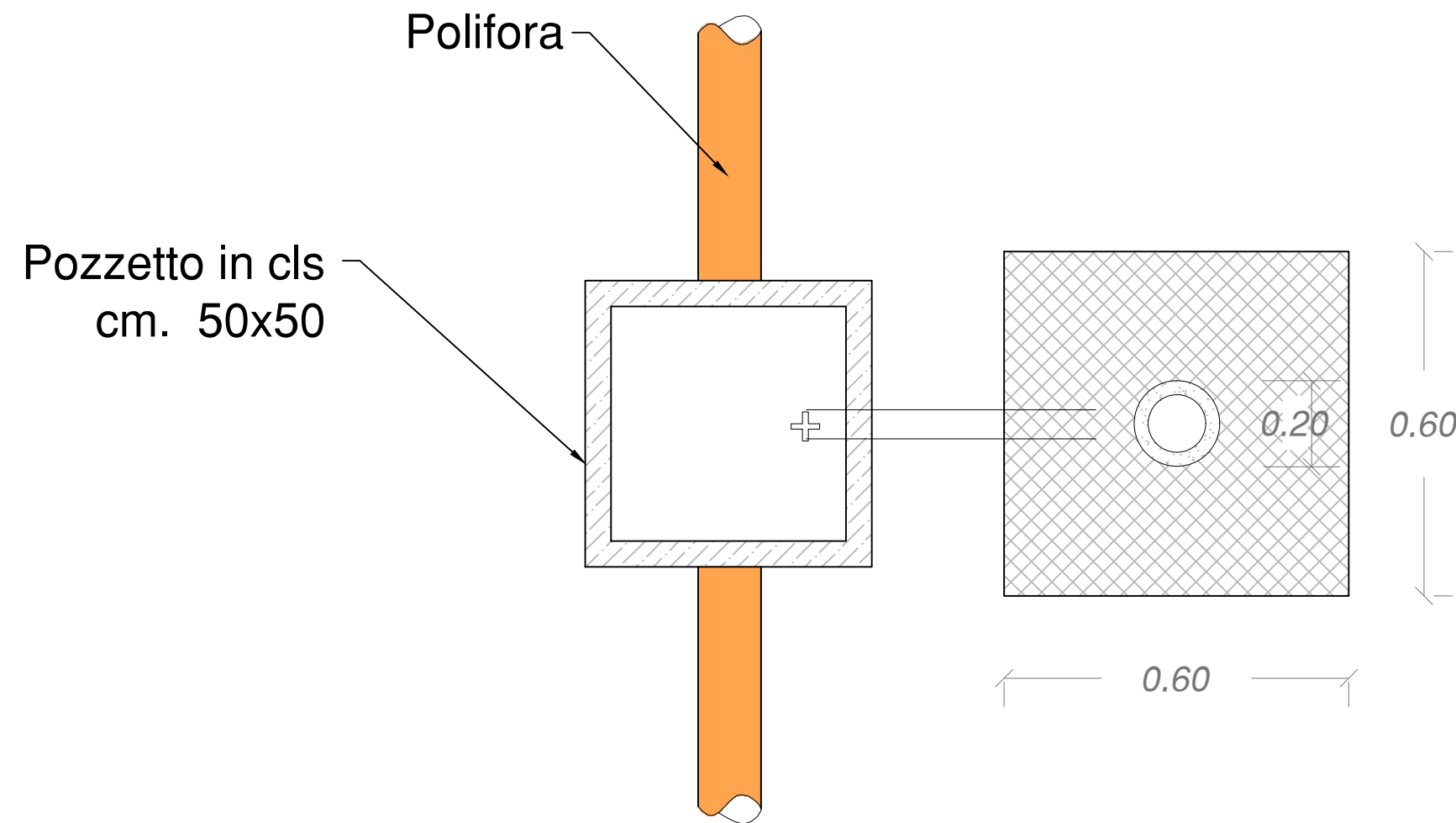
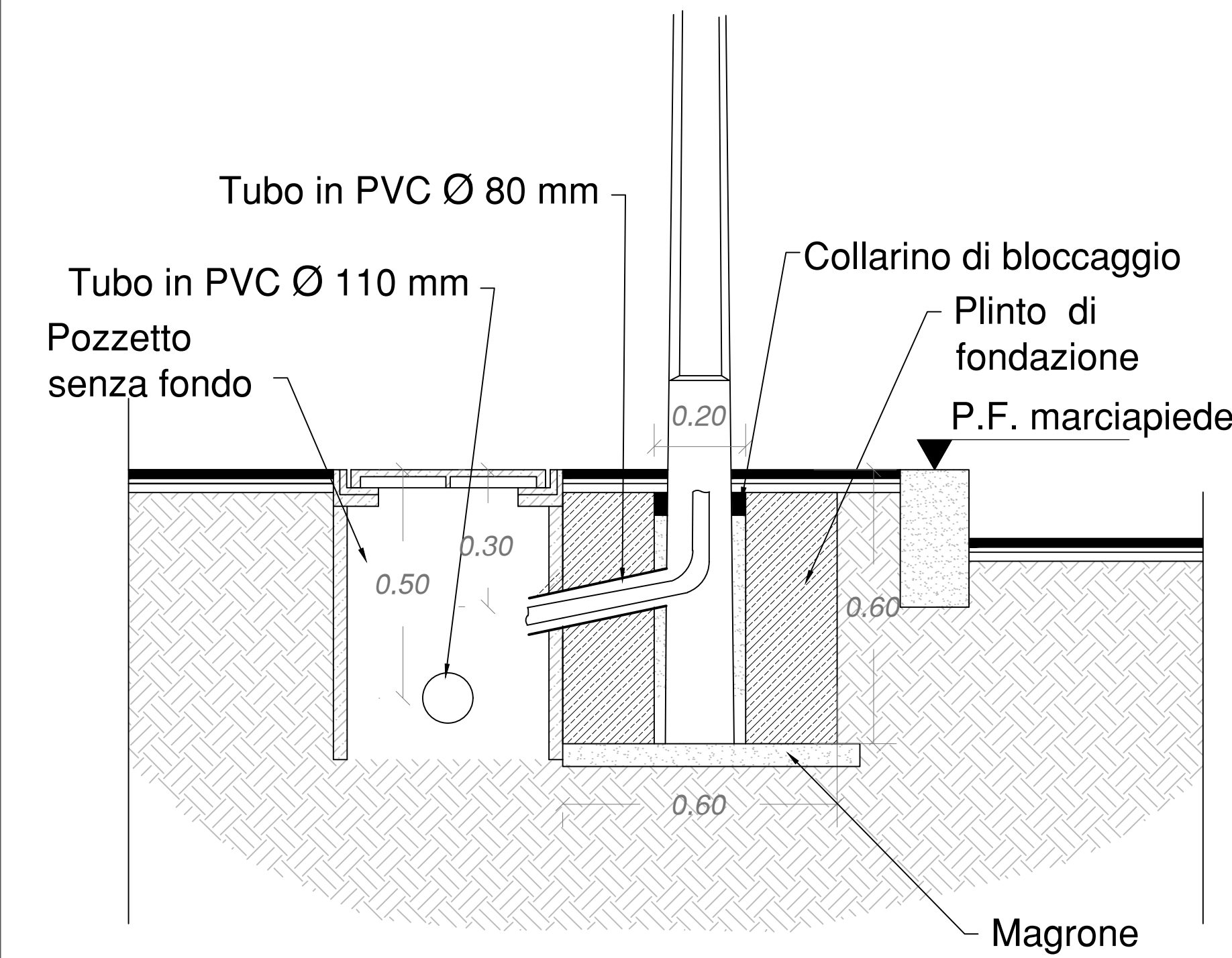
SEZIONE TIPO CAVIDOTTO SU SEDE STRADALE



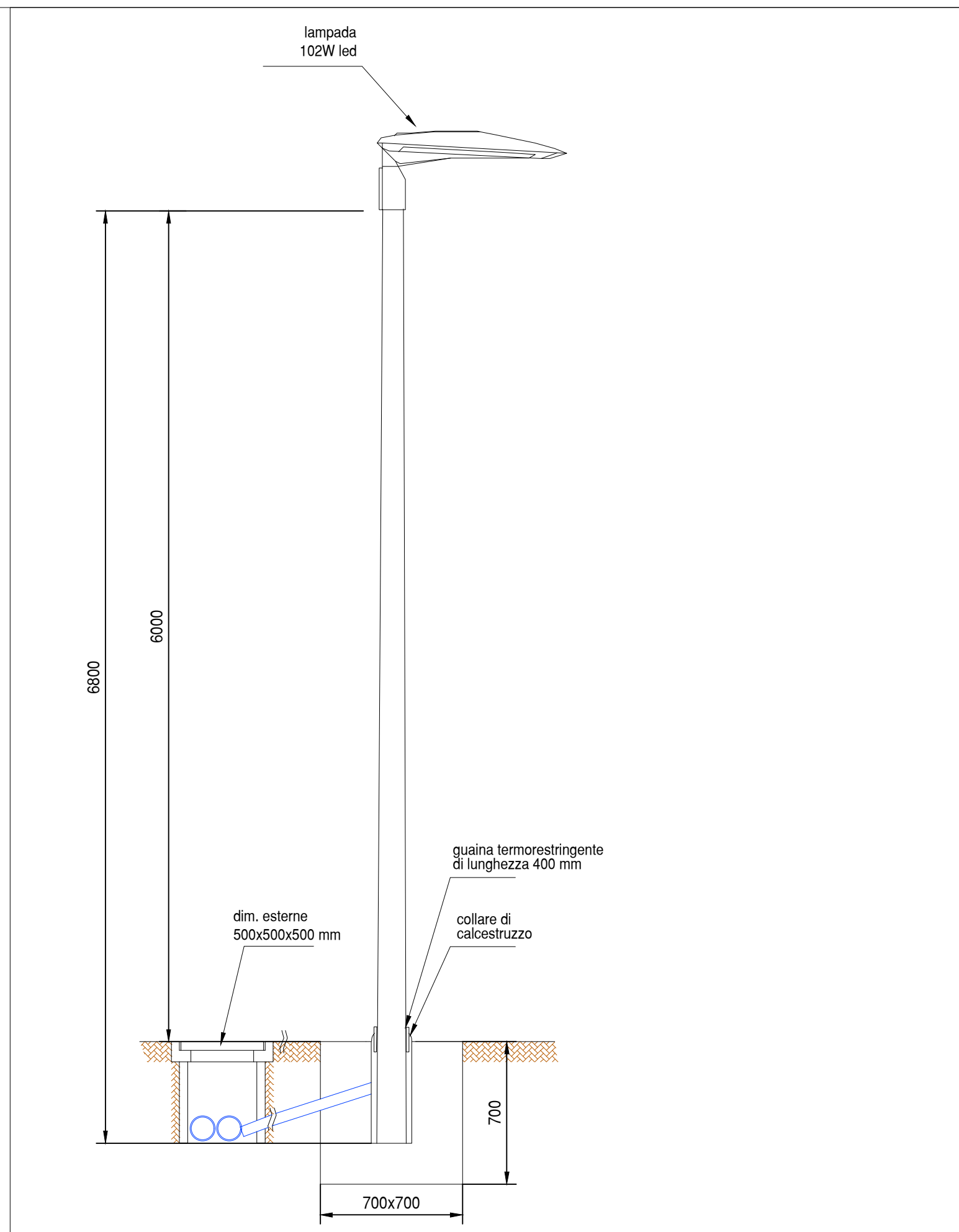
SEZIONE TIPO CAVIDOTTO SU MARCIAPIEDE



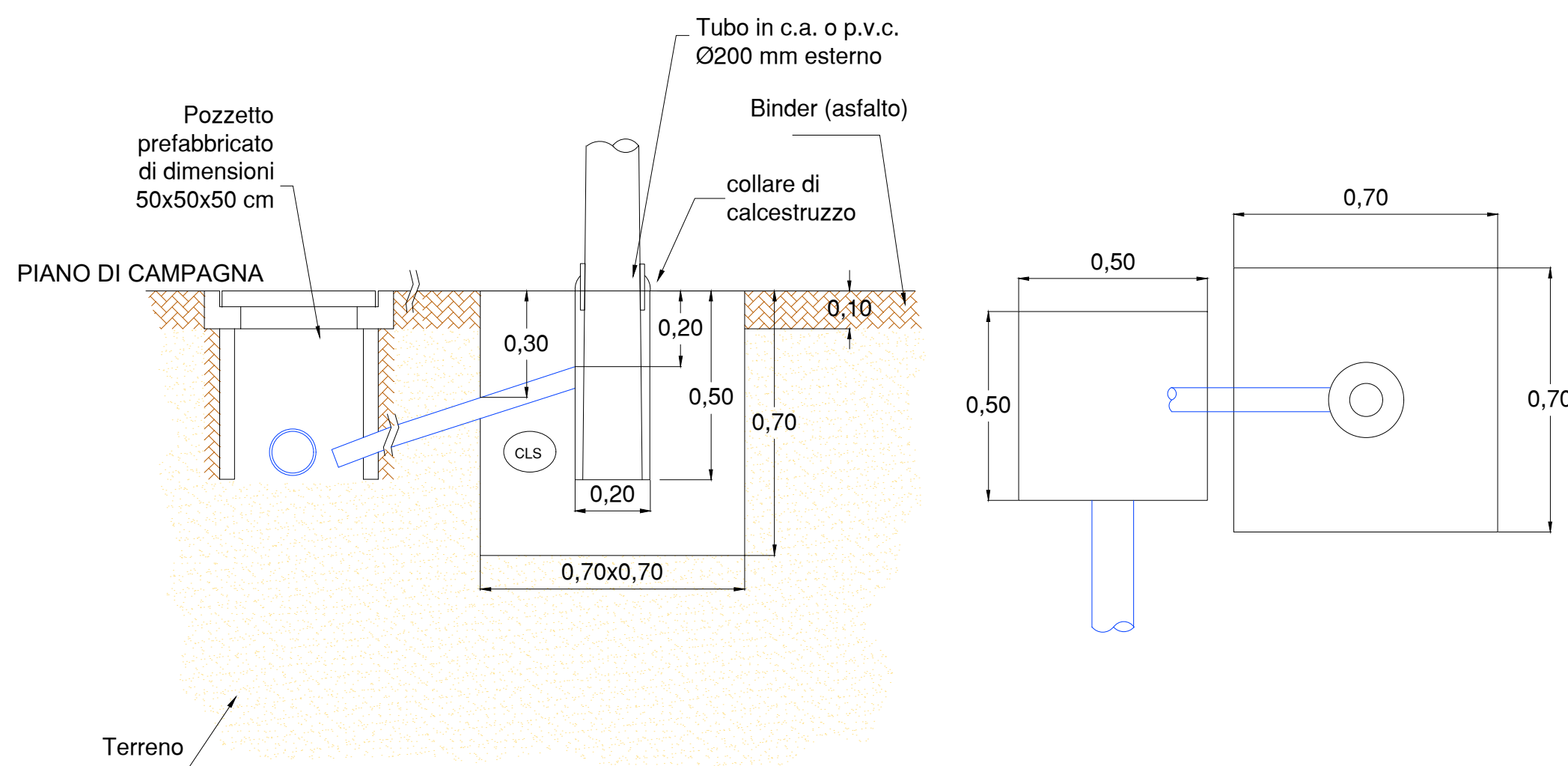
PLINTO DI FONDAZIONE PALINA SEMAFORICA



PARTICOLARE APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



PLINTO DI FONDAZIONE PER PALO ILLUMINAZIONE



LEGENDA

esistenti*	polifore elettriche/semaforiche
nuove	
esistenti*	pozzetti di derivazione
nuovi	
esistenti*	plinti semaforici
nuovi	
esistenti*	plinti per illuminazione
nuovi	

* - si riportano in tavola solo i pozzetti e le polifore di interesse diretto per le connessioni elettriche/semaforiche. Non sono pertanto individuati in tavola i manufatti e i cavidotti delle reti esistenti non oggetto di modifiche



Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
U.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza

Oggetto Intervento :

RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU

Codice Intervento:	Tipologia Opere:	Progetto:
6864	Opere stradali	ESECUTIVO

Descrizione Intervento:

Interventi di mobilità in attuazione CCC e PSSU

Firme soggetti Responsabili:

PROGETTISTA:
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:

Arch. Umberto Casadio
Ing. Andrea Chiodini
Ing. Ilaria Gaddoni
Ing. Andrea Mora
Geom. Alessio Fabbri
Geom. Roberto Lenzi

DISEGNATORE:
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
DIRETTORE DEL SETTORE:

P.I. Massimo Carunchio
Ing. Chiara Magrini
Arch. Giovanni Ginocchini

Titolo Elaborato:

PARTICOLARI COSTRUTTIVI TIPOLOGICI

N. Tavola	Scala
02c	fuori scala

02	Luglio 2026	Progetto esecutivo			arch. Umberto Casadio
01	Aprile 2026	Quadro esigenziale			ing. Ilaria Gaddoni
Rev.	Data rev.	Descrizione revisione	Visto	Firma	Redazione doc.