

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2026/8433**

OGGETTO: RIDUZIONE IMPEGNO DI SPESA RELATIVO ALL'INTERVENTO PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 " LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD - LINEA VERDE DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - C.I. 6511.

Importo: 2.803.920,57
CUP: F31D21000020001

Codice intervento SAP: 6511



Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/119, DC/PRO/2025/129, PG n. 951109/2025 del 16/12/2025, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 - 2028, sezione strategica e

sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/122, DC/PRO/2025/121, PG n. 958174/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2026 - 2028;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/314, DG/PRO/2025/292, PG n. 959136/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/320, DG/PRO/2025/350, PG n. 965129/2025 del 23/12/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021.

- con Delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2022/45, N. Repertorio: DG/2022/26, P.G. N.: 79477/2022 esecutiva il 16/02/2022 è stato, tra gli altri, approvato il progetto di fattibilità relativo all'intervento denominato "Realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord - Linea Verde)" c.i. 6511;

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/18869, N. Repertorio: DD/2023/18651, N. P.G.: 815933/2023 esecutiva dal 11/12/2023 è stato approvato il finanziamento del quadro economico dell'intervento "PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 " LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD- LINEA VERDE)" (cod. int. 6511 - CUP F31D21000020001) per l'importo complessivo di euro 272.197.353,92 e si è provveduto alla costituzione dei relativi impegni di spesa, assumendo tra gli altri l'impegno **326000212** per €3.787.382,64 alla voce "lavori previsti in progetto";

con Delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2024/82, N. Repertorio: DG/2024/74, P.G. N.: 249552/2024 esecutiva dal 10/04/2024 è stato approvato il progetto definitivo della seconda linea tranviaria di Bologna – Tratto Nord Linea Verde, comportante localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- con determinazione dirigenziale generica N. Proposta: DD/PRO/2025/2968, N. Repertorio: DD/2025/2461, P.G. N.: 102875/2025 esecutiva dal 17/02/2025 si è proceduto ad approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – TRATTO NORD LINEA VERDE, dell'importo complessivo di euro 272.197.353,92;

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/2737, N. Repertorio: DD/2024/2713, P.G. N.: 103395/2024, esecutiva dal 21/02/2024 si è proceduto a ridurre le prenotazioni di spesa per la somma complessiva di euro 11.873.703,63 relativamente alle "spese tecniche" contenute nel quadro economico approvato con PG n. 815933/2023 procedendo a reimpegnare la stessa somma sullo stesso capitolo e sulle stesse annualità ma su diverso conto finanziario, riducendo quindi, tra gli altri l' impegno **0326000212** assunto sulla vdc. U.2.02.01.09.012 "Infrastrutture stradali" per euro 3.787.382,64 ed assumendo l'impegno **0326000396** di pari importo sulla vdc corretta "Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti";

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/4159, N. Repertorio: DD/2024/5270, P.G. N.: 234674/2024, esecutiva dal 05/04/2024 è stata approvata la modifica contrattuale ex art. 106 c.1 lett. b) D.Lgs.50/2016 del contratto Rep. n. 213010/2023 stipulato con SYSTRA-SOTECNI SPA, in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di imprese con SYSTRA SA (mandante) e ARCHITECTNA ENGINEERING S.R.L. (mandante), per affidamento del Servizio di Direzione Lavori comprensivo del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e del Professionista Preposto ai sensi del DPR 753/1980 e della Circolare MIMS n. 201/1983 dei lavori di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord – Linea Verde), dell'importo complessivo di euro 4.917.310,36 registrando tra gli altri, il subimpegno **426000036** per euro 983.462,07;

Considerato che:

occorre allineare gli impegni al quadro economico dell'intervento PNRR M2C2 Investimento 4.2 "sviluppo trasporto rapido di massa" - realizzazione della seconda linea tranviaria di bologna (tratto nord linea verde) cod. int. 6511 e si rende quindi necessario, al fine di consentire con successivo atto alla rimodulazione della spesa di IV livello per una corretta riallocazione delle spese, procedere alla riduzione dell'impegno **0326000396** alla voce "Spese tecniche":

Dato atto che:

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile

- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.

- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

Vista la delega conferita con atto P.G. 711633/2025

Visti: - Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di procedere alla riduzione della spesa complessiva di Euro 2.803.920,57, specificatamente dell'impegno 326000396 alla voce "spese tecniche" relativo all'intervento denominato "PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 " LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD-LINEA VERDE)" (cod. int. 6511 - CUP F31D21000020001), come da tabella di seguito riportata:

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		Missione		Programma				Macro aggregato		
02		10		02				202		
CDR		Descrizione CDR							TF	
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibile Settore Mobilità sostenibile e Inf							11	
Capitolo		Descrizione capitolo							Cod. vincolo	
U76516-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001							1317	
Anno	Nr. impegno	Atto impegno	Importo	Nr. variazione	Importo variazione impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	0326000396	DD/PRO/2024/2737	3.787.382,64	2	-2.803.920,57	U.2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti			6511

di dare atto che con successiva determinazione dirigenziale si procederà alla rimodulazione di IV livello per una corretta riallocazione delle spese.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -